

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohde

Suunnittelukohde sijaitsee Kirkonkylän asemakaava-alueella Krannilantien ja Envallintien liittymä-alueella. Suunnittelukohde ja tyyppipoikkileikkaus on esitetty katusuunnitelmaehdotuksen piirustuksessa 5983-1.

Lähtökohdat

Krannilantiella on ajoradasta välikaistalla erotettu jalankulku- ja pyörätie. Envallintiellä ei ole erillistä jalankulku- ja pyörätietä. Krannilantien ja Envallintien liittymäalueella ei ole nykyisin Krannilantien ylittävää suojatietä. Kuntaan on tullut palautetta, että liittymään tulisi merkitä suojatie.

Liikenteellinen ratkaisu

Suojatietä ei nykyisin haluta merkitä siten, että se päättyisi ojaan. Katusuunnitelmaehdotuksessa esitetään Krannilantielle suojatietä sekä Envallintielle lyhyttä jalankulku- ja pyörätietä. Jalankulku- ja pyörätie erotetaan ajoradasta reunatuella.

Uuden jalankulku- ja pyörätien leveydeksi esitetään 3,00 m. Liittymäalue on mitoitettu kuorma-auton tilantarpeen mukaan.

Pintamateriaalit, kasvillisuus, rakenteet ja kalusteet

Krannilantielle ja Envallintielle esitetään asfalttipäällystettä, joka yhdistyy nykyiseen asfalttipäällysteeseen. Ajorata ja jalankulku- ja pyörätie esitetään erotettavaksi reunatuella, jonka näkymäkorkeus on 12 cm ja viisteen kohdalla 0 cm. Katualueen reuna-alueet esitetään nurmetettavaksi.

Valaistus

Liittymäalueella oleva nykyinen valaisin siirretään. Muilta osin valaistus säilyy nykyisellään.

Tasaus ja kuivatus

Envallintien jalankulku- ja pyörätien korkeusasema viettää itään. Ajoradan hulevedet esitetään kerättäväksi reunatuen vierestä ritiläkaivojen kautta nykyiseen runkohulevesiviemäriin. Lisäksi esitetään nykyisten sivuojien parantamista.

Esteettömyys

Krannilantien ja Envallintien liikennejärjestelyjen suunnitelmaratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.