

Vastaus oikaisuvaatimukseen, Liikennemerkkin pysäköintikieltoalue ja pysäköintikieltoalue päättyä asettaminen Yrittäjänkulma-kadulle

Tekninen lautakunta 12.06.2025

474/10.03.01.00/2025

Kuntaan on tullut palautteita, joissa toivottiin pysäköintikiellon asettamista Yrittäjänkulma-kadulle. Kunnallistekniikan suunnittelussa valmisteltiin liikennemerkkisuunnitelma ja kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätösesitys liikennemerkkien pysäköintikieltoalue ja pysäköintikieltoalue päättyä asettamisesta Yrittäjänkulma-kadun alkupäähän. Kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätös on allekirjoitettu 8.4.2025 § 48/2025.

Kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätöksestä 8.4.2025 § 48/2025 on tehty kaksi oikaisuvaatimusta, jotka ovat kokonaisuudessaan pykälän liitteenä.

Oikaisuvaatimus 1

Oikaisuvaatimuksessa todetaan, että päätös pysäköintikiellon asettamisesta koko Yrittäjänkulma-kadulle haittaa merkittävästi osoitteessa Yrittäjänkulma 5 olevan yrityksen liiketoimintaa.

Todetaan, että eniten ruuhkaa aiheuttava toiminta sijoittuu myöhäisiltapäivään ja iltaan, jolloin teollisuusalueen käyttöaste on luonnostaan matalampi ja parkkeeraamisesta aiheutuva haitta on pienempi alueen muille käyttäjille. Oikaisuvaatimuksessa ehdotetaan kompromissiksi, että kadun pysäköintikielto tulisi osittain voimaan esim. vain toiselle puolelle katua. Osittainen pysäköintikielto helpottaisi ajoneuvojen kohtaamista kadulla ja helpottaisi tontille ajoa.

Oikaisuvaatimus 2

Oikaisuvaatimuksessa todetaan, että harrastusajankohdat ovat aamulla klo 7-8 aikaan sekä lounasaikaan kaksi kertaa viikossa. Todetaan, että pysäköinti kadulla painottuu ilta-aikaan klo 17-21.30 väliselle ajalle. Todetaan, että autoja aletaan pysäköimään kokoojakadun varressa, jos pysäköintikieltopäätös Yrittäjänkulmaan tulee voimaan. Todetaan vielä, että yrittäjä on ennen toiminnan käynnistämistä ajatellut, että pysäköiminen kadunvarressa olisi mahdollista ja tämä mahdollistaisi liiketoiminnan.

Vastine

Yrittäjänkulma-katu on noin 110 m pitkä tonttikatu Klaukkalassa Järvihaan työpaikka-alueella. Kadun asemakaavan mukaisen katualueen leveys on 12 m ja kadun reunatukien välinen leveys hyväksytyn katusuunnitelman mukaan on 7 m. Kadun leveyden puolesta kadulla voitaisiin sallia kadunvarsipysäköintiä kadun toisessa reunassa. Kadulta on kuitenkin 7 ajoneuvoliittymää tonteille. Jo tieliikennelaki § 38 kohta 2 kieltää pysäköimisen tonttien ajoneuvoliittymän kohdalla, kadun molemmissa reunoissa, koska kadun varteen pysäköity ajoneuvo haittaa tontille ajoa (lainaus laista: ”Ajoneuvoa ei saa pysäköidä kiinteistölle johtavan tien kohdalla tai muutenkaan siten, että ajoneuvoliikenne kiinteistölle tai sieltä pois oleellisesti vaikeutuu”). Kunta ei halua sallia pysäköintiä katujen kääntöpaikoilla, koska kääntöpaikat on tarkoitettu ajoneuvon kääntämistä varten eikä pysäköintiä varten. Em. seuraa, että Yrittäjänkulma-kadulla olisi sekä kadun etelä- että pohjoisreunassa mahdollista pysäköidä yhteensä 4 autoa tonttien ajoneuvoliittymien välissä. Tästä syystä kadulle on päätetty esittää liikennemerkkien pysäköintikieltoalue ja pysäköintikieltoalue päättyä asentamista, joka kieltää pysäköinnin koko katuosuudella ja kääntöpaikalla.

Lähtökohtaisesti tilojen käyttäjien autot tulisi sopia tontilla olevalle pysäköintialueelle. Minkään yrityksen toiminta ei saisi perustua siihen, että kadunvarsipysäköinti olisi aina mahdollista. Kunta ei omista maata Järvihaan työpaikka-alueella, joten yleisen pysäköintialueen toteuttaminen kunnan toimesta lähialueelle ei ole mahdollista. Osoitteessa Yrittäjänkulma 5 oleva kiinteistö rajoittuu kunnan omistamaan asemakaavan mukaiseen puistoalueeseen (VP), johon on kunnan toimesta

rakennettu puistoraitteja, maisemavalleja ja vesihuoltoon liittyviä rakenteita. Kyseisten alueiden ottaminen pysäköintikäyttöön ei ole suositeltavaa.

Yrittäjät voisivat esim. keskustella naapuritonttien omistajien kanssa siitä, voisivatko Yrittäjänkylmä 5:n asiakkaat käyttää naapuritonttien pysäköintialueita, jos niiden käyttöaste olisi esim. iltaisin vähäinen.

Edellä mainituin perustein esitetään, että kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätös 8.4.2025 § 48/2025 pidetään voimassa.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää hylätä esittelytekstissä ilmenevin perustein oikaisuvaatimukset ja toteaa, että oikaisuvaatimukset eivät anna aiheutta muuttoa kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätöstä 8.4.2025 § 48/2025.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi

Päätös

Jakelu