

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohde

Suunnittelukohde sijaitsee Rajamäen asemakaava-alueella Länsikaaren ja Kehäkujan liittymäalueella. Suunnittelukohde ja tyyppipoikkileikkaus on esitetty katusuunnitelmaehdotuksen piirustuksessa 5985-1.

Lähtökohdat

Länsikaaren ja Kehäkujan liittymään liittyy etelästä jalankulku- ja pyörätie. Länsikaarelle ei ole nykyisin merkitty suojatietä Kehäkujan liittymäalueella. Kuntaan on tullut palautetta, että kyseiseen kohtaan tulisi toteuttaa suojatie tai mahdollisesti korotettu suojatie.

Liikenteellinen ratkaisu

Katusuunnitelmaehdotuksessa esitetään Länsikaarelle suojatietä sekä lyhyttä jalankulku- ja pyörätietä etelästä tulevan jalankulku- ja pyörätien jatkeeksi. Suojatietä ei voida merkitä suoraan nykyisen jalankulku- ja pyörätien jatkeeksi, koska suojatie merkittäisiin tällöin Kehäkujan kohdalle. Kyseiseen kohtaan ei voida esittää korotettua suojatietä, koska maaperä alueella on savea. Ajoneuvon ajaessa korotettuun rakenteeseen savisella maaperällä, saattaa lähirakennuksiin kohdistua tärinän tuntua.

Länsikaaren ajoradalle suoraan ajaminen nykyiseltä jalankulku- ja pyörätieltä estetään kaiteella. Uuden jalankulku- ja pyörätien leveydeksi esitetään 3,00 m. Liittymäalue on mitoitettu jäteauton tilaruokkeen mukaan.

Pintamateriaalit, kasvillisuus, rakenteet ja kalusteet

Länsikaarelle esitetään asfalttipäällystettä, joka yhdistyy nykyiseen asfalttipäällysteeseen. Ajorata ja erotusalueet esitetään erotettavaksi reunatuella, jonka näkymäkorkeus on 12 cm. Madalletuilla osuuksilla reunatuen korkeudeksi esitetään 0 cm. Katualueen reuna-alueet esitetään nurmetettavaksi.

Valaistus

Valaistus säilyy nykyisellään.

Tasaus ja kuivatus

Länsikaaren korkeusasema viettää lounaaseen ja Kehäkujan kaakkoon. Ajoradan hulevedet esitetään kerättäväksi avo-ojien kautta runkohulevesiviemäriin. Länsikaarelle esitetään rakennettavaksi uutta hulevesiviemäriä.

Esteettömyys

Länsikaaren ja Kehäkujan liikennejärjestelyjen suunnitelmaratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.