

Länsikaaren suojatie Kehäkujan liittymässä ja lyhyt jalankulku- ja pyörätie nykyiseltä jalankulku- ja pyörätieltä, katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

Tekninen lautakunta 22.10.2026
693/10.03.01.00/2025

Kunnallistekniikan suunnittelussa on laadittu Rajamäen asemakaava-alueelle katusuunnitelmaehdotus, piirustus 5985-1 ja katusuunnitelman selostus, Länsikaarelle toteutettavasta suojatiestä Kehäkujan liittymässä sekä lyhyestä jalankulku- ja pyörätiestä nykyiseltä jalankulku- ja pyörätieltä suunnitellulle suojatielle.

Katusuunnitelmaehdotus, piirustus 5985-1 ja katusuunnitelman selostus, on ollut julkisesti nähtävillä 18.3.-1.4.2026 välisen ajan. Katusuunnitelmaehdotuksesta on jätetty yksi muistutus nähtävillä oloaikana. Alkuperäinen muistutus on pykälän liitteenä.

Muistutus

Muistuksessa todetaan, että pyöräliikenteellä tulisi jatkossakin säilyttää mahdollisuus ajaa suoraan nykyiseltä jalankulku- ja pyörätieltä Länsikaaren ylitse Kehäkujalle eikä pyöräliikennettä tulisi "pakottaa" käyttämään suunnitelmassa esitettyä suojatietä. Lisäksi esitetään, että Kehäkujalle tulisi lisätä väistämisvelvollisuutta osoittava liikennemerkki ja Kehäkujan ylittävä suojatiemerkintä tulisi muuttaa ajoratamerkinäksi pyörätien jatke.

Vastine

Länsikaari on vilkasliikenteinen katu ja Länsikaaren-Kehäkujan liittymä on lähellä Rajamäentien-Länsikaaren liittymää, jossa Länsikaaren liikenne on vilkkainta. Suojatietä ja muita liikenneturvallisuutta parantavia järjestelyjä on toivottu Länsikaaren-Kehäkujan liittymään juuri siitä syystä, että pyöräilijät ajavat suoraan nykyiseltä risteävältä jalankulku- ja pyörätieltä Kehäkujan suuntaan ja Länsikaaren jalankulku- ja pyörätien suuntaan eivätkä huomioi Länsikaaren risteävää ajoneuvoliikennettä tietä ylittäessään. Poliisin tietoon ei tiettävästi ole tullut liikenneonnettomuuksia aikavälillä 2009-2025 kyseisessä kohdassa (onnettomuustilastoraportit vuosilta 2010-2025).

Länsikaarelle esitettyä tienylityspaikkaa ei voida merkitä esim. pyöräilijän ylityspaikaksi, koska Kehäkuja on asemakaavan mukaista katua, jolla autolla ajaminen on sallittua. Länsikaaren ja Kehäkujan risteysalueen korottaminen esim. korotetuksi liittymäksi ei ole suositeltavaa, koska maaperä alueella on savea ja rakennukset lähellä katua. Ajoneuvon ajaessa korotettuun rakenteeseen ja maaperän ollessa savea, saattaa lähirakennuksiin aiheutua tärinän tuntua.

Länsikaareen liittyville kaduille Kehäkuja ja Menninkäisentie ei ole asetettu liikennemerkkiä väistämisvelvollisuus risteyksessä. Nurmijärven kunnan katuverkolla katujen risteykset ovat pääosin tasa-arvoisia. Tasa-arvoisten risteysten on ajateltu hillitsevän autoilijoiden ajonopeuksia.

Edellä mainituin perustein esitetään, että Länsikaaren suojatie Kehäkujan liittymässä sekä lyhyt jalankulku- ja pyörätie nykyiseltä jalankulku- ja pyörätieltä toteutettaisiin nähtävillä olleen katusuunnitelmaehdotuksen mukaisesti.

Nurmijärven kunnan hallintosäännön 31 §:n kohdan 9 mukaan tekninen lautakunta päättää tehtäväalueellaan katusuunnitelmista, liikuntapaikkojen, puistojen ja muiden yleisten alueiden suunnitelmista (AKL 85, 90 §).

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä katusuunnitelmaehdotuksen Länsikaaren suojatie Kehäkujan liittymässä ja lyhyt jalankulku- ja pyörätie nykyiseltä jalankulku- ja pyörätieltä, piirustus 5985-1.

Tekninen lautakunta toteaa, että muistutus ei anna aiheutta katusuunnitelmaehdotusta.

Tekninen lautakunta päättää antaa esittelytekstin mukaisen vastineen muistutuksen tehneille.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi

Päätös**Jakelu**

Muistutuksen tekijät

Liikenneinsinööri

Kunnallistekniikan päällikkö