Onnettomuustilasto-raportti 2025



Nurmijärven kunta
Ympäristötoimiala

Onnettomuustilastoraportti 2025

Sisällysluettelo

Tilastokatsaus, jalankulkijoiden henkilövahingot tieliikenteessä (Liikenneturva) 1
Tilastokatsaus, pyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä (Liikenneturva) 3
Tilastokatsaus, mopoilijoiden henkilövahingot tieliikenteessä (Liikenneturva) 5
Tilastokatsaus, moottoripyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä (Liikenneturva) 7
Tilastokatsaus, henkilövahingot henkilöautossa (Liikkenneturva) 9
Tilastokatsaus, onnettomuudessa osallisena raskas ajoneuvo (Liikenneturva) 12
Tieliikenneonnettomuudet 14
Yhteenveto tieliikenteen onnettomuuksista vuonna 2025 21
Yhteenveto tieliikenteen onnettomuuksista vuonna 2021–2025 22
Tietolähteet, käsitteet ja määritelmät 23
Kartat: Nurmijärven kunnan suurimmat taajamat, onnettomuuspaikat ja kasaumat 26
Poliisin onnettomuusaineisto 2025 35
Pelastuslaitoksen onnettomuusaineisto 2025 38
Riistakeskuksen onnettomuusaineisto 2025 50

Jalankulkijoiden henkilövahingot tieliikenteessä

Jalankulkijoiden henkilövahinkojen määrä on laskenut 40 prosentilla viimeisen kymmenen vuoden aikana.

Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut vuosittain keskimäärin 24 ja loukkaantunut 270 jalankulkijaa. Vuoden 2024 tietojen mukaan vakavasti loukkaantuneita oli 32. Lisäksi virallisten tilastojen ulkopuolella hoitoilmoitusaineistossa oli 29 vakavasti loukkaantunutta jalankulkijaa. Miehiä menehtyneistä oli 60 prosenttia puolet. Loukkaantuneista naisia oli 56 prosenttia.

Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä ja loukkaantuneista joka kahdeksas oli jalankulkijoita.

Taajamissa tapahtui lähes kaksi kolmesta kuolemantapauksista ja yhdeksän kymmenestä loukkaantumisesta.

Uhreista joka viides menehtyi suojatiellä. Jalankulkijoiden loukkaantumisista 60 prosenttia tapahtui suojatiellä.

Ikääntyneet ovat usein uhreina

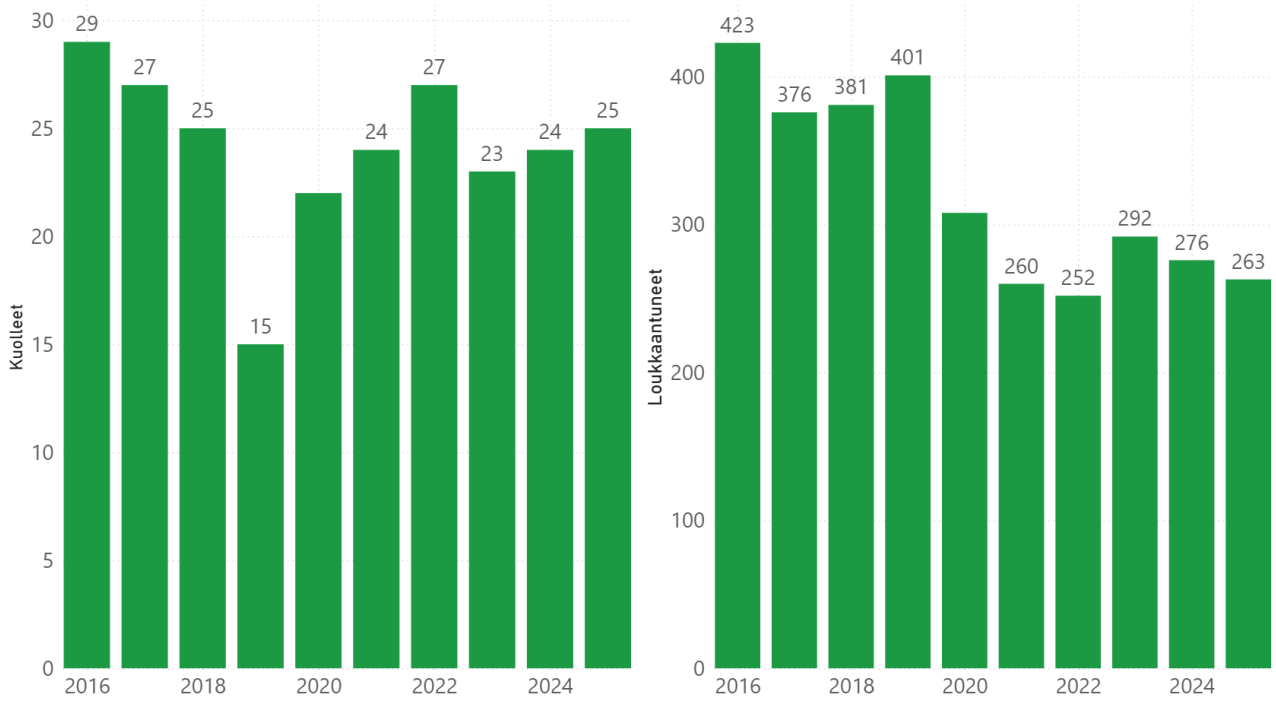
Kaikista kuolleista kolmannes ja loukkaantuneista lähes kolmannes oli 65- vuotiaita tai sitä iäkkäämpiä. Suojatiellä menehtyneistä jalankulkijoista kaksi kolmesta ja loukkaantuneista joka neljäs oli 65 –vuotias tai sitä iäkkäämpi.

Lähes kolmannes tieliikenteessä loukkaantuneista jalankulkijoista oli alle 25-vuotias.

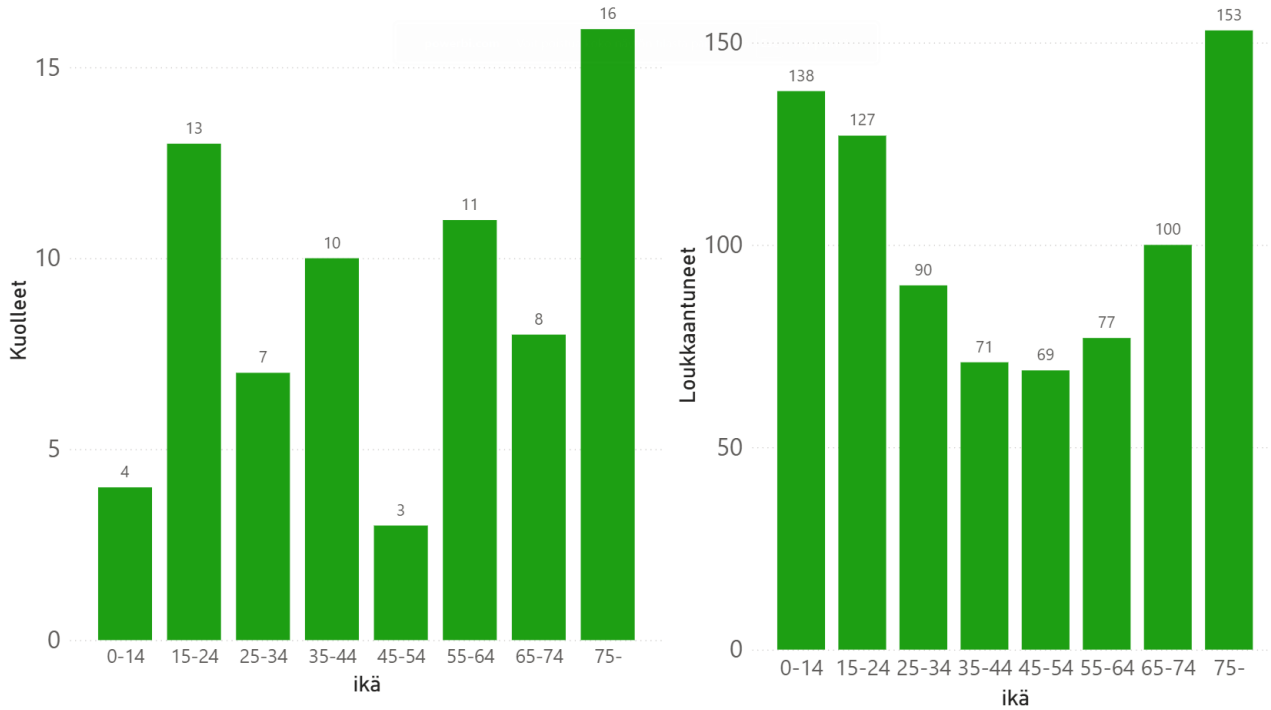
Kuolemantapauksista yli kolmannes tapahtui pimeällä tai hämärässä

Kaikista jalankulkijoiden kuolemantapauksista yli kolmannes (37 %) tapahtui pimeällä tai hämärässä. Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat arvioivat, että heijastin olisi mahdollisesti pelastanut kuolemalta eri todennäköisyyksillä kaksi heijastinta käyttämätöntä jalankulkijaa vuosina 2022–2024 (OTI-vuosiraportit).

Vuoden pimeimmän vuosikolmanneksen aikana loka-tammikuussa tapahtui lähes puolet jalankulkijoiden kaikista henkilövahingoista.



Vasemmalla kuvassa kuolleet jalankulkijat iän mukaan. Oikealla loukkaantuneet jalankulkijat iän mukaan (vuosien 2023–2025 kumulatiivinen kertymä).



Pyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä

Pyöräilijöinä kuolleiden määrä on laskenut kymmenellä prosentilla viimeisen kymmenen vuoden aikana. Pyöräilijöiden loukkaantumisten määrä on vähentynyt 40 prosentilla vastaavana aikana.

Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut vuosittain keskimäärin 20 ja loukkaantunut 420 pyöräilijää. Vuoden 2024 tietojen mukaan vakavasti loukkaantuneita oli 39. Lisäksi virallisten tilastojen ulkopuolella hoitoilmoitusaineistossa oli 281 vakavasti loukkaantunutta pyöräilijää. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä joka kymmenes ja loukkaantuneista joka kahdeksas oli pyöräilijä. Sähköavusteisella polkupyörällä kulkeneita menehtyi kaksi ja loukkaantui 32 pyöräilijää vuoden 2025 ennakkotietojen mukaan.

Taajamissa tapahtui yli 70 prosenttia kuolemantapauksista ja yhdeksän kymmenestä loukkaantumisesta. Kolme neljästä menehtyneistä oli miehiä. Loukkaantuneista miehiä oli hieman yli puolet.

Henkilövahingot ikäryhmittäin

Kaikista kuolleista pyöräilijöistä joka toinen oli ikääntynyt (65-vuotias tai sitä vanhempi). Loukkaantuneista pyöräilijöistä joka viides oli lapsi (0–14-vuotias).

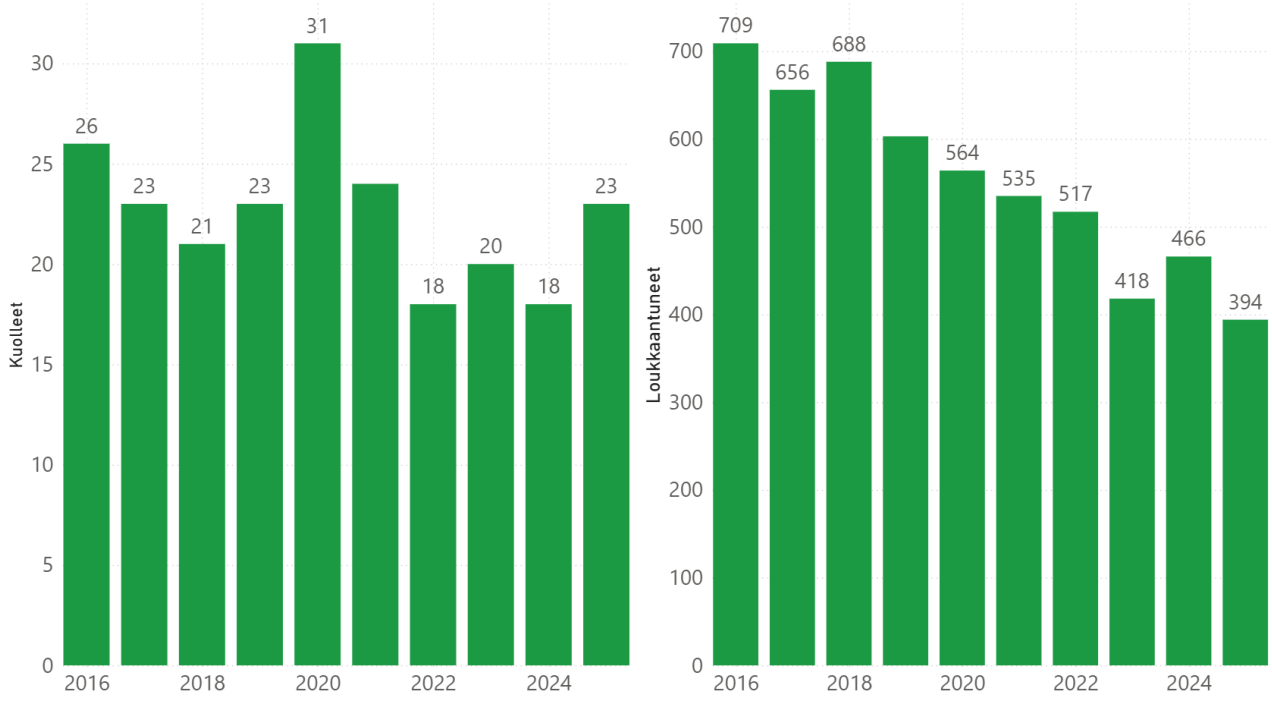
Kuolemantapauksista 40 prosenttia auton ja polkupyörän törmäyksiä

Suurin osa poliisin tilastoista puuttuvista onnettomuuksista on pyöräilijöiden yksittäisiä kaatumisia tai ulosajoja syystä tai toisesta. Pyöräilijän ja autoilijan välisissä törmäyksissä seuraukset ovat yleensä vakavammat kuin yksittäisonnettomuuksissa: pyöräilijän kuolemantapauksissa 40 prosentissa tapauksista osallisena oli auto.

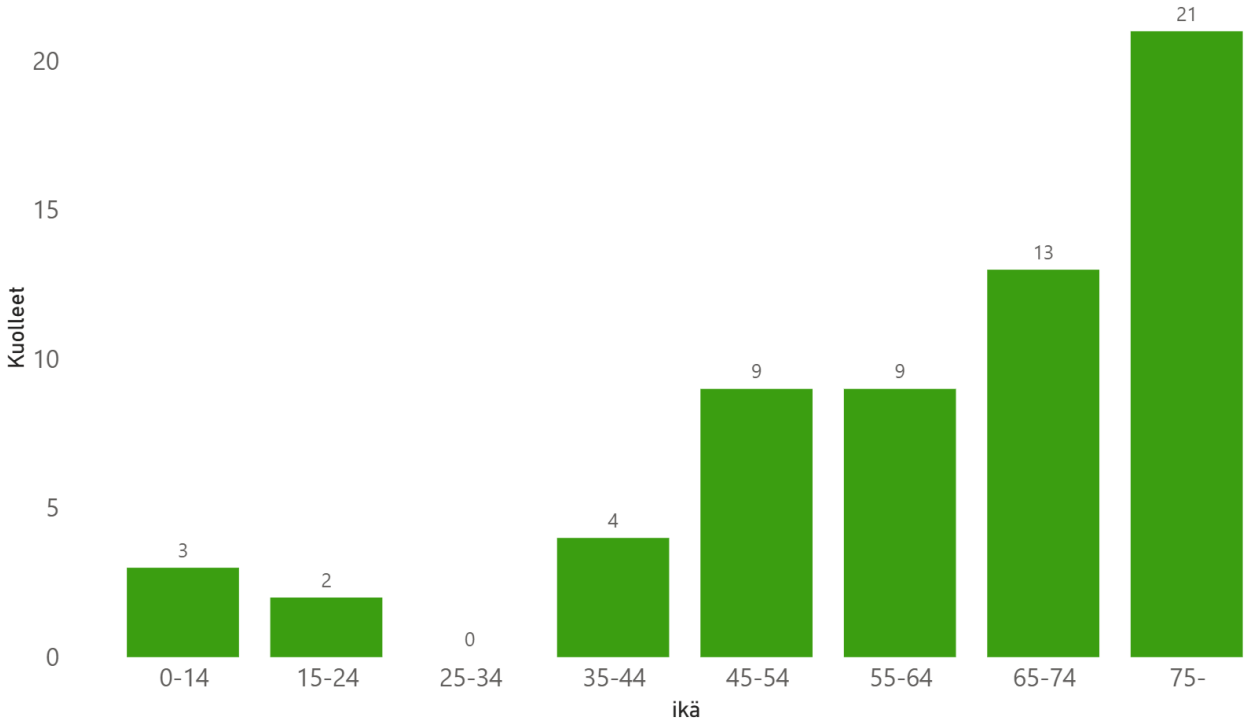
Henkilövahingosta seitsemän kymmenestä tapahtui risteyksissä. Henkilövahingoista lähes 60 prosenttia tapahtui pyörätien jatkeella risteyksessä.

Kypärän käyttö kannattaa

Pyöräilijän menehtymisen aiheuttaa usein päävamma. Onnettomuustietoinstituutin vuosiraporttien 2022–2024 mukaan onnettomuuksissa kuolleista pyöräilijöistä 28 ei käyttänyt kypärää. Kypärä olisi eri todennäköisyyksillä pelastanut heistä 40 prosenttia (11 ihmistä). Kypärän käytön suojaavuusvaikutusta arvioitaessa täytyy ottaa huomioon, että tähän aineistoon eivät tule ne pyöräilijät, jotka ovat pelastuneet kypärän käytön ansiosta.



Tieliikenteessä kuolleet polkupyöräilijät ikäryhmittäin, kumulatiivinen kertymä vuosilta 2023–2025:



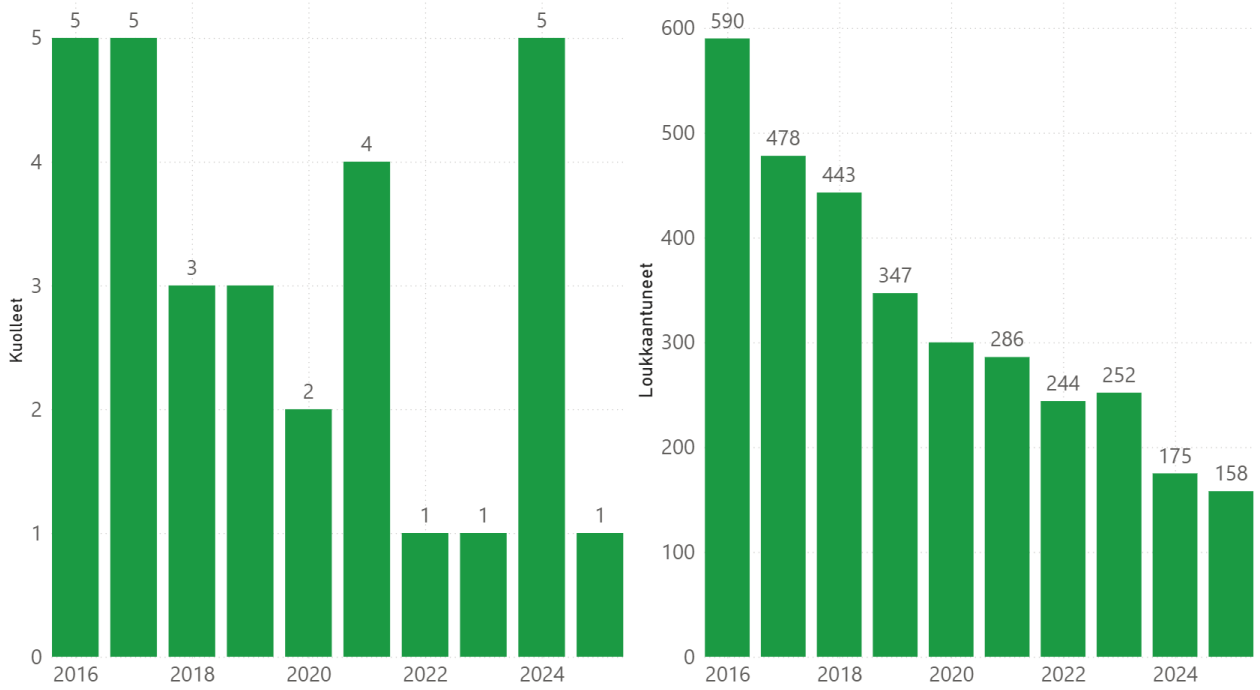
Mopoilijoiden henkilövahingot tieliikenteessä

Mopoilijoiden henkilövahinkojen määrä on laskenut yli 70 prosentilla kymmenen vuoden takaisesta tasosta. Kuolleiden määrä laski ennakkotietojen mukaan vuonna 2025.

Vuosien 2023–2025 aikana on kuollut keskimäärin kaksi ja loukkaantunut 200 mopoilijaa vuosittain. Vuoden 2024 tietojen mukaan vakavasti loukkaantuneita oli 25. Kaikista tieliikenteessä vahingoittuneista kuusi prosenttia oli mopoilijoita. Menehtyneistä kaikki olivat miehiä. Loukkaantuneista neljä viidestä oli miehiä.

Henkilövahingoissa tapahtumapaikkana oli risteys joka toisessa tapauksessa.

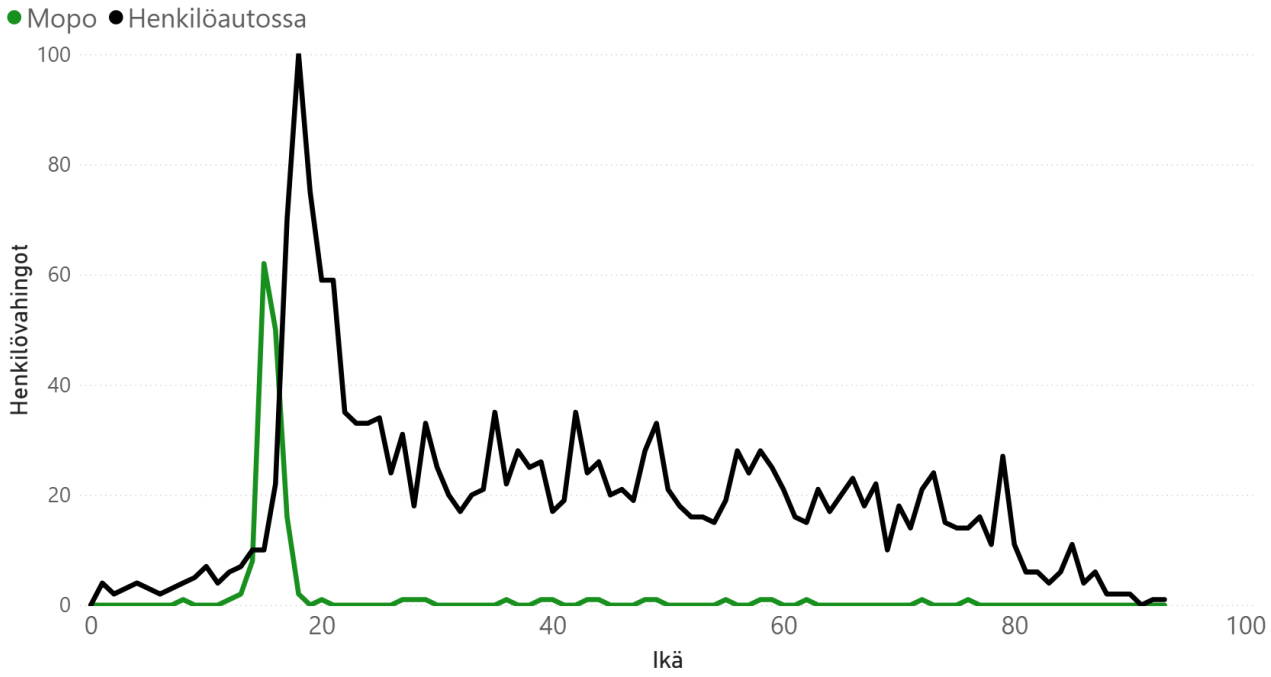
Kuvassa vasemmalla kuolleet ja oikealla loukkaantuneet mopoilijat.



Taajamien ulkopuolella tapahtui 60 prosenttia kuolemantapauksista ja joka viides loukkaantumisista. Loukkaantumisista lähes kolmannes tapahtui samojen ajosuuntien onnettomuuksissa ja joka viides ulosajoissa.

Taajamissa tapahtui 40 prosenttia kuolemantapauksista ja neljä viidestä loukkaantumisesta. Ulosajoissa menehtyi puolet ja nokkakolareissa puolet uhreista. Loukkaantumisista 40 prosenttia tapahtui samojen ajosuuntien onnettomuuksissa ja lähes kolmannes risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa.

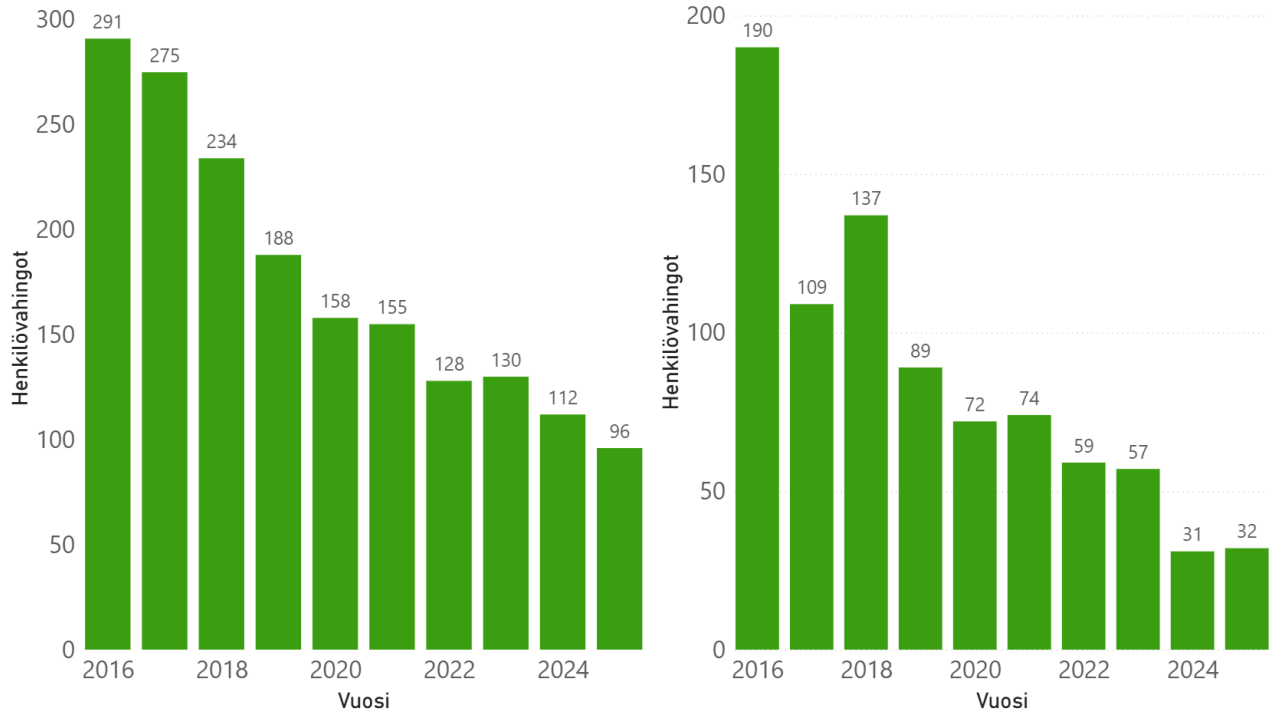
Tieliikenteen henkilövahingot iän mukaan 2025 (mopolla ja henkilöautossa):



Vahingoittuneista neljä viidestä nuoria

Kaikista mopoilijoiden henkilövahingoista neljä viidestä tapahtui 15–24-vuotiaille.

Kuvassa vasemmalla 15–17-vuotiaiden poikien henkilövahingot mopoilijoina 2016–2025. Oikealla 15–17-vuotiaiden tyttöjen henkilövahingot mopoilijoina 2016–2025.



