

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohde

Suunnittelukohde sijaitsee Kirkonkylän asemakaava-alueella Väinöläntien, Santuntien ja Hevoshaantien liittymäalueella. Suunnittelukohde ja tyyppipoikkileikkaus on esitetty katusuunnitelmaehdotuksen piirustuksessa 5982–1.

Lähtökohdat

Väinöläntiellä on nykyisin ajoradasta välikaistalla erotettu jalankulku- ja pyörätie kadun pohjoisreunassa. Hevoshaantiella ja Santuntiella ei ole erillistä jalankulku- ja pyörätietä. Väinöläntien ja Hevoshaantien liittymäalueella ei ole nykyisin Väinöläntietä ylittävää suojatietä. Kuntaan on tullut palautetta, että liittymään tulisi merkitä suojatie.

Liikenteellinen ratkaisu

Suojatietä ei nykyisin haluta merkitä siten, että se päättyisi ojaan. Katusuunnitelmaehdotuksessa esitetään Väinöläntielle suojatietä sekä Hevoshaantielle lyhyttä jalankulku- ja pyörätietä. Jalankulku- ja pyörätie erotetaan ajoradasta välikaistalla. Lisäksi esitetään Väinöläntien ja Santuntien liittymäalueella olevan suojatien suoristamista sekä näkemäalueen raivausta. Santuntieltä esitetään poistettavaksi liikennemerkki väistämisvelvollisuus risteyksessä. Vielä esitetään Väinöläntien-Hevoshaantien liittymäalueen kaventamista. Liittymäalue on laaja ja sen kaventaminen parantaa omalta osaltaan liikenneturvallisuutta.

Hevoshaantien uuden jalankulku- ja pyörätien leveydeksi esitetään 3,00 m. Väinöläntien jalankulku- ja pyörätie suoristetaan ja sen leveydeksi esitetään 3,00 m. Liittymäalueet on mitoitettu kuorma-auton tilantarpeen mukaan.

Pintamateriaalit, kasvillisuus, rakenteet ja kalusteet

Väinöläntielle, Hevoshaantielle ja Santuntielle esitetään asfalttipäällystettä, joka yhdistyy nykyiseen asfalttipäällysteeseen. Ajorata ja jalankulku- ja pyörätie esitetään erotettavaksi avo-ojalla/ojapainanteella. Väinöläntien ajorata ja erotusalue esitetään erotettavaksi reunatuella, jonka näkymäkorkeus on 12 cm. Katualueen reuna-alueet esitetään nurmetettavaksi. Lisäksi suunnittelualueelle esitetään uusittavaksi päällysteitä, reunatukia ja kiveyksiä.

Valaistus

Valaistus säilyy nykyisellään.

Tasaus ja kuivatus

Väinöläntien korkeusasema viettää lounaaseen ja Hevoshaantien luoteeseen. Ajoradan hulevedet esitetään kerättäväksi avo-ojien kautta ritaläkaivoihin ja sitä kautta runkohulevesiviemäriin. Liittymäalueelle esitetään rakennettavaksi uutta hulevesiviemäriä.

Esteettömyys

Väinöläntien ja Hevoshaantien liikennejärjestelyjen suunnitelmaratkaisut eivät täytä esteettömyydelle asetettua perustavoitetasoa (pituuskaltevuus max. 8 %), koska Hevoshaantien pituuskaltevuus on 9 %. Jalankulku- ja pyörätietä ei voida toteuttaa loivempaan.