

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohde

Klaukkalantien ja Lepsämäntien risteys sijaitsee Klaukkalan taajamassa. Suunnittelukohteena on Klaukkalantie välillä Kiikkaistenkuja-S-marketin pysäköintialueen liittymä ja Lepsämäntie välillä Klaukkalantie-Vaskotie. Suunnittelukohde ja tyyppipoikkileikkaukset on esitetty katusuunnitelmaehdotuksen piirustuksissa 5881-13 ja 5881-14.

Lähtökohdat

Klaukkalantien ja Lepsämäntien risteysalueella on ruuhka-aikana runsaasti liikennettä ja risteysalue on ajoittain ruuhkautunut. Klaukkalantien katu ympäristön kehittämissuunnitelmassa on todettu tarve risteysalueen parantamiseen ja kohentamiseen sekä jalankulkijoiden turvallisuