

Klaukkalantien-Lepsämäntien liittymän parantaminen, katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

Tekninen lautakunta 12.06.2025

506/10.03.01.00/2024

Kunnallistekniikan suunnittelussa on laadittu Klaukkalan asemakaava-alueelle katusuunnitelmaehdotus Klaukkalantien-Lepsämäntien liittymän parantamisesta, piirustukset 5881/13-14. Katusuunnitelmaehdotuksessa esitetään Klaukkalantieltä pohjoisen suunnasta Lepsämäntielle oikealle kääntyville omaa kaistaa. Lisäksi esitetään korotettua suojatietä nykyisen suojatien kohdalle. Kyseisen suojatien kohdalla on Klaukkalantiella kaksi kaistaa pohjoisen suuntaan. Suojatiellä on tapahtunut joitakin onnettomuuksia ja läheltä piti tilanteita, kun toinen ajoneuvo on pysähtynyt oikeaoppisesti suojatien eteen päästääkseen jalankulkijan ylittämään katua ja toista kaistaa autoilija on ajanut pysähtymättä suojatien ohi. Lisäksi katusuunnitelmaehdotuksessa esitetään Klaukkalantien ja Lepsämäntien katuympäristön parantamistoimenpiteitä.

Katusuunnitelmaehdotus, piirustukset 5881/13-14, sekä katusuunnitelman selostus ovat olleet julkisesti nähtävillä 23.4.-9.5.2025 välisen ajan. Katusuunnitelmaehdotuksesta on jätetty kaksi muistutusta nähtävillä oloaikana. Alkuperäiset muistutukset ovat pykälän liitteenä.

Muistutus 1

Muistutuksessa esitetään, että katusuunnitelmassa huomioitaisiin tarve katupuille ja mahdollisesti muulle kasvillisuudelle Klaukkalantien varrella. Muistutuksessa todetaan, että katupuut parantavat mm. viihtyvyyttä, liikenneympäristön laatua, suojaavat melulta, tuulelta ja ilmansaasteilta ym. Muistutuksessa esitetään myös, että suojateiden esteettömyyteen kiinnitetään erityistä huomioita, jotta suojatiet olisivat esteettömiä ja turvallisia kaikille. Todetaan, että Klaukkalantien-Ylitolantien risteyksestä puuttuvat reunatuet ja varoitusalueet. Muistutuksessa esitetään vielä, että Klaukkalantieltä Lepsämäntielle vasemmalle kääntyvien kaistaa pidennettäisiin siten, että pohjoisen suunnasta vasemmalle Liikekujalle kääntyvien kaistaa lyhennettäisiin. Todetaan, että pohjoisen suunnasta vasemmalle Liikekujalle kääntyviä on vähemmän ja Lepsämäntielle etelän suunnasta kääntyvien kaista täyttyy ajoittain siten, että Klaukkalantietä suoraan ajavat eivät pääse kääntyvien ohitse.

Vastine 1

Klaukkalantien asemakaavan mukainen liikennealue on varsin leveä, noin 40 m. Katualue on jo nykyisin tehokkaassa käytössä. Katualueella on Klaukkalantien etelän ja pohjoisen suuntiin suoraan ajavien kaistat, Lepsämäntielle ja Ylitolantielle vasemmalle kääntyvien kaistat, ajosuuntia erottavat kesikorokkeet, kadun molemmissa reunoissa olevat jalankulku- ja pyörätiet, yleisiä pysäköintipaikkoja liikekiinteistön edessä sekä reuna-alueet, jotka toimivat mm. lumitilana.

Katusuunnitelmaehdotuksessa esitetyn Lepsämäntielle oikealle kääntyvien kaistan toteuttamisen vuoksi Klaukkalantien varresta joudutaan poistamaan nykyistä puustoa. Uusien puiden istuttaminen edellyttäisi tasaista, vähintään 3 metriä leveää viherkaistaa. Sellaista vapaata tilaa Klaukkalantiella ei Lepsämäntien liittymäalueella ole. Vanhan linja-autoaseman alue on yksityisen omistuksessa oleva kerrostalotontti ja sinne kunta ei voi puita istuttaa.

Nykyistä puustoa on suunnitteluvaiheessa pyritty säilyttämään mahdollisuuksien mukaan. Kunnan toivomuksesta Klaukkalantien keskikaistalla plv:llä noin 0-50 kaikki puut uusitaan, koska nykyiset puut ovat huonokuntoisia. Katusuunnitelmaehdotuksessa Klaukkalantien länsipuolen jalankulku- ja pyörätien varteen viherkaistalle on esitetty istutettavaksi yksi uusi puu täydentämään nykyistä puuriviä. Lepsämäntien varteen esitetään kahta uutta puuta myöskin täydentämään nykyistä

puuriviä. Pensaita on esitetty istutettavaksi Klaukkalantien itäreunaan plv:lle noin 0-40 sekä lähelle Ylitolantien liittymää. Lisäksi pensaita on esitetty istutettavaksi Klaukkalantien itäreunaan noin plv:lle 180-260 ja länsireunaan noin plv:lle 220-260.

Hyväksyttävää katusuunnitelmaehdotusta on täydennetty nähtävillä olon jälkeen siten, että Klaukkalantien länsipuolen jalankulku- ja pyörätien länsireunan viherkaistalle esitetään mahdollisesti istutettavaksi matalia pensaita. Viherkaistalla on hyvin paljon eri operaattoreiden kaapeleita ja pensaita voidaan mahdollisuuksien mukaan istuttaa, jos kaapelit on asennettu vähintään 0,7 m syvyyteen.

Katusuunnitelmaehdotuksessa madalletut reunatuet on esitetty katkoviivalla ja suojateiden varoalueet huomiokivellä. Klaukkalantien länsireunassa oleva jalankulku- ja pyörätie on pyöräilyn pääreitti ja reunatuet toteutetaan madallettuna/luiskattuna suunnitteluohjeiden mukaisesti. Joidenkin suojateiden kohdilla katkoviiva on erottunut huonosti nähtävillä olleessa suunnitelmassa. Hyväksyttävään piirustukseen katkoviiva-merkintää on tehostettu. Lisäksi Ylitolantien liittymään ja Lepsämäntien tonttiliittymään on lisätty huomiokiveä.

Liikekujalle vasemmalle kääntyvien kaistan täysleveä pituus on nykyisin noin 37 m, jolloin kaistalle mahtuu yksi säiliöauto ja henkilöauto. Liikekujalle vasemmalle kääntyvien kaistaa voitaisiin lyhentää enintään viisi metriä. Jos kaistaa lyhennettäisiin viisi metriä ja vastaavasti Lepsämäntielle vasemmalle kääntyvien kaistaa pidennettäisiin viisi metriä, saataisiin lisätilaa Lepsämäntielle vasemmalle kääntyville 1-2 henkilöautolle. Liikekujan kiinteistölle on avattu uusi K-kauppa, joten liikennemäärät Liikekujan suunaan pohjoisesta voivat lisääntyä. Toisen kaistan lyhentäminen ja toisen kaistan pidentäminen viidellä metrillä olisi saavutettavaan hyötyyn nähden kallis toimenpide eikä sitä suositella tehtäväksi ainakaan tässä vaiheessa.

Klaukkalantieltä Lepsämäntielle vasemmalle kääntyvien kaista täyttyy pahimpaan iltaruuhkan aikaan. Autoilijat eivät välttämättä pääse yhdellä liikennevalokierrolla etenemään Lepsämän suuntaan. Katusuunnitelmaehdotuksessa Klaukkalantielle esitetty oikealle Lepsämäntielle kääntyvien kaista mahdollistaa liikennevalo-ohjelman uudelleensuunnittelun. Uudella liikennevalo-ohjauksella pyritään parantamaan sekä Klaukkalantietä suoraan ajavien, että Lepsämäntielle kääntyvien ajoituksia unohtamatta kuitenkin Lepsämäntieltä Klaukkalantielle ajavia autoilijoita.

Muistutus 2

Muistutuksessa esitetään, että katusuunnittelu keskeytettäisiin ja alueelle valmisteltaisiin nopeutettu kaavamuutos, jotta alueelle saataisiin lisää tiealaa. Todetaan, että Klaukkalan ja Urheilupuiston koulujen rakennustyöt alkavat ja valmistuessaan tarvitsevat uudet liikenteen ja katualueilla liikkumisen mahdollisuudet. Kaavamuutoksella Klaukkalantielle saadaan lisää tiealaa tien idänpuoleiselta sivulta. Lisäämällä tässä kohtaa Klaukkalantien varteen paikkoja saattoliikenteelle saadaan molempien koulujen osalta etelä- ja pohjoissuunnista tulevat saattoliikenteet jäämään Klaukkalantien varteen. Tavoitteena on vähentää liikennettä Kisakujalla, Kuntotiellä ja Kisatiellä.