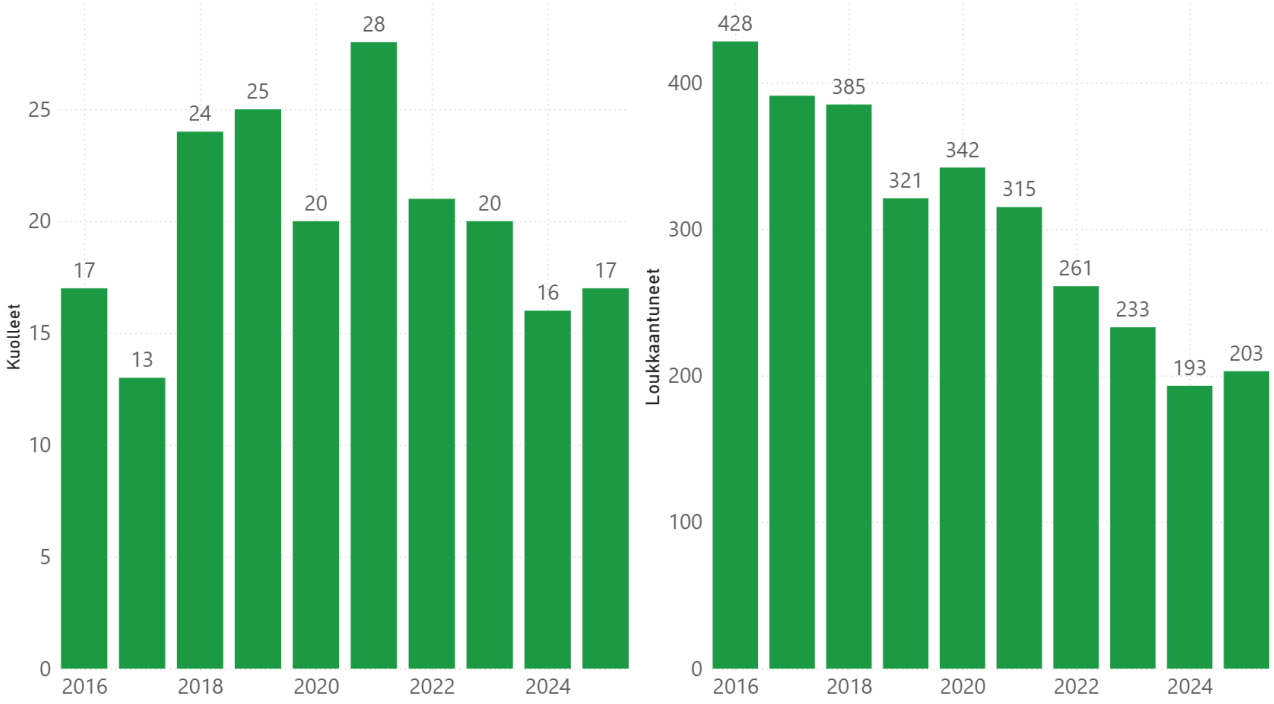
Moottoripyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä

Moottoripyöräilijöiden henkilövahinkojen määrä on puolittunut viimeisen kymmenen vuoden aikana.

Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut keskimäärin 18 ja loukkaantunut noin 210 moottoripyöräilijää vuodessa. Vuoden 2024 tietojen mukaan 25 moottoripyöräilijää loukkaantui vakavasti. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä joka kymmenes ja loukkaantuneista kuusi prosenttia oli moottoripyöräilijöitä. Henkilövahingoista yhdeksän kymmenestä tapahtuu miehille.

Taajamien ulkopuolella tapahtui kaksi kolmesta kuolemasta ja yli puolet loukkaantumisista. Uhreista neljä kymmenestä menehtyi ulosajoissa ja joka viides samojen ajosuuntien onnettomuuksissa. Loukkaantumisista kolmannes tapahtui ulosajoissa ja joka neljäs samojen ajosuuntien onnettomuuksissa.

Taajamissa tapahtui kolmannes kuolemantapauksista ja hieman alle puolet loukkaantumisista. Uhreista yli puolet menehtyi ulosajoissa. Loukkaantumisista kolmannes oli samojen ajosuuntien onnettomuuksia ja viidennes ulosajoja.

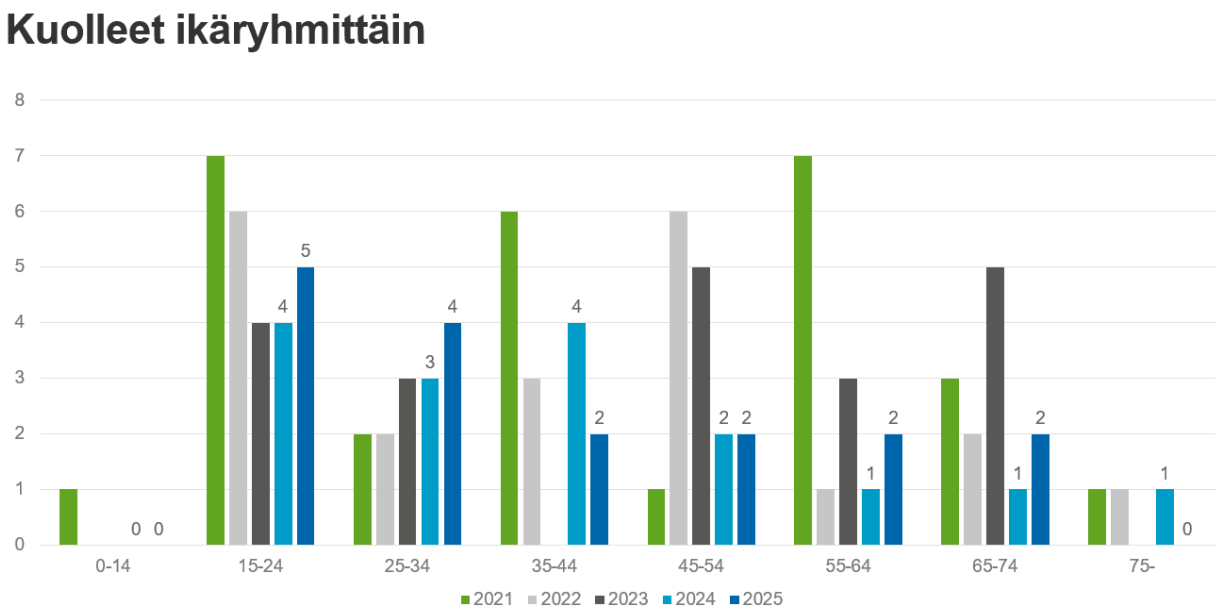


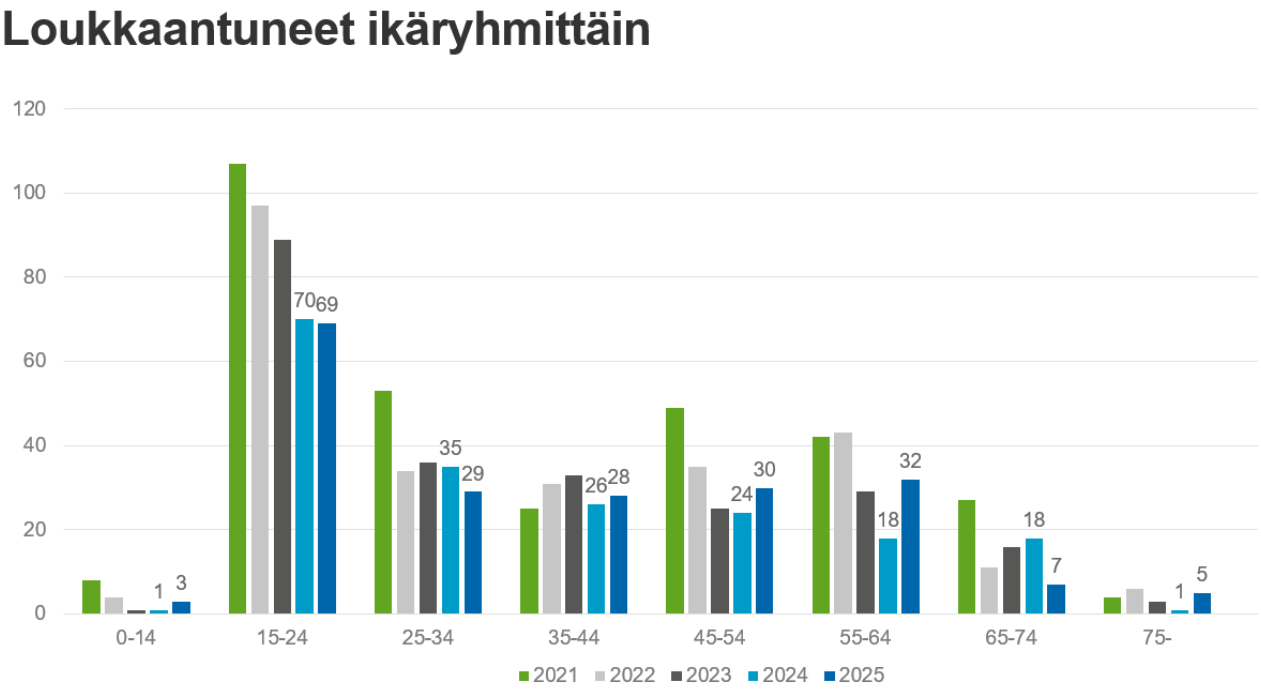
Kuvassa vasemmalla tieliikenteessä kuolleet moottoripyöräilijät 2016–2025 ja kuvassa oikealla tieliikenteessä loukkaantuneet moottoripyöräilijät 2016–2025.

Yli kolmannes loukkaantuneesta oli nuoria

Kaikista moottoripyörällä loukkaantuneista yli kolmannes oli 15–24-vuotiaita. Menehtyneistä nuoria oli neljännes.

Tämä tarkastelu perustuu Tilastokeskuksen tilastoimiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin. Vuosi 2025 on ennakkotietoja.





Henkilövahingot henkilöautossa

Henkilöautossa kuolleiden määrä on laskenut kolmanneksella viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on lähes puolittunut vastaavana aikana.

Vuosien 2023–2025 aikana henkilöautossa on kuollut vuosittain keskimäärin 94 ja loukkaantunut 1 850 ihmistä. Vuoden 2023 tietojen mukaan vakavasti loukkaantuneita oli 143.

Kaikista tieliikenteen uhreista puolet menehtyi henkilöautossa. Loukkaantumisista 54 prosenttia tapahtui henkilöautossa. Menehtyneistä 70 prosenttia oli miehiä. Loukkaantuneista yli puolet oli miehiä.

Taajamien ulkopuolella tapahtui 86 prosenttia kuolemantapauksista ja kaksi kolmesta loukkaantumisesta. Uhreista lähes puolet menehtyi nokkakolareissa ja yli kolmannes ulosajoissa. Loukkaantumisista yli kolmannes tapahtui ulosajoissa ja joka neljäs samojen ajosuuntien onnettomuuksissa.

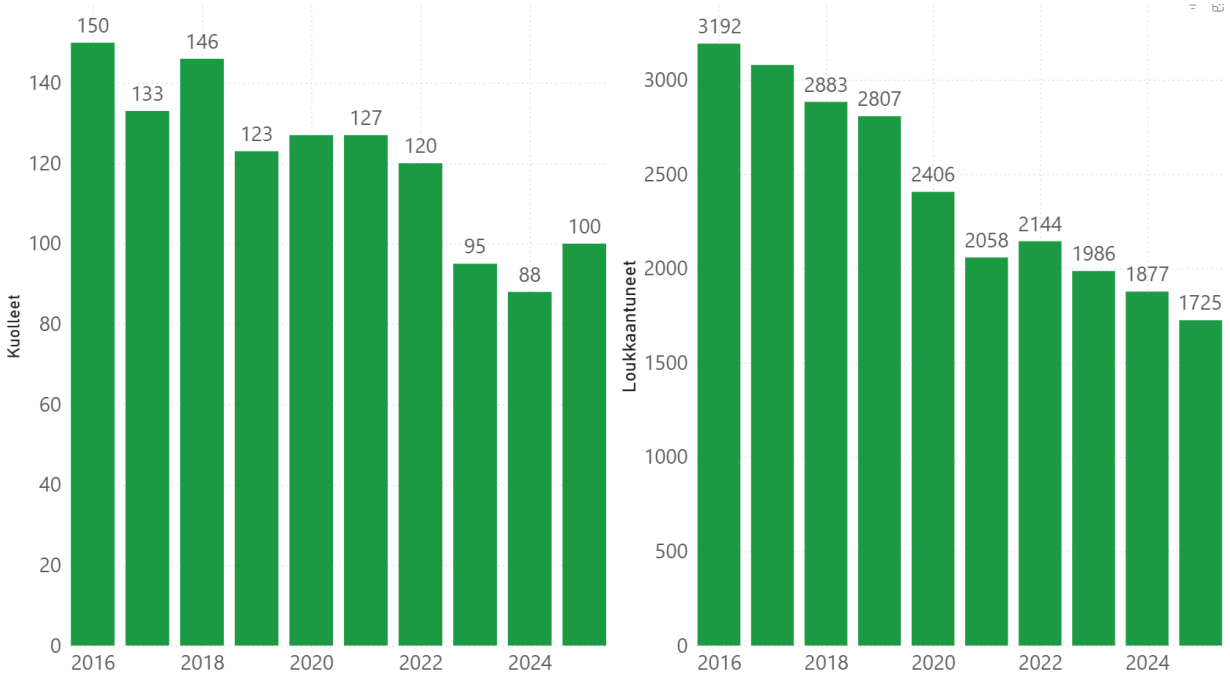
Taajamissa tapahtui 14 prosenttia kuolemantapauksista ja kolmannes loukkaantumisista. Kuolemantapauksista 60 prosenttia tapahtui ulosajoissa ja 10 prosenttia nokkakolareissa. Loukkaantumisista 30 prosenttia tapahtui ulosajoissa ja noin 30 prosenttia samojen ajosuuntien onnettomuuksissa (kuten peräänajoissa).

Nuorilla kuljettajilla on yli kaksinkertainen kuolemanriski

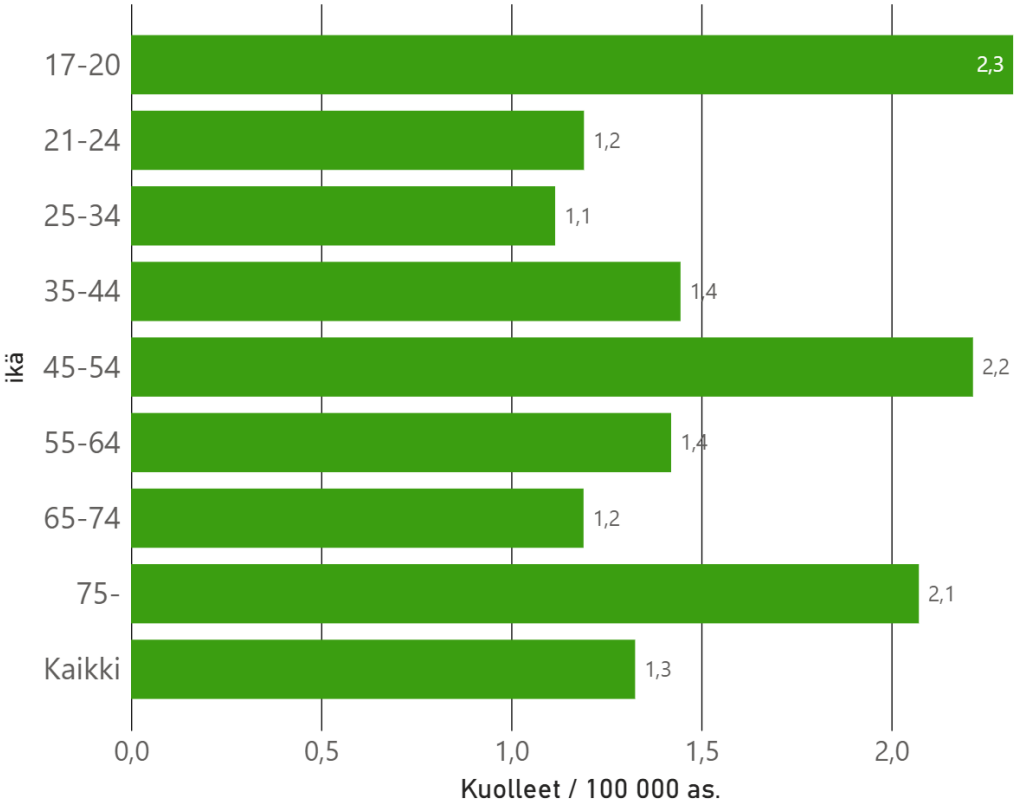
Kaikista henkilöautossa kuolleista ja loukkaantuneista lähes joka neljäs oli iältään 15–24-vuotias. Nuorten 17–20-vuotiaiden henkilöauton kuljettajien väestöön suhteutettu kuolemanriski on yli kaksinkertainen koko väestöön verrattuna. Henkilövahinkoja tapahtuu paljon 18- vuotiaiden henkilöautoilijoiden ryhmässä.

Turvavyötä käyttämällä kolmannes olisi pelastunut

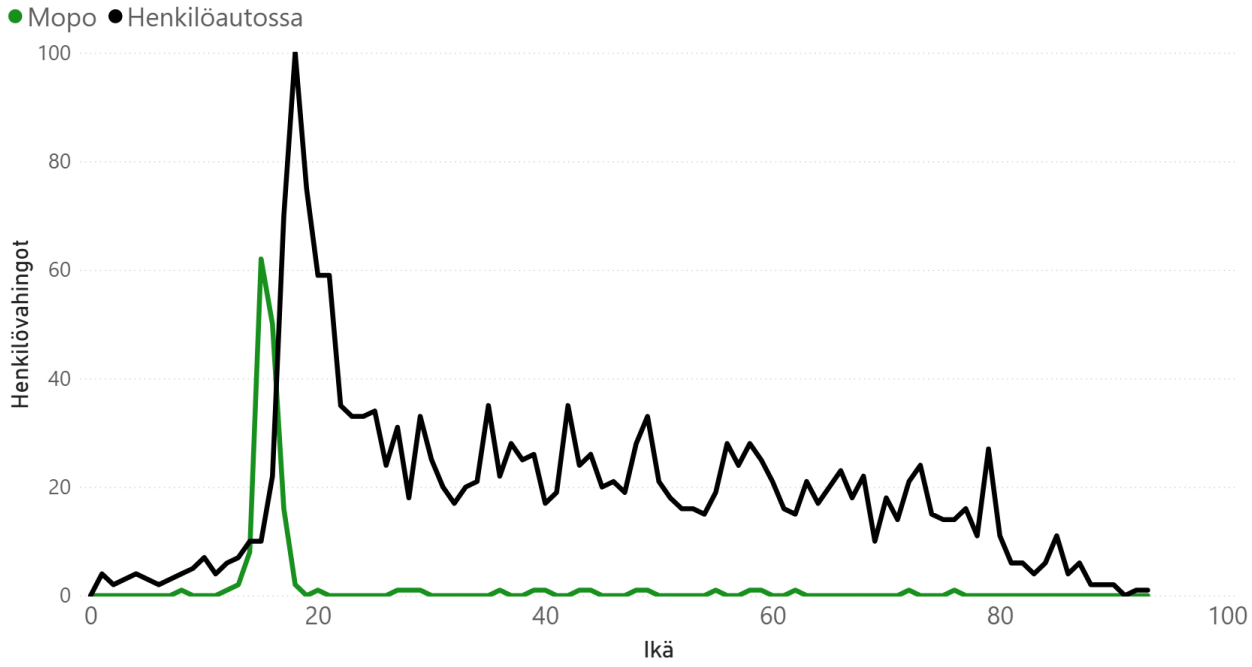
Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimissa kuolemaan johtaneissa tieliikenneonnettomuuksissa kaikista henkilö- ja pakettiautossa olleista 38 prosenttia ei käyttänyt turvavyötä vuonna 2024. Onnettomuuksissa kuolleista 46 prosenttia (39 henkilöä) ei käyttänyt turvavyötä. Turvavyön käyttö olisi pelastanut heistä eri todennäköisyyksillä 38 prosenttia (15 henkilöä) (Lähde: Onnettomuustietoinstituutin vuosiraportti 2024. Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet).



Vasemmalla tieliikenteessä henkilöautossa kuolleet vuosina 2016–2025. Oikealla tieliikenteessä henkilöautossa loukkaantuneet 2016–2025.

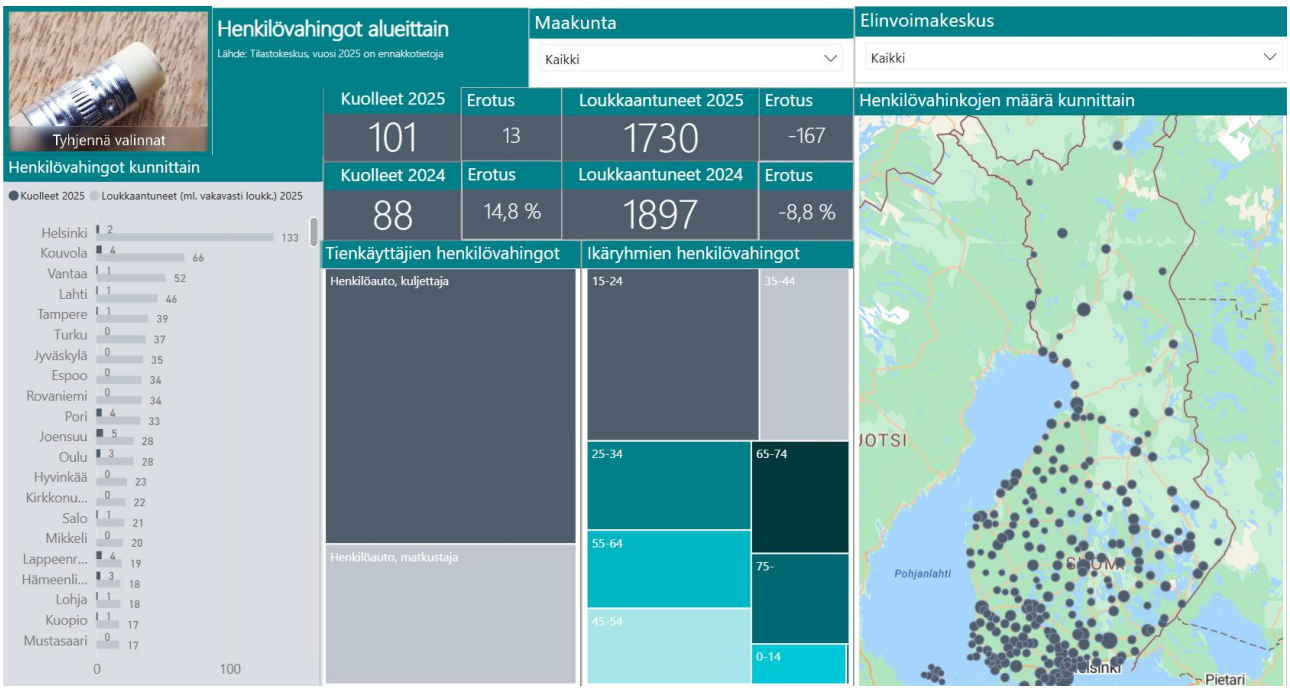


Tieliikenteessä kuolleet henkilöauton kuljettajat ikäryhmän 100 000 asukasta kohden vuonna 2025.



Henkilövahingot iän mukaan henkilöautossa ja mopoilijana vuonna 2025.

Tämä tarkastelu perustuu pääosin Tilastokeskuksen tilastoimiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2023–2025. Vuosi 2025 on ennakkotietoja.



Henkilövahingot henkilöautossa alueittain.

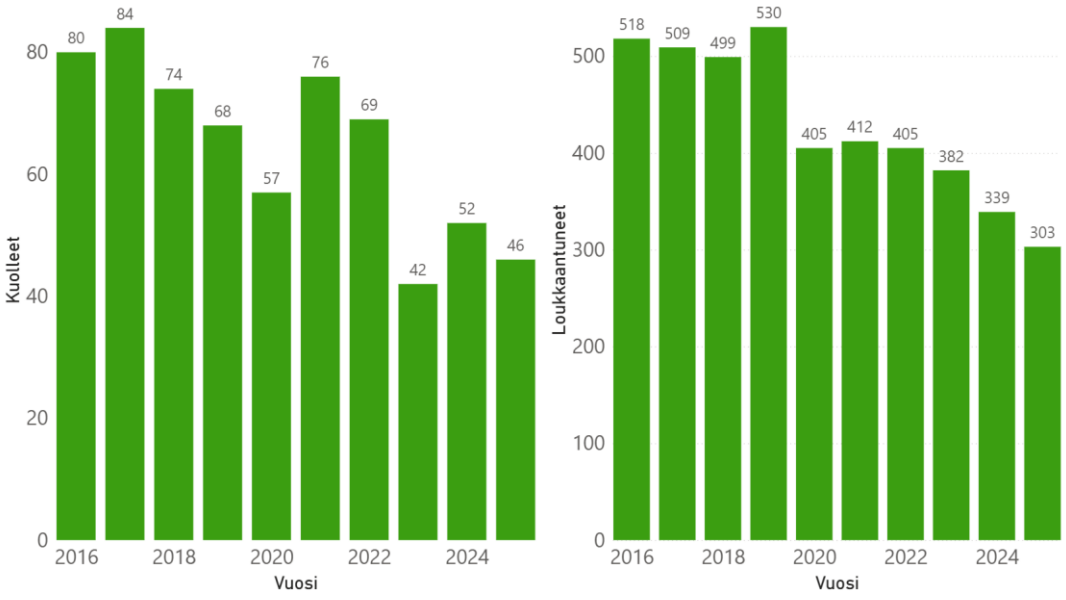
Onnettomuudet, joissa raskas ajoneuvo on osallisena

Kuolleiden ja loukkaantuneiden määrä raskaan liikenteen onnettomuuksissa on laskenut yli 40 prosentilla viimeisen kymmenen vuoden aikana.

Viimeisen kolmen vuoden aikana raskaan liikenteen onnettomuuksissa (osallisena kuorma-auto tai linja-auto) on kuollut keskimäärin 47 ja loukkaantunut 340 ihmistä vuosittain. Tämä on yli neljännes kaikista tieliikenteessä menehtyneistä ja kymmenesosa loukkaantuneista. Vuoden 2023 tietojen mukaan 45 ihmistä loukkaantui vakavasti raskaan liikenteen onnettomuuksissa.

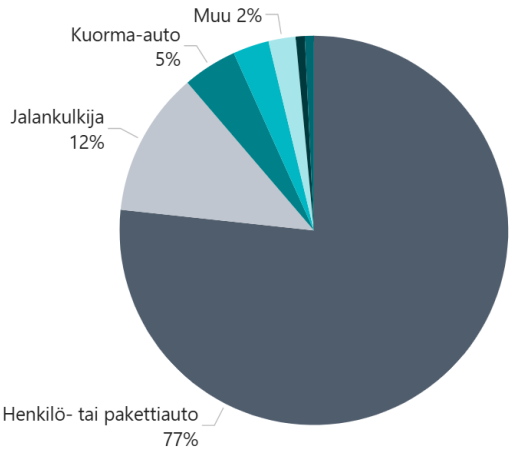
Taajamien ulkopuolella tapahtui yhdeksän kymmenestä kuolemantapauksista ja 70 prosenttia loukkaantumisista. Uhreista kaksi kolmesta menehtyi kohtaamisonnettomuuksissa ja joka kymmenes samojen ajosuuntien onnettomuuksissa. Jalankulkijaonnettomuuksissa menehtyi joka kymmenes. Loukkaantumisista yli kolmannes tapahtui samojen ajosuuntien onnettomuuksissa ja yli neljännes tapahtui kohtaamisonnettomuuksissa.

