

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohde Suunnittelualue sijaitsee Klaukkalan taajamassa Ratsutilantien, Palomäentien, Viirinlaaksonkadun ja Luhtajokeen laskevan hulevesiojan rajaamalla rakentamattomalla alueella.

Viirinlaakso II päiväkoti ja koulu asemakaava-alueelle on merkitty nähtävillä olevassa asemakaavaehdotuksessa Y-korttelialuetta, katualueutta ja suojaviheraluetta (EV). Asemakaava-alueen Y-kortteliin on sijoittumassa päiväkoti ja koulu.

Viirinlaakso II päiväkoti ja koulu asemakaava-alueen yleiset alueet, ml. kadut, jalankulku- ja pyörätiet ja suojaviheralueet (EV) on esitetty katusuunnitelmaehdotuksen piirustuksessa 5973/1.

Lähtökohdat

Viirinlaakso II päiväkoti ja koulu asemakaavaehdotuksen toteutumisen myötä toteutetaan Viirinlaaksonkadun jatke jalankulku- ja pyöräteineen Ratsutilantielle ja Ratsutilantien jatke jalankulku- ja pyöräteineen Palomäentielle. Lisäksi toteutetaan voimassa olevaan asemakaavaan merkitty pysäköintialue Viirinlaaksonkadun varteen. Pysäköintialueelle toteutuu myös linja-auton kääntöpaikka ja nousu-/jättöpysäkki.

Liikenteellinen ratkaisu

Uutta Viirinlaaksonkadun osuutta esitetään 6,5 m leveänä katuna, joka liittyy etelässä jo rakennettuun Viirinlaaksonkatuun ja lännessä Ratsutilantiehen. Viirinlaaksonkadun länsi-/eteläreunan jalankulku- ja pyörätietä esitetään 3 m leveänä väylänä. Viirinlaaksonkadun itä-/pohjoisreunan jalkakäytävää esitetään 2,5 m leveänä väylänä. Viirinlaaksonkadulle esitetään joitakin saattoliikennepaikka- ja kadun pohjoisreunaan.

Ratsutilantien uutta osuutta esitetään 6,5 m leveänä katuna, joka liittyy etelässä nykyiseen Ratsutilantiehen ja pohjoisessa Palomäentiehen. Ratsutilantien länsi- ja itäreunaan esitetään 3,0 m leveää jalankulku- ja pyörätietä.

Palomäentien uutta osuutta esitetään 7,0 m leveänä katuna, joka jatkuu Ratsutilantielle saakka. Kadun pohjoisreunaan esitetään 3,0 m leveä jalankulku- ja pyörätie, joka liittyy nykyiseen jalankulku- ja pyörätiehen.

Viirinlaaksonkadulle esitetään korotettua suojatietä päiväkoti- ja koulurakennuksen pysäköintialueen kohdalle. Viirinlaaksonkadun-Ratsutilantien liittymäalueelle ja Palomäentien-Ratsutilantien liittymäalueelle esitetään korotettua aluetta.

Pintamateriaalit, kasvillisuus, rakenteet ja kalusteet

Kaikki kadut, jalankulku- ja pyörätiet ja jalkakäytävä toteutetaan asfalttipäällysteisinä. Kadut varustetaan graniittisella reunatuella, näkymäkorkeus 12 cm, tonttiliittymissä reunatuki madallettuna näkymäkorkeus 4 cm ja suojateiden kohdalla reunatuki upotettuna 0 cm korkeuteen.

Katualueen reuna-alueet nurmetetaan. Jalankulku- ja pyörätiet erotetaan ajoradasta reunatuin. Kadun ja jalankulku- ja pyörätien väliin esitetään betonikivin kivettyä välikaistaa.

Valaistus

Kadut, jalankulku- ja pyörätiet ja pysäköintialue valaistaan LED-valaisimin.

Tasaus ja kuivatus

Viirinlaaksonkadulle ja Palomäentielle esitetään kaksipuoleista sivukaltevuutta. Ratsutilantien jatkeelle esitetään yksipuoleista sivukaltevuutta.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Katujen hulevedet esitetään kerättäväksi hulevesijärjestelmään, joka puretaan suunnittelualueella olevaan hulevesiojaan. Viirinlaaksonkatu ylittää em. hulevesiojan ja kadulle esitetään 2 kpl rumpuja, halkaisija 800 mm.

Esteettömyys

Liikennejärjestelyiden suunnitelmaratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.