



Tekninen lautakunta

Aika 12.06.2025 klo 17:00 -

Paikka Kunnanvirasto, kokoushuone Hallitus

Käsiteltävät asiat

Asia	Otsikko	Sivu
	Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	
	Valitaan pöytäkirjan tarkastajat	
37	Kehitys- ja keskusteluasiat	3
38	Ilmoitusasiat	4
39	Teknisen lautakunnan kokoukset ja pöytäkirjojen nähtävillä pito vuonna 2025	5
40	Klaukkalantien-Lepsämäntien liittymän parantaminen, katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen	7
41	Vastaus oikaisuvaatimukseen, Liikennemerkkin pysäköintikieltoalue ja pysäköintikieltoalue päättyä asettaminen Yrittäjänkulma-kadulle	11
42	Otto-oikeuden käyttäminen viranhaltijoiden päätöksiin	13

**Osallistujat**

	Nimi	Tehtävä
Läsnä	Malkamäki Jussi, KOK	puheenjohtaja
	Virtanen Sami, VIHR	varapuheenjohtaja
	Aaltio Kati, SDP	jäsen
	Diakite Jaana, KOK	jäsen
	Holma Johan, KESK	jäsen
	Jansson Siv, RKP	jäsen
	Mikkonen Erja, PS	jäsen
	Perkiö Pepe, KOK	jäsen
	Piikkilä Nelli, VAS	jäsen
	Rahunen Esa, SDP	jäsen
	Åberg Ville, KESK	jäsen
	Oksanen Juha	esittelijä
	Grandell Hanna-Maria	pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastusvuorossa ovat

Pöytäkirja on nähtävillä yleisessä tietoverkossa 19.6.2025.



37

Kehitys- ja keskusteluasiat

Tekninen lautakunta 12.06.2025

- a. Teknisen lautakuntaan asioita valmistelevien viranhaltijoiden lyhyt esittäytyminen ja keskeisimmät nostot omalta tulosalueelta
- b. Joukkoliikenne -kyselyn alustavia tuloksia; Pia Korteniemi ja Jenny Rantamölö esittelevät

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta keskustelee.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi

Päätös



38

Ilmoitusasiat

Tekninen lautakunta 12.06.2025

1. Katusuunnitelmaprosessin esittely
2. Talonrakentamisen prosessi
3. Hallintosääntö
4. Korkeimman oikeuden ratkaisu asiassa S2023/392
5. Ympäristö- ja aloituslupa sekä päätös jätteeksi luokittelun päättämisestä, hiekoitushiekan käsittely, Keski-Uudenmaan Ympäristökeskus

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Merkitään tiedoksi.

Päätös

**39****Teknisen lautakunnan kokoukset ja pöytäkirjojen nähtävillä pito vuonna 2025**

Tekninen lautakunta 12.06.2025
1411/00.02.05/2024

Hallintosäännön 131 §:n mukaan

"Toimielin päättää kokouksensa ajan ja paikan.

Kokous pidetään myös, milloin puheenjohtaja katsoo kokouksen tarpeelliseksi tai enemmistö toimielimen jäsenistä tekee puheenjohtajalle esityksen kokouksen pitämisestä ilmoittamansa asian käsittelyä varten. Tällöin puheenjohtaja määrää kokousajan.

Puheenjohtaja voi perustellusta syystä peruuttaa kokouksen."

Kokouskutsun ja esityslistan toimittamisesta ja siihen liittyvistä määräajoista säädetään kunnan hallintosäännössä. Kokouskutsu, esityslista, liitteet ja oheismateriaali toimitetaan sähköisesti tallentamalla asiakirjat luottamushenkilöiden verkkopalveluun.

