

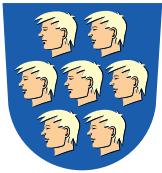
Tekninen lautakunta

Aika 22.10.2026 klo 17:00 -

Paikka Kunnanvirasto, kokoushuone Hallitus

Käsitteltävät asiat

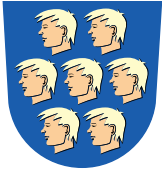
Asia	Otsikko	Sivu
	Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	
	Valitaan pöytäkirjan tarkastajat	
43	Ympäristötoimialan osavuosikatsaus ajalta 1.1.-30.9.2026 (tekla)	3
44	Nurmijärven kunta sisäänvuokraa joukkoliikenteen palvelusopimukseen liittyvän sosiaalitalan Kiljavantie 3, Rajamäki	6
45	Viirinlaakso II päiväkotia ja koulu asemakaava-alue, Viirinlaaksonkatu, Ratsutilantie ja Palomäentie, katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen	8
46	Klaukkalantien korotettu suojatie Seurantien liittymässä, katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen	11
47	Väinöläntien suojatie Hevoshaantien liittymässä ja lyhyt jalankulku- ja pyörätie Hevoshaantielle, katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen	13
48	Krannilantien suojatie Envallintien liittymässä ja lyhyt jalankulku- ja pyörätie Envallintielle, katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen	15
49	Patruunantien suojatie museon tonttiliittymän kohdalla sekä jalankulku- ja pyörätie museolle johtavan tien suuntaan, katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen	17
50	Länsikaaren suojatie Kehäkujan liittymässä ja lyhyt jalankulku- ja pyörätie nykyiseltä jalankulku- ja pyörätieltä, katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen	19
51	Otto-oikeuden käyttäminen viranhaltijoiden päätöksiin	21
52	Ilmoitusasiat	23
53	Kehitys- ja keskusteluasiat	24

**Osallistujat**

	Nimi	Tehtävä
Läsnä	Malkamäki Jussi, KOK	puheenjohtaja
	Virtanen Sami, VIHR	varapuheenjohtaja
	Aaltio Kati, SDP	jäsen
	Alanne Pinja, PS	jäsen
	Diakite Jaana, KOK	jäsen
	Holma Johan, KESK	jäsen
	Jansson Siv, RKP	jäsen
	Perkiö Pepe, KOK	jäsen
	Piikkilä Nelli, VAS	jäsen
	Rahunen Esa, SDP	jäsen
	Åberg Ville, KESK	jäsen
	Tofferi Mirja-Liisa, KESK	kunnanhallituksen edustaja
	Sirén Taneli	nuorisovaltuuston edustaja
	Oksanen Juha	esittelijä
	Grandell Hanna-Maria	pöytäkirjanpitäjä
Muu	Kivelä Pasi	asiantuntija
	Korteniemi Pia	asiantuntija
	Meronen Jyrki	asiantuntija
	Ruokoja Ville	asiantuntija

Pöytäkirjan tarkastusvuorossa ovat

Pöytäkirja on nähtävillä yleisessä tietoverkossa 30.10.2026.

**43****Ympäristötoimialan osavuositarkastus ajalta 1.1.-30.9.2026 (tekla)**

Tekninen lautakunta 22.10.2026

450/02.02.01/2026

Vuoden 2026 talousarvion täytäntöönpano-ohjeen mukaan kunnan, kunnan liikelaitosten ja tytäryhteisöjen toiminnan ja talouden toteutumisesta raportoidaan valtuustolle osavuositarkastuksissa neljännesvuosittain. Talousarviovuoden viimeinen raportointi tapahtuu tilinpäätöksessä.

Osavuositarkastuksissa kunnan toimialat ja liikelaitokset raportoivat käyttötalouden ja investointien toteutumisesta. Osavuositarkastuksissa annetaan myös tilinpäätöksenustelu. Toisen osavuositarkastuksen ja tilinpäätöksen yhteydessä raportoidaan kuntastrategiasta johdettujen sitovien vuositavoitteiden toteutuminen ja kestävä kasvun (NUUKA) -ohjelman toteuma-arvio. Talousarvion muutosehdotukset perusteluineen esitellään pääsääntöisesti valtuustolle raportoitavien osavuositarkastusten yhteydessä.

Talousarviossa käyttötalous on valtuustoon nähden sitova pääsääntöisesti toimialoittain niin, että sitovuus on toimintatuottojen ja -kulujen erotus eli netto (toimintakate). Toimialatasoisesta sitovuudesta poikkeaa omaisuuden tuotot ja hallinta - tulosalue sekä Keski-Uudenmaan ympäristökeskus, jotka ovat valtuustoon nähden sitovia toimintakatetasolla.

Investointiosassa määrärahojen ja rahoitusosuuksien erotus (nettomääräraha) on sitova valtuustoon nähden pääsääntöisesti hankeryhmäkohtaisesti. Pääsäännöstä poikkeavat talonrakennushankkeet, joissa tekninen lautakunta voi tehdä talonrakennushankkeiden kesken vähäisiä määrärahasiirtoja sillä edellytyksellä, että valtuuston päättämät hankkeet toteutetaan talousarvion mukaisessa laajuudessa.

Vuoden 2026 talousarvion täytäntöönpano-ohjeen mukaan merkittävimpien hankkeiden toteutumat raportoidaan myös hankkeen kokonaiskustannusten osalta: tavoite ja toteutuma/ennuste. Raportointi on osa ympäristötoimialan osavuositarkastusta. Hankekohtaiset kuvaukset ovat oheismateriaalina toimitetuissa hankekorteissa.

Teknisen lautakunnan alaisuuteen kuuluvat tekninen keskus, tilakeskus sekä hallinto- ja talouspalvelut pois lukien rakennusvalvonta, joka kuuluu maankäyttölautakuntaan.

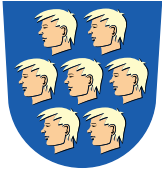
Kolmas osavuositarkastus (OVK III) annetaan kunnanhallitukselle ja valtuustolle ajalta 1.1.- 30.9.2026.

Tekninen keskus

Tulosalueen toimintakatteen arvioidaan toteutuvan lähes talousarvion mukaisesti.

Tilakeskus

Tulosalueen toimintakatteen ennustetaan toteutuvan 0,46 milj. € talousarviota alhaisempana.

**Hallinto- ja talouspalvelut**

Tulosalueen toimintakatteen ennustetaan toteutuvan noin 0,2 milj.€ talousarviota alhaisempana. Koko ympäristötoimialan toimintakatteen ennustetaan toteutuvan noin 0,6 milj. euroa alkuperäistä talousarviota alhaisempana.

Investointien toteutuminen

Kunnallistekniikan investointien arvioidaan toteutuvan valtuuston nähden sitovilla tasoilla noin 0,6 milj. euroa talousarviota alhaisempana. Kunnallistekniikan rakentamisohjelmaan esitetään hankekohtaisia määrärahamuutoksia.

Talonrakennuksien investointien ennustetaan toteutuvan 0,8 milj. euroa talousarviota alhaisempana. Talonrakennuksen rakentamisohjelmaan esitetään hankekohtaisia määrärahamuutoksia.

Koko toimialan osavuosisikatsaus ajalta 1.1.-30.9.2026 on liitteenä.

Määrärahamuutosesitykset**1. Investoinnit**

Kunnallistekniikan osalta esitetään hankeryhmäkohtaisia määrärahamuutoksia:

Kunnallistekniikan rakentamisohjelma	MTA 2026	Muutos	TA 26+muutos
Kunnallistekniikan rakentaminen	-13 780 000	465 000	-13 315 000
Klaukkalan tieverkko	-50 000	0	-50 000
Kunnan ja valtion yhteishankkeet	-160 000	110 000	-50 000
Muutos yhteensä	-13 990 000	575 000	-13 415 000

Talonrakennuksen osalta esitetään hankekohtaisia määrärahamuutoksia:

Talonrakennus	TA 2026	Muutos	TA 26+muutos
Sorvankaaren päiväkotia, peruskorjaus	-550 000	400 000	-150 000
Urheilupuiston koulu, uudishanke	-2 000 000	400 000	-1 600 000
Muutos yhteensä		800 000	

Esittelijä

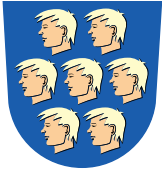
Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta hyväksyy liitteen mukaiset osavuosisikatsaukset teknisen keskuksen, tilakeskuksen sekä hallinto- ja talouspalveluiden osalta ajalta 1.1.-30.9.2026.

Tekninen lautakunta esittää kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että vuoden 2026 talousarviota muutetaan talonrakennuksen ja kunnallistekniikan investointien osalta esittelytekstin mukaisesti (kohta 1).

Tekninen lautakunta tekee kunnallistekniikan rakentamisohjelmaan sekä talonrakennuksen pieniin talonrakennushankkeisiin osavuosisikatsauksessa esitetyt hankekohtaiset määrärahasiirrot.



Tekninen lautakunta oikeuttaa viranhaltijat suorittamaan vähäisiä laskennallisia korjauksia sekä tekstiosan tarkistuksia vastaamaan ympäristötoimialan kaikkien lautakuntien osavuosisikatsauskäsittelyä.

Valmistelija

controller Johanna Outinen, johanna.outinen(at)nurmijarvi.fi

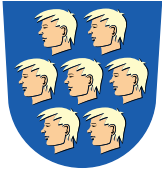
Päätös

Jakelu

talouspalvelut
konsernin hallintopäällikkö

Liitteet

Numero	Otsikko
Liite1	Ympäristötoimiala osavuosisikatsaus 1.1-30.9.2026

**44****Nurmijärven kunta sisäänvuokraa joukkoliikenteen palvelusopimukseen liittyvän sosiaalitilan Kiljavantie 3, Rajamäki**

Tekninen lautakunta 22.10.2026
1125/10.03.02.02/2026

Nurmijärven kunta omisti kevääseen 2026 saakka kaksi osakehuoneistoa Kiinteistö Oy Liikeristeyksessä. Yhtiö hakeutui konkurssiin keväällä 2026.

Ensimmäisessä osakehuoneistossa toimii Rajamäen kirjasto, jonka pinta-ala on 422 m². Toisen osakehuoneiston pinta-ala on 164 m². Tilasta on ollut kunnan sisäisessä vuokrauksessa käytössä 20 m², ja loppuosa, 144 m², on ollut pääosin vajaakäytöllä. Tilan vuokraaminen ulkopuolisille on ollut haastavaa rakennuksen heikon kunnon sekä tiloissa edelleen olevien vanhojen hammashoitolan kalusteiden ja laitteiden vuoksi. Tilaa on ajoittain käytetty välivarastona esimerkiksi koulujen peruskorjaushankkeiden yhteydessä.

Käytössä oleva 20 m²:n tila on ollut joukkoliikennepalveluiden kuljettajien sosiaalitilana. Nurmijärven kunnan ja Korsisaaren välisessä palvelusopimuksessa edellytetään, että kuljettajille järjestetään sosiaalitilat Rajamäellä, Kirkonkylällä ja Klaukkalassa.

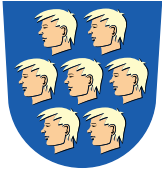
Kiinteistö on myyty 28.9.2026 uudelle omistajalle. Kunta ei ole pyynnöistään huolimatta saanut uudelta omistajalta vuokrasopimusluonnosta tai tietoa tulevista vuokraehdoista (tilanne 9.10.2026).

Tilakeskus esittää, ettei Kiinteistö Oy Liikeristeyksen toisen kerroksen 164 m²:n tilaa vuokrata enää jatkossa. Tilakeskus on selvittänyt vaihtoehtoisia ja kustannuksiltaan edullisempia tiloja Korsisaaren kuljettajien sosiaalitilaksi Rajamäellä.

Viis Vexit Oy on tarjonnut vuokrattavaksi osoitteessa Kiljavantie 3, 05200 Rajamäki sijaitsevaa 31,5 m²:n suuruista tilaa. Tila on hyväkuntoinen ja Korsisaaren edustaja on hyväksynyt sen käyttötarkoitukseen soveltuvaksi.

Tilasta perittävä vuokra on 450 euroa kuukaudessa (alv 0 %). Vuokrasopimus on voimassa toistaiseksi. Sopimuksen ensimmäinen irtisanomismahdollisuus on yhdeksän (9) kuukauden kuluttua vuokrasuhteen alkamisesta, minkä jälkeen sekä vuokranantajan että vuokralaisen irtisanomisaika on kolme (3) kuukautta. Vuokra ei sisällä sähköä eikä siivouspalveluja.

Nurmijärven kunnan hallintosäännön 31 §:n kohdan 7 mukaan tekninen lautakunta päättää tehtäväalueellaan liike- ja palvelutilojen vuokralle ottamisesta ja antamisesta.



Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää vuokrata Viis Vexit Oy:ltä tilaa esityslistalla kuvatun esityksen mukaisesti vuokrasopimuksen mukaisin ehdoin.

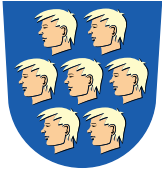
Valmistelija

isännöitsijä Hanna Mikkotervo-Adler, [hanna.mikkotervo\(at\)nurmijarvi.fi](mailto:hanna.mikkotervo(at)nurmijarvi.fi)

Päätös

Jakelu

Viis Vexit Oy
Isännöitsijä
Liikenneinsinööri
Taloussihteeri

**45****Viirinlaakso II päiväkotij ja koulu asemakaava-alue,
Viirinlaaksonkatu, Ratsutilantie ja Palomäentie,
katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen**

Tekninen lautakunta 22.10.2026
1479/10.03.01.00/2025

Kunnallistekniikan suunnitteluksikössä on laadittu Klaukkalan asemakaava-alueelle Viirinlaakso II päiväkotij ja koulu asemakaava-alueeseen liittyvä katusuunnitelmaehdotus Viirinlaaksonkadusta, Ratsutilantiestä ja Palomäentiestä, piirustus 5973-1 ja katusuunnitelman selostus.

Katusuunnitelmaehdotuksessa esitetään, että Viirinlaaksonkatua jatketaan Ratsutilantielle ja Ratsutilantietä jatketaan Palomäentiele, jolloin kadut liittyvät toisiinsa ja ovat läpiajettavia. Viirinlaaksonkadulle esitetään jalankulku- ja pyörätietä kadun länsi-/eteläreunaan nykyisen jalankulku- ja pyörätien jatkeeksi sekä jalkakäytävää kadun pohjoisreunaan päiväkotij-koulu -tontin kohdalle. Ratsutilantielle esitetään jalankulku- ja pyörätietä kadun länsireunaan nykyisen jalankulku- ja pyörätien jatkeeksi sekä kadun itäreunaan päiväkotij-koulu -tontin kohdalle. Palomäentien jalankulku- ja pyörätietä esitetään jatkettavaksi Ratsutilantien itäreunan jalankulku- ja pyörätiele. Viirinlaaksonkadun varten esitetään joitakin saattoliikennepaikkoja. Liikenneturvallisuuden parantamiseksi Viirinlaaksonkadulle esitetään ajoradasta korotettua suojatietä noin paalulle 95 sekä korotettua liittymäaluetta Ratsutilantien liittymään. Palomäentiele esitetään ajoradasta korotettua liittymäaluetta Ratsutilantien liittymään. Viirinlaaksonkadun varten esitetään aikaisemmin suunniteltuun pysäköintialueeseen pintarakenteen muutoksia siten, että linja-auto sopii liikennöimään pysäköintialueella ja odottamaan matkustajia.

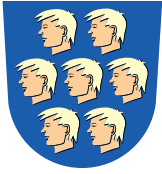
Katusuunnitelmaehdotus on ollut nähtävillä yhtä aikaa asemakaavaehdotuksen kanssa 11.12.2025-27.1.2026 välisen ajan. Asemakaava on saanut lainvoiman, joten katusuunnitelmaehdotus voidaan tuoda hyväksymiskäsittelyyn. Katusuunnitelmaehdotuksesta on jätetty yksi muistutus nähtävillä oloaikana. Lisäksi yksi asemakaavaehdotukseen jätetty muistutus liittyy nähtävillä olleeseen katusuunnitelmaehdotukseen ja muistutukseen vastataan katusuunnitelmaehdotuksen hyväksymiskäsittelyssä. Alkuperäiset muistutukset ovat pykälän liitteinä.

Muistutus

Muistutuksessa todetaan, että nähtävillä olleessa suunnitelmassa Palomäentiele ja Ratsutilantien eteläisimmältä suojatiele puuttuu liikennemerkki väistämisvelvollisuus risteyksessä ja lisäksi kaksisuuntainen pyörätie, vaikka ajoradan ylityskohdat on merkitty ajoratamerkinnoin pyörätien jatkeena.

Vastine

Nähtävillä olleeseen katusuunnitelmaehdotukseen on virheellisesti jäänyt kahteen ajoradan ylityskohtaan ajoratamerkintä pyörätien jatke, vaikka muut ajoradan ylityskohdat on merkitty merkinnällä suojatie. Hyväksyttävään katusuunnitelmaehdotukseen Palomäentiele ja Ratsutilantielle on merkitty suojatietä kaikkiin ajoradan ylityskohtiin, joten muistutuksessa



mainittua liikennemerkkiä väistämismääräyksen risteyksessä ja lisäksi kaksisuuntainen pyörätie ei ole tarpeen lisätä.

Muistutus, joka jätetty asemakaavaehdotukseen

Muistutuksessa esitetään, että Palomäentielle ja Ratsutilantielle toteutettaisiin hidasteita lisäämään turvallisuutta, estämään vaaratilanteita ja hidastamaan ajoneuvojen tilannenopeutta.

Vastine

Nähtävillä olleessa katusuunnitelmaehdotuksessa esitetään Palomäentien-Ratsutilantien ja Ratsutilantien-Viirinlaaksonkadun liittymäalueelle korotettuja rakenteita. Lisäksi Viirinlaaksonkadulle esitetään korotettua rakennetta paalulle noin 95. Jos muistutuksessa tarkoitetaan, että Palomäentielle tulisi toteuttaa hidasteita muualle kuin nähtävillä olleen katusuunnitelmaehdotuksen alueelle, niin todettakoon, että ko. hidasterakenteista tulisi laatia oma katusuunnitelmaehdotuksensa, joka asetettaisiin erikseen nähtäville ja tuotaisiin hyväksymiskäsittelyyn.

Nurmijärven kunnan hallintosäännön 31 §:n kohdan 9 mukaan tekninen lautakunta päättää tehtäväalueellaan katusuunnitelmista, liikuntapaikkojen, puistojen ja muiden yleisten alueiden suunnitelmista (AKL 85, 90 §).

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Viirinlaakso II päiväkotia ja koulu asemakaava-alueeseen liittyvän Viirinlaaksonkadun, Ratsutilantien ja Palomäentien katusuunnitelmaehdotuksen, piirustus 5973-1, muutettuna esittelytekstissä kuvatusti. Tekninen lautakunta toteaa, että nähtävillä olon jälkeen hyväksyttävään katusuunnitelmaehdotukseen tehdyt muutokset eivät anna aiheutta asettaa katusuunnitelmaehdotusta uudelleen nähtäville ja muistutukset eivät anna aiheutta muuten muuttaa katusuunnitelmaehdotusta. Tekninen lautakunta päättää antaa esittelytekstin mukaisen vastineen muistutuksen tehneille.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi

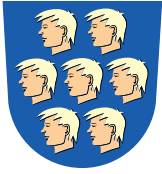
Päätös

Jakelu

Muistutuksen tehneet
Liikenneinsinööri
Kunnallistekniikan päällikkö

Liitteet

Numero	Otsikko
Liite2	5973-1_Viirinlaaksonkatu_Ratsutilantie_Palomäentie
Liite3	5973_Katusuunnitelman_selostus
Liite4	5973-1_Viirinlaaksonkatu_Ratsutilantie_Palomäentie_HYV

**46****Klaukkalantien korotettu suojatie Seurantien liittymässä,
katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen**

Tekninen lautakunta 22.10.2026
753/10.03.01.00/2025

Kunnallistekniikan suunnittelussa on laadittu Klaukkalan asemakaava-alueelle katusuunnitelmaehdotus, piirustus 5986-1 ja katusuunnitelman selostus, korotetusta suojatierakenteesta Klaukkalantien-Seurantien-liikekeskuksen tontin liittymäalueelle.

Katusuunnitelmaehdotuksessa esitetään, että Klaukkalantielle toteutettaisiin korotettu suojatierakenne Seurantien-liikekeskuksen tontin liittymäalueelle. Kyseisessä kohdassa Klaukkalantiella on etelän suuntaan suoraan ajavien kaista ja vasemmalle liikekeskuksen tontille kääntyville oma kaista sekä suojatie Klaukkalantien ylitse. Suojatietä ei nykyisin tulisi enää merkitä kahden kaistan ylitse ilman muita liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä, kuten liikennevaloja, korotettua rakennetta ym.

Katusuunnitelmaehdotus, piirustus 5986-1 ja katusuunnitelman selostus, on ollut julkisesti nähtävillä 18.3.-1.4.2026 välisen ajan. Katusuunnitelmaehdotuksesta on jätetty yksi muistutus nähtävillä oloaikana. Alkuperäinen muistutus on pykälän liitteenä.

Muistutus

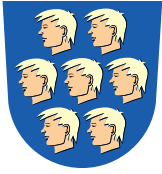
Muistutuksessa esitetään, että Klaukkalantien ylittävä suojatie merkittäisiin pyöräilijän ylityspaikaksi liikennemerkillä B7, väistämisvelvollisuus pyöräilijän ylityspaikassa, sekä tiemerkinä pyörätien jatke. Lisäksi esitetään, että puolet esitetystä reunatukilinjasta korvattaisiin asfaltilla ilman korkeuseroa, jolloin polkupyörällä, pyörätuolilla ja lastenvaunuilla tien ylittäminen olisi mukavampaa.

Vastine

Pyöräilijän ylityspaikka soveltuu paremmin sellaiseen tienkohtaan, jossa pyöräilyn pääreitti jatkuu suoraviivaisesti risteysalueen läpi. Esim. Klaukkalantien-Seurantien risteysalueella pyöräilyn pääreittejä ovat Klaukkalantien suuntaiset jalankulku- ja pyörätiet. Klaukkalantien ylittäviä muita suojateitä ei ole merkitty liikennemerkillä pyöräilijän ylityspaikka. Edellä mainituista syistä Klaukkalantien ylittävää suojatietä ei esitetä merkittäväksi pyöräilijän ylityspaikaksi.

Nähtävillä olleessa katusuunnitelmaehdotuksessa osa reunatuesta on esitetty madallettuna ja osa luiskattuna. Hyväksyttävään piirustukseen on reunatuen luiskattu osuus poistettu ja se esitetään toteutettavaksi asfalttiluiskana.

Nurmijärven kunnan hallintosäännön 31 §:n kohdan 9 mukaan tekninen lautakunta päättää tehtäväalueellaan katusuunnitelmista, liikuntapaikkojen, puistojen ja muiden yleisten alueiden suunnitelmista (AKL 85, 90 §).

**Esittelijä**

Tekninen johtaja

Esisitys

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä katusuunnitelmaehdotuksen Klaukkalantien korotettu suojatie Seurantien liittymässä, piirustus 5986-1, muutettuna esittelytekstissä kuvatusti. Tekninen lautakunta toteaa, että nähtävillä olon jälkeen hyväksyttävään katusuunnitelmaehdotukseen tehty muutos ei anna aihetta asettaa katusuunnitelmaehdotusta uudelleen nähtäville ja muistus ei anna aihetta muuten muuttaa katusuunnitelmaehdotusta. Tekninen lautakunta päättää antaa esittelytekstin mukaisen vastineen muistutuksen tehneille.

Valmistelija

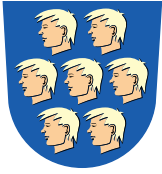
liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi

Päätös**Jakelu**

Muistutuksen tehneet
Liikenneinsinööri
Kunnallistekniikan päällikkö

Liitteet

Numero	Otsikko
Liite5	5986-1_asemapiirustus_KS
Liite6	Katusuunnitelmaselostus_Klaukkalantien_korotettu_suojatie
Liite7	5986-1_asemapiirustus_KS_HYV

**47****Väinöläntien suojatie Hevoshaantien liittymässä ja lyhyt jalankulku- ja pyörätie Hevoshaantielle, katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen**

Tekninen lautakunta 22.10.2026
695/10.03.01.00/2025

Kunnallistekniikan suunnittelussa on laadittu Kirkonkylän asemakaava-alueelle katusuunnitelmaehdotus, piirustus 5982-1 ja katusuunnitelman selostus, Väinöläntien-Hevoshaantien liittymään toteutettavasta suojatiestä sekä lyhyestä jalankulku- ja pyörätiestä Hevoshaantien suuntaan.

Katusuunnitelmaehdotus, piirustus 5982-1 ja katusuunnitelman selostus, on ollut nähtävillä 18.3.-1.4.2026 välisenä aikana. Katusuunnitelmaehdotuksesta on jätetty kaksi muistutusta nähtävillä oloaikana. Alkuperäiset muistutukset ovat pykälän liitteenä.

Muistutus 1

Muistutuksessa todetaan, että puuston poistaminen ja tontin sisäänajon lyhentäminen vaikuttavat merkittävästi piha-alueen viihtyisyyteen. Nykyinen puusto ja etäisyys tiehen luovat selkeän ja turvallisen rajauksen liikenteen ja pihapiirin välille. Muutosten myötä piha-alueen koettu turvallisuus ja yksityisyys heikkenevät.

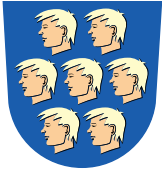
Vastine 1

Katusuunnitelmaehdotuksessa esitetään, että Santuntien risteyskulmaa oikaistaan kohti Väinöläntietä, jolloin Santuntie siirtyy hiukan kauemmaksi muistutuksen tehneestä kiinteistöstä. Lisäksi puustoa esitetään poistettavaksi katualueen puolelta, koska nykyinen puusto heikentää risteyskseen näkemäolosuhteita erityisesti jalankulku- ja pyörätien suuntaan. Tontin ajoneuvoliittymän kohdalle on esitetty reunatukea liittymäalueen jäsentämiseksi. Reunatuki toteutetaan madallettuna tontin ajoneuvoliittymän kohdalla, jolloin tontille ajo madalletun reunatuen päältä on edelleen mahdollista.

Muistutuksen tehneitä kiinteistön omistajia tavattiin 12.8.2026. Tapaamisen johdosta hyväksyttävää piirustusta on muutettu siten, että nykyistä tontin ajoneuvoliittymää esitetään säilytettäväksi hiukan enemmän, mitä nähtävillä olleessa piirustuksessa oli esitetty. Ts. nurmetettava katualueen osa esitetään hiukan pienempänä, mitä se oli nähtävillä olleessa piirustuksessa. Lisäksi esitetään, että katualueella säilytettäisiin yksi kuusi, joka oli nähtävillä olleessa piirustuksessa esitetty poistettavaksi.

Muistutus 2

Muistutuksessa todetaan, että Santuntien väistämisvelvollisuus risteyksessä liikennemerkkiä ei tulisi poistaa, koska näin toimittuna Väinöläntien suuntaiselle yhdistetylle jalankulku- ja pyörätielle syntyy vaarallinen risteys. Pyöräliikennesuunnitteluohjeen mukaan risteävän suunnan (Santuntien) tulisi väistää, kun on katsottu tarpeelliseksi rakentaa pääsuunnalle (Väinöläntie) jalankulun ja pyöräilyn väylä. Tasa-arvoisia risteyskseen ei tulisi käyttää kaksisuuntaisten pyöräteiden yhteydessä.

**Vastine 2**

Nurmijärven kunnan katuverkolla katujen risteykset ovat pääosin tasa-arvoisia. Väinöläntien muut risteykset (Maaniituntie, Pekontie, Hevoshaantie, Pekonrinne, Santunrinne, Aspinniituntie, Nikontie, Heikkiläntie, Eerontie, Runoilijantie, Säätöntie, Ullantie) ovat tasa-arvoisia, ts. risteysiin ei ole asennettu liikennemerkkiä väistämismääräys risteyksessä. Santuntien risteyskulmaa Väinöläntiehen oikaistaan ja risteysalueelta poistetaan puustoa näkemäolosuhteiden parantamiseksi. Em. syistä esitetään, että myös Santuntien risteyksestä poistettaisiin liikennemerkki väistämismääräys risteyksessä. Tasa-arvoisten risteysten on ajateltu hillitsevän autoilijoiden ajonopeuksia.

Nurmijärven kunnan hallintosäännön 31 §:n kohdan 9 mukaan tekninen lautakunta päättää tehtäväalueellaan katusuunnitelmista, liikuntapaikkojen, puistojen ja muiden yleisten alueiden suunnitelmista (AKL 85, 90 §).

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä katusuunnitelmaehdotuksen Väinöläntien suojatie Hevoshaantien liittymässä ja lyhyt jalankulku- ja pyörätie Hevoshaantielle, piirustus 5982-1, muutettuna esittelytekstissä kuvatusti. Tekninen lautakunta toteaa, että nähtävillä olon jälkeen hyväksyttävään katusuunnitelmaehdotukseen tehdyt muutokset eivät anna aiheutta asettaa katusuunnitelmaehdotusta uudelleen nähtäville ja muistutukset eivät anna aiheutta muuten muuttaa katusuunnitelmaehdotusta. Tekninen lautakunta päättää antaa esittelytekstin mukaisen vastineen muistutuksen tehneille.

Valmistelija

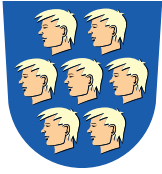
liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi

Päätös**Jakelu**

Muistutuksen tehneet
Liikenneinsinööri
Kunnallistekniikan päällikkö

Liitteet

Numero	Otsikko
Liite8	5982-1_asemapiirustus_KS
Liite9	Katusuunnitelmaselostus_Väinöläntie_Hevoshaantien_liittymä
Liite10	5982-1_asemapiirustus_KS_HYV

**48****Krannilantien suojatie Envallintien liittymässä ja lyhyt jalankulku- ja pyörätie Envallintielle, katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen**

Tekninen lautakunta 22.10.2026
694/10.03.01.00/2025

Kunnallistekniikan suunnittelussa on laadittu Kirkonkylän asemakaava-alueelle katusuunnitelmaehdotus, piirustus 5983-1 ja katusuunnitelman selostus, jossa esitetään merkittäväksi suojatie Krannilantielle sekä toteutettavaksi lyhyt jalankulku- ja pyörätie Envallintien suuntaan.

Katusuunnitelmaehdotus, piirustus 5983-1 ja katusuunnitelman selostus, on ollut julkisesti nähtävillä 18.3.-1.4.2026 välisen ajan. Katusuunnitelmaehdotuksesta on jätetty yksi muistutus nähtävillä oloaikana. Alkuperäinen muistutus on pykälän liitteenä.

Muistutus

Muistuksessa todetaan, että Envallintien suuntaan esitetty yhdistetty jalankulku- ja pyörätie tulisi muuttaa jalkakäytäväksi ja pyöräilijöiden tulisi käyttää Envallintien ajorataa siirtyessään liikennöimään Krannilantielta Envallintielle.

Vastine

Nurmijärven kunnan alueella lähes kaikki jalankulku- ja pyörätiet on merkitty liikennemerkillä D6 yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Edellä mainituin perustein esitetään, että nähtävillä ollutta katusuunnitelmaehdotusta ei muuteta ja nähtävillä olleessa piirustuksessa esitetty liikennemerkki D6 yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä säilytetään.

Nurmijärven kunnan hallintosäännön 31 §:n kohdan 9 mukaan tekninen lautakunta päättää tehtäväalueellaan katusuunnitelmista, liikuntapaikkojen, puistojen ja muiden yleisten alueiden suunnitelmista (AKL 85, 90 §).

Esittelijä

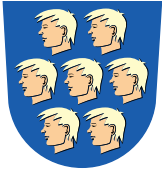
Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä katusuunnitelmaehdotuksen Krannilantien suojatie Envallintien liittymässä ja lyhyt jalankulku- ja pyörätie Envallintielle, piirustus 5983-1. Tekninen lautakunta toteaa, että muistutus ei anna aihetta muuttaa katusuunnitelmaehdotusta. Tekninen lautakunta päättää antaa esittelytekstin mukaisen vastineen muistutuksen tehneille.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi



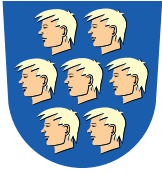
Päätös

Jakelu

Muistutuksen tehneet
Liikenneinsinööri
Kunnallistekniikan päällikkö

Liitteet

Numero	Otsikko
Liite11	5983-1_asemapiirustus_KS
Liite12	Katusuunnitelmaselostus_Krannilantie_Envallintie_liittymä

**49****Patruunantien suojatie museon tonttiliittymän kohdalla sekä jalankulku- ja pyörätie museolle johtavan tien suuntaan, katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen**

Tekninen lautakunta 22.10.2026
697/10.03.01.00/2025

Kunnallistekniikan suunnittelussa on laadittu Rajamäen asemakaava-alueelle katusuunnitelmaehdotus, piirustus 5984-1 ja katusuunnitelman selostus, Patruunantien ylittävästä suojatiestä sekä lyhyestä jalankulku- ja pyörätiestä museolle johtavan tien suuntaan.

Katusuunnitelmaehdotus, piirustus 5984-1 ja katusuunnitelman selostus, on ollut julkisesti nähtävillä 18.3.-1.4.2026 välisen ajan. Katusuunnitelmaehdotuksesta on jätetty yksi muistutus nähtävillä olo aikana. Alkuperäinen muistutus on pykälän liitteenä.

Muistutus

Muistutuksessa esitetään, että reunatuki suojatien kohdalla jaettaisiin kahteen osaan siten, että toinen puoli toteutettaisiin asfalttiluiskana ja toinen puoli madalletulla reunatuella.

Vastine

Nähtävillä olleessa katusuunnitelmaehdotuksessa on suojatien kohdalle esitetty madallettua reunatukea koko suojatien matkalla. Hyväksyttävää piirustusta on muutettu siten, että suojatien kohdalla osalla matkaa toteutetaan reunatukea ja osalla matkaa asfalttiluiskaa.

Nurmijärven kunnan hallintosäännön 31 §:n kohdan 9 mukaan tekninen lautakunta päättää tehtäväalueellaan katusuunnitelmista, liikuntapaikkojen, puistojen ja muiden yleisten alueiden suunnitelmista (AKL 85, 90 §).

Esittelijä

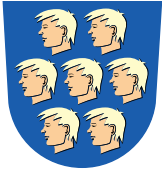
Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä katusuunnitelmaehdotuksen Patruunantien suojatie museon tonttiliittymän kohdalla sekä jalankulku- ja pyörätie museolle johtavan tien suuntaan, piirustus 5984-1, muutettuna esittelytekstissä kuvatusti. Tekninen lautakunta toteaa, että nähtävillä olon jälkeen hyväksyttävään katusuunnitelmaehdotukseen tehty muutos ei anna aiheutta asettaa katusuunnitelmaehdotusta uudelleen nähtäville ja muistutus ei anna aiheutta muuten muuttaa katusuunnitelmaehdotusta. Tekninen lautakunta päättää antaa esittelytekstin mukaisen vastineen muistutuksen tehneille.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi



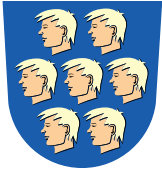
Päätös

Jakelu

Muistutuksen tekijät
Liikenneinsinööri
Kunnallistekniikan päällikkö

Liitteet

Numero	Otsikko
Liite13	5984-1_asemapiirustus_KS
Liite14	Katusuunnitelmaselostus_Patruunantie_museon_liittymä
Liite15	5984-1_asemapiirustus_KS_HYV

**50****Länsikaaren suojatie Kehäkujan liittymässä ja lyhyt jalankulku- ja pyörätie nykyiseltä jalankulku- ja pyörätieltä, katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen**

Tekninen lautakunta 22.10.2026
693/10.03.01.00/2025

Kunnallistekniikan suunnittelussa on laadittu Rajamäen asemakaava-alueelle katusuunnitelmaehdotus, piirustus 5985-1 ja katusuunnitelman selostus, Länsikaarelle toteutettavasta suojatiestä Kehäkujan liittymässä sekä lyhyestä jalankulku- ja pyörätiestä nykyiseltä jalankulku- ja pyörätieltä suunnitellulle suojatielle.

Katusuunnitelmaehdotus, piirustus 5985-1 ja katusuunnitelman selostus, on ollut julkisesti nähtävillä 18.3.-1.4.2026 välisen ajan. Katusuunnitelmaehdotuksesta on jätetty yksi muistutus nähtävillä oloaikana. Alkuperäinen muistutus on pykälän liitteenä.

Muistutus

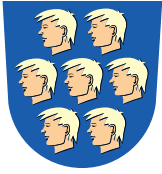
Muistutuksessa todetaan, että pyöräliikenteellä tulisi jatkossakin säilyttää mahdollisuus ajaa suoraan nykyiseltä jalankulku- ja pyörätieltä Länsikaaren ylitse Kehäkujalle eikä pyöräliikennettä tulisi "pakottaa" käyttämään suunnitelmassa esitettyä suojatietä. Lisäksi esitetään, että Kehäkujalle tulisi lisätä väistämisvelvollisuutta osoittava liikennemerkki ja Kehäkujan ylittävä suojatiemerkintä tulisi muuttaa ajoratamerkinäksi pyörätien jatke.

Vastine

Länsikaari on vilkasliikenteinen katu ja Länsikaaren-Kehäkujan liittymä on lähellä Rajamäentien-Länsikaaren liittymää, jossa Länsikaaren liikenne on vilkkainta. Suojatietä ja muita liikenneturvallisuutta parantavia järjestelyjä on toivottu Länsikaaren-Kehäkujan liittymään juuri siitä syystä, että pyöräilijät ajavat suoraan nykyiseltä risteävältä jalankulku- ja pyörätieltä Kehäkujan suuntaan ja Länsikaaren jalankulku- ja pyörätien suuntaan eivätkä huomioi Länsikaaren risteävää ajoneuvoliikennettä tietä ylittäessään. Poliisin tietoon ei tiettävästi ole tullut liikenneonnettomuuksia aikavälillä 2009-2025 kyseisessä kohdassa (onnettomuustilastoreportit vuosilta 2010-2025).

Länsikaarelle esitettyä tienylityspaikkaa ei voida merkitä esim. pyöräilijän ylityspaikaksi, koska Kehäkuja on asemakaavan mukaista katua, jolla autolla ajaminen on sallittua. Länsikaaren ja Kehäkujan risteysalueen korottaminen esim. korotetuksi liittymäksi ei ole suositeltavaa, koska maaperä alueella on savea ja rakennukset lähellä katua. Ajoneuvon ajaessa korotettuun rakenteeseen ja maaperän ollessa savea, saattaa lähirakennuksiin aiheutua tärinän tuntua.

Länsikaareen liittyville kaduille Kehäkuja ja Menninkäisentie ei ole asetettu liikennemerkkiä väistämisvelvollisuus risteyksessä. Nurmijärven kunnan katuverkolla katujen risteykset ovat pääosin tasa-arvoisia. Tasa-arvoisten risteysten on ajateltu hillitsevän autoilijoiden ajonopeuksia.



Edellä mainituin perustein esitetään, että Länsikaaren suojatie Kehäkujan liittymässä sekä lyhyt jalankulku- ja pyörätie nykyiseltä jalankulku- ja pyörätieltä toteutettaisiin nähtävillä olleen katusuunnitelmaehdotuksen mukaisesti.

Nurmijärven kunnan hallintosäännön 31 §:n kohdan 9 mukaan tekninen lautakunta päättää tehtäväalueellaan katusuunnitelmista, liikuntapaikkojen, puistojen ja muiden yleisten alueiden suunnitelmista (AKL 85, 90 §).

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä katusuunnitelmaehdotuksen Länsikaaren suojatie Kehäkujan liittymässä ja lyhyt jalankulku- ja pyörätie nykyiseltä jalankulku- ja pyörätieltä, piirustus 5985-1. Tekninen lautakunta toteaa, että muistutus ei anna aihetta muuttaa katusuunnitelmaehdotusta. Tekninen lautakunta päättää antaa esittelytekstin mukaisen vastineen muistutuksen tehneille.

Valmistelija

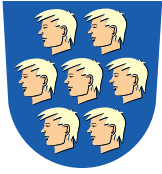
liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi

Päätös**Jakelu**

Muistutuksen tekijät
Liikenneinsinööri
Kunnallistekniikan päällikkö

Liitteet

Numero	Otsikko
Liite16	5985-1_asemapiirustus_KS
Liite17	Katusuunnitelmaselostus_Länsikaari_Kehäkujan_liittymä



51

Otto-oikeuden käyttäminen viranhaltijoiden päätöksiin

Tekninen lautakunta 22.10.2026

Kuntalain 92 §:n mukaan kunnanhallitus, kunnanhallituksen puheenjohtaja, kunnanjohtaja ja hallintosäännössä määrätty kunnan viranhaltija voivat ottaa kunnanhallituksen käsiteltäväksi asian, joka on kuntalain nojalla siirretty kunnanhallituksen alaisen viranomaisen tai kunnanhallituksen jaoston toimivaltaan ja jossa asianomainen viranomainen on tehnyt päätöksen. Hallintosäännössä voidaan määrätä vastaava oikeus koskemaan myös lautakuntia ja liikelaitoksen johtokuntia.

Nurmijärven kunnan hallintosäännön 38 §:n mukaan asia voidaan kuntalain 92 §:n mukaisesti ottaa lautakunnan käsiteltäväksi, jollei asiaa ole ilmoitettu otettavaksi kunnanhallituksen käsiteltäväksi.

Hallintosäännön 40 §:n 2 momentin mukaan lautakunnan alaisen viranhaltijan on ilmoitettava lautakunnalle tekemistään ottokelpoisista päätöksistä lukuun ottamatta sellaisia asioita tai asiaryhmiä, joista lautakunta on ilmoittanut, ettei se käytä otto-oikeuttaan.

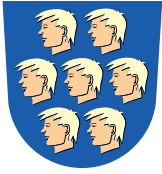
Hallintosäännön 40 §:n 3 momentin ilmoitusvelvollisuuden ulkopuolelle erikseen rajataan seuraavat asiat, joita ei tarvitse ilmoittaa ottomenettelyyn:

- kynnysarvon alle jäävät tavara-, palvelu- ja urakkahankinnat (pienhankinnat)
- opiskelijoille, tutkijoille ja tutkimuslaitoksille myönnettävät tutkimusluvut
- työryhmän asettaminen
- tilakeskuksen päällikön alaisen toimialueen hallinnoimien asuntojen ja toimitilojen vuokrausta ja käyttöoikeuksia koskevat viranhaltijapäätökset
- ajoneuvojen korvauspäätökset siirto- ja varastointikustannuksista
- vaikutuksiltaan vähäisten ja vähäistä merkittävämpien luonnosvaiheen asemakaavojen nähtäville asettaminen
- irtaimen omaisuuden siirtäminen, myyminen ja hävittäminen.

Otto-oikeutta ei ole seuraavissa asioissa:

- lain tai asetuksen mukaisissa lupa-, ilmoitus-, valvonta- tai toimitusmenettelyä koskevissa asioissa
- yksilöön kohdistuvissa opetustoimen, terveydenhuollon tai sosiaalitoimen asioissa
- kuntalain 51 §:ssä tarkoitetulle kuntien yhteiselle toimielimelle siirretyissä asioissa, jos asianomaiset kunnat niin sopivat
- henkilöstöä koskevissa päätöksissä lukuun ottamatta vakinaiseen virkaan ottamista koskevat päätökset.

Ilmoitus otto-oikeuden alaisesta päätöksestä on tehtävä neljän päivän kuluessa pöytäkirjan tarkastamisesta. Viranhaltijapäätösten osalta määräaika lasketaan päätöksen tai pöytäkirjan allekirjoittamisesta. Ilmoitus tehdään julkaisemalla pöytäkirja tai viranhaltijapäätös luottamushenkilöiden tietoverkossa.



Päätökset niissä asioissa, joista ei tarvitse ilmoittaa, voidaan otto-oikeuden estämättä panna täytäntöön, jollei yksittäistapauksessa ole ilmoitettu asian ottamisesta kunnanhallituksen tai lautakunnan käsiteltäväksi.

Ottomenettelyyn on ilmoitettu 3.9.-14.10.2026 liitteessä listatut viranhaltijapäätökset.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Lautakunta päättää merkitä ne viranhaltijoiden päätökset tiedoksi, joiden osalta ei ole käytetty otto-oikeutta määräaikaan mennessä ja todeta, ettei lautakunta käytä otto-oikeuttaan niiden päätösten osalta, joissa oikaisuvaatimusaika on voimassa.

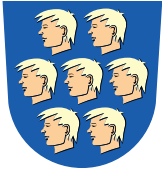
Valmistelija

hallinnon asiantuntija Monica Juutinen, monica.juutinen(at)nurmijarvi.fi

Päätös**Liitteet**

Numero Otsikko

Liite18 Viranhaltijapäätökset 3.9.-14.10.2026 tekla



52

Ilmoitusasiat

Tekninen lautakunta 22.10.2026

Ei etukäteen tiedossa olevia ilmoitusasioita.

Esittelijä

Tekninen johtaja

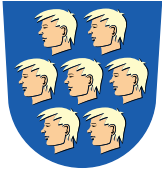
Esite

Merkitään tiedoksi.

Valmistelija

Hallintopäällikkö Hanna-Maria Grandell, hanna-maria.grandell@nurmijarvi.fi

Päätös



53

Kehitys- ja keskusteluasiat

Tekninen lautakunta 22.10.2026

Tilannekatsaus joukkoliikenteen valmistelusta, mm. HSL viestintäsuunnitelma

Teknisen lautakunnan itsearvioinnin tulokset

PTS-tilanne, tilannekuva ja suunnitellut toimenpiteet

Torisäännöt ja hinnasto, tilannekatsaus

VULA-ohjelma, tilannekatsaus

Alennuslipputuotteista kooste: toteuma, ostetut liput; Kooste ajamattomista vuoroista

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esimies

Keskustellaan.

Valmistelija

Hallintopäällikkö Hanna-Maria Grandell, hanna-maria.grandell(at)nurmijarvi.fi

Päätös