

Klaukkalantien korotettu suojatie Seurantien liittymässä, katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

Tekninen lautakunta 22.10.2026
753/10.03.01.00/2025

Kunnallistekniikan suunnittelussa on laadittu Klaukkalan asemakaava-alueelle katusuunnitelmaehdotus, piirustus 5986-1 ja katusuunnitelman selostus, korotetusta suojatierakenteesta Klaukkalantien-Seurantien-liikekeskuksen tontin liittymäalueelle.

Katusuunnitelmaehdotuksessa esitetään, että Klaukkalantielle toteutettaisiin korotettu suojatierakenne Seurantien-liikekeskuksen tontin liittymäalueelle. Kyseisessä kohdassa Klaukkalantiella on etelän suuntaan suoraan ajavien kaista ja vasemmalle liikekeskuksen tontille kääntyville oma kaista sekä suojatie Klaukkalantien ylitse. Suojatietä ei nykyisin tulisi enää merkitä kahden kaistan ylitse ilman muita liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä, kuten liikennevaloja, korotettua rakennetta ym.

Katusuunnitelmaehdotus, piirustus 5986-1 ja katusuunnitelman selostus, on ollut julkisesti nähtävillä 18.3.-1.4.2026 välisen ajan. Katusuunnitelmaehdotuksesta on jätetty yksi muistutus nähtävillä oloaikana. Alkuperäinen muistutus on pykälän liitteenä.

Muistutus

Muistutuksessa esitetään, että Klaukkalantien ylittävä suojatie merkittäisiin pyöräilijän ylityspaikaksi liikennemerkillä B7, väistämisvelvollisuus pyöräilijän ylityspaikassa, sekä tiemerkinnällä pyörätien jatke. Lisäksi esitetään, että puolet esitetystä reunatukilinjasta korvattaisiin asfaltilla ilman korkeuseroa, jolloin polkupyörällä, pyörätuolilla ja lastenvaunuilla tien ylittäminen olisi mukavampaa.

Vastine

Pyöräilijän ylityspaikka soveltuu paremmin sellaiseen tienkohtaan, jossa pyöräilyn pääreitti jatkuu suoraviivaisesti risteysalueen läpi. Esim. Klaukkalantien-Seurantien risteysalueella pyöräilyn pääreittejä ovat Klaukkalantien suuntaiset jalankulku- ja pyörätiet. Klaukkalantien ylittäviä muita suojateita ei ole merkitty liikennemerkillä pyöräilijän ylityspaikka. Edellä mainituista syistä Klaukkalantien ylittävää suojatietä ei esitetä merkittäväksi pyöräilijän ylityspaikaksi.

Nähtävillä olleessa katusuunnitelmaehdotuksessa osa reunatuesta on esitetty madallettuna ja osa luiskattuna. Hyväksyttävään piirustukseen on reunatuen luiskattu osuus poistettu ja se esitetään toteutettavaksi asfalttiluiskana.

Nurmijärven kunnan hallintosäännön 31 §:n kohdan 9 mukaan tekninen lautakunta päättää tehtäväalueellaan katusuunnitelmista, liikuntapaikkojen, puistojen ja muiden yleisten alueiden suunnitelmista (AKL 85, 90 §).

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä katusuunnitelmaehdotuksen Klaukkalantien korotettu suojatie Seurantien liittymässä, piirustus 5986-1, muutettuna esittelytekstissä kuvatusti. Tekninen lautakunta toteaa, että nähtävillä olon jälkeen hyväksyttävään katusuunnitelmaehdotukseen tehty muutos ei anna aihetta asettaa katusuunnitelmaehdotusta uudelleen nähtäville ja muistutus ei anna

aihetta muuten muuttaa katusuunnitelmaehdotusta. Tekninen lautakunta päättää antaa esittelytekstin mukaisen vastineen muistutuksen tehneille.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi

Päätös

Jakelu

Muistutuksen tehneet
Liikenneinsinööri
Kunnallistekniikan päällikkö