Esityslista julkaistaan kunnan verkkosivuilla. Ennen julkaisemista esityslistalta poistetaan salassa pidettävät tiedot sekä henkilötiedot, joihin ei liity tiedottamisintressiä. Verkossa julkaistavalta esityslistalta voidaan poistaa yksittäisiä kokousasioita, joihin ei liity erityistä tiedottamisintressiä tai mikäli erityisestä syystä asian valmistelua ei julkisteta ennen päätöksentekoa. Esityslistan liitteitä julkaistaan verkossa harkinnan mukaan ottaen huomioon kunnan asukkaiden tiedonsaanti-intressit.

Nurmijärven kunnan hallintosäännön mukaan pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävänä kunnan verkkosivuilla siten kuin kuntalain 140 §:ssä tarkemmin säädetään. Lautakunnat päättävät itse pöytäkirjojensa nähtävänä pidosta.

Pöytäkirjan mahdollisimman pikainen nähtävänä pito parantaa osaltaan hallinnon tehokkuutta sekä nopeuttaa päätöksen täytäntöönpanoa ja lainvoimaiseksi tuloa.

Kunnanhallitus on 21.10.2024 § 157 päättänyt

1. antaa lautakunnille ja johtokunnille ohjeen pöytäkirjan tarkastuskäytännöstä niin, että pöytäkirja tarkastetaan viikon kuluessa kokouspäivästä,
2. että kunnan viranhaltijoiden sekä kunnanhallituksen puheenjohtajan päätöspöytäkirjat pidetään nähtävänä päätöksentekoa seuraavana arkipäivänä, ellei viranomainen perustellusta syystä päätä muuta aikaa.

Valtuustokausi vaihtui 1.6.2025 alkaen ja sen takia kokousajat tuodaan päätettäväksi joulukuuhun 2025 asti.



Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää vuoden 2025 kokousten ja pöytäkirjojen nähtävillä pidon osalta seuraavaa:

1. Teknisen lautakunnan kokoukset pidetään loppuvuoden 2025 aikana seuraavan aikataulun mukaisesti:

torstai 14.8.2025 klo 17.00
torstai 11.9.2025 klo 17.00
torstai 23.10.2025 klo 17.00
torstai 27.11.2025 klo 17.00

2. Teknisen lautakunnan kokouskutsu esityslistoineen ja liitteineen toimitetaan kokousta edeltävän viikon aikana sähköisesti lautakunnan jäsenille ja varajäsenille, kunnanhallituksen puheenjohtajalle, kunnanhallituksen lautakuntaan valitsemaalle edustajalle niin, että se julkaistaan luottamushenkilöiden extranetissä kokousta edeltävän viikon aikana.

Lautakunnan esityslista (normaali lista) on luettavissa kunnan kotisivuilla www.nurmijarvi.fi liitteineen pääsääntöisesti kokousta edeltävän viikon aikana.

3. Teknisen lautakunnan pöytäkirja tarkastetaan viikon kuluessa kokouspäivästä ja pöytäkirjat pidetään kuntalain mukaisesti yleisesti nähtävänä kunnan verkkosivuilla kahdeksantena (8) päivänä kokouksesta.

4. Viranhaltijoiden päätökset asetetaan nähtäville päätöksentekoa seuraavana arkipäivänä. Päätökset ovat nähtävillä yleisessä tietoverkossa muutoksenhakuajan.