Vastine 2

Muistutuksessa esitetty Klaukkalantien asemakaavamuutos tarkoittaisi, että saattoliikennejärjestelyjä varten kunnan tulisi laajentaa asemakaavalla Klaukkalantien katualuetta ja asemakaavan vahvistuttua ostaa lisää maata yksityisiltä katualueen laajentamista varten ja toteuttaa kyseiset saattoliikennepaikat. Esitetty kaavamuutos olisi varsin laaja ja aikaa vievä suunnittelukokonaisuus eikä sitä suositella tehtäväksi ainakaan tässä vaiheessa.

Liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden näkökulmasta saattoliikennepaikkoja ei ole suositeltavaa toteuttaa Klaukkalantien länsi- tai itäreunaan lähelle Lepsämäntien risteysjärjestelyjä.

Klaukkalantien varressa on jo nykyisin noin kuusi yleistä autopaikkaa osoitteessa Klaukkalantie 63 olevan liikekiinteistön edessä. Pohjoisen suuntaan ajava autoilija voi jo nykyisin käyttää em. autopaikkoja jättäessään koululaisen kulkemaan turvallisesti kevyen liikenteen alikulun kautta Kuntotien ja koulujen suuntaan. Kävelymatkaa Kuntotien päähän on noin 200 m. Myös S-marketin eteläpuolella on jo nykyisin sekä Klaukkalantien itä- että länsireunassa yleisiä pysäköintipaikkoja, joita autoilijat voisivat käyttää koululaisten saattoliikennepaikkoina. Näiltä pysäköintipaikoilta on pidempi kävelymatka Kuntotien ja Kisatien suuntaan.

Yhteenvedo

Katusuunnitelmaehdotuksessa esitetään Klaukkalantieltä pohjoisen suunnasta Lepsämäntielle oikealle kääntyville omaa kaistaa. Lisäksi esitetään korotettua suojatietä nykyisen suojatien kohdalle. Muut esitetyt toimenpiteet liittyvät nk. Klaukkalan katu ympäristön kehittämisselvitykseen. Klaukkalantien uuden oikealle kääntyvien kaistan ja korotetun suojatien katusuunnitelmavaiheen kustannusarvio on noin 530 000 €. Kaikkien suunnitelmassa esitettyjen parantamistoimenpiteiden katusuunnitelmavaiheen kustannusarvio on noin 690 000 €. Tässä vaiheessa kunnan tulee parantaa liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta toteuttamalla Klaukkalantieltä Lepsämäntielle oikealle kääntyville kaista sekä korotettu suojatie nykyisen Klaukkalantien suojatien kohdalle. Muita kehittämistoimenpiteitä voidaan edistää myöhemmin suunnittelutyön edetessä ja rakentamishojelman määrärahojen puitteissa. Ensimmäisessä vaiheessa kadunrakentamissuunnitelma laaditaan vain Klaukkalantieltä Lepsämäntielle oikealle kääntyvien kaista-alueesta ja Klaukkalantien korotetusta suojatiestä. Suunnittelualueen asemakaavan jatkokehittäminen on varsin laaja ja aikaa vievä suunnittelukokonaisuus ja Klaukkalantien-Lepsämäntien liittymän parantamista on tarpeen edistää nopealla aikataululla.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Klaukkalantien-Lepsämäntien katusuunnitelmaehdotuksen, piirustukset 5881/13-14 muutettuna siten, että Klaukkalantien länsireunan jalankulku- ja pyörätien länsireunan viherkaistalle istutetaan matalia pensaita, jos se on nykyisten kaapeleiden vuoksi mahdollista. Tekninen lautakunta toteaa, että nähtävillä olon jälkeen hyväksyttävään suunnitelmaan tehdyt muutokset eivät edellytä katusuunnitelmaehdotuksen asettamista uudelleen nähtäville ja muistutukset eivät anna aiheutta muuttoa katusuunnitelmaehdotusta, ja että katusuunnitelma-alueen kehittämistä voidaan edistää esittelytekstissä kuvatun mukaisesti.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi

Päätös

Jakelu