Onnettomuustilastoraportti 2025

Tekninen lautakunta 26.11.2026
1164/08.00.00/2026

Nurmijärven kunnan kunnallistekniikan suunnittelussa on laadittu onnettomuustilastoraportti vuodelta 2025. Onnettomuustilastot perustuvat poliisin, pelastuslaitoksen ja riistakeskuksen raportoimiin tieliikenneonnettomuuksiin, jotka on viety Destian ylläpitämään liikenneturvallisuuspalveluun (iLIITU). iLIITU on paikkatietopohjainen liikenneturvallisuustyön työkalu, jota kunnat, Elinvoima-keskukset ja muut toimijat voivat hyödyntää tarpeisiinsa. Raportissa on kunnan alueella tapahtuneiden tieliikenneonnettomuustilastojen lisäksi myös katsaus Liikenneturvan kokoamista tieliikenneonnettomuuksista koko maassa.

Nurmijärvellä tapahtui vuonna 2025 yhteensä 49 kpl poliisin raportoimaa liikenneonnettomuutta. Vuonna 2024 vastaava luku oli 55 kpl. Vuonna 2025 Nurmijärvellä tapahtuneissa liikenneonnettomuuksissa kuoli 7 henkilöä ja loukkaantui 27 henkilöä.

Vuonna 2025 onnettomuuksia tapahtui eniten heinäkuussa (20 %, 10 kpl) ja vähiten toukokuussa (2 %, 1 kpl). Yleisin tapahtumapäivä onnettomuuksille oli perjantai (22 %, 11 kpl) ja vähiten onnettomuuksia sattui sunnuntaina (8 %, 4kpl). Onnettomuuksista suurin osa tapahtui klo 09 aikaan aamulla ja klo 14–15 aikaan iltapäivällä.

Onnettomuuksista 37 % (18 kpl) tapahtui katuverkolla ja 59 % (29 kpl) maantieverkolla. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 4 % (2 kpl) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 43 % (21 kpl) onnettomuuksista.

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 86 % (42 kpl) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 10 % (5 kpl) onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella 2 % (1 kpl) ja sumulla 2 % (1 kpl).

Yleisin onnettomuusluokka vuonna 2025 oli peräänajo-onnettomuus, joita oli (20 %, 10 kpl) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat yksittäisonnettomuus (18 %, 9 kpl) ja kääntymisonnettomuus (12 %, 6 kpl).

Eläinonnettomuuksia on poliisin virallisen tilaston mukaan tapahtunut Nurmijärvellä vuonna 2025 yhteensä 4 kpl (8 %), joista yksikään ei johtanut henkilövahinkoihin. Todellisuudessa peura- ja hirvieläinonnettomuuksia tapahtuu enemmän mitä tilastot kertovat. Tilastoinnissa on tapahtunut muutos vuoden 2016 aikana: poliisi ei enää vähäisten resurssiensa vuoksi ja eläinonnettomuuksien suuren määrän vuoksi välttämättä käy onnettomuuspaikalla, ellei onnettomuudessa ole tapahtunut henkilövahinkoja. Riistakeskuksen avoimen rajapintatiedon mukaan Nurmijärvellä tapahtui vuonna 2025 eläinonnettomuuksia seuraavasti: 13 kpl hirvionnettomuuksia, 3 kpl kuusipeuraonnettomuuksia, 54 kpl metsäkaurisonnettomuuksia ja 121 kpl valkohäntäpeuraonnettomuuksia eli yhteensä 191 kpl eläinonnettomuuksia.

Jalankulku-, polkupyörä- ja mopo-onnettomuuksia oli 18 % (9 kpl) kaikista onnettomuuksista: jalankulkijaonnettomuuksia 4 % (2kpl), polkupyöräonnettomuuksia 6 % (3 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 8 % (4 kpl). Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 36 % (9 kpl) oli jalankulku-, polkupyörä- tai mopo-onnettomuuksia, joista jalankulkijaonnettomuuksia 8 % (2 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 12 % (3 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 16 % (4 kpl). Todellisuudessa polkupyörä- ja mopo-onnettomuuksia tapahtuu enemmän, mutta poliisia ei aina kutsuta paikalle,

joten nämä onnettomuudet eivät tilastoidu poliisin järjestelmään eivätkä myöskään iLiitu-järjestelmään.

Kaikista jalankulku-, polkupyörä- ja mopo-onnettomuuksista tapahtui maanteillä 22 % ja katuverkolla 78 %. Katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista yleisimmät onnettomuusluokat olivat yksittäisonnettomuus (28 %, 5 kpl) ja mopedionnettomuus (17 %, 3 kpl). Jalankulku-, polkupyörä- ja mopo-onnettomuuksia oli kaikista katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista 39 % (7 kpl), joista jalankulkijaonnettomuuksia 6 % (1 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 17 % (3 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 17 % (3 kpl). Katuverkolla henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 58 % (7 kpl) oli jalankulku-, polkupyörä- tai mopo-onnettomuuksia, joista jalankulkijaonnettomuuksia 8 % (1 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 25 % (3 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 25 % (3 kpl).

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 308 800 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 200 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016). Kuntien maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15–20 % mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoina aikaisempien tutkimusten mukaan. Nurmijärven kunnan alueella tapahtuneet onnettomuudet maksoivat vuonna 2025 noin 13,2 milj. euroa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 2,6 milj. euroa.

Tilastojen peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen. Ilmoittamista kontrolloidaan kuolinsyytodistusten avulla. Peittävyys on henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien osalta noin 30-prosenttinen. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Syy siihen, ettei onnettomuuksia ilmoiteta poliisille, on valtaosassa onnettomuuksia vahinkojen pienuus ja korvauksesta sopiminen. Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti. Pelastuslaitoksen tilasto onnettomuuksista on kattavampi erityisesti sellaisten onnettomuuksien osalta, jotka eivät ole johtaneet henkilövahinkoihin.

Onnettomuustilastoraportti on esitelty kunnan liikenneturvallisuustyöryhmälle syyskuun kokouksessa. Onnettomuustilastoraportti esitellään lautakunnalle tarkemmin kokouksessa.

Nurmijärven kunnan hallintosäännön 31 §:n 1. momentin kohdan 5 mukaan tekninen lautakunta vastaa kunnan liikenneasioista ja joukkoliikenteestä sekä sen kehittämisestä lupa-asioita lukuun ottamatta.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta merkitsee vuoden 2025 onnettomuustilastoraportin tiedoksi.

Valmistelija

liikennesuunnittelija Santeri Trap-Holm, santeri.trap-holm(at)nurmijarvi.fi

Päätös

Jakelu

kunnallistekniikan päällikkö Jyrki Meronen
liikenneinsinööri Pia Korteniemi
liikennesuunnittelija Santeri Trap-Holm