Valmistelija

hallintopäällikkö Hanna-Maria Grandell, hanna-maria.grandell@nurmijarvi.fi

Päätös

Jakelu

**40****Klaukkalantien-Lepsämäntien liittymän parantaminen,
katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen**

Tekninen lautakunta 12.06.2025
506/10.03.01.00/2024

Kunnallistekniikan suunnittelussa on laadittu Klaukkalan asemakaava-alueelle katusuunnitelmaehdotus Klaukkalantien-Lepsämäntien liittymän parantamisesta, piirustukset 5881/13-14. Katusuunnitelmaehdotuksessa esitetään Klaukkalantieltä pohjoisen suunnasta Lepsämäntielle oikealle kääntyville omaa kaistaa. Lisäksi esitetään korotettua suojatietä nykyisen suojatien kohdalle. Kyseisen suojatien kohdalla on Klaukkalantiella kaksi kaistaa pohjoisen suuntaan. Suojatiellä on tapahtunut joitakin onnettomuuksia ja läheltä piti tilanteita, kun toinen ajoneuvo on pysähtynyt oikeaoppisesti suojatien eteen päästääkseen jalankulkijan ylittämään katua ja toista kaistaa autoilija on ajanut pysähtymättä suojatien ohi. Lisäksi katusuunnitelmaehdotuksessa esitetään Klaukkalantien ja Lepsämäntien katu ympäristön parantamistoimenpiteitä.

Katusuunnitelmaehdotus, piirustukset 5881/13-14, sekä katusuunnitelman selostus ovat olleet julkisesti nähtävillä 23.4.-9.5.2025 välisen ajan. Katusuunnitelmaehdotuksesta on jätetty kaksi muistutusta nähtävillä oloaikana. Alkuperäiset muistutukset ovat pykälän liitteinä.

Muistutus 1

Muistutuksessa esitetään, että katusuunnitelmassa huomioitaisiin tarve katupuille ja mahdollisesti muulle kasvillisuudelle Klaukkalantien varrella. Muistutuksessa todetaan, että katupuut parantavat mm. viihtyvyyttä, liikenneympäristön laatua, suojaavat melulta, tuulelta ja ilmansaasteilta ym. Muistutuksessa esitetään myös, että suojateiden esteettömyyteen kiinnitetään erityistä huomioita, jotta suojatiet olisivat esteettömiä ja turvallisia kaikille. Todetaan, että Klaukkalantien-Ylitolantien risteyksestä puuttuvat reunatuet ja varoitusalueet. Muistutuksessa esitetään vielä, että Klaukkalantieltä Lepsämäntielle vasemmalle kääntyvien kaistaa pidennettäisiin siten, että pohjoisen suunnasta vasemmalle Liikekujalle kääntyvien kaistaa lyhennettäisiin. Todetaan, että pohjoisen suunnasta vasemmalle Liikekujalle kääntyviä on vähemmän ja Lepsämäntielle etelän suunnasta kääntyvien kaista täyttyy ajoittain siten, että Klaukkalantietä suoraan ajavat eivät pääse kääntyvien ohitse.

Vastine 1

Klaukkalantien asemakaavan mukainen liikennealue on varsin leveä, noin 40 m. Katualue on jo nykyisin tehokkaassa käytössä. Katualueella on Klaukkalantien etelän ja pohjoisen suuntiin suoraan ajavien kaistat, Lepsämäntielle ja Ylitolantielle vasemmalle kääntyvien kaistat, ajosuuntia erottavat kesikorokkeet, kadun molemmissa reunoissa olevat jalankulku- ja pyörätiet, yleisiä pysäköintipaikkoja liikekiinteistön edessä sekä reuna-alueet, jotka toimivat mm. lumitilana.

Katusuunnitelmaehdotuksessa esitetyn Lepsämäntielle oikealle kääntyvien kaistan toteuttamisen vuoksi Klaukkalantien varresta joudutaan poistamaan nykyistä puustoa. Uusien puiden istuttaminen edellyttäisi tasaista, vähintään 3 metriä leveää viherkaistaa. Sellaista vapaata tilaa



Klaukkalantiella ei Lepsämäntien liittymäalueella ole. Vanhan linja-autoaseman alue on yksityisen omistuksessa oleva kerrostalotontti ja sinne kunta ei voi puita istuttaa.