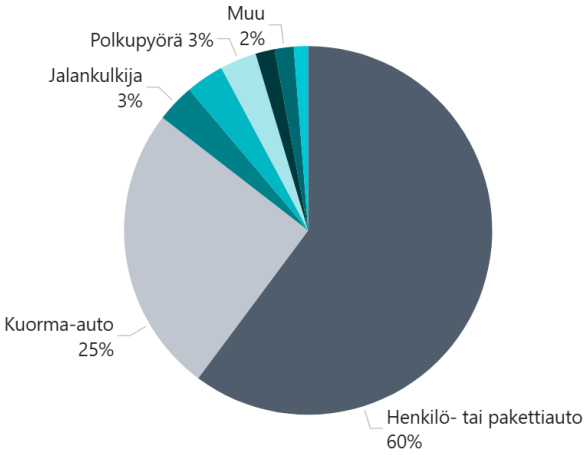
Taajamissa tapahtui joka kymmenes kuolemantapauksista ja 30 prosenttia loukkaantumisista. Risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa menehtyi yli kolmannes uhreista. Kuolemista joka neljäs oli jalankulkijaonnettomuus. Loukkaantumisista 30 prosenttia tapahtui samojen ajosuuntien onnettomuuksissa ja yli neljännes risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa.



Kuvassa vasemmalla tieliikenteessä kuolleet raskaan liikenteen onnettomuuksissa 2016–2025 ja kuvassa oikealla tieliikenteessä loukkaantuneet raskaan liikenteen onnettomuuksissa 2016–2025.

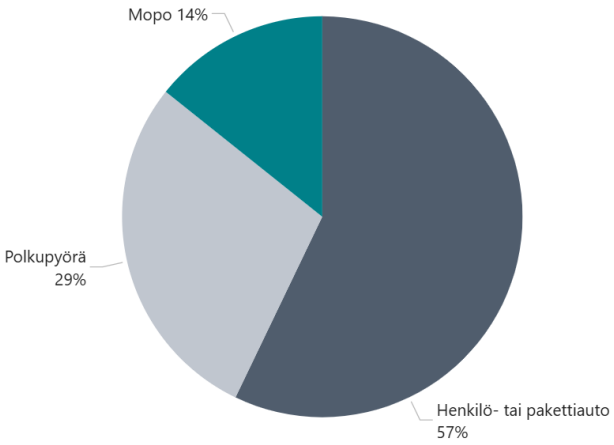
Kuorma-auton kanssa onnettomuuksiin joutuneista kolme neljästä menehtyi henkilö- tai pakettiautossa. Loukkaantumisista 60 prosenttia tapahtui henkilö- tai pakettiautossa.

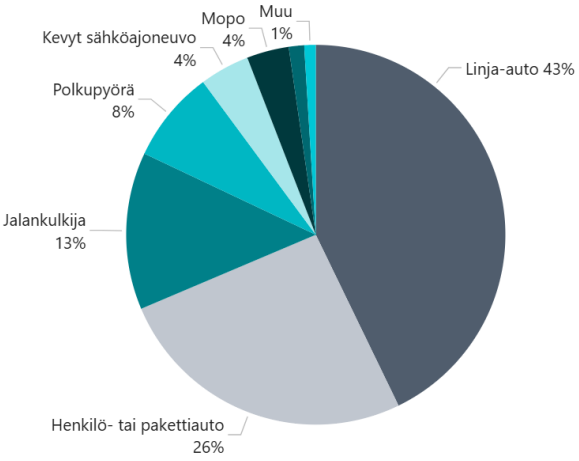




Kuvassa vasemmalla kuolleet onnettomuuksissa, joissa oli mukana kuorma-auto ja kuvassa oikealla loukkaantuneet onnettomuuksissa, joissa oli mukana kuorma-auto.

Linja-auto-onnettomuuksissa lähes 60 prosenttia uhreista menehtyi henkilö- tai pakettiautossa. Loukkaantumisista yli 40 prosenttia tapahtui linja-autossa ja yli neljännes henkilö- tai pakettiautossa.



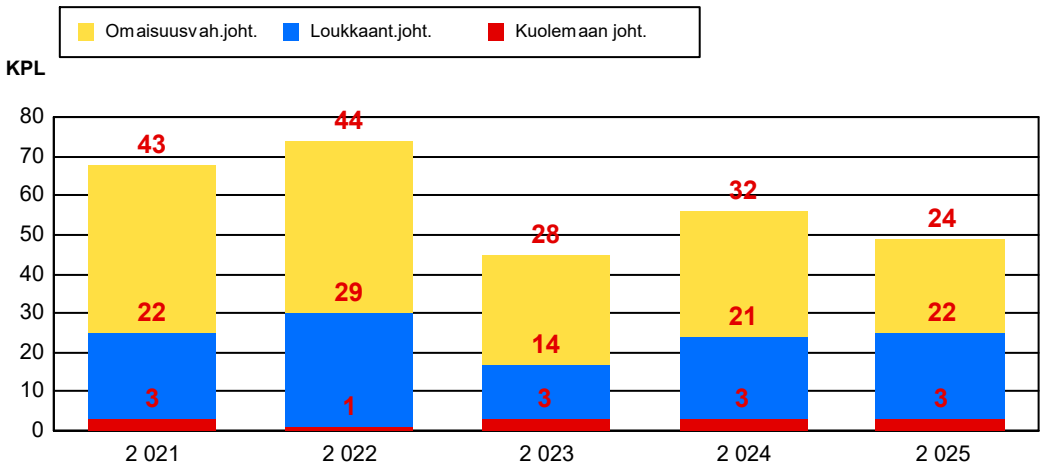


Kuvassa vasemmalla kuolleet onnettomuuksissa, joissa oli mukana linja-auto ja kuvassa oikealla loukkaantuneet onnettomuuksissa, joissa oli mukana linja-auto.

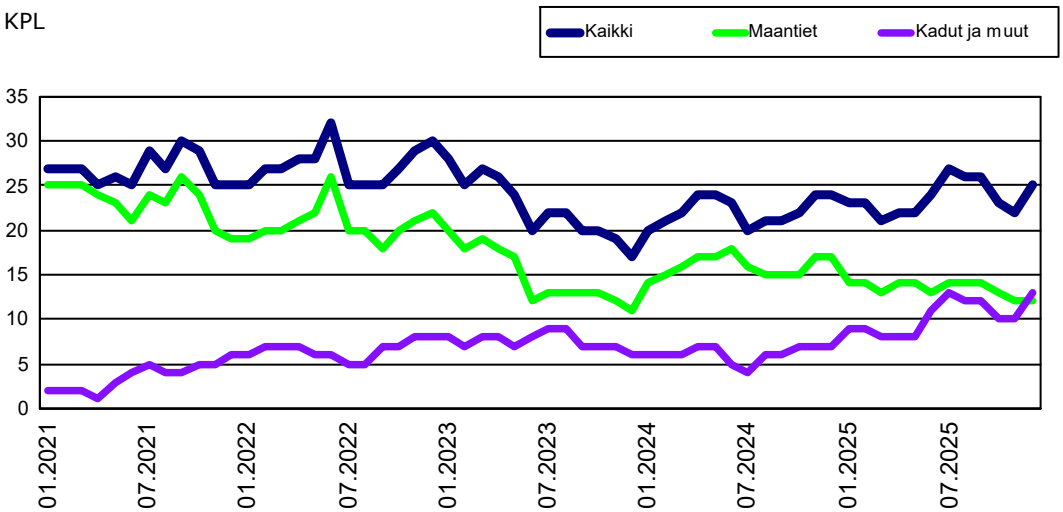
Tämä tarkastelu perustuu pääosin Tilastokeskuksen tilastoimiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2023–2025. Vuosi 2025 on ennakkotietoja.

1 ONNETTOMUUSMÄÄRÄT JA NIIDEN KEHITYS

Vuonna 2025 tapahtui 49 poliisin raportoimaa tieliikenneonnettomuutta (vuonna 2024 luku oli 56). Onnettomuuksista 3 johti kuolemaan ja 22 loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli 7 ja loukkaantui 27 henkilöä.



Kuva 1.1 Onnettomuuksien kokonaismäärän kehitys vakavuuden mukaan

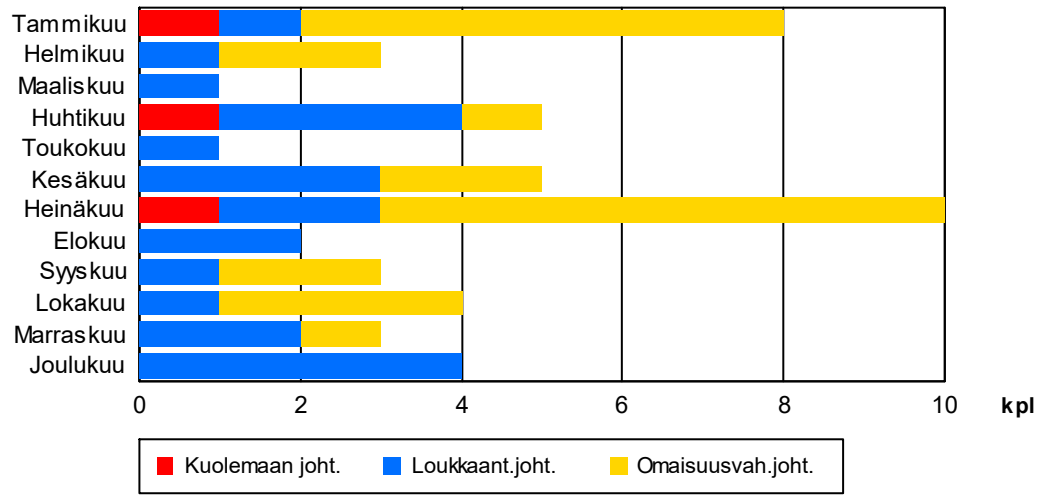


Kuva 1.2 12 edellisen kk:n aikana tapahtuneet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet

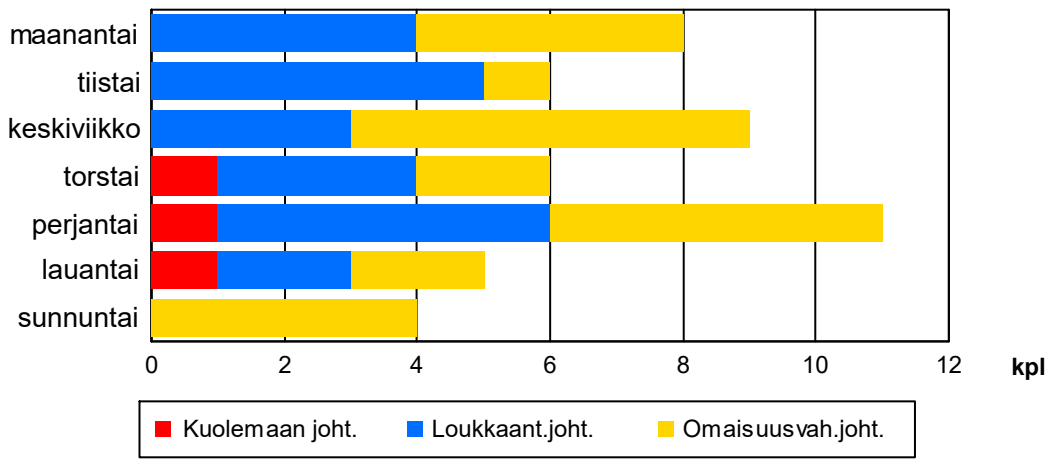
2 ONNETTOMUUSAJANKOHDAT 2025

Onnettomuuksia tapahtui eniten heinäkuussa (20%, 10 kpl) ja vähiten toukokuussa (2 %, 1 kpl).

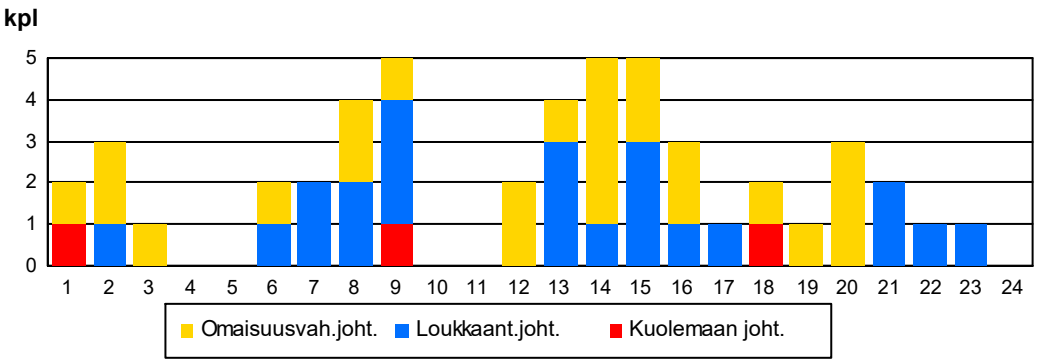
Yleisin tapahtumapäivä oli perjantai (22 %, 11 kpl) ja vähiten onnettomuuksia sattui sunnuntaina (8 %, 4 kpl).



Kuva 2.1 *Onnettomuudet kuukausittain*



Kuva 2.2 *Onnettomuudet viikonpäivittäin*



Kuva 2.3 *Onnettomuudet tunneittain*

3 ONNETTOMUUSPAIKKA 2025

Onnettomuuksista tapahtui 37 % (18 kpl) katuverkolla ja 59 % (29 kpl) maanteillä. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 4 % (2 kpl) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 43 % (21 kpl) onnettomuuksista.

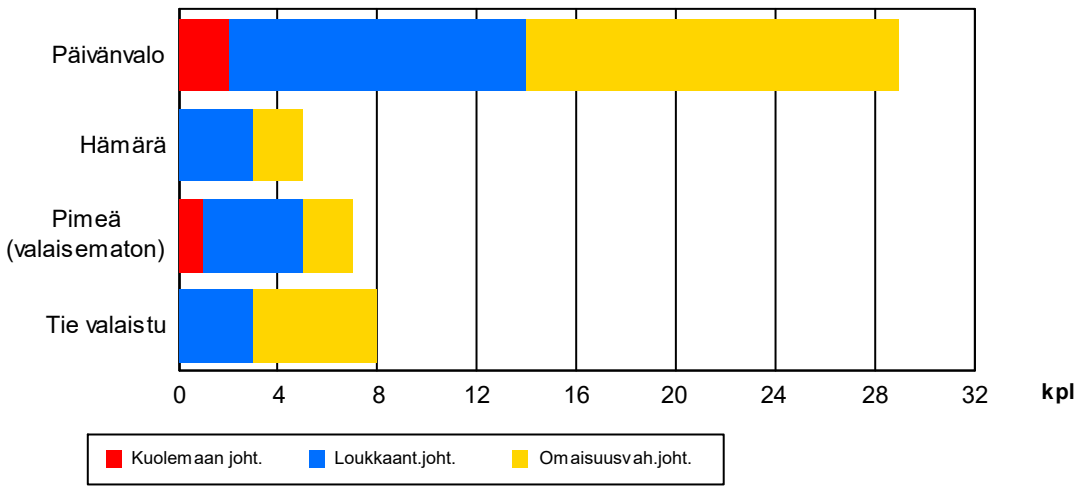
Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä 38 % (11 kpl) ja alempiluokkaisilla teillä 62 % (18 kpl).

Kaikista Jk / Pp / Mopo onnettomuuksista tapahtui maanteillä 22 % ja katuverkolla 78 %. Henkilövahinkoon johtaneista Jk / Pp / Mopo onnettomuuksista tapahtui maanteillä 22 % ja katuverkolla 78 %.

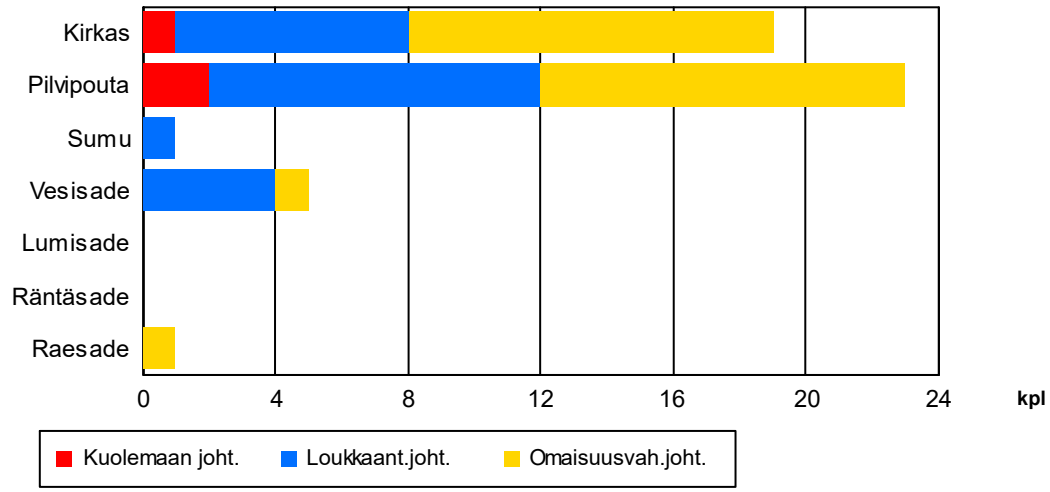
4 ONNETTOMUUSOLOSUHTEET 2025

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Useimmiten näkyvyys oli päivänvalossa hyvä ja tienpinta paljaana.
Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 86 % (42 kpl) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 10 % (5 kpl) onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella 2 % (1 kpl) ja sumulla 2 % (1 kpl).

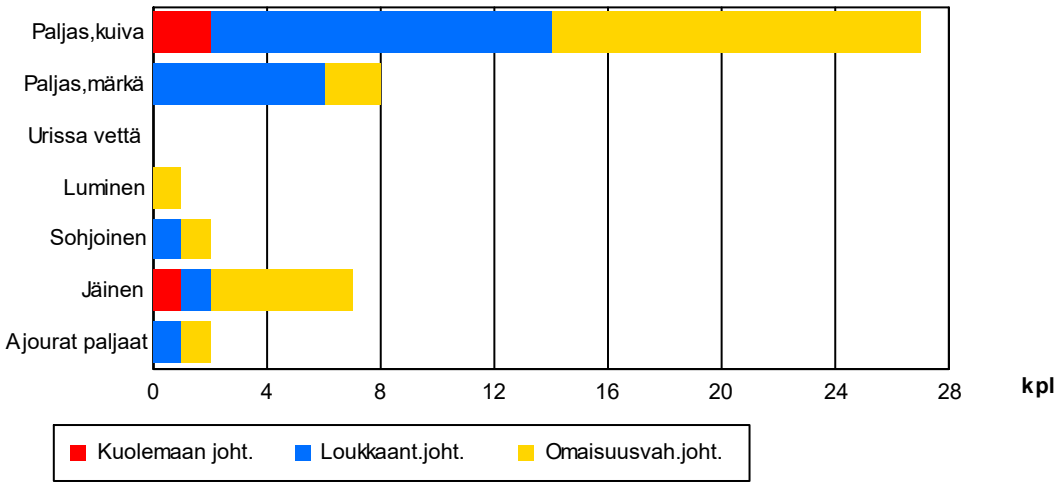
Tienpinta oli paljas ja kuiva 55 % (27 kpl) sekä paljas ja märkä tai urissa vettä 16 % (8 kpl) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 24 % (12 kpl) onnettomuuksista.



Kuva 4.1 Valoisuus onnettomuushetkellä



Kuva 4.2 Sää onnettomuushetkellä



Kuva 4.3 Tienpinta onnettomuushetkellä

5 ONNETTOMUUSLUOKKA 2025

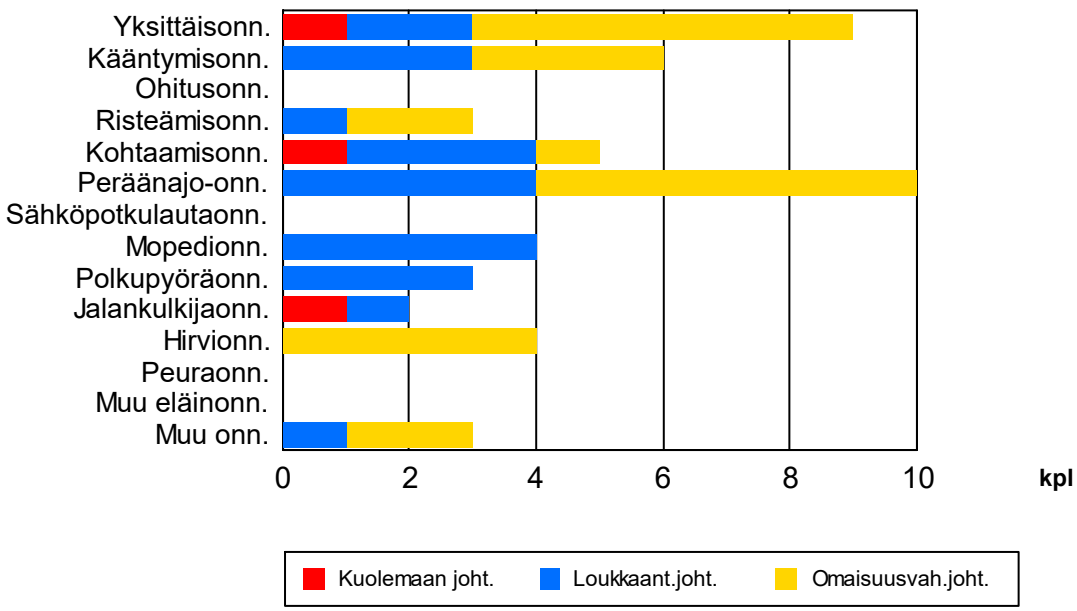
5.1 Kaikki onnettomuudet

Yleisin onnettomuusluokka oli peräänajo-onnettomuus, joita oli 20 % (10 kpl) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat yksittäisonnettomuus (18 %, 9 kpl) ja kääntymisonnettomuus (12 %, 6 kpl).

Eläinonnettomuuksia oli 8 % (4 kpl) kaikista onnettomuuksista ja niistä 0 kpl johti henkilövahinkoihin.

Jk / Pp / Mopo onnettomuuksia oli 18 % (9 kpl) kaikista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 4 % (2 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 6 % (3 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 8 % (4 kpl).

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 36 % (9 kpl) oli Jk / Pp / Mopo onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 8 % (2 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 12 % (3 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 16 % (4 kpl).



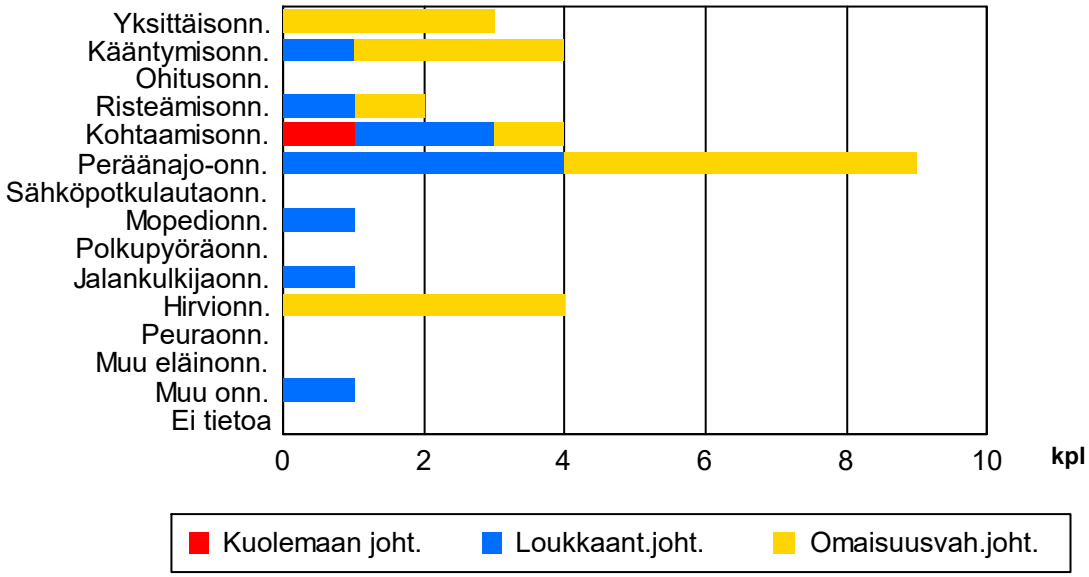
Kuva 5.1 Onnettomuusluokat kaikissa onnettomuuksissa

5.2 Onnettomuudet maantiellä

Maanteillä tapahtuneista onnettomuuksista yleisimmät luokat olivat peräänajo-onnettomuus (31 % 9 kpl) ja hirvionnettomuus (14 % 4 kpl).

Jk / Pp / Mopo onnettomuuksia oli 7 % (2 kpl) kaikista maanteillä tapahtuneista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 3 % (1 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 0 % (0 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 3 % (1 kpl).

Maanteillä henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 17 % (2 kpl) oli Jk / Pp / Mopo onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 8 % (1 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 0 % (0 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 8 % (1 kpl).



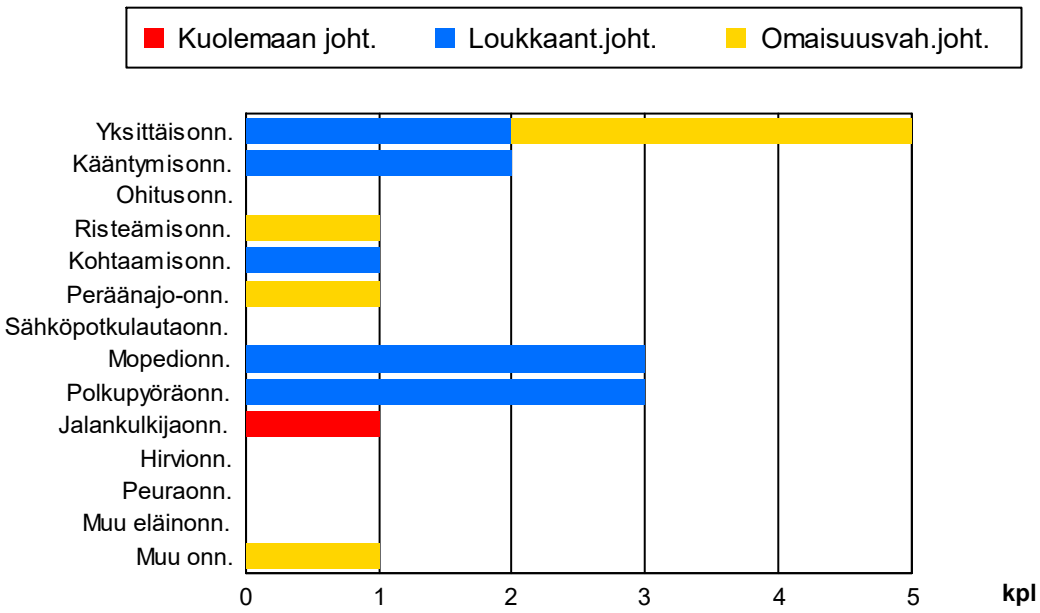
Kuva 5.2 Onnettomuusluokat maantieverkon onnettomuuksissa

5.3 Onnettomuudet katuverkolla

Katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista yleisimmät luokat olivat yksittäisonnettomuus (28 % 5 kpl) ja mopedionnettomuus (17 % 3 kpl).

Jp / Pp / Mopo onnettomuuksia oli 39 % (7 kpl) kaikista katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 6 % (1 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 17 % (3 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 17 % (3 kpl).

Katuverkolla henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 58 % (7 kpl) oli Jk / Pp / Mopo onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 8 % (1 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 25 % (3 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 25 % (3 kpl).



Kuva 5.3 Onnettomuusluokat katuverkon onnettomuuksissa

6 ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 527 389 € euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 474 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten yksikköarvot, Väylä 2024). Kuntien ja nykyisin hyvinvointialueiden maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15-20 % mm. erilaisina terveys- ja sosiaalitoimen menoina. (Mm. Valmixa 2006).

Tarkasteltavalla alueella (KUNTA NURMIJÄRVI) tapahtuneet onnettomuudet maksoivat vuonna 2025 noin 13,2 milj.euroa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 2,6 milj.euroa.

Vuonna 2025 tapahtui 49 poliisin raportoimaa liikenneonnettomuutta (vuonna 2024 luku oli 56). Vuonna 2025 tapahtuneista onnettomuuksista 3 johti kuolemaan ja 22 loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli 7 ja loukkaantui 27 henkilöä.
Onnettomuuksia tapahtui eniten heinäkuussa (20 %, 10 kpl) ja vähiten toukokuussa (2 %, 1 kpl). Yleisin tapahtumapäivä oli perjantai (22 %, 11 kpl) ja vähiten onnettomuuksia sattui sunnuntaina (8 %, 4 kpl).
Poliisin tietoon on arvioitu tulevan kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet ja noin 30 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Tilastoiduista onnettomuuksistakaan kaikkia tietoja ei ole aina saatavissa.

ONNETTOMUUSPAIKKA JA OLOSUHTEET

Onnettomuuksista tapahtui 37 % (18 kpl) katuverkolla ja 59 % (29 kpl) maanteillä. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 4 % (2 kpl) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 43 % (21 kpl) onnettomuuksista. Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä 38 % (11 kpl) ja alempiluokkaisilla teillä 62 % (18 kpl).

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 86 % (42 kpl) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 10 % (5 kpl) onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella 2 % (1 kpl) ja sumulla 2 % (1 kpl). Tienpinta oli paljas ja kuiva 55 % (27 kpl) ja märkä 16 % (8 kpl) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 24 % (12 kpl) onnettomuuksista.

ONNETTOMUUSLUOKKA

Yleisin onnettomuusluokka oli peräänajo-onnettomuus, joita oli (20 %, 10 kpl) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat yksittäisonnettomuus (18 %, 9 kpl) ja kääntymisonnettomuus (12 %, 6 kpl). Eläinonnettomuuksia oli Riistakeskuksen mukaan 191 kpl (poliisin tilastossa oli 4 kpl) ja niistä 0 kpl johti henkilövahinkoon. Jalankulkijaonnettomuuksia oli kaikista onnettomuuksista 4 % (2 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 6 % (3 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 8 % (4 kpl).
Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista jalankulkijaonnettomuuksia oli8 % (2 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 12 % (3 kpl) sekä mopo-onnettomuuksia 16 % (4 kpl).

ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 527 389 € euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 474 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten yksikköarvot, Väylä 2024).
Kuntien ja nykyisin hyvinvointialueiden maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15-20 % mm. erilaisina terveys- ja sosiaalitoimen menoina. (Mm. Valmixa 2006).
Tarkasteltavalla alueella tapahtuneet onnettomuudet maksavat vuodessa noin 13,2 milj. euroa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 2,6 milj. euroa euroa.

Aikajaksolla 2021 - 2025 tapahtui 292 poliisin raportoimaa liikenneonnettomuutta, joista 13 johti kuolemaan ja 108 loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli 18 ja loukkaantui 153 henkilöä.
Onnettomuuksia tapahtui eniten kesäkuussa (11 %, keskimäärin 6 kpl vuodessa) ja vähiten maaliskuussa (5 %, 3 kpl/v). Yleisin tapahtumapäivä oli lauantai (18 %, 10 kpl/v). Vähiten onnettomuuksia sattui tiistaina (10 %, 6 kpl/v).
Poliisin tietoon on arvioitu tulevan kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet ja noin 30 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Tilastoiduista onnettomuuksistakaan kaikkia tietoja ei ole aina saatavissa.

ONNETTOMUUSPAIKKA JA OLOSUHTEET

Onnettomuuksista tapahtui 26 % (keskimäärin 15 kpl vuodessa) katuverkolla ja 69 % (40 kpl/v) maanteillä. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 5 % (3 kpl/v) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 36 % (21 kpl/v) onnettomuuksista. Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä 34 % (14 kpl/v) ja alempiluokkaisilla teillä 66 % (27 kpl/v).

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 76 % (44 kpl/v) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 10 % (6 kpl/v) onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella 11 % (7 kpl/v) ja sumulla 3 % (2 kpl/v). Tienpinta oli paljas ja kuiva 50 % (29 kpl/v) ja märkä 16 % (9 kpl/v) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 30 % (18 kpl/v) onnettomuuksista.

ONNETTOMUUSLUOKKA

Yleisin onnettomuusluokka oli yksittäisonnettomuus, joita oli (36 %, 21 kpl vuodessa) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat peräänajo-onnettomuus (11 %, 6 kpl/v) ja kohtaamisonnettomuus (9 %, 5 kpl/v).
Eläinonnettomuuksia oli Riistakeskuksen mukaan 192 kpl/v (poliisin tilastossa oli 3 kpl/v) ja niistä 1 kpl/v johti henkilövahinkoon. Jalankulkijaonnettomuuksia oli kaikista onnettomuuksista 4 % (2 kpl/v), polkupyöräonnettomuuksia 2 % (1 kpl/v) ja mopo-onnettomuuksia 5 % (3 kpl/v).
Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista jalankulkijaonnettomuuksia oli 8 % (2 kpl/v), polkupyöräonnettomuuksia 6 % (1 kpl/v) sekä mopo-onnettomuuksia 12 % (3 kpl/v).

ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 527 389 € euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 474 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten yksikköarvot, Väylä 2024).
Kuntien ja nykyisin hyvinvointialueiden maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15-20 % mm. erilaisina terveys- ja sosiaalitoimen menoina. (Mm. Valmixa 2006).
Tarkasteltavalla alueella tapahtuneet onnettomuudet maksavat vuodessa noin 12,8 milj. euroa vuodessa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 2,6 milj. euroa vuodessa.

LIITE 1. Tietolähteet, käsitteet ja määritelmät

Tietolähteet

Tilastokeskus saa poliisiasiain tietojärjestelmään (PATJA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskuksen tietokoneelle kolme kertaa kuukaudessa. Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä kolme kuukautta sen päättymisen jälkeen.

Tilastoitavan kuukauden tiedot ovat seuraavan kuukauden alussa Tilastokeskuksen käytettävissä. Tilastokeskus tarkastaa tiedot, tekee poliisilaitoksiin lisäkyselyitä ja täydentää tietoja tarvittaessa muiden rekisterien tiedoilla. Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii tiedotteen ja taulukkopaketin. Tiedote on luettavissa esimerkiksi Tilastokeskuksen internet-palvelussa.

Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista. Vuosiaineistoa täydennetään lisäksi tilastoitavaa vuotta seuraavan vuoden keväällä Liikenneviraston tiedoilla tapahtumapaikasta ja henkilövahingoista sekä liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista. Lisäksi tieliikenneonnettomuusaineistoa täydennetään vuosittain Liikenteen turvallisuusviraston ajokortti- ja moottoriajoneuvotiedoilla.

Peittävyys

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen. Ilmoittamista kontrolloidaan kuolinsyytodistusten avulla. Peittävyydestä ja vakavuudesta johtuen liikennekuolemien kehityssuunta kuvaa onnettomuuksia varmemmin tieliikenneturvallisuuden kehitystä.

Peittävyys on henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien osalta noin 30-prosenttinen. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Myös sähköpotkulautaonnettomuuksien tilastointi on Suomessa vielä kehittymässä, ja sen kattavuus on toistaiseksi heikko ja epätasainen. Lisäksi terveydenhoidon kirjaamiskäytännöt ovat olleet vaihtelevia ja tilaston vertailukelpoiset aikasarjat lyhyitä.

Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Syy siihen, ettei onnettomuuksia ilmoiteta poliisille, on valtaosassa onnettomuuksia vahinkojen pienuus ja korvauksesta sopiminen. Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.

Tietoja voidaan pitää varsin luetettavina. Puutteellisuudet aineistossa ovat lähinnä sellaisessa tiedoissa, joita ei pystytä jälkeenpäin tarkistamaan. Itsemurhia ja epäiltyjä itsemurhia ei poisteta tilastoista.

ILIITU-palvelun onnettomuustietojen päivityssykli

ILIITU-palvelun analyysit perustuvat poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuonna 2025.
Analyysissa käytettävät tiedot julkaistaan Tilastokeskuksen ja Väyläviraston palveluissa ennakkotietoina onnettomuustapahtumasta seuraavan vuoden helmikuussa.

Tilastokeskus päivittää edeltävän vuoden onnettomuustietoja koko seuraavan vuoden ajan. Tilastokeskus lukitsee onnettomuustiedot päivityksiltä tapahtumavuodesta laskien kahden vuoden kuluttua helmikuussa.

ILIITU:n onnettomuustiedot haetaan Väyläviraston palvelusta ja tallennetaan palveluun vuosittain heti niiden ennakkojulkaisun jälkeen helmikuussa ja tiedot päivitetään kesä- heinäkuussa. Lopullinen tarkistus tehdään seuraavan vuoden helmikuussa, Tilastokeskuksessa tehtyjen päivitysten ja lopullisten tilastojen valmistumisen jälkeen.

ILIITU-palvelussa olevat onnettomuustiedot täsmäävät Tilastokeskuksen tilastoihin päivityshetkellä (helmikuu, kesäkuu) ja tilastojen sulkemisen jälkeen. Päivityssyklien välillä kyseisen vuoden tilastoissa voivat olla pieniä eroja.

Tietoja käytetään liikenneturvallisuustilanteen seurantaan sekä kansallisesti että kansainvälisesti.

Määritelmät

Tieliikenneonnettomuus on kuolemaan, loukkaantumiseen tai omaisuusvahinkoon johtanut kulkuneuvon liikkumisesta aiheutunut liikennetapahtuma, joka on sattunut liikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitetulla alueella. Esimerkiksi polkupyörällä kaatuminen katsotaan tieliikenneonnettomuudeksi, mutta jalankulkijan kaatumista ei.
Liikenneonnettomuudessa kuollut on henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.
Liikenneonnettomuudessa loukkaantunut on henkilö, joka on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa kuten tikkejä.
Liikenneonnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja

jalankulkijat sekä kuolleet ja loukkaantuneet matkustajat. Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

Jalankulkijaonnettomuus on onnettomuus, jossa toisena osallisena on jalankulkija.

Polkupyöräonnettomuus on onnettomuus, jossa ainakin yhtenä osallisena on polkupyörä, mutta ei jalankulkijaa.

Moottoripyörä-, linja-auto- tai raitiovaunuonnettomuuksissa osallisena on ainakin yksi kyseinen osallinen, mutta siinä saattaa olla mukana myös esimerkiksi jalankulkija tai auto.

Yksittäisonnettomuus on onnettomuus, jossa on osallisena vain yksi moottoriajoneuvo.

Ohitusonnettomuus on onnettomuus, jossa on osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, joista yksi oli ohittamassa.

Kääntymisonnettomuus on onnettomuus, jossa on osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, joista ainakin yksi oli kääntymässä. Ei sisällä ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.

Kohtaamisonnettomuus on onnettomuus, jossa on osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, jotka ovat tulossa vastakkaisista suunnista. Ei sisällä kääntymis-, ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.

Peräänajo-onnettomuus on onnettomuus, jossa on osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, jotka törmäävät toisiinsa kulkiessaan peräkkäin samaan suuntaan. Ei sisällä ohitus- eikä kääntymisonnettomuuksia.

Eläinonnettomuus on moottoriajoneuvon ja eläimen välinen onnettomuus.

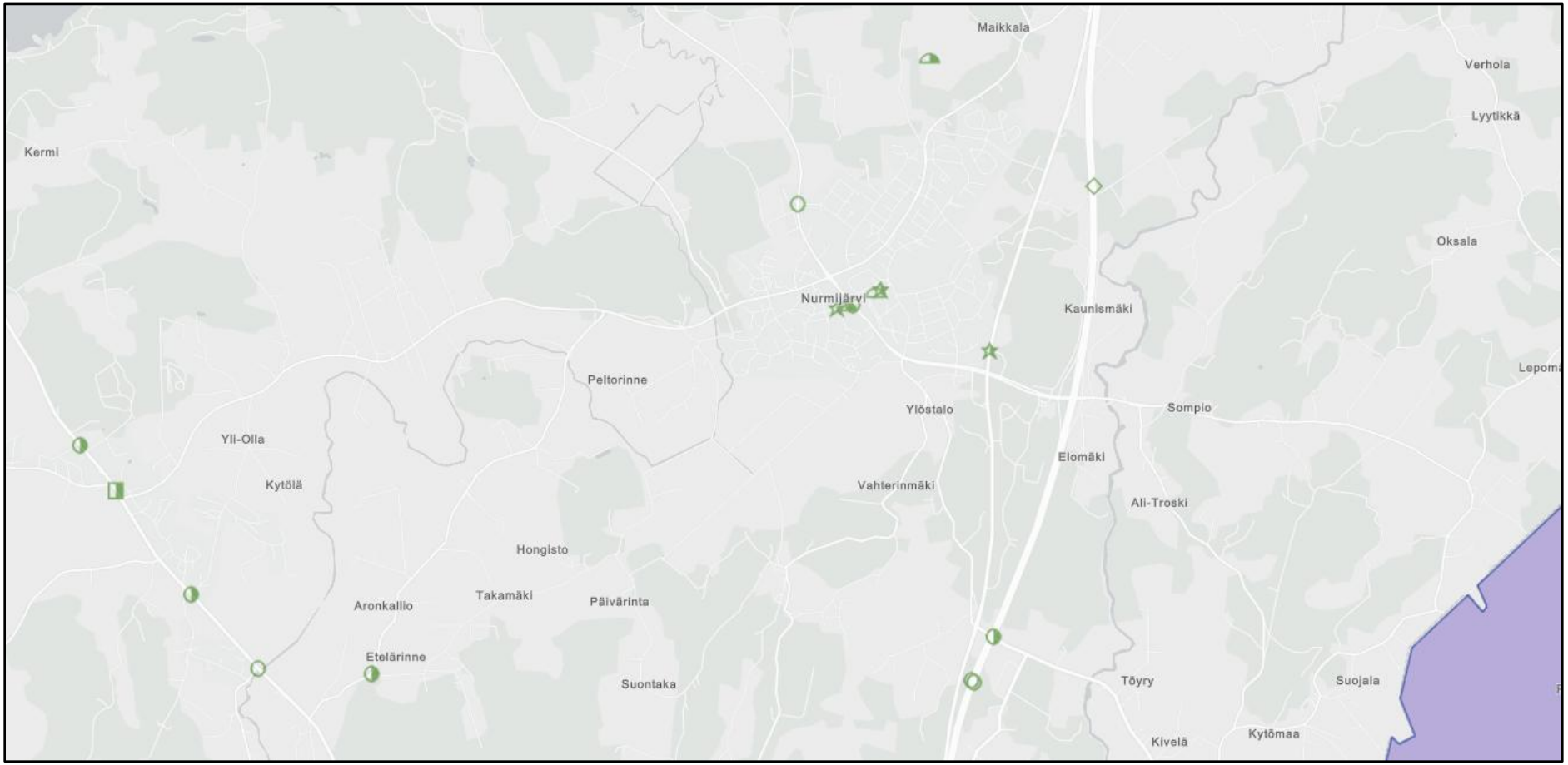
Peuraonnettomuus on moottoriajoneuvon ja peuran, metsäkauriin tai valkohäntäpeuran välinen onnettomuus.

Hirvieläinonnettomuus on moottoriajoneuvon ja hirven välinen onnettomuus.

Onnettomuuskustannukset kuvaavat tieliikenneonnettomuuksien taloudellisia seuraamuksia. Niihin lukeutuvat aineelliset vahingot, taloudelliset menetykset ja uhrien aineettoman hyvinvoinnin menetykset. Onnettomuuskustannukset muodostuvat seuraavista tekijöistä:

- hallinnolliset kulut (tienpitäjä, pelastuslaitos, poliisi ja oikeuslaitos)
- ajoneuvovahingot
- sairaanhoitokulut (vakuutusjärjestelmän ulkopuolelle jäävät kulut)
- tuotannolliset menetykset (yksilön osuus bruttokansantuottee muodostuksessa ilman oman kulutuksen osuutta)
- inhimillisen hyvinvoinnin menetys (elämän menetys tai sen laadun pysyvä tai tilapäinen menetys).

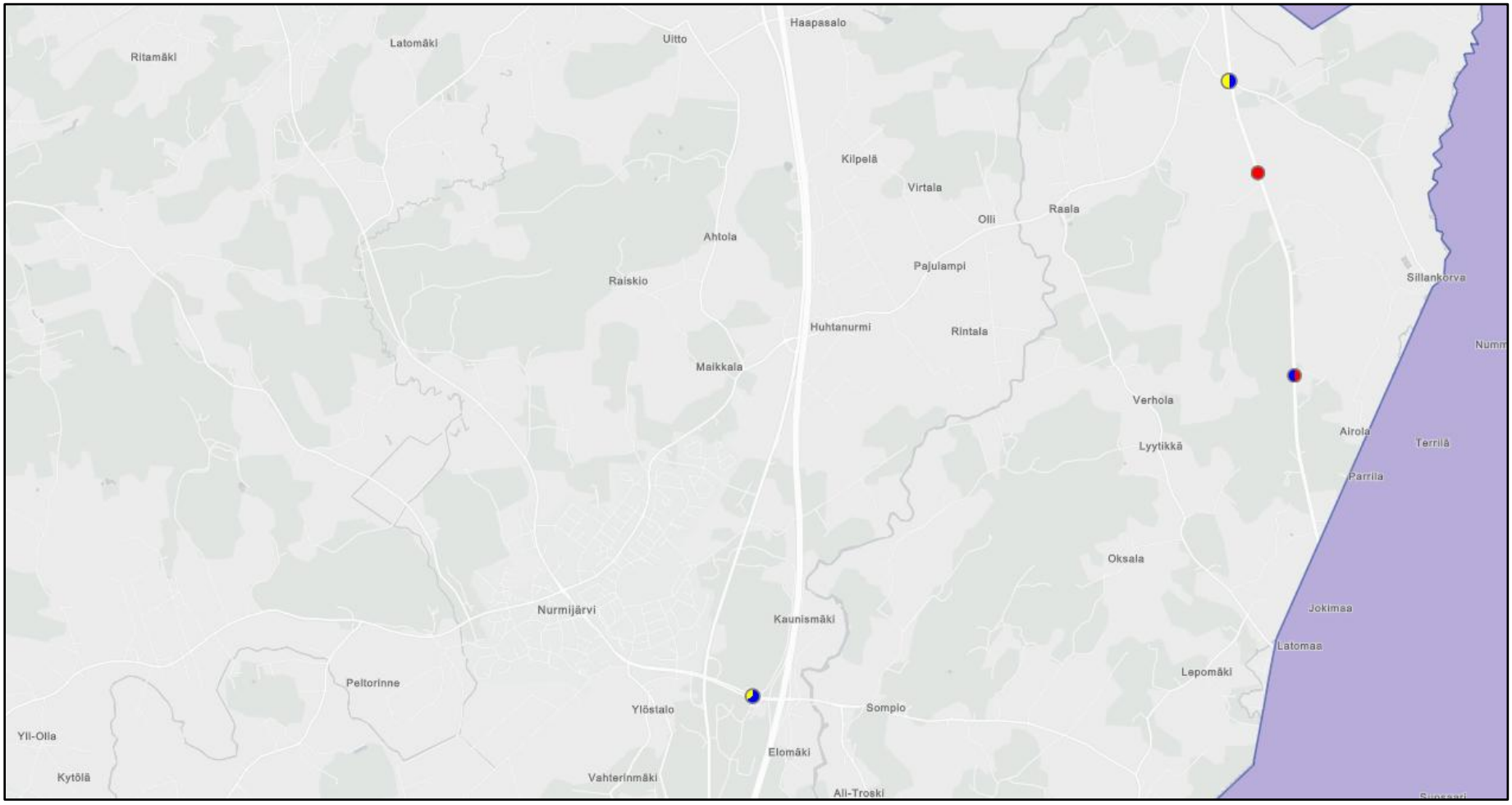
Kirkonkylä 2025 (poliisi)



Omais.vah. johtanut | Loukk. johtanut | Kuolemaan johtanut

- Jalankulkijaonnettomuus
- Polkupyöräonnettomuus
- Mopo-onnettomuus
- Sähköpotkulautaonnettomuus
- Yksittäisonnettomuus
- Muu ajoneuvo-onnettomuus
- Eläinonnettomuus

Kirkonkylä kasaumat 2021–2025

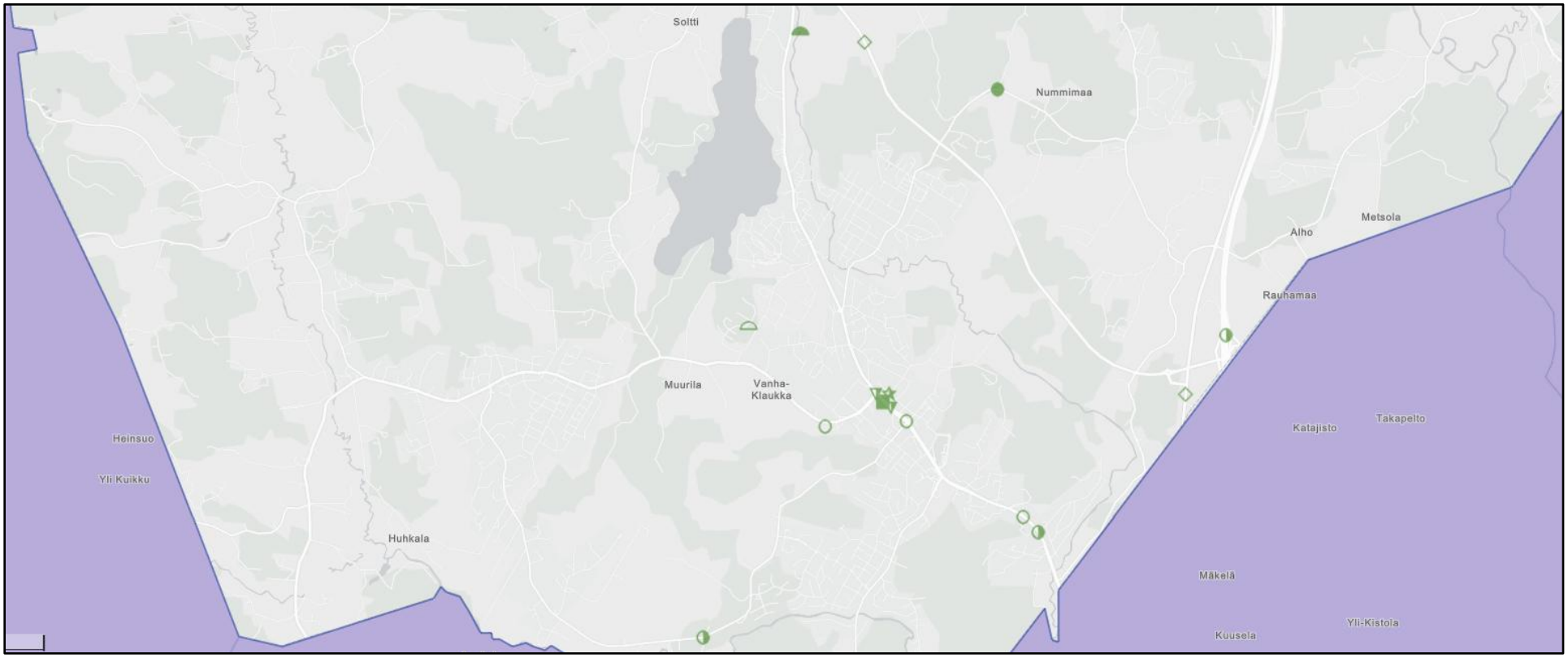


väh. 1 kuol. joht. onn. vv. 2021–2025

väh. 2 louk. joht. onn. vv.2021–2025

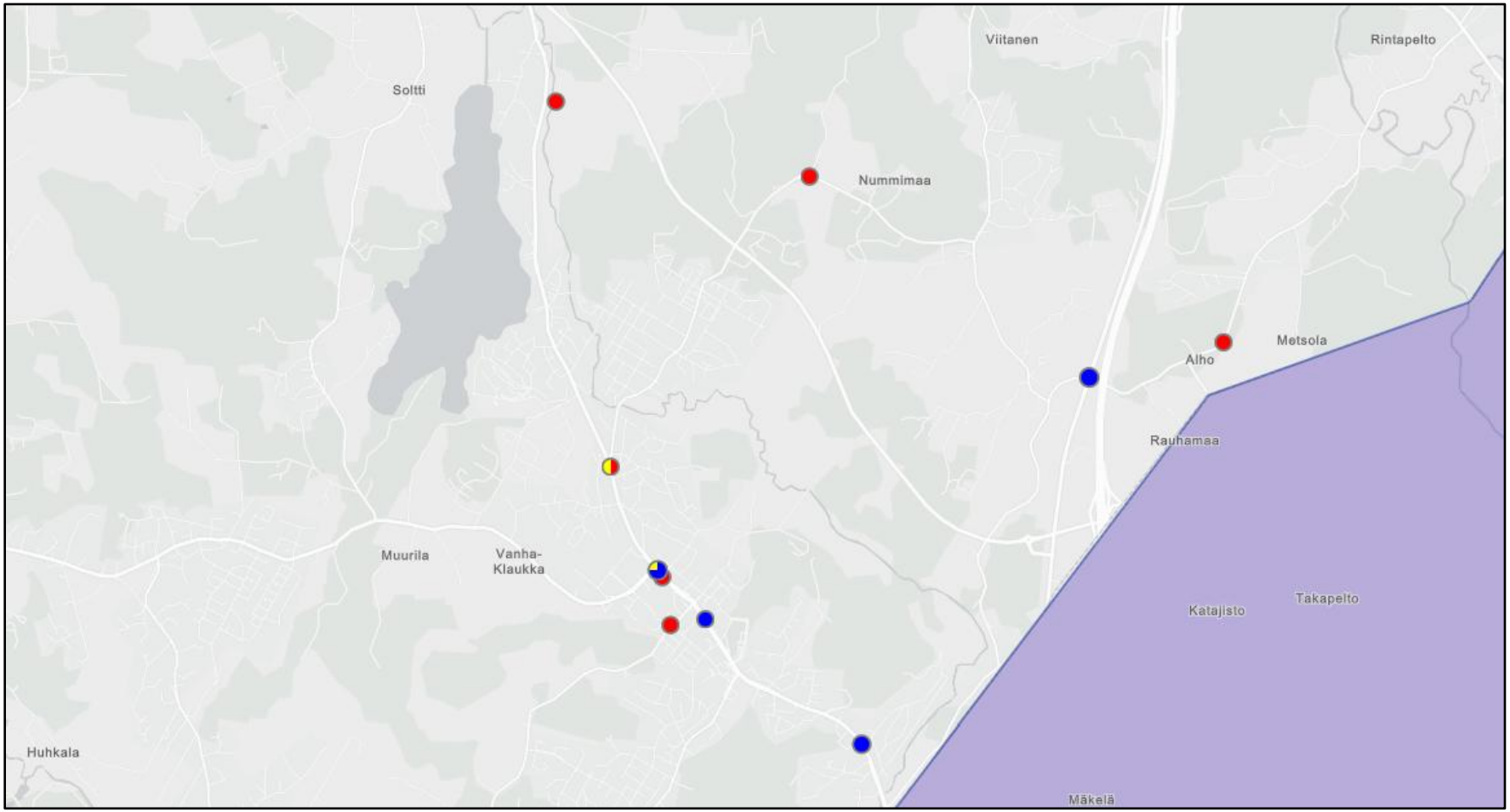
väh. 5 omais. tai väh. 4 omais. ja 1 louk.joht. onn. vv. 2021–2025

Klaukkala 2025 (poliisi)



Jalankulkijaonnettomuus
Polkupyöräonnettomuus
Mopo-onnettomuus
Sähköpotkulautaonnettomuus

Klaukkala kasaumat 2021–2025

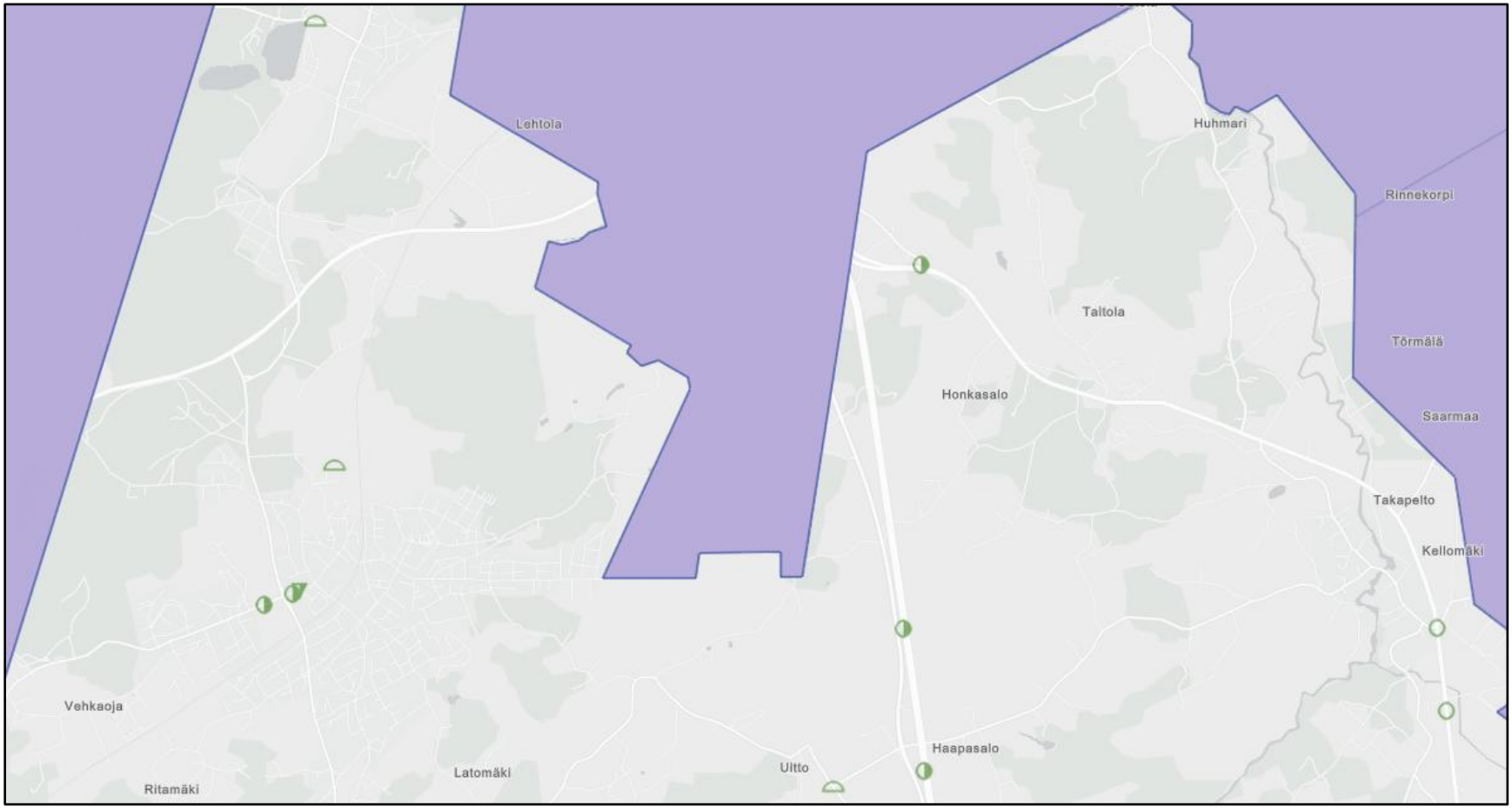


väh. 1 kuol. joht. onn. vv. 2021–2025

väh. 2 louk. joht. onn. vv.2021–2025

väh. 5 omais. tai väh. 4 omais. ja 1 louk.joht. onn. vv. 2021–2025

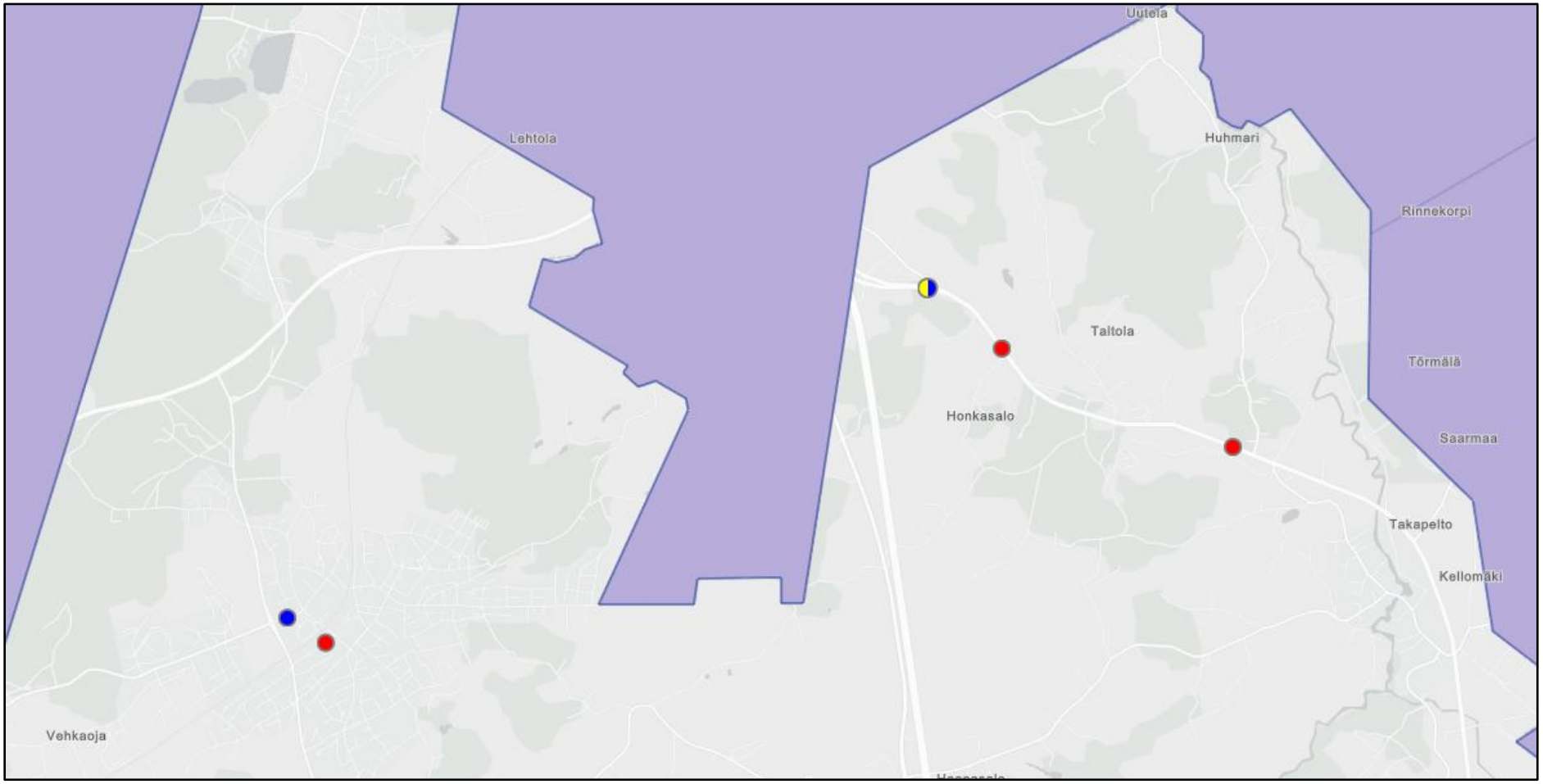
Rajamäki 2025 (poliisi)



Omais.vah. johtanut
Loukk. johtanut
Kuolemaan johtanut

- Jalankulkijaonnettomuus
- Polkupyöräonnettomuus
- Mopo-onnettomuus
- Sähköpotkulautaonnettomuus
- Yksittäisonnettomuus
- Muu ajoneuvo-onnettomuus
- Eläinonnettomuus

Rajamäki kasaumat 2021–2025

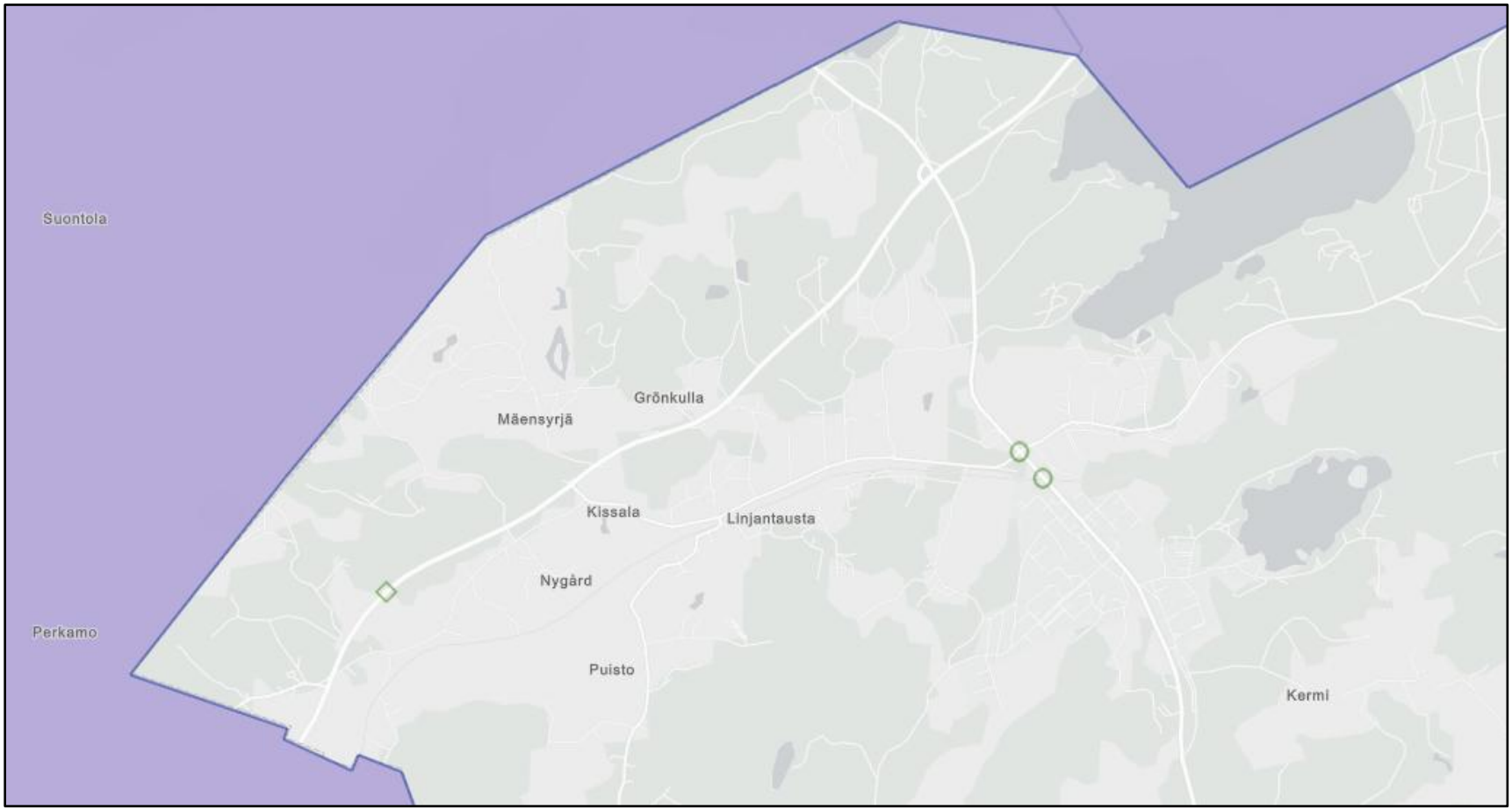


väh. 1 kuol. joht. onn. vv. 2021–2025

väh. 2 louk. joht. onn. vv.2021–2025

väh. 5 omais. tai väh. 4 omais. ja 1 louk.joht. onn. vv. 2021–2025

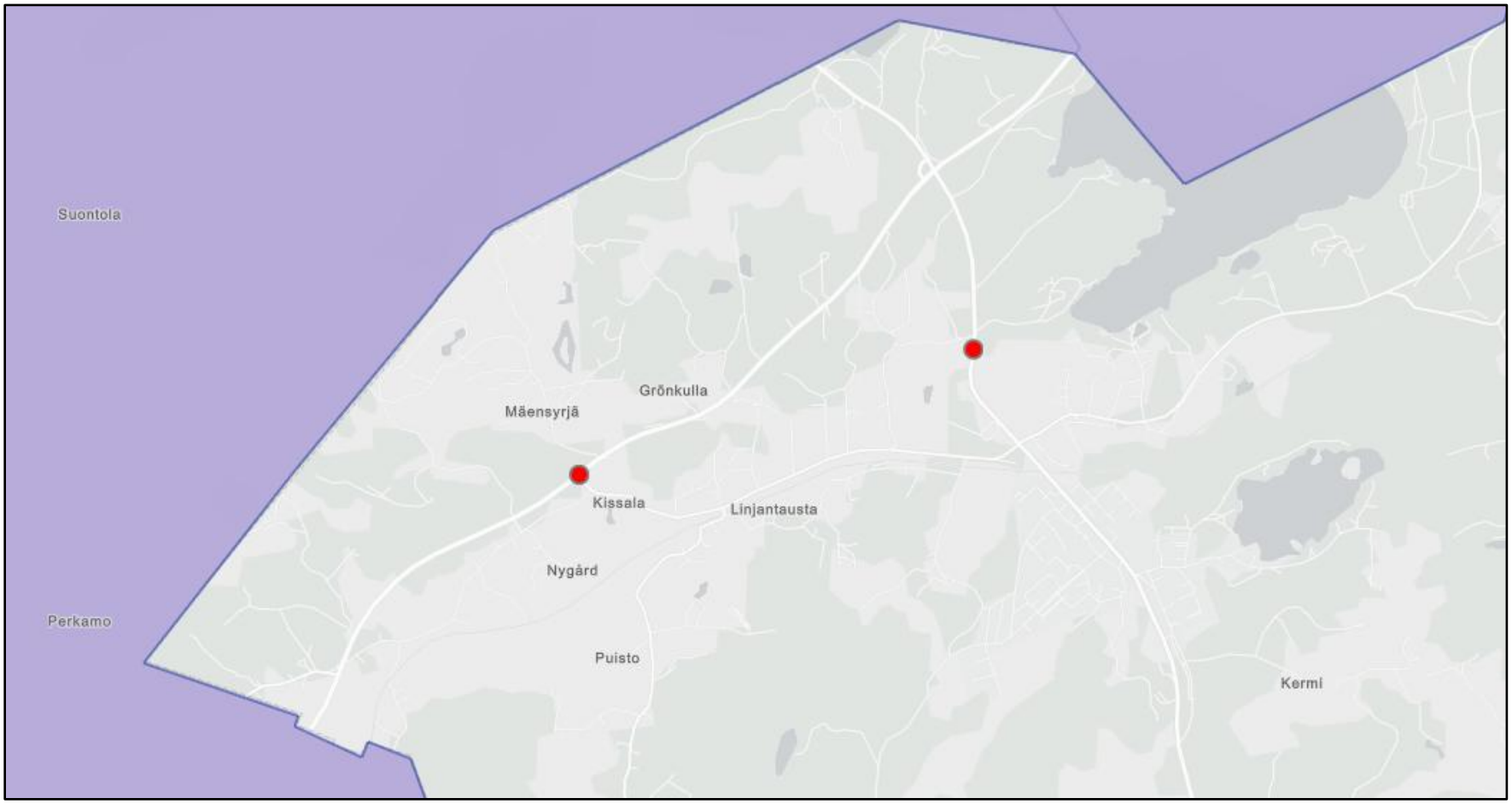
Röykkä, Kiljava 2025 (poliisi)



Omais.vah. johtanut
Loukk. johtanut
Kuolemaan johtanut

□	◨	■	Jalankulkijaonnettomuus
▽	◥	▼	Polkupyöräonnettomuus
☆	★	★	Mopo-onnettomuus
⬠	◑	⬟	Sähköpotkulautaonnettomuus
⌓	◓	◓	Yksittäisonnettomuus
○	◑	●	Muu ajoneuvo-onnettomuus
◇	◑	◆	Eläinonnettomuus

Röykkä, Kiljava kasaumat 2021–2025

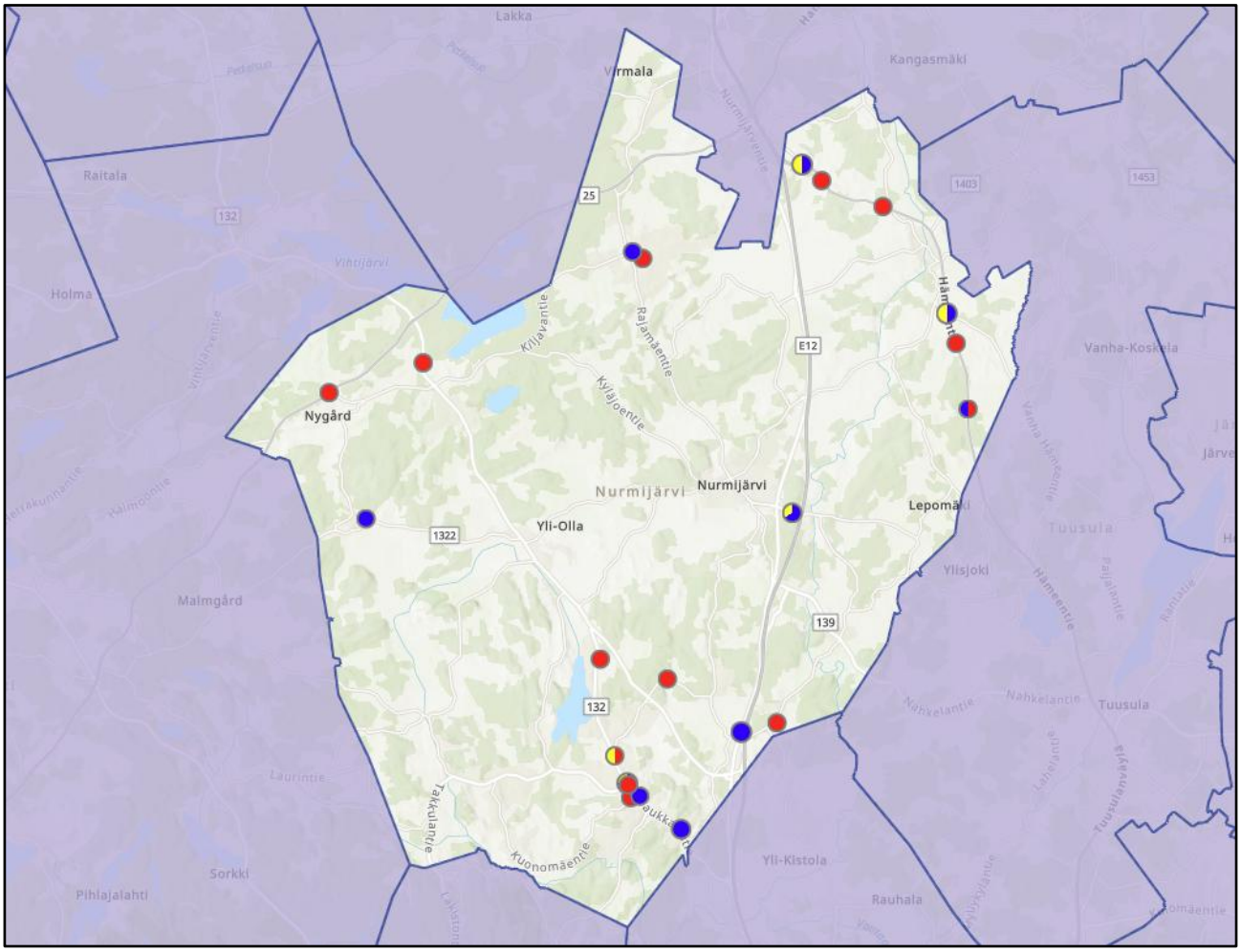


väh. 1 kuol. joht. onn. vv. 2021–2025

väh. 2 louk. joht. onn. vv.2021–2025

väh. 5 omais. tai väh. 4 omais. ja 1 louk.joht. onn. vv. 2021–2025

Nurmijärvi kasaumat 2021–2025



- väh. 1 kuol. joht. onn. vv. 2021–2025
- väh. 2 louk. joht. onn. vv.2021–2025
- väh. 5 omais. tai väh. 4 omais. ja 1 louk.joht. onn. vv. 2021–2025

Poliisin ilmoittamat onnettomuudet 2025

KK	PVM	VUOSI	OSOITE	TIE	ONNLUOKKA	NOPRAJ	OSALLKM	AOSA	KUOL	LOUK
1	3	2025	Hämeentie x Kuokkamäentie	45	2 Kääntymisonnettomuus	70	3	9	0	0
1	3	2025	PATRUUNANTIE	0	1 Yksittäisonnettomuus	30	1	0	0	0
1	4	2025	TULVATIE	0	1 Yksittäisonnettomuus	50	1	0	4	0
1	7	2025	Lopentie x Korventie	132	4 Risteämisonnettomuus	60	2	5	0	0
1	9	2025	KILJAVANTIE	0	2 Kääntymisonnettomuus	40	2	0	0	1
1	12	2025	PALOJOENTIE	139	1 Yksittäisonnettomuus	70	1	1	0	0
1	13	2025	Hääämeentie x Nukarintie	45	2 Kääntymisonnettomuus	70	2	9	0	0
1	20	2025	TIE 130	130	10 Hirvionnettomuus	80	2	3	0	0
2	11	2025	HÄMEENLINNANVÄYLÄ KAISTAT POHJOISEEN	3	6 Peräänajo-onnettomuus	100	2	104	0	1
2	17	2025	Rajamäentie x Seppäläntie	0	4 Risteämisonnettomuus	50	0	0	0	0
2	22	2025	KEIKKUMÄENTIE	11439	1 Yksittäisonnettomuus	60	1	2	0	0
3	10	2025	LOPENTIE	132	5 Kohtaamisonnettomuus	80	2	4	0	2
4	23	2025	HÄMEENLINNANTIE X SIIPPOONTIE	130	7 Mopedionnettomuus	50	2	5	0	1
4	4	2025	NUMMELANTIE	11423	5 Kohtaamisonnettomuus	60	2	1	2	1
4	14	2025	HÄMEENLINNANVÄYLÄ POHJOISEEN KLAUKKALA P	3	6 Peräänajo-onnettomuus	120	3	104	0	2
4	17	2025	PUNAMULLANTIE X HELSINGINTIE	1311	6 Peräänajo-onnettomuus	50	2	1	0	0
4	28	2025	KATTILAMÄENTIE X TYNNINTIE	0	1 Yksittäisonnettomuus	30	1	0	0	2

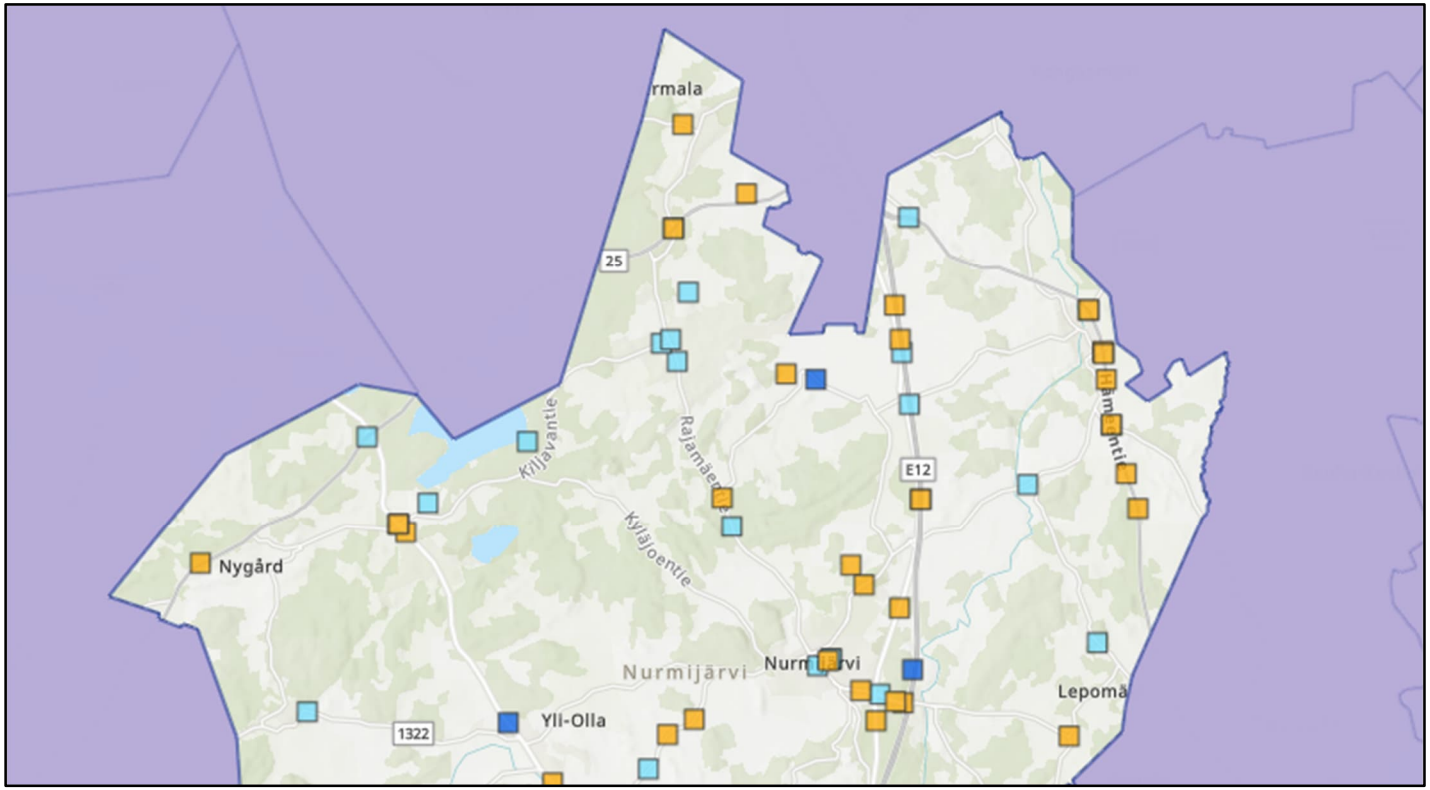
Poliisin ilmoittamat onnettomuudet 2025

KK	PVM	VUOSI	OSOITE	TIE	ONNLUOKKA	NOPRAJ	OSALLKM	AOSA	KUOL	LOUK
5	5	2025	HÄMEENTIE X HÄMEENTIE	1379	2 Kääntymisonnettomuus	80	2	1	0	1
6	25	2025	KLAUKKALANTIE	0	5 Kohtaamisonnettomuus	50	2	0	0	1
6	5	2025	PUNAMULLANTIE 2	0	1 Yksittäisonnettomuus	30	1	0	0	1
6	11	2025	VANHA HÄMEENTIE	1378	6 Peräänajo-onnettomuus	80	2	1	0	0
6	13	2025	PUNAMULLANTIE	0	7 Mopedionnettomuus	40	1	0	0	1
6	14	2025	JÄÄHALLI KLAUKKALA, LEPSÄMÄNTIE 12 PIHA	0	13 Muu onnettomuus	20	0	0	0	0
7	3	2025	KLAUKKALANTIE	0	9 Jalankulkijaonnettomuus	50	2	0	1	0
7	20	2025	KLAUKKALANTIE 43	0	13 Muu onnettomuus	50	0	0	0	0
7	21	2025	TIKANTIE 2 B	0	1 Yksittäisonnettomuus	30	1	0	0	0
7	25	2025	HÄMEENLINNAN VÄYLÄ	3	6 Peräänajo-onnettomuus	120	2	106	0	1
7	5	2025	IHANTOLANTIE 5	0	7 Mopedionnettomuus	40	2	0	0	1
7	2	2025	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	3	10 Hirvionnettomuus	120	2	106	0	0
7	27	2025	Lopentie	132	6 Peräänajo-onnettomuus	50	2	4	0	0
7	27	2025	PALKKISILLANTIE	11353	1 Yksittäisonnettomuus	60	1	1	0	0
7	30	2025	TIE 25	25	10 Hirvionnettomuus	100	2	28	0	0
7	31	2025	Tie 3	3	6 Peräänajo-onnettomuus	120	3	104	0	0
8	12	2025	LOPENTIE	132	9 Jalankulkijaonnettomuus	80	2	3	0	1

Poliisin ilmoittamat onnettomuudet 2025

KK	PVM	VUOSI	OSOITE	TIE	ONNLUOKKA	NOPRAJ	OSALLKM	AOSA	KUOL	LOUK
8	19	2025	KILJAVANTIE 3	0	2 Kääntymisonnettomuus	30	2	0	0	1
9	10	2025	HONGISOJANTIE	11427	5 Kohtaamisonnettomuus	60	3	1	0	2
9	17	2025	VANHA HÄMEENTIE X HÄMEENTIE	45	5 Kohtaamisonnettomuus	80	2	9	0	0
9	24	2025	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	3	6 Peräänajo-onnettomuus	120	2	104	0	0
10	3	2025	IHANTOLANTIE	0	1 Yksittäisonnettomuus	40	1	0	0	0
10	3	2025	Lopentie X Valkjärventie	132	2 Kääntymisonnettomuus	70	2	3	0	0
10	10	2025	KLAUKKALAN KEHÄTIE	132	10 Hirvionnettomuus	80	2	2	0	0
10	18	2025	KUONOMÄENTIE	11419	13 Muu onnettomuus	60	2	1	0	1
11	14	2025	HÄMEENLINNANVÄYLÄ ETELÄÄN	3	6 Peräänajo-onnettomuus	100	2	106	0	1
11	19	2025	KLAUKKALANTIE X KUONOMÄENTIEN RISTEYS	0	6 Peräänajo-onnettomuus	50	2	0	0	0
11	28	2025	LEPSÄMÄNTIE X KLAUKKALANTIE	0	8 Polkupyöräonnettomuus	50	2	0	0	1
12	9	2025	UOTILAN KOULUTIE X LOPENTIE	132	4 Risteämisonnettomuus	70	2	3	0	1
12	16	2025	LIIKEKUJA	0	8 Polkupyöräonnettomuus	50	2	0	0	1
12	18	2025	YLITILANTIE	0	7 Mopedionnettomuus	30	2	0	0	1
12	19	2025	KILJAVANTIE	0	8 Polkupyöräonnettomuus	40	2	0	0	1

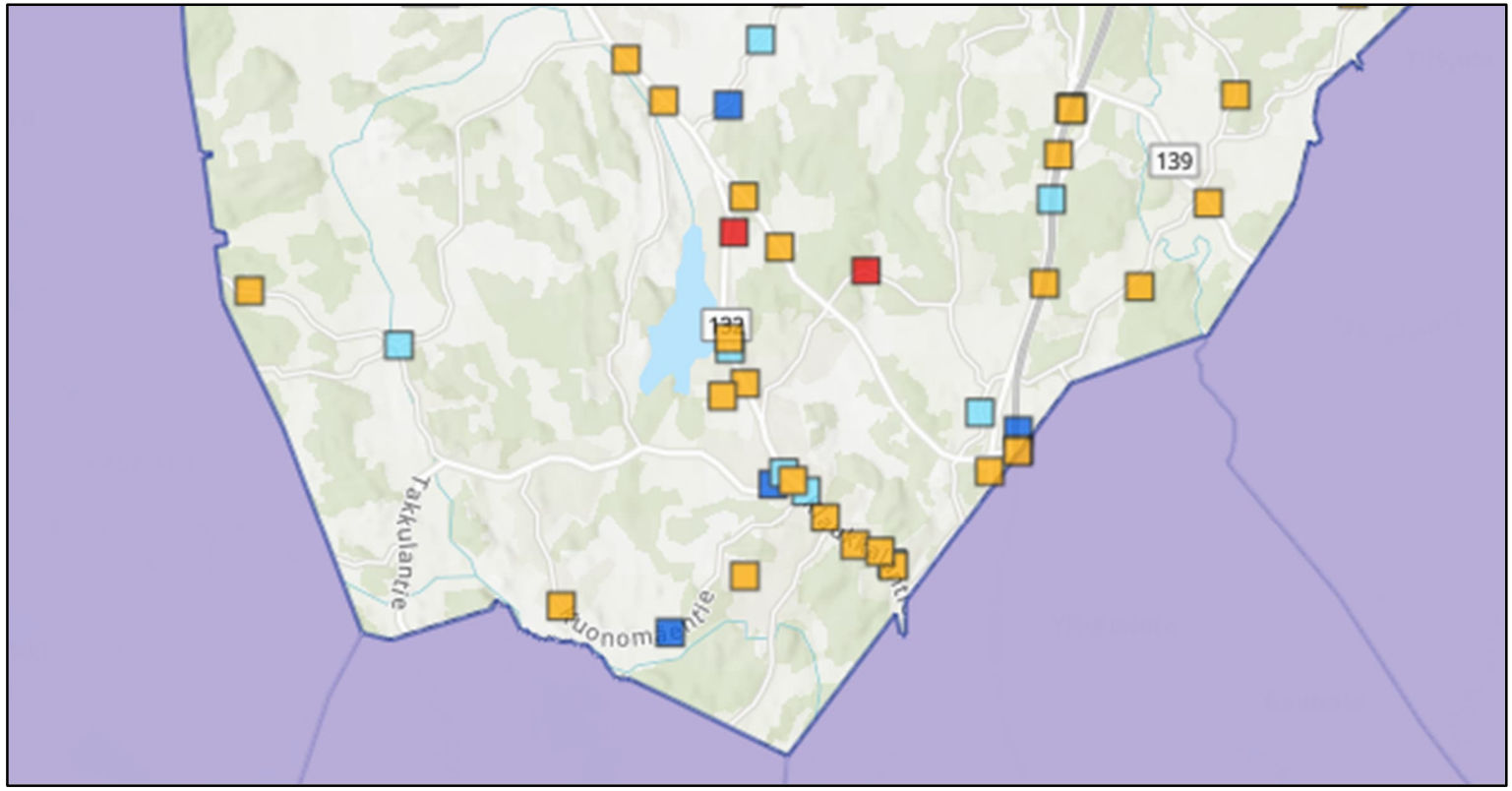
Nurmijärvi pohjoinen, 2025 (pelastuslaitos)



PELASTUSLAITOKSEN SYMBOLIT

- Kuolemaan johtaneet
- Vakavaan loukkaantumiseen johtaneet
- Lievään loukkaantumiseen johtaneet
- Omaisuusvahinkoon johtaneet

Nurmijärvi etelä, 2025 (pelastuslaitos)



PELASTUSLAITOKSEN SYMBOLIT

- Kuolemaan johtaneet
- Vakavaan loukkaantumiseen johtaneet
- Lievään loukkaantumiseen johtaneet
- Omaisuusvahinkoon johtaneet

DESTIA
A COLAS COMPANY

iLIITU

Pelastuslaitoksen ilmoittamat onnettomuudet 2025

Ilmoitusaika	OSOITE	TIELUOKKA	OSALL1	OSALL2	KUOL	VLOUKK	LLOUKK
13.1.2025	Tie 45 X Nukarintie Etelä	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m	Pakettiauto	Henkilöauto	0	0	0
11.1.2025	Tie 25 Klaukkala, Hangonväylä	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m	Pakettiauto	Henkilöauto	0	0	1
9.1.2025	Hämeenlinnanväylä	Moottoritie	Henkilöauto		0	0	0
9.1.2025	Kiljavantie		Henkilöauto		0	0	1
1.1.2025	Tie 45 X Ridasjärventie, Hämeentie		Henkilöauto		0	0	0
12.1.2025	Palojoentie	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Henkilöauto		0	0	0
4.1.2025	Tulvatie	Ajotie, alle 3m			4	0	0
3.1.2025	Patruunantie		Henkilöauto		0	0	1
20.1.2025	Hämeenlinnantie	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Henkilöauto		0	0	0
3.1.2025	Hämeentie		Henkilöauto		0	0	0
7.1.2025	Korventie X Lopentie				0	0	1
17.2.2025	Lopentie X Korventie	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Henkilöauto		0	0	0
8.2.2025	Tie 3 Klaukkalan uusi liittymä, Hämeenlinnanväylä		Henkilöauto		0	0	0
17.2.2025	Raalantie	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Henkilöauto		0	0	1
3.2.2025	Kylmänojantie	1-kaistainen autotie, 3 - 4m	Pakettiauto		0	0	0
11.2.2025	Hämeenlinnanväylä	Moottoritie	Muu tieliikenneväline	Kuorma-auto	0	0	2
13.3.2025	Klaukkalan kehätie		Henkilöauto		0	0	0
10.3.2025	Lopentie	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m	Henkilöauto		0	2	0
14.3.2025	Selintie				0	0	0
13.3.2025	Kiilakiventie	1-kaistainen autotie, 4 - 5m	Henkilöauto		0	0	0
14.3.2025	Rajamäentie	Kävely- ja pyörätie			0	0	1

Pelastuslaitoksen ilmoittamat onnettomuudet 2025

Ilmoitusaika	OSOITE	TIELUOKKA	OSALL1	OSALL2	KUOL	VLOUKK	LLOUKK
27.3.2025	Hynnänkorventie 207	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Moottoripyörä		0	0	1
4.4.2025	Nummelantie	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Henkilöauto		2	1	0
8.4.2025	Siippoontie X Ilvesvuorenkatu	1-kaistainen autotie, 4 - 5m	Henkilöauto		0	0	0
6.4.2025	Hongisojantie 285	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Henkilöauto		0	0	0
16.4.2025	Yli-Lepsämäntie X Selintie	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m			0	0	1
17.4.2025	Hämeentie		Henkilöauto		0	0	0
4.4.2025	Siippoontie	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m	Henkilöauto		0	0	0
28.4.2025	Tynnintie		Mönkijä (tieliikenne)		0	0	0
14.4.2025	Tie 3 Klaukkalan uusi liittymä, Hämeenlinnanväylä	Moottoritie	Henkilöauto		0	1	2
23.4.2025	Hämeenlinnantie X Siippoontie	Kävely- ja pyörätie	Mopo	Henkilöauto	0	0	1
23.5.2025	Hämeenlinnantie		Henkilöauto		0	0	0
25.5.2025	Hämeenlinnanväylä	Moottoritie	Henkilöauto		0	0	0
13.5.2025	Metsäkyläntie 357	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m	Moottoripyörä		0	0	1
16.5.2025	Hongisojantie	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Henkilöauto		0	0	1
5.5.2025	Hämeentie	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m	Moottoripyörä	Henkilöauto	0	0	1
20.5.2025	Matkakeskus Klaukkala, Luhtajoentie	1-kaistainen autotie, 3 - 4m	Pakettiauto	Henkilöauto	0	0	0
25.6.2025	Koivusillantie X Klaukkalantie		Pakettiauto	Henkilöauto	0	0	2
5.7.2025	Ihantolantie 5	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Mopo	Mopoauto	0	0	1
17.6.2025	Klaukkalantie	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m	Pakettiauto	Henkilöauto	0	0	1
25.7.2025	Hämeenlinnanväylä	Moottoritie	Henkilöauto		0	0	2

Pelastuslaitoksen ilmoittamat onnettomuudet 2025

Ilmoitusaika	OSOITE	TIELUOKKA	OSALL1	OSALL2	KUOL	VLOUKK	LLOUKK
22.6.2025	Hakatie X Klaukkalantie	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m	Pakettiauto		0	0	0
24.6.2025	Lopentie	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m	Henkilöauto		0	0	0
27.7.2025	Palkkisillantie 626	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Henkilöauto		0	0	0
24.7.2025	Keikkumäentie	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Moottoripyörä		0	1	0
6.7.2025	Kuonomäentie 543	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Henkilöauto		0	0	0
20.7.2025	Klaukkalantie	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m	Henkilöauto		0	0	0
31.7.2025	Hämeenlinnanväylä	Moottoritie	Henkilöauto		0	0	0
27.7.2025	Vaskomäentie X Kisakuja	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m	Polkupyörä		0	1	0
6.6.2025	K-Supermarket Nurmijärvi, Mahlamäentie 2	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m			0	0	1
15.6.2025	Hongisojantie 358	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Henkilöauto		0	0	0
6.7.2025	Hämeenlinnanväylä	Moottoritie			0	0	0
16.6.2025	Kotorannantie 49				0	0	1
27.6.2025	Metistöntie	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Henkilöauto		0	0	0
27.7.2025	Lopentie	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Henkilöauto		0	0	0
9.6.2025	Ilvesmäki X Hämeenlinnantie				0	0	0
30.7.2025	Hangonväylä		Kuorma-auto		0	0	0
29.7.2025	Tie 45 X Ridasjärventie, Hämeentie	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m	Henkilöauto		0	0	0
19.8.2025	Kiljavantie				0	0	1
6.8.2025	Raalantie 101		Kuorma-auto		0	0	0
16.8.2025	Klaukkalantie	1-kaistainen autotie, 3 - 4m	Henkilöauto		0	0	0

Pelastuslaitoksen ilmoittamat onnettomuudet 2025

Ilmoitusaika	OSOITE	TIELUOKKA	OSALL1	OSALL2	KUOL	VLOUKK	LLOUKK
6.8.2025	Hämeenlinnanväylä	Moottoritie	Kuorma-auto		0	0	0
20.9.2025	Hämeentie	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m	Henkilöauto		0	0	0
24.9.2025	Hämeenlinnanväylä	Moottoritie			0	0	0
19.9.2025	Kotolahdenkuja 9		Pakettiauto		0	0	1
16.9.2025	Klaukkalantie 48a				0	0	0
10.9.2025	Hongisojantie	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m	Henkilöauto		0	1	1
17.9.2025	Vanha Hämeentie X Hämeentie	1-kaistainen autotie, 4 - 5m	Henkilöauto		0	0	1
1.9.2025	Hämeentie	1-kaistainen autotie, 4 - 5m	Henkilöauto		0	0	0
23.10.2025	Tie 3 Karhunkorpi etelään, Hämeenlinnanväylä		Pakettiauto	Henkilöauto	0	0	0
3.10.2025	Ihantolantie 7	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Henkilöauto		0	0	0
3.10.2025	Hyvämäentie	1-kaistainen autotie, 4 - 5m	Henkilöauto		0	0	0
3.10.2025	Lopentie	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Henkilöauto		0	0	0
8.10.2025	Siippoontie 433	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Henkilöauto		0	0	0
18.10.2025	Kuonomäentie X Kiialankuja	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Henkilöauto		0	1	1
10.10.2025	Klaukkalan kehätie	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m	Linja-auto		0	0	0
6.10.2025	Hämeenlinnanväylä	Moottoritie	Henkilöauto		0	0	1
28.11.2025	Lepsämäntie 2				0	0	1
5.11.2025	Liikekuja X Klaukkalantie	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m	Henkilöauto		0	0	0
14.11.2025	Hämeenlinnanväylä	Moottoritie	Henkilöauto		0	0	1
24.11.2025	Pekontie X Helsingintie	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m	Henkilöauto		0	0	0

DESTIA
A COLAS COMPANY

iLIITU

Pelastuslaitoksen ilmoittamat onnettomuudet 2025

Ilmoitusaika	OSOITE	TIELUOKKA	OSALL1	OSALL2	KUOL	VLOUKK	LLOUKK
22.11.2025	Klaukkalantie	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m	Henkilöauto		0	0	0
19.11.2025	Kuonomäentie X Klaukkalantie	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m	Henkilöauto		0	0	1
15.11.2025	Järvihaantie	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Henkilöauto		0	0	0
8.11.2025	Rajamäentie	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m	Henkilöauto		0	0	0
1.12.2025	Hämeenlinnanväylä	Moottoritie	Henkilöauto		0	0	0
9.12.2025	Uotilan koulutie X Lopentie		Henkilöauto		0	0	0
22.12.2025	Hangonväylä X Herustentie	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m	Henkilöauto		0	0	0
15.12.2025	Metsäkyläntie	1-kaistainen autotie, 3 - 4m	Henkilöauto		0	0	0
19.12.2025	Tie 45 X Nukarintie Etelä, Nukarintie	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m	Henkilöauto		0	0	0
30.12.2025	Tie 3 Karhunkorpi etelään, Hämeenlinnanväylä	Moottoritie	Henkilöauto		0	0	0
30.12.2025	Hämeentie	1-kaistainen autotie, 4 - 5m	Henkilöauto		0	0	0
7.12.2025	Rajamäentie	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m	Henkilöauto		0	0	1
16.12.2025	Leikontie 9	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Henkilöauto		0	0	1
14.12.2025	Herustentie		Henkilöauto		0	0	2
26.12.2025	Ojamäentie		Muu maastoliikenneväline		0	1	0

Pelastuslaitoksen ilmoittamat onnettomuudet 2025

Ilmoitusaika	OSOITE	TIELUOKKA	OSALL1	OSALL2	KUOL	VLOUKK	LLOUKK
13.1.2025	Tie 45 X Nukarintie Etelä	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m	Pakettiauto	Henkilöauto	0	0	0
11.1.2025	Tie 25 Klaukkala, Hangonväylä	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m	Pakettiauto	Henkilöauto	0	0	1
9.1.2025	Hämeenlinnanväylä	Moottoritie	Henkilöauto		0	0	0
9.1.2025	Kiljavantie		Henkilöauto		0	0	1
1.1.2025	Tie 45 X Ridasjärventie, Hämeentie		Henkilöauto		0	0	0
12.1.2025	Palojoentie	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Henkilöauto		0	0	0
4.1.2025	Tulvatie	Ajotie, alle 3m			4	0	0
3.1.2025	Patruunantie		Henkilöauto		0	0	1
20.1.2025	Hämeenlinnantie	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Henkilöauto		0	0	0
3.1.2025	Hämeentie		Henkilöauto		0	0	0
7.1.2025	Korventie X Lopentie				0	0	1
17.2.2025	Lopentie X Korventie	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Henkilöauto		0	0	0
8.2.2025	Tie 3 Klaukkalan uusi liittymä, Hämeenlinnanväylä		Henkilöauto		0	0	0
17.2.2025	Raalantie	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Henkilöauto		0	0	1
3.2.2025	Kylmänojantie	1-kaistainen autotie, 3 - 4m	Pakettiauto		0	0	0
11.2.2025	Hämeenlinnanväylä	Moottoritie	Muu tieliikenneväline	Kuorma-auto	0	0	2
13.3.2025	Klaukkalan kehätie		Henkilöauto		0	0	0
10.3.2025	Lopentie	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m	Henkilöauto		0	2	0
14.3.2025	Selintie				0	0	0
13.3.2025	Kiilakiventie	1-kaistainen autotie, 4 - 5m	Henkilöauto		0	0	0
14.3.2025	Rajamäentie	Kävely- ja pyörätie			0	0	1

Pelastuslaitoksen ilmoittamat onnettomuudet 2025

Ilmoitusaika	OSOITE	TIELUOKKA	OSALL1	OSALL2	KUOL	VLOUKK	LLOUKK
27.3.2025	Hynnänkorventie 207	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Moottoripyörä		0	0	1
4.4.2025	Nummelantie	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Henkilöauto		2	1	0
8.4.2025	Siippoontie X Ilvesvuorenkatu	1-kaistainen autotie, 4 - 5m	Henkilöauto		0	0	0
6.4.2025	Hongisojantie 285	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Henkilöauto		0	0	0
16.4.2025	Yli-Lepsämäntie X Selintie	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m			0	0	1
17.4.2025	Hämeentie		Henkilöauto		0	0	0
4.4.2025	Siippoontie	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m	Henkilöauto		0	0	0
28.4.2025	Tynnintie		Mönkijä (tieliikenne)		0	0	0
14.4.2025	Tie 3 Klaukkalan uusi liittymä, Hämeenlinnanväylä	Moottoritie	Henkilöauto		0	1	2
23.4.2025	Hämeenlinnantie X Siippoontie	Kävely- ja pyörätie	Mopo	Henkilöauto	0	0	1
23.5.2025	Hämeenlinnantie		Henkilöauto		0	0	0
25.5.2025	Hämeenlinnanväylä	Moottoritie	Henkilöauto		0	0	0
13.5.2025	Metsäkyläntie 357	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m	Moottoripyörä		0	0	1
16.5.2025	Hongisojantie	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Henkilöauto		0	0	1
5.5.2025	Hämeentie	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m	Moottoripyörä	Henkilöauto	0	0	1
20.5.2025	Matkakeskus Klaukkala, Luhtajoentie	1-kaistainen autotie, 3 - 4m	Pakettiauto	Henkilöauto	0	0	0
25.6.2025	Koivusillantie X Klaukkalantie		Pakettiauto	Henkilöauto	0	0	2
5.7.2025	Ihantolantie 5	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Mopo	Mopoauto	0	0	1
17.6.2025	Klaukkalantie	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m	Pakettiauto	Henkilöauto	0	0	1
25.7.2025	Hämeenlinnanväylä	Moottoritie	Henkilöauto		0	0	2

DESTIA
A COLAS COMPANY

iLIITU

Pelastuslaitoksen ilmoittamat onnettomuudet 2025

Ilmoitusaika	OSOITE	TIELUOKKA	OSALL1	OSALL2	KUOL	VLOUKK	LLOUKK
22.6.2025	Hakatie X Klaukkalantie	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m	Pakettiauto		0	0	0
24.6.2025	Lopentie	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m	Henkilöauto		0	0	0
27.7.2025	Palkkisillantie 626	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Henkilöauto		0	0	0
24.7.2025	Keikkumäentie	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Moottoripyörä		0	1	0
6.7.2025	Kuonomäentie 543	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Henkilöauto		0	0	0
20.7.2025	Klaukkalantie	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m	Henkilöauto		0	0	0
31.7.2025	Hämeenlinnanväylä	Moottoritie	Henkilöauto		0	0	0
27.7.2025	Vaskomäentie X Kisakuja	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m	Polkupyörä		0	1	0
6.6.2025	K-Supermarket Nurmijärvi, Mahlamäentie 2	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m			0	0	1
15.6.2025	Hongisojantie 358	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Henkilöauto		0	0	0
6.7.2025	Hämeenlinnanväylä	Moottoritie			0	0	0
16.6.2025	Kotorannantie 49				0	0	1
27.6.2025	Metistöntie	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Henkilöauto		0	0	0
27.7.2025	Lopentie	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Henkilöauto		0	0	0
9.6.2025	Ilvesmäki X Hämeenlinnantie				0	0	0
30.7.2025	Hangonväylä		Kuorma-auto		0	0	0
29.7.2025	Tie 45 X Ridasjärventie, Hämeentie	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m	Henkilöauto		0	0	0
19.8.2025	Kiljavantie				0	0	1
6.8.2025	Raalantie 101		Kuorma-auto		0	0	0
16.8.2025	Klaukkalantie	1-kaistainen autotie, 3 - 4m	Henkilöauto		0	0	0

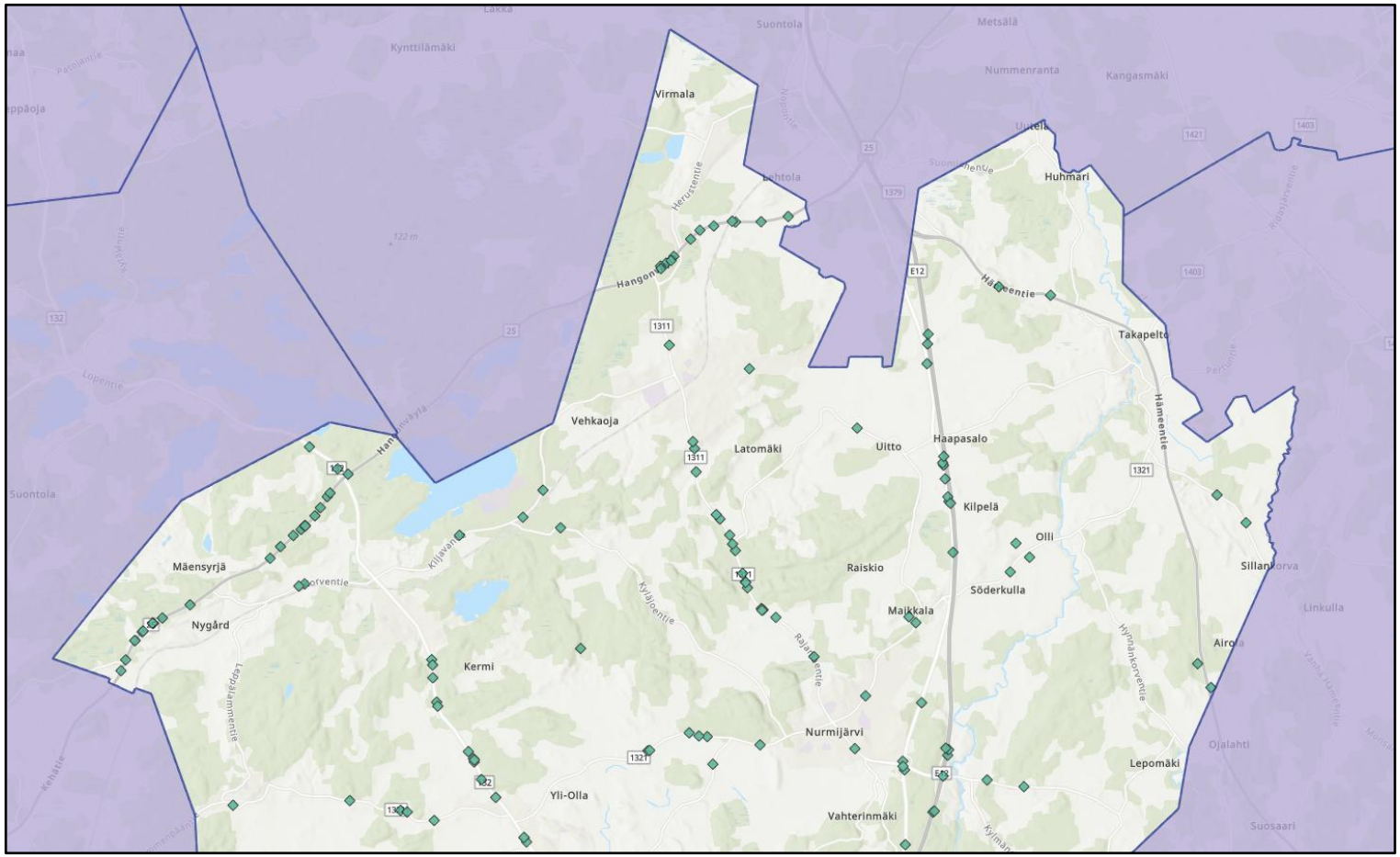
Pelastuslaitoksen ilmoittamat onnettomuudet 2025

Ilmoitusaika	OSOITE	TIELUOKKA	OSALL1	OSALL2	KUOL	VLOUKK	LLOUKK
6.8.2025	Hämeenlinnanväylä	Moottoritie	Kuorma-auto		0	0	0
20.9.2025	Hämeentie	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m	Henkilöauto		0	0	0
24.9.2025	Hämeenlinnanväylä	Moottoritie			0	0	0
19.9.2025	Kotolahdenkuja 9		Pakettiauto		0	0	1
16.9.2025	Klaukkalantie 48a				0	0	0
10.9.2025	Hongisojantie	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m	Henkilöauto		0	1	1
17.9.2025	Vanha Hämeentie X Hämeentie	1-kaistainen autotie, 4 - 5m	Henkilöauto		0	0	1
1.9.2025	Hämeentie	1-kaistainen autotie, 4 - 5m	Henkilöauto		0	0	0
23.10.2025	Tie 3 Karhunkorpi etelään, Hämeenlinnanväylä		Pakettiauto	Henkilöauto	0	0	0
3.10.2025	Ihantolantie 7	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Henkilöauto		0	0	0
3.10.2025	Hyvämäentie	1-kaistainen autotie, 4 - 5m	Henkilöauto		0	0	0
3.10.2025	Lopentie	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Henkilöauto		0	0	0
8.10.2025	Siippoontie 433	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Henkilöauto		0	0	0
18.10.2025	Kuonomäentie X Kiialankuja	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Henkilöauto		0	1	1
10.10.2025	Klaukkalan kehätie	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m	Linja-auto		0	0	0
6.10.2025	Hämeenlinnanväylä	Moottoritie	Henkilöauto		0	0	1
28.11.2025	Lepsämäntie 2				0	0	1
5.11.2025	Liikekuja X Klaukkalantie	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m	Henkilöauto		0	0	0
14.11.2025	Hämeenlinnanväylä	Moottoritie	Henkilöauto		0	0	1
24.11.2025	Pekontie X Helsingintie	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m	Henkilöauto		0	0	0

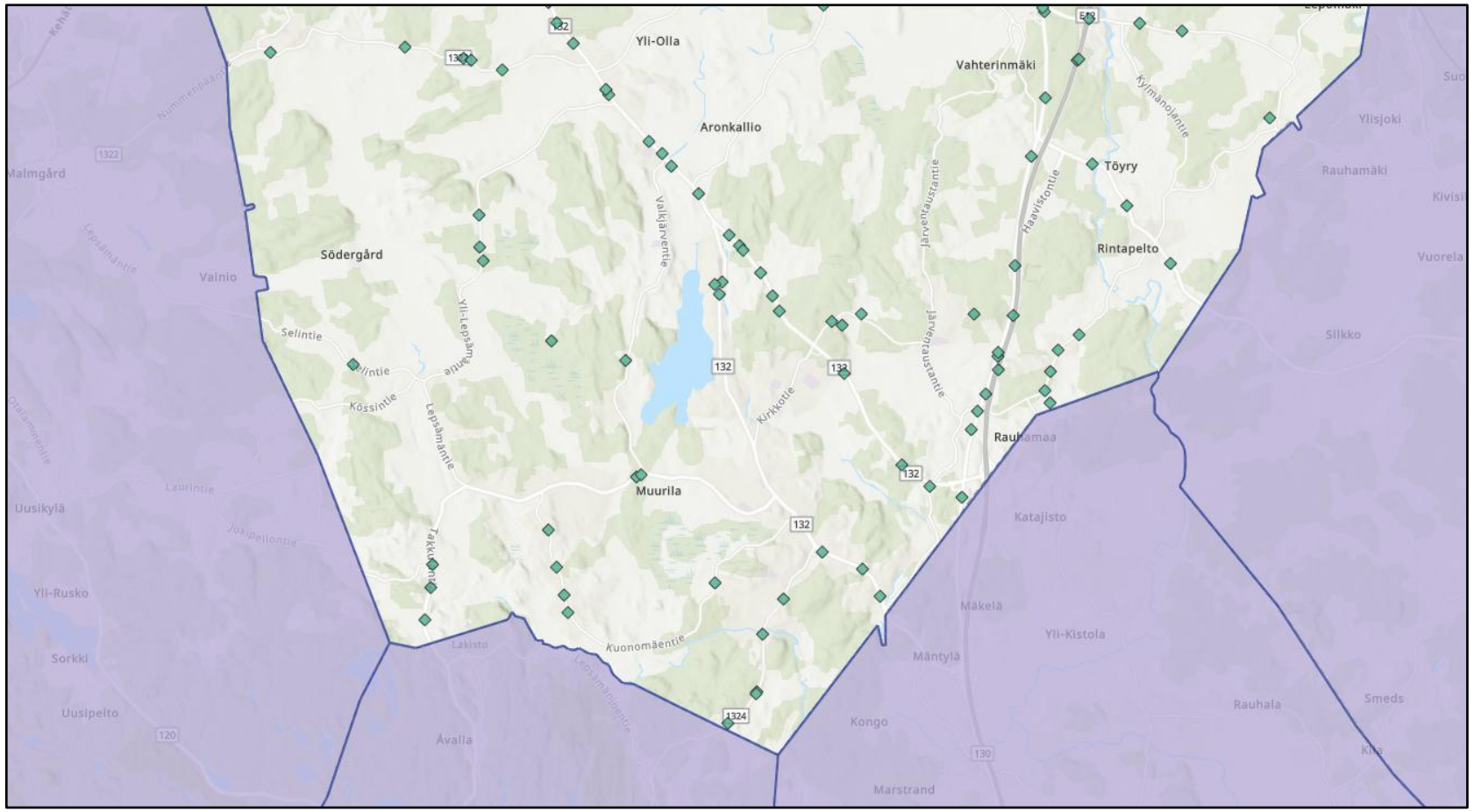
Pelastuslaitoksen ilmoittamat onnettomuudet 2025

Ilmoitusaika	OSOITE	TIELUOKKA	OSALL1	OSALL2	KUOL	VLOUKK	LLOUKK
22.11.2025	Klaukkalantie	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m	Henkilöauto		0	0	0
19.11.2025	Kuonomäentie X Klaukkalantie	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m	Henkilöauto		0	0	1
15.11.2025	Järvihaantie	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Henkilöauto		0	0	0
8.11.2025	Rajamäentie	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m	Henkilöauto		0	0	0
1.12.2025	Hämeenlinnanväylä	Moottoritie	Henkilöauto		0	0	0
9.12.2025	Uotilan koulutie X Lopentie		Henkilöauto		0	0	0
22.12.2025	Hangonväylä X Herustentie	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m	Henkilöauto		0	0	0
15.12.2025	Metsäkyläntie	1-kaistainen autotie, 3 - 4m	Henkilöauto		0	0	0
19.12.2025	Tie 45 X Nukarintie Etelä, Nukarintie	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m	Henkilöauto		0	0	0
30.12.2025	Tie 3 Karhunkorpi etelään, Hämeenlinnanväylä	Moottoritie	Henkilöauto		0	0	0
30.12.2025	Hämeentie	1-kaistainen autotie, 4 - 5m	Henkilöauto		0	0	0
7.12.2025	Rajamäentie	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m	Henkilöauto		0	0	1
16.12.2025	Leikontie 9	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m	Henkilöauto		0	0	1
14.12.2025	Herustentie		Henkilöauto		0	0	2
26.12.2025	Ojamäentie		Muu maastoliikenneväline		0	1	0

Nurmijärvi pohjoinen, riistaonnettomuudet 2025 (Riistakeskus)



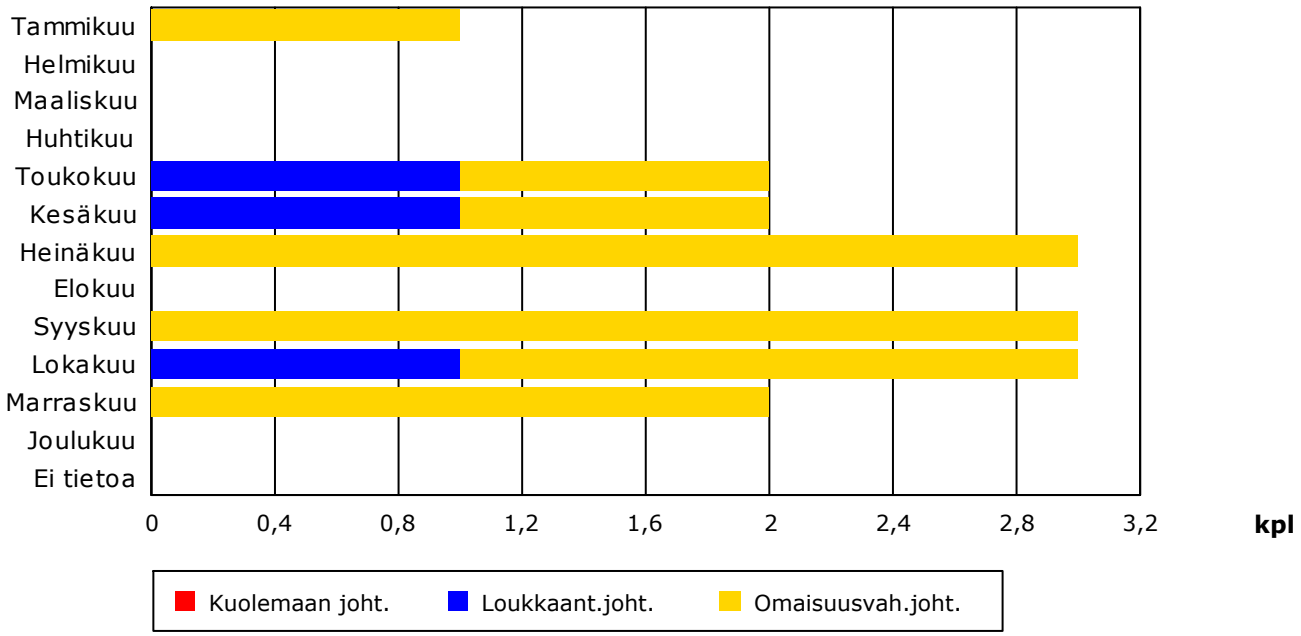
Nurmijärvi etelä, riistaonnettomuudet 2025 (Riistakeskus)



KUNTA NURMIJÄRVI. Perusanalyysi (Eläinonnett.)

1/2021 - 12/2025 8.5.2026

Onnettomuudet kuukausittain

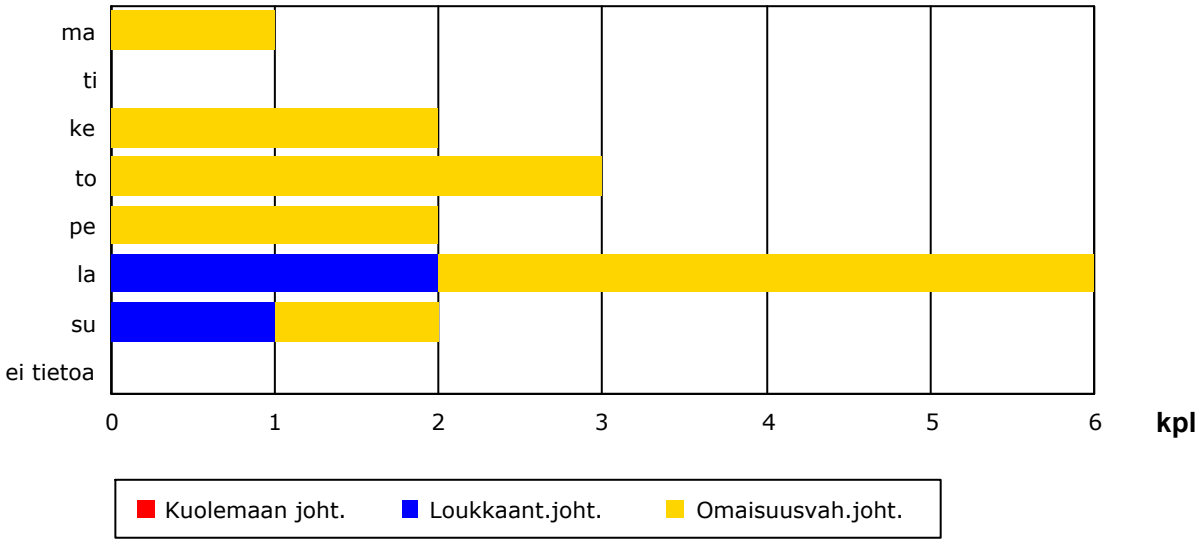


	Kuolemaan joht.	Loukkaant.joht.	Omaisuusvah.joht	Yhteensä
Tammikuu	0 0.0%	0 0.0%	1 6.3%	1 6.3%
Helmikuu	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Maaliskuu	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Huhtikuu	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Toukokuu	0 0.0%	1 6.3%	1 6.3%	2 12.5%
Kesäkuu	0 0.0%	1 6.3%	1 6.3%	2 12.5%
Heinäkuu	0 0.0%	0 0.0%	3 18.8%	3 18.8%
Elokuu	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Syyskuu	0 0.0%	0 0.0%	3 18.8%	3 18.8%
Lokakuu	0 0.0%	1 6.3%	2 12.5%	3 18.8%
Marraskuu	0 0.0%	0 0.0%	2 12.5%	2 12.5%
Joulukuu	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Ei tietoa	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Yhteensä	**0** **0.0%**	**3** **18.8%**	**13** **81.3%**	**16** **100.0%**

KUNTA NURMIJÄRVI. Perusanalyysi (Eläinonnett.)

1/2021 - 12/2025 8.5.2026

Onnettomuudet viikonpäivittäin

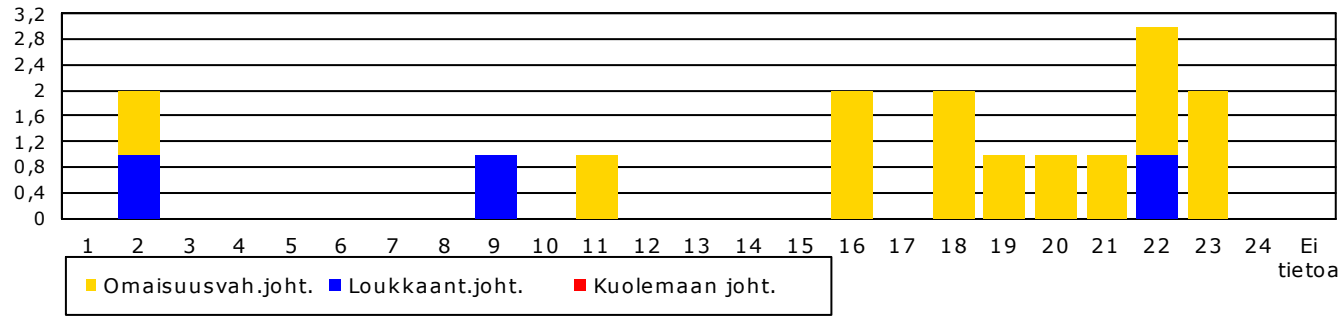


	Kuolemaan joht.	Loukkaant.joht.	Omaisuusvah.jo	Yhteensä
ma	0 0.0%	0 0.0%	1 6.3%	1 6.3%
ti	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
ke	0 0.0%	0 0.0%	2 12.5%	2 12.5%
to	0 0.0%	0 0.0%	3 18.8%	3 18.8%
pe	0 0.0%	0 0.0%	2 12.5%	2 12.5%
la	0 0.0%	2 12.5%	4 25.0%	6 37.5%
su	0 0.0%	1 6.3%	1 6.3%	2 12.5%
ei tietoa	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Yhteensä	**0** **0.0%**	**3** **18.8%**	**13** **81.3%**	**16** **100.0%**

KUNTA NURMIJÄRVI. Perusanalyysi (Eläinonnett.)

1/2021 - 12/2025 8.5.2026

Onnettomuudet tunneittain

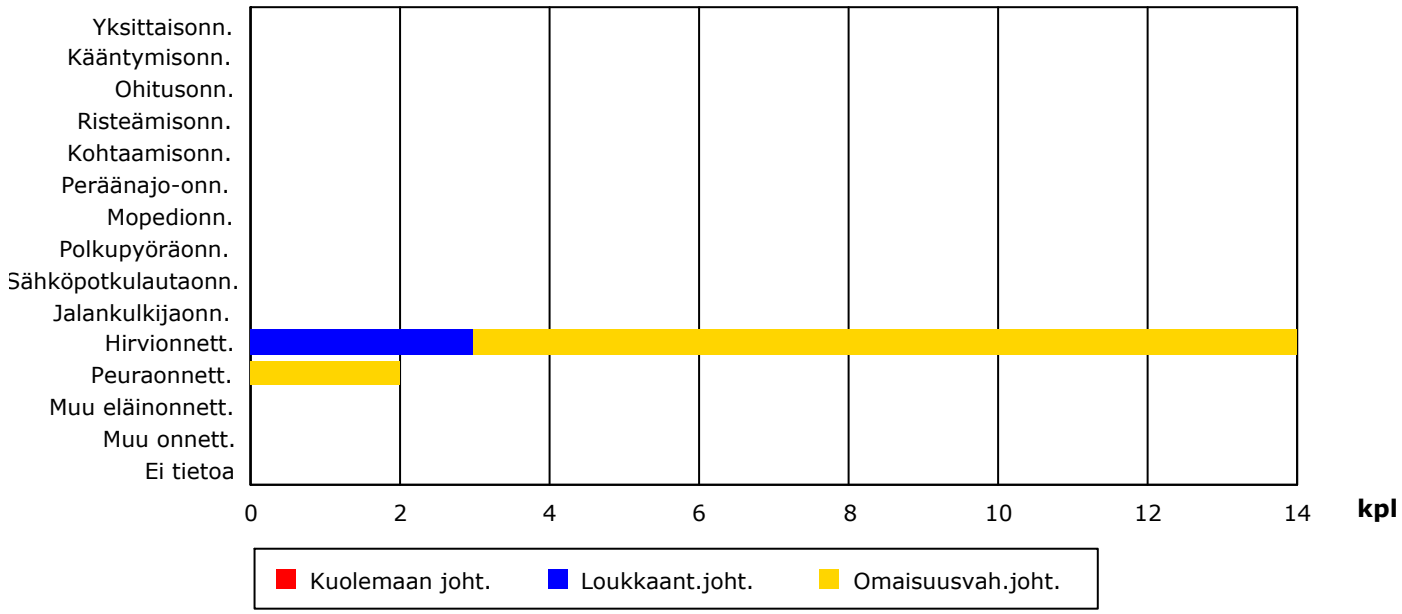


	Kuolemaan joht.	Loukkaant.joht.	Omaisuusvah.joht.	Yhteensä
1	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
2	0 0.0%	1 6.3%	1 6.3%	2 12.5%
3	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
4	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
5	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
6	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
7	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
8	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
9	0 0.0%	1 6.3%	0 0.0%	1 6.3%
10	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
11	0 0.0%	0 0.0%	1 6.3%	1 6.3%
12	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
13	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
14	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
15	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
16	0 0.0%	0 0.0%	2 12.5%	2 12.5%
17	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
18	0 0.0%	0 0.0%	2 12.5%	2 12.5%
19	0 0.0%	0 0.0%	1 6.3%	1 6.3%
20	0 0.0%	0 0.0%	1 6.3%	1 6.3%
21	0 0.0%	0 0.0%	1 6.3%	1 6.3%
22	0 0.0%	1 6.3%	2 12.5%	3 18.8%
23	0 0.0%	0 0.0%	2 12.5%	2 12.5%
24	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Ei tietoa	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Yhteensä	**0** **0.0%**	**3** **18.8%**	**13** **81.3%**	**16** **100.0%**

KUNTA NURMIJÄRVI. Perusanalyysi (Eläinonnett.)

1/2021 - 12/2025 8.5.2026

Onnettomuudet onnettomuusluokittain



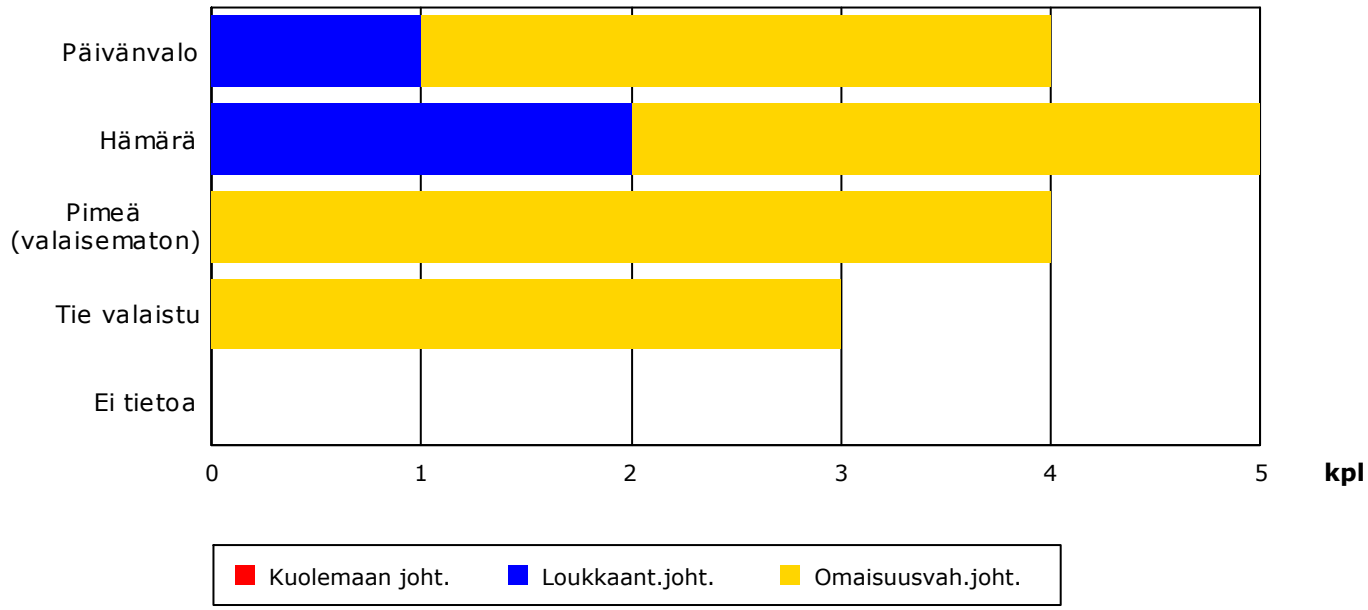
	Kuolemaan joht.	Loukkaant.joht.	Omaisuusvah.joht.	Yhteensä
Yksittaisonn.	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Kääntymisonn.	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Ohitusonn.	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Risteämisonn.	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Kohtaamisonn.	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Peräänajo-onn.	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Mopedionn.	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Polkupyöräonn.	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Sähköpotkulautaonn.	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Jalankulkijaonn.	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Hirvionnett.	0 0.0%	3 18.8%	11 68.8%	14 87.5%
Peuraonnett.	0 0.0%	0 0.0%	2 12.5%	2 12.5%
Muu eläinonnett.	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Muu onnett.	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Ei tietoa	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%

KUNTA NURMIJÄRVI. Perusanalyysi (Eläinonnett.)

1/2021 - 12/2025 8.5.2026

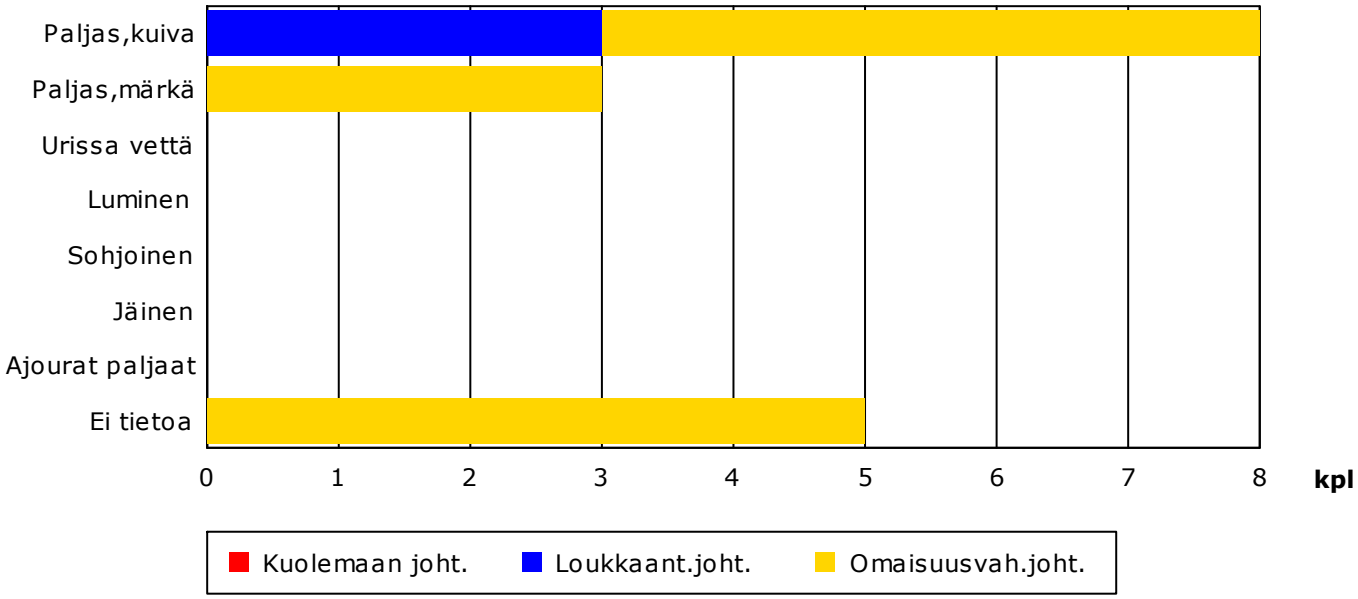
	Kuolemaan joht.	Loukkaant.joht.	Omaisuusvah.joht.	Yhteensä
Yhteensä	**0** **0.0%**	**3** **18.8%**	**13** **81.3%**	**16** **100.0%**

Valoisuus onnettomuuspaikalla



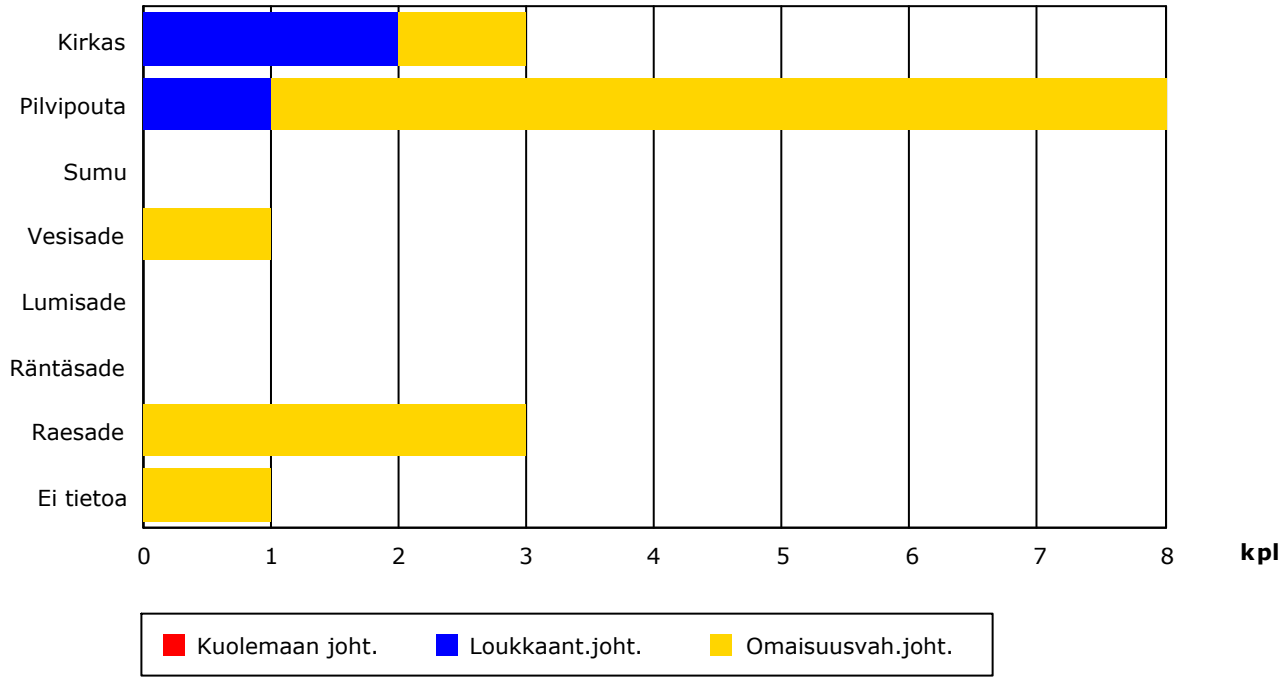
	Kuolemaan joht.	Loukkaant.joht.	Omaisuusvah.jo	Yhteensä
Päivänvalo	0 0.0%	1 6.3%	3 18.8%	4 25.0%
Hämärä	0 0.0%	2 12.5%	3 18.8%	5 31.3%
Pimeä (valaisemato	0 0.0%	0 0.0%	4 25.0%	4 25.0%
Tie valaistu	0 0.0%	0 0.0%	3 18.8%	3 18.8%
Ei tietoa	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Yhteensä	**0** **0.0%**	**3** **18.8%**	**13** **81.3%**	**16** **100.0%**

Tiekeli onnettomuuspaikalla



	Kuolemaan joht.	Loukkaant.joht.	Omaisuusvah.jo	Yhteensä
Paljas,kuiva	0 0.0%	3 18.8%	5 31.3%	8 50.0%
Paljas,märkä	0 0.0%	0 0.0%	3 18.8%	3 18.8%
Urissa vettä	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Luminen	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Sohjoinen	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Jäinen	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Ajourat paljaat	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Ei tietoa	0 0.0%	0 0.0%	5 31.3%	5 31.3%
Yhteensä	**0** **0.0%**	**3** **18.8%**	**13** **81.3%**	**16** **100.0%**

Sää onnettomuuspaikalla

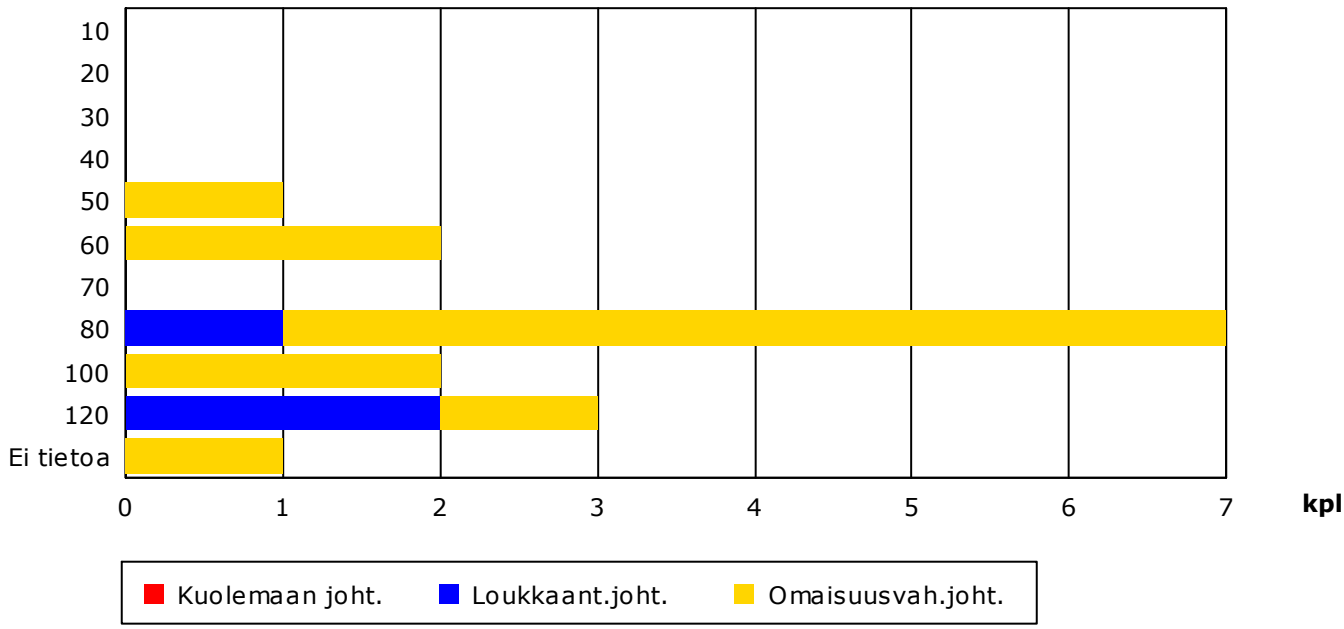


	Kuolemaan joht.	Loukkaant.joht.	Omaisuusvah.joh	Yhteensä
Kirkas	0 0.0%	2 12.5%	1 6.3%	3 18.8%
Pilvipouta	0 0.0%	1 6.3%	7 43.8%	8 50.0%
Sumu	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Vesisade	0 0.0%	0 0.0%	1 6.3%	1 6.3%
Lumisade	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Räntäsade	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Raesade	0 0.0%	0 0.0%	3 18.8%	3 18.8%
Ei tietoa	0 0.0%	0 0.0%	1 6.3%	1 6.3%
Yhteensä	**0** **0.0%**	**3** **18.8%**	**13** **81.3%**	**16** **100.0%**

KUNTA NURMIJÄRVI. Perusanalyysi (Eläinonnett.)

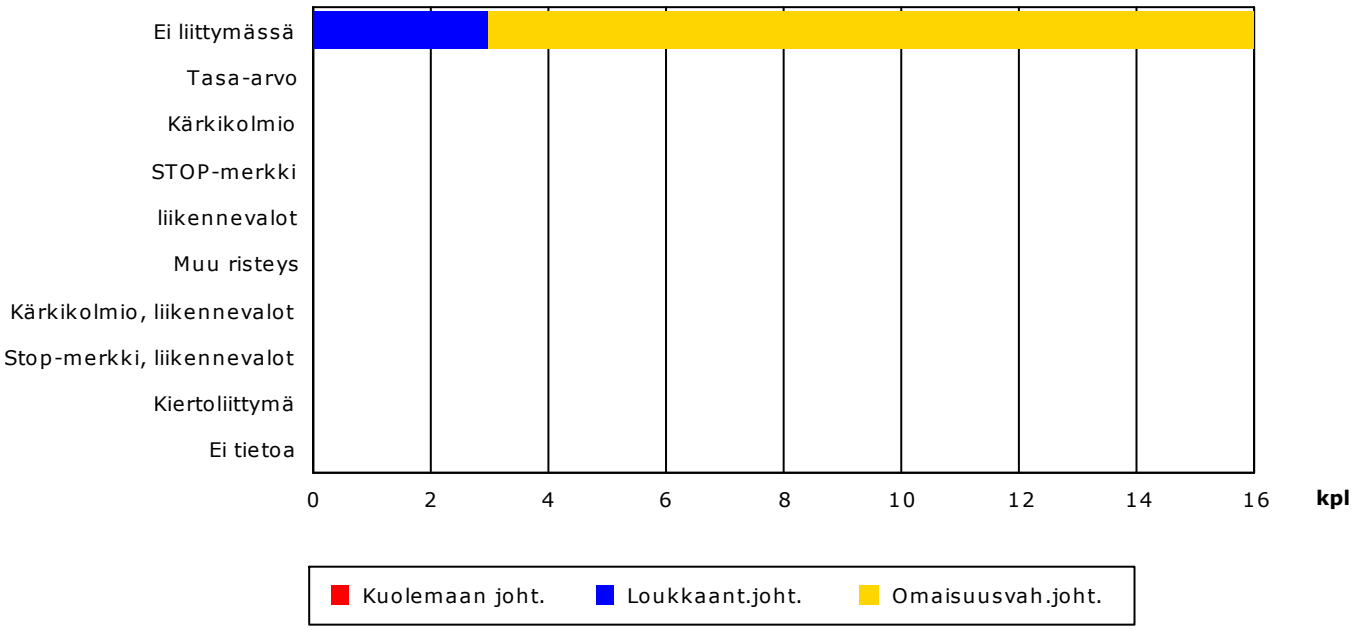
1/2021 - 12/2025 8.5.2026

Nopeusrajoitus onnettomuuspaikalla



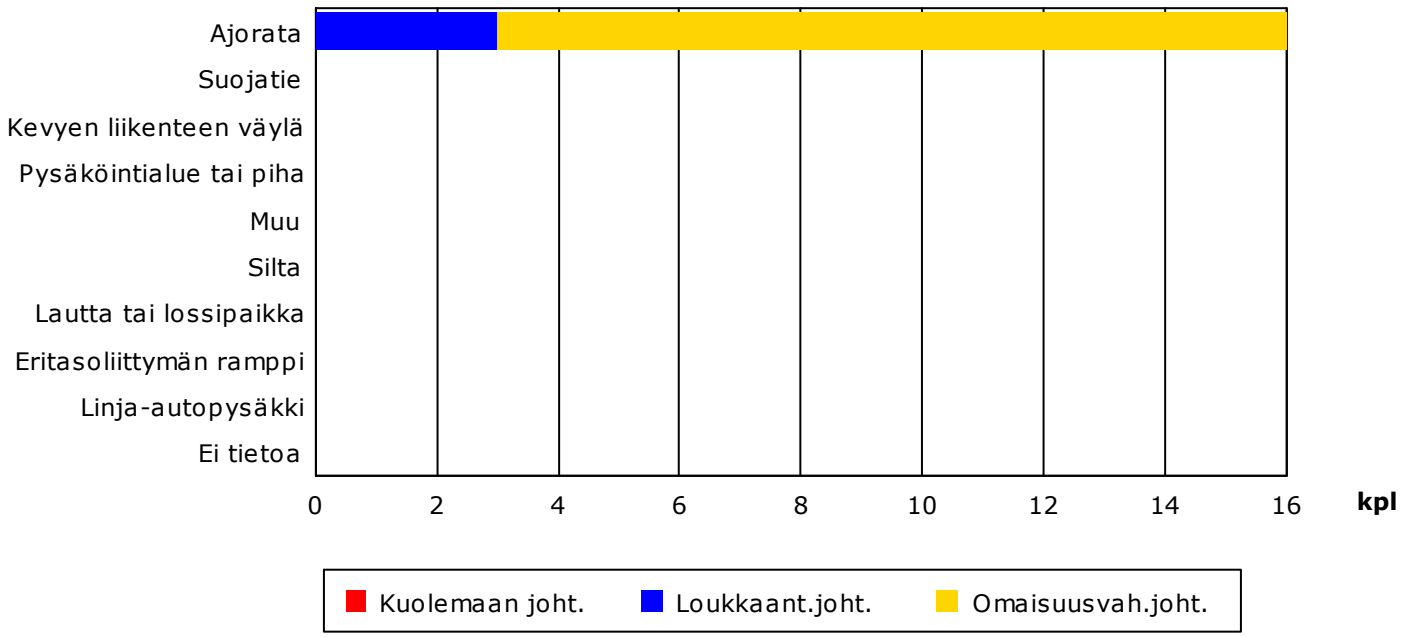
	Kuolemaan joht.	Loukkaant.joht.	Omaisuusvah.joht.	Yhteensä
10	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
20	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
30	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
40	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
50	0 0.0%	0 0.0%	1 6.3%	1 6.3%
60	0 0.0%	0 0.0%	2 12.5%	2 12.5%
70	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
80	0 0.0%	1 6.3%	6 37.5%	7 43.8%
100	0 0.0%	0 0.0%	2 12.5%	2 12.5%
120	0 0.0%	2 12.5%	1 6.3%	3 18.8%
Ei tietoa	0 0.0%	0 0.0%	1 6.3%	1 6.3%
Yhteensä	**0** **0.0%**	**3** **18.8%**	**13** **81.3%**	**16** **100.0%**

Risteysvarustus onnettomuuspaikalla



	Kuolemaan joht.	Loukkaant.joht.	Omaisuusvah.joht.	Yhteensä
Ei liittymässä	0 0.0%	3 18.8%	13 81.3%	16 100.0%
Tasa-arvo	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Kärkikolmio	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
STOP-merkki	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
liikennevalot	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Muu risteys	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Kärkikolmio, liikennevalot	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Stop-merkki, liikennevalot	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Kiertoliittymä	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Ei tietoa	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Yhteensä	**0** **0.0%**	**3** **18.8%**	**13** **81.3%**	**16** **100.0%**

Onnettomuuspaikan tyyppi

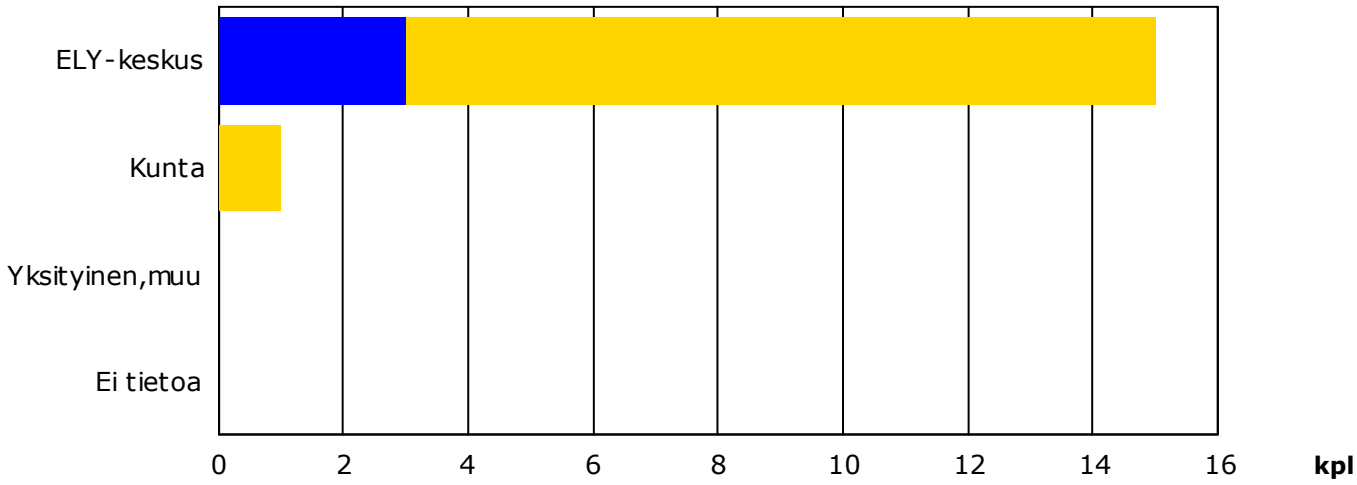


	Kuolemaan joht.	Loukkaant.joht.	Omaisuusvah.joht.	Yhteensä
Ajorata	0 0.0%	3 18.8%	13 81.3%	16 100.0%
Suojatie	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Kevyen liikenteen väylä	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Pysäköintialue tai piha	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Muu	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Silta	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Lautta tai lossipaikka	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Eritasoliittymän ramppi	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Linja-autopysäkki	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Ei tietoa	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Yhteensä	**0** **0.0%**	**3** **18.8%**	**13** **81.3%**	**16** **100.0%**

KUNTA NURMIJÄRVI. Perusanalyysi (Eläinonnett.)

1/2021 - 12/2025 8.5.2026

Tienpitaja onnettomuuspaikalla

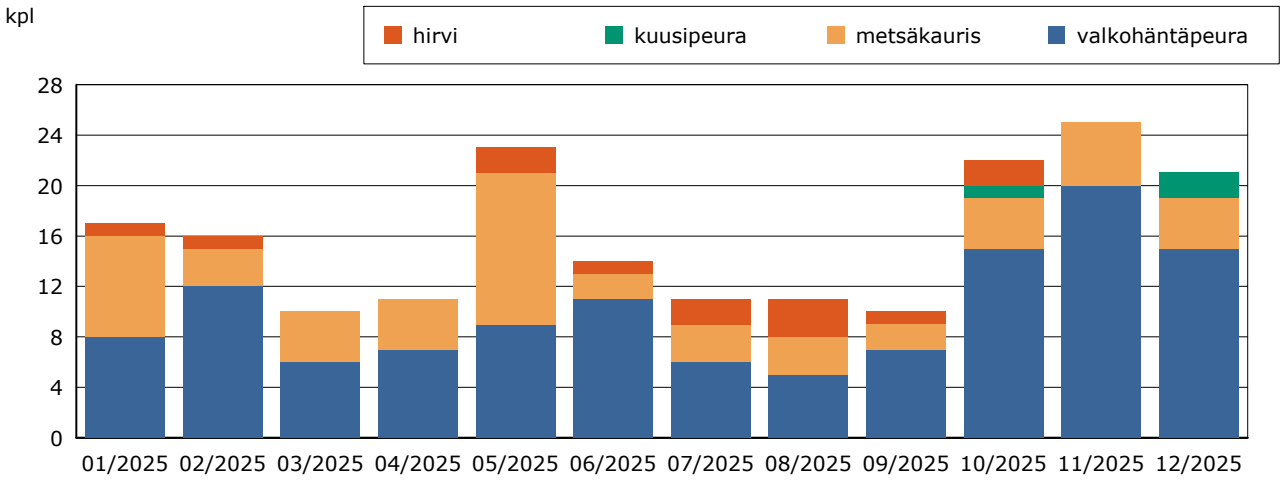


	Kuolemaan joht.	Loukkaant.joht.	Omaisuusvah.joh	Yhteensä
ELY-keskus	0 0.0%	3 18.8%	12 75.0%	15 93.8%
Kunta	0 0.0%	0 0.0%	1 6.3%	1 6.3%
Yksityinen,muu	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Ei tietoa	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Yhteensä	**0** **0.0%**	**3** **18.8%**	**13** **81.3%**	**16** **100.0%**

KUNTA NURMIJÄRVI. Riistakeskuksen onnettomuudet, kaaviot

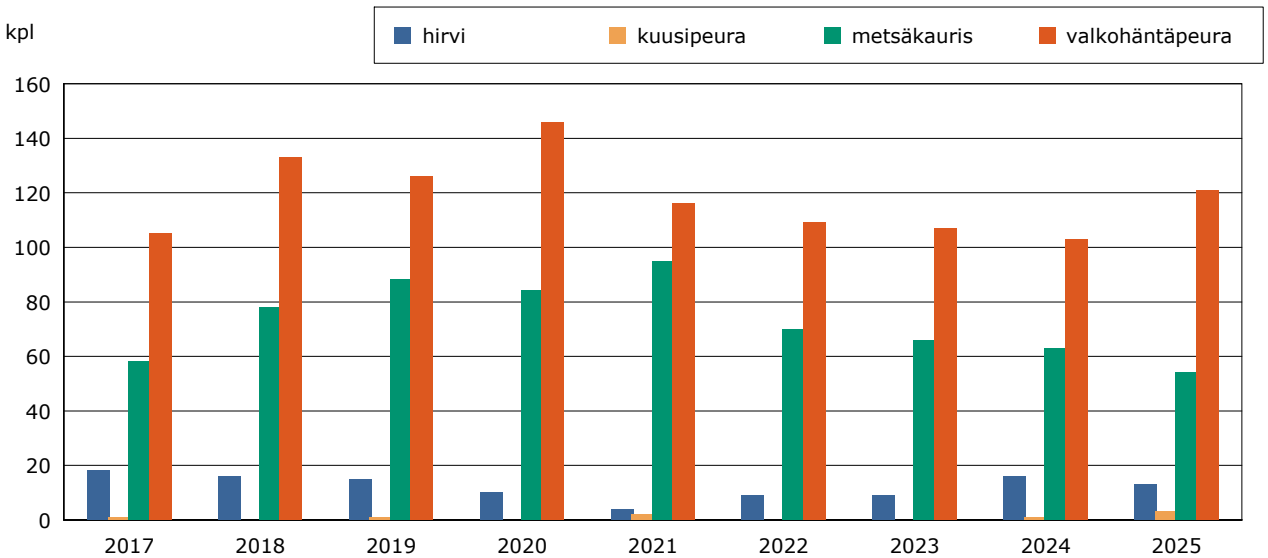
8.5.2026

Riistaonnettomuuksien määrä eläinlajin mukaan



	01/2025	02/2025	03/2025	04/2025	05/2025	06/2025	07/2025	08/2025	09/2025	10/2025	11/2025	12/2025	**Yhteensä**
Yhteensä	17	16	10	11	23	14	11	11	10	22	25	21	**191**
hirvi	1	1	0	0	2	1	2	3	1	2	0	0	**13**
kuusipeura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	**3**
metsäkauris	8	3	4	4	12	2	3	3	2	4	5	4	**54**
valkohäntäpeura	8	12	6	7	9	11	6	5	7	15	20	15	**121**

Riistaonnettomuuksien määrät vuosittain eläinlajin mukaan



	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	**Yhteensä**
Yhteensä	182	227	230	240	217	188	182	183	191	**1840**
hirvi	18	16	15	10	4	9	9	16	13	**110**
kuusipeura	1	0	1	0	2	0	0	1	3	**8**
metsäkauris	58	78	88	84	95	70	66	63	54	**656**
valkohäntäpeura	105	133	126	146	116	109	107	103	121	**1066**

Riistakeskuksen ilmoittamat riistaonnettomuudet 2025

PVM	LAJI	TIE	OSA
4.1.2025	metsäkauris	1322	2
2.1.2025	metsäkauris	11432	1
13.1.2025	metsäkauris	11432	1
14.1.2025	metsäkauris	11299	1
10.1.2025	metsäkauris	11475	1
2.1.2025	metsäkauris	0	0
18.1.2025	metsäkauris	0	0
20.1.2025	hirvi	130	3
20.1.2025	valkohäntäpeura	1311	3
24.1.2025	valkohäntäpeura	132	4
24.1.2025	metsäkauris	1321	2
17.1.2025	valkohäntäpeura	132	4
29.1.2025	valkohäntäpeura	25	28
9.1.2025	valkohäntäpeura	132	4
12.1.2025	valkohäntäpeura	132	4
1.2.2025	metsäkauris	11321	1
2.2.2025	valkohäntäpeura	25	28
1.2.2025	valkohäntäpeura	1324	1
9.2.2025	valkohäntäpeura	11423	1
10.2.2025	metsäkauris	0	0
12.2.2025	metsäkauris	25	28
30.1.2025	valkohäntäpeura	132	4
7.1.2025	valkohäntäpeura	71320	156
25.2.2025	valkohäntäpeura	25	31
13.2.2025	hirvi	25	28
6.2.2025	valkohäntäpeura	1320	1
20.2.2025	valkohäntäpeura	132	4
18.2.2025	valkohäntäpeura	25	28
1.3.2025	valkohäntäpeura	11419	1
5.3.2025	valkohäntäpeura	11345	2
28.2.2025	valkohäntäpeura	132	4
18.2.2025	valkohäntäpeura	11345	2
22.2.2025	valkohäntäpeura	25	28
24.2.2025	valkohäntäpeura	25	31
12.3.2025	metsäkauris	11302	1
15.3.2025	valkohäntäpeura	132	4
6.3.2025	valkohäntäpeura	0	0
19.2.2025	valkohäntäpeura	11419	1
20.3.2025	metsäkauris	132	3
25.3.2025	valkohäntäpeura	0	0
14.3.2025	metsäkauris	0	0
31.3.2025	valkohäntäpeura	25	30

Riistakeskuksen ilmoittamat riistaonnettomuudet 2025

PVM	LAJI	TIE	OSA
23.3.2025	metsäkauris	11419	1
2.4.2025	valkohäntäpeura	1311	2
4.4.2025	valkohäntäpeura	25	27
7.4.2025	valkohäntäpeura	1321	1
3.4.2025	valkohäntäpeura	0	0
14.4.2025	valkohäntäpeura	1311	2
16.4.2025	metsäkauris	0	0
17.4.2025	valkohäntäpeura	71321	156
20.4.2025	valkohäntäpeura	1311	2
23.4.2025	metsäkauris	130	5
27.4.2025	metsäkauris	132	3
6.5.2025	metsäkauris	130	4
6.5.2025	metsäkauris	130	5
12.5.2025	metsäkauris	3	104
11.5.2025	metsäkauris	21309	23
12.5.2025	metsäkauris	130	4
13.5.2025	metsäkauris	130	3
12.4.2025	metsäkauris	1322	2
15.5.2025	valkohäntäpeura	132	2
17.5.2025	valkohäntäpeura	130	5
16.5.2025	valkohäntäpeura	130	4
18.5.2025	metsäkauris	3	104
18.5.2025	metsäkauris	3	106
19.5.2025	valkohäntäpeura	11505	1
14.5.2025	valkohäntäpeura	132	2
15.5.2025	valkohäntäpeura	71324	171
18.5.2025	valkohäntäpeura	0	0
7.5.2025	valkohäntäpeura	1320	1
14.5.2025	metsäkauris	0	0
24.5.2025	metsäkauris	132	2
24.5.2025	valkohäntäpeura	130	4
28.5.2025	metsäkauris	130	5
18.5.2025	hirvi	25	28
27.5.2025	hirvi	25	29
30.5.2025	metsäkauris	11345	2
2.6.2025	valkohäntäpeura	130	5
6.6.2025	metsäkauris	130	5
7.6.2025	valkohäntäpeura	25	31
8.6.2025	valkohäntäpeura	25	28
9.6.2025	valkohäntäpeura	132	2
16.6.2025	valkohäntäpeura	1311	2
19.6.2025	valkohäntäpeura	71311	103
18.6.2025	hirvi	21309	23

Riistakeskuksen ilmoittamat riistaonnettomuudet 2025

PVM	LAJI	TIE	OSA
20.6.2025	metsäkauris	3	104
20.6.2025	valkohäntäpeura	25	30
28.6.2025	valkohäntäpeura	25	31
30.6.2025	valkohäntäpeura	130	5
28.6.2025	valkohäntäpeura	130	4
22.7.2025	valkohäntäpeura	130	6
18.6.2025	valkohäntäpeura	25	28
2.7.2025	hirvi	21309	45
3.7.2025	valkohäntäpeura	132	5
6.7.2025	metsäkauris	3	106
6.7.2025	metsäkauris	0	0
11.7.2025	valkohäntäpeura	81345	101
1.7.2025	valkohäntäpeura	81345	101
18.7.2025	metsäkauris	71321	156
21.7.2025	valkohäntäpeura	3	106
3.7.2025	valkohäntäpeura	0	0
10.8.2025	valkohäntäpeura	1311	2
6.8.2025	valkohäntäpeura	1311	3
5.8.2025	metsäkauris	71311	121
4.8.2025	valkohäntäpeura	0	0
25.8.2025	metsäkauris	132	3
24.8.2025	hirvi	70139	103
13.8.2025	valkohäntäpeura	132	4
4.8.2025	hirvi	25	28
30.7.2025	hirvi	25	28
20.8.2025	valkohäntäpeura	0	0
23.8.2025	metsäkauris	0	0
28.8.2025	hirvi	25	28
10.9.2025	valkohäntäpeura	1311	3
12.9.2025	valkohäntäpeura	11427	1
12.9.2025	hirvi	0	0
19.9.2025	valkohäntäpeura	11436	1
7.9.2025	valkohäntäpeura	0	0
18.9.2025	valkohäntäpeura	1321	1
21.9.2025	metsäkauris	11432	1
24.9.2025	valkohäntäpeura	132	2
26.9.2025	valkohäntäpeura	11475	1
30.10.2025	valkohäntäpeura	11505	1
29.10.2025	kuusipeura	25	31
1.10.2025	valkohäntäpeura	71311	112
2.10.2025	valkohäntäpeura	1321	1
3.10.2025	valkohäntäpeura	1311	1
1.10.2025	valkohäntäpeura	25	31

Riistakeskuksen ilmoittamat riistaonnettomuudet 2025

PVM	LAJI	TIE	OSA
5.10.2025	valkohäntäpeura	1322	2
8.10.2025	valkohäntäpeura	25	28
10.10.2025	hirvi	132	2
11.10.2025	valkohäntäpeura	11432	1
12.10.2025	valkohäntäpeura	139	1
12.10.2025	metsäkauris	132	3
12.10.2025	valkohäntäpeura	132	5
14.10.2025	metsäkauris	0	0
14.10.2025	metsäkauris	132	3
16.10.2025	valkohäntäpeura	0	0
23.10.2025	valkohäntäpeura	0	0
23.10.2025	valkohäntäpeura	0	0
25.10.2025	metsäkauris	0	0
26.10.2025	hirvi	25	28
6.11.2025	valkohäntäpeura	3	106
17.9.2025	metsäkauris	11419	1
15.10.2025	valkohäntäpeura	132	2
8.11.2025	valkohäntäpeura	1311	2
16.10.2025	valkohäntäpeura	1324	1
2.11.2025	valkohäntäpeura	1311	3
10.11.2025	valkohäntäpeura	132	3
5.11.2025	metsäkauris	11421	1
4.11.2025	valkohäntäpeura	0	0
11.11.2025	valkohäntäpeura	1311	3
14.11.2025	valkohäntäpeura	130	3
14.11.2025	valkohäntäpeura	1311	2
14.11.2025	valkohäntäpeura	45	10
18.11.2025	valkohäntäpeura	71311	107
18.11.2025	valkohäntäpeura	11431	1
19.11.2025	valkohäntäpeura	132	4
6.11.2025	valkohäntäpeura	1324	1
18.11.2025	valkohäntäpeura	1324	1
16.11.2025	valkohäntäpeura	0	0
20.11.2025	valkohäntäpeura	25	28
23.11.2025	valkohäntäpeura	25	28
23.11.2025	valkohäntäpeura	71311	112
25.11.2025	valkohäntäpeura	1321	1
26.11.2025	metsäkauris	11339	2
26.11.2025	metsäkauris	1321	1
28.11.2025	valkohäntäpeura	1321	1
28.11.2025	metsäkauris	11299	1
6.11.2025	metsäkauris	11423	1
4.12.2025	valkohäntäpeura	1311	2

Riistakeskuksen ilmoittamat riistaonnettomuudet 2025

PVM	LAJI	TIE	OSA
4.12.2025	valkohäntäpeura	0	0
6.12.2025	valkohäntäpeura	1311	2
7.12.2025	valkohäntäpeura	1311	2
7.12.2025	metsäkauris	1322	2
7.12.2025	valkohäntäpeura	1322	2
10.12.2025	kuusipeura	25	31
14.12.2025	metsäkauris	132	2
13.12.2025	valkohäntäpeura	25	28
14.12.2025	valkohäntäpeura	130	4
17.12.2025	valkohäntäpeura	45	10
18.12.2025	valkohäntäpeura	25	28
19.12.2025	metsäkauris	1311	1
18.12.2025	valkohäntäpeura	0	0
19.12.2025	valkohäntäpeura	0	0
25.12.2025	kuusipeura	25	30
27.12.2025	valkohäntäpeura	11339	2
24.12.2025	metsäkauris	0	0
31.12.2025	valkohäntäpeura	1311	2
23.12.2025	valkohäntäpeura	25	28
9.12.2025	valkohäntäpeura	0	0