Nykyistä puustoa on suunnitteluvaiheessa pyritty säilyttämään mahdollisuuksien mukaan. Kunnan toivomuksesta Klaukkalantien keskikaistalla plv:llä noin 0-50 kaikki puut uusitaan, koska nykyiset puut ovat huonokuntoisia. Katusuunnitelmaehdotuksessa Klaukkalantien länsipuolen jalankulku- ja pyörätien varteen viherkaistalle on esitetty istutettavaksi yksi uusi puu täydentämään nykyistä puuriviä. Lepsämäntien varteen esitetään kahta uutta puuta myöskin täydentämään nykyistä puuriviä. Pensaita on esitetty istutettavaksi Klaukkalantien itäreunaan plv:lle noin 0-40 sekä lähelle Ylitalantien liittymää. Lisäksi pensaita on esitetty istutettavaksi Klaukkalantien itäreunaan noin plv:lle 180-260 ja länsireunaan noin plv:lle 220-260.

Hyväksyttävää katusuunnitelmaehdotusta on täydennetty nähtävillä olon jälkeen siten, että Klaukkalantien länsipuolen jalankulku- ja pyörätien länsireunan viherkaistalle esitetään ehdollisesti istutettavaksi matalia pensaita. Viherkaistalla on hyvin paljon eri operaattoreiden kaapeleita ja pensaita voidaan mahdollisuuksien mukaan istuttaa, jos kaapelit on asennettu vähintään 0,7 m syvyyteen.

Katusuunnitelmaehdotuksessa madalletut reunatuet on esitetty katkoviivalla ja suojateiden varoalueet huomiokivellä. Klaukkalantien länsireunassa oleva jalankulku- ja pyörätie on pyöräilyn pääreitti ja reunatuet toteutetaan madallettuna/luiskattuna suunnitteluohjeiden mukaisesti. Joidenkin suojateiden kohdilla katkoviiva on erottunut huonosti nähtävillä olleessa suunnitelmassa. Hyväksyttävään piirustukseen katkoviiva-merkintää on tehostettu. Lisäksi Ylitalantien liittymään ja Lepsämäntien tonttiliittymään on lisätty huomiokiveä.

Liikekujalle vasemmalle kääntyvien kaistan täysleveä pituus on nykyisin noin 37 m, jolloin kaistalle mahtuu yksi säiliöauto ja henkilöauto. Liikekujalle vasemmalle kääntyvien kaistaa voitaisiin lyhentää enintään viisi metriä. Jos kaistaa lyhennettäisiin viisi metriä ja vastaavasti Lepsämäntielle vasemmalle kääntyvien kaistaa pidennettäisiin viisi metriä, saataisiin lisätilaa Lepsämäntielle vasemmalle kääntyville 1-2 henkilöautolle. Liikekujan kiinteistölle on avattu uusi K-kauppa, joten liikennemäärät Liikekujan suunaan pohjoisesta voivat lisääntyä. Toisen kaistan lyhentäminen ja toisen kaistan pidentäminen viidellä metrillä olisi saavutettavaan hyötyyn nähden kallis toimenpide eikä sitä suositella tehtäväksi ainakaan tässä vaiheessa.

Klaukkalantielta Lepsämäntielle vasemmalle kääntyvien kaista täyttyy pahimpaan iltaruuhkan aikaan. Autoilijat eivät välttämättä pääse yhdellä liikennevalokierrolla etenemään Lepsämän suuntaan. Katusuunnitelmaehdotuksessa Klaukkalantielle esitetty oikealle Lepsämäntielle kääntyvien kaista mahdollistaa liikennevalo-ohjelman uudelleensuunnittelun. Uudella liikennevalo-ohjauksella pyritään parantamaan sekä Klaukkalantietä suoraan ajavien, että Lepsämäntielle kääntyvien ajoituksia unohtamatta kuitenkin Lepsämäntieltä Klaukkalantielle ajavia autoilijoita.

Muistutus 2

Muistutuksessa esitetään, että katusuunnittelu keskeytettäisiin ja alueelle valmisteltaisiin nopeutettu kaavamuutos, jotta alueelle saataisiin lisää tiealaa. Todetaan, että Klaukkalan ja Urheilupuiston koulujen rakennustyöt alkavat ja valmistuessaan tarvitsevat uudet liikenteen ja katualueilla liikkumisen mahdollisuudet. Kaavamuutoksella Klaukkalantielle saadaan lisää tiealaa tien idänpuoleiselta sivulta. Lisäämällä tässä kohtaa Klaukkalantien varteen paikkoja saattoliikenteelle saadaan molempien koulujen osalta etelä- ja pohjoissuunnista tulevat



saattoliikenteet jäämään Klaukkalantien varteen. Tavoitteena on vähentää liikennettä Kisakujalla, Kuntotiellä ja Kisatiellä.

Vastine 2

Muistutuksessa esitetty Klaukkalantien asemakaavamuutos tarkoittaisi, että saattoliikennejärjestelyjä varten kunnan tulisi laajentaa asemakaavalla Klaukkalantien katualuetta ja asemakaavan vahvistuttua ostaa lisää maata yksityisiltä katualueen laajentamista varten ja toteuttaa kyseiset saattoliikennepaikat. Esitetty kaavamuutos olisi varsin laaja ja aikaa vievä suunnittelukokonaisuus eikä sitä suositella tehtäväksi ainakaan tässä vaiheessa.

Liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden näkökulmasta saattoliikennepaikkoja ei ole suositeltavaa toteuttaa Klaukkalantien länsi- tai itäreunaan lähelle Lepsämäntien risteysjärjestelyjä.

Klaukkalantien varressa on jo nykyisin noin kuusi yleistä autopaikkaa osoitteessa Klaukkalantie 63 olevan liikekiinteistön edessä. Pohjoisen suuntaan ajava autoilija voi jo nykyisin käyttää em. autopaikkoja jättäessään koululaisen kulkemaan turvallisesti kevyen liikenteen alikulun kautta Kuntotien ja koulujen suuntaan. Kävelymatkaa Kuntotien päähän on noin 200 m. Myös S-marketin eteläpuolella on jo nykyisin sekä Klaukkalantien itä- että länsireunassa yleisiä pysäköintipaikkoja, joita autoilijat voisivat käyttää koululaisten saattoliikennepaikkoina. Näiltä pysäköintipaikoilta on pidempi kävelymatka Kuntotien ja Kisatien suuntaan.

Yhteenveto

Katusuunnitelmaehdotuksessa esitetään Klaukkalantieltä pohjoisen suunnasta Lepsämäntielle oikealle kääntyville omaa kaistaa. Lisäksi esitetään korotettua suojatietä nykyisen suojatien kohdalle. Muut esitetyt toimenpiteet liittyvät nk. Klaukkalan katu ympäristön kehittämisselvitykseen. Klaukkalantien uuden oikealle kääntyvien kaistan ja korotetun suojatien katusuunnitelmavaiheen kustannusarvio on noin 530 000 €. Kaikkien suunnitelmassa esitettyjen parantamistoimenpiteiden katusuunnitelmavaiheen kustannusarvio on noin 690 000 €. Tässä vaiheessa kunnan tulee parantaa liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta toteuttamalla Klaukkalantieltä Lepsämäntielle oikealle kääntyville kaista sekä korotettu suojatie nykyisen Klaukkalantien suojatien kohdalle. Muita kehittämistoimenpiteitä voidaan edistää myöhemmin suunnittelutyön edetessä ja rakentamishjelman määrärahojen puitteissa. Ensimmäisessä vaiheessa kadunrakentamissuunnitelma laaditaan vain Klaukkalantieltä Lepsämäntielle oikealle kääntyvien kaista-alueesta ja Klaukkalantien korotetusta suojatiestä. Suunnittelualueen asemakaavan jatkokehittäminen on varsin laaja ja aikaa vievä suunnittelukokonaisuus ja Klaukkalantien-Lepsämäntien liittymän parantamista on tarpeen edistää nopealla aikataululla.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Klaukkalantien-Lepsämäntien katusuunnitelmaehdotuksen, piirustukset 5881/13-14 muutettuna siten, että Klaukkalantien länsireunan jalankulku- ja pyörätien länsireunan viherkaistalle istutetaan matalia pensaita, jos se on nykyisten kaapeleiden vuoksi mahdollista. Tekninen lautakunta toteaa, että nähtävillä olon jälkeen hyväksyttävään suunnitelmaan tehdyt muutokset eivät edellytä katusuunnitelmaehdotuksen asettamista uudelleen nähtäville ja muistutukset eivät anna aihetta muuten muuttaa katusuunnitelmaehdotusta, ja että katusuunnitelma-alueen kehittämistä voidaan edistää esittelytekstissä kuvatun mukaisesti.



Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi

Päätös

Jakelu

Liitteet

Numero	Otsikko
Liite1	5881-13_asemapiirustus_KS
Liite2	5881_14_tyyppipoikkileikkaus_KS
Liite3	5881_katusuunnitelman_selostus
Liite4	5881_14_tyyppipoikkileikkaus_KS_HYV
Liite5	5881-13_asemapiirustus_KS_HYV

**41****Vastaus oikaisuvaatimukseen, Liikennemerkkin pysäköintikieltoalue ja pysäköintikieltoalue päättyy asettaminen Yrittäjänkulma-kadulle**

Tekninen lautakunta 12.06.2025

474/10.03.01.00/2025

Kuntaan on tullut palautteita, joissa toivottiin pysäköintikiellon asettamista Yrittäjänkulma-kadulle. Kunnallistekniikan suunnittelussa valmisteltiin liikennemerkkisuunnitelma ja kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätösesitys liikennemerkkien pysäköintikieltoalue ja pysäköintikieltoalue päättyy asettamisesta Yrittäjänkulma-kadun alkupäähän. Kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätös on allekirjoitettu 8.4.2025 § 48/2025.

Kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätöksestä 8.4.2025 § 48/2025 on tehty kaksi oikaisuvaatimusta, jotka ovat kokonaisuudessaan pykälän liitteenä.

Oikaisuvaatimus 1

Oikaisuvaatimuksessa todetaan, että päätös pysäköintikiellon asettamisesta koko Yrittäjänkulma-kadulle haittaa merkittävästi osoitteessa Yrittäjänkulma 5 olevan yrityksen liiketoimintaa. Todetaan, että eniten ruuhkaa aiheuttava toiminta sijoittuu myöhäisiltapäivään ja iltaan, jolloin teollisuusalueen käyttöaste on luonnostaan matalampi ja parkkeeraamisesta aiheutuva haitta on pienempi alueen muille käyttäjille. Oikaisuvaatimuksessa ehdotetaan kompromissiksi, että kadun pysäköintikielto tulisi osittain voimaan esim. vain toiselle puolelle katua. Osittainen pysäköintikielto helpottaisi ajoneuvojen kohtaamista kadulla ja helpottaisi tontille ajoa.

Oikaisuvaatimus 2

Oikaisuvaatimuksessa todetaan, että harrastusajankohdat ovat aamulla klo 7-8 aikaan sekä lounasaikaan kaksi kertaa viikossa. Todetaan, että pysäköinti kadulla painottuu ilta-aikaan klo 17-21.30 väliselle ajalle. Todetaan, että autoja aletaan pysäköimään kokoojakadun varressa, jos pysäköintikieltopäätös Yrittäjänkulmaan tulee voimaan. Todetaan vielä, että yrittäjä on ennen toiminnan käynnistämistä ajatellut, että pysäköiminen kadunvarressa olisi mahdollista ja tämä mahdollistaisi liiketoiminnan.

Vastine

Yrittäjänkulma-katu on noin 110 m pitkä tonttikatu Klaukkalassa Järvihaan työpaikka-alueella. Kadun asemakaavan mukaisen katualueen leveys on 12 m ja kadun reunatukien välinen leveys hyväksytyn katusuunnitelman mukaan on 7 m. Kadun leveyden puolesta kadulla voitaisiin sallia kadunvarsipysäköintiä kadun toisessa reunassa. Kadulta on kuitenkin 7 ajoneuvoliittymää tonteille. Jo tieliikennelaki § 38 kohta 2 kieltää pysäköimisen tonttien ajoneuvoliittymän kohdalla, kadun molemmissa reunoissa, koska kadun varteen pysäköity ajoneuvo haittaa tontille ajoa (lainaus laista: "Ajoneuvoa ei saa pysäköidä kiinteistölle johtavan tien kohdalla tai muutenkaan siten, että ajoneuvoliikenne kiinteistölle tai sieltä pois oleellisesti vaikeutuu"). Kunta ei halua sallia pysäköintiä katujen kääntöpaikoilla, koska kääntöpaikat on tarkoitettu ajoneuvon kääntämistä varten eikä pysäköintiä varten. Em. seuraa, että Yrittäjänkulma-kadulla olisi sekä kadun etelä- että pohjoisreunassa mahdollista pysäköidä yhteensä 4 autoa tonttien ajoneuvoliittymien välissä. Tästä



syystä kadulle on päätetty esittää liikennemerkkien pysäköintikieltoalue ja pysäköintikieltoalue päättyä asentamista, joka kieltää pysäköinnin koko katuosuudella ja kääntöpaikalla.

Lähtökohtaisesti tilojen käyttäjien autot tulisi sopia tontilla olevalle pysäköintialueelle. Minkään yrityksen toiminta ei saisi perustua siihen, että kadunvarsipysäköinti olisi aina mahdollista. Kunta ei omista maata Järvihaan työpaikka-alueella, joten yleisen pysäköintialueen toteuttaminen kunnan toimesta lähialueelle ei ole mahdollista. Osoitteessa Yrittäjänkulma 5 oleva kiinteistö rajoittuu kunnan omistamaan asemakaavan mukaiseen puistoalueeseen (VP), johon on kunnan toimesta rakennettu puistoraitteja, maisemavalleja ja vesihuoltoon liittyviä rakenteita. Kyseisten alueiden ottaminen pysäköintikäyttöön ei ole suositeltavaa.

Yrittäjät voisivat esim. keskustella naapuritonttien omistajien kanssa siitä, voisivatko Yrittäjänkulma 5:n asiakkaat käyttää naapuritonttien pysäköintialueita, jos niiden käyttöaste olisi esim. iltaisin vähäinen.

Edellä mainituin perustein esitetään, että kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätös 8.4.2025 § 48/2025 pidetään voimassa.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää hylätä esittelytekstissä ilmenevin perustein oikaisuvaatimukset ja toteaa, että oikaisuvaatimukset eivät anna aihetta muuttaa kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätöstä 8.4.2025 § 48/2025.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi

Päätös

Jakelu

Liitteet

Numero Otsikko

Liite6 Liikennemerkkin pysäköintikieltoalue ja pysäköintikieltoalue päättyä asettaminen Yrittäjänkulma-kadulle

Liite7 Suunnitelmapaketti, Yrittäjänkulma

**42****Otto-oikeuden käyttäminen viranhaltijoiden päätöksiin**

Tekninen lautakunta 12.06.2025

Kuntalain 92 §:n mukaan kunnanhallitus, kunnanhallituksen puheenjohtaja, kunnanjohtaja ja hallintosäännössä määrätty kunnan viranhaltija voivat ottaa kunnanhallituksen käsiteltäväksi asian, joka on kuntalain nojalla siirretty kunnanhallituksen alaisen viranomaisen tai kunnanhallituksen jaoston toimivaltaan ja jossa asianomainen viranomainen on tehnyt päätöksen. Hallintosäännössä voidaan määrätä vastaava oikeus koskemaan myös lautakuntia ja liikelaitoksen johtokuntia.

Nurmijärven kunnan hallintosäännön 38 §:n mukaan asia voidaan kuntalain 92 §:n mukaisesti ottaa lautakunnan käsiteltäväksi, jollei asiaa ole ilmoitettu otettavaksi kunnanhallituksen käsiteltäväksi.

Hallintosäännön 40 §:n 2 momentin mukaan lautakunnan alaisen viranhaltijan on ilmoitettava lautakunnalle tekemistään ottokelpoisista päätöksistä lukuun ottamatta sellaisia asioita tai asiaryhmiä, joista lautakunta on ilmoittanut, ettei se käytä otto-oikeuttaan.

Hallintosäännön 40 §:n 3 momentin ilmoitusvelvollisuuden ulkopuolelle erikseen rajataan seuraavat asiat, joita ei tarvitse ilmoittaa ottomenettelyyn:

- kynnysarvon alle jäävät tavara-, palvelu- ja urakkahankinnat (pienhankinnat)
- opiskelijoille, tutkijoille ja tutkimuslaitoksille myönnettävät tutkimusluvut
- työryhmän asettaminen
- tilakeskuksen päällikön alaisen toimialueen hallinnoimien asuntojen ja toimitilojen vuokrausta ja käyttöoikeuksia koskevat viranhaltijapäätökset
- ajoneuvojen korvauspäätökset siirto- ja varastointikustannuksista
- vaikutuksiltaan vähäisten ja vähäistä merkittävämpien luonnosvaiheen asemakaavojen nähtäville asettaminen
- irtaimen omaisuuden siirtäminen, myyminen ja hävittäminen.

Otto-oikeutta ei ole seuraavissa asioissa:

- lain tai asetuksen mukaisissa lupa-, ilmoitus-, valvonta- tai toimitusmenettelyä koskevissa asioissa
- yksilöön kohdistuvissa opetustoimen, terveydenhuollon tai sosiaalitoimen asioissa
- kuntalain 51 §:ssä tarkoitetulle kuntien yhteiselle toimielimelle siirretyissä asioissa, jos asianomaiset kunnat niin sopivat
- henkilöstöä koskevissa päätöksissä lukuun ottamatta vakinaiseen virkaan ottamista koskevat päätökset.

Ilmoitus otto-oikeuden alaisesta päätöksestä on tehtävä neljän päivän kuluessa pöytäkirjan tarkastamisesta. Viranhaltijapäätösten osalta määräaika lasketaan päätöksen tai pöytäkirjan allekirjoittamisesta. Ilmoitus tehdään julkaisemalla pöytäkirja tai viranhaltijapäätös luottamushenkilöiden tietoverkossa.



Päätökset niissä asioissa, joista ei tarvitse ilmoittaa, voidaan otto-oikeuden estämättä panna täytäntöön, jollei yksittäistapauksessa ole ilmoitettu asian ottamisesta kunnanhallituksen tai lautakunnan käsiteltäväksi.

Ottomenettelyyn on ilmoitettu 15.5.–4.6.2025 seuraavat johtokunnan pöytäkirjat ja viranhaltijapäätökset:

Nurmijärven Vesi -liikelaitoksen johtokunnan pöytäkirja 20.5.2025

Viranhaltijapäätökset liitteenä.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Lautakunta päättää merkitä ne johtokunnan pöytäkirjat ja viranhaltijoiden päätökset tiedoksi, joiden osalta ei ole käytetty otto-oikeutta määräaikaan mennessä ja todeta, ettei lautakunta käytä otto-oikeuttaan niiden päätösten osalta, joissa oikaisuvaatimusaika on voimassa.

Valmistelija

hallinnon asiantuntija Pia Raukamo, pia.raukamo(at)nurmijarvi.fi

Päätös**Liitteet**

Numero Otsikko

Liite8 Viranhaltijoiden päätökset ajalla 15.5.-4.6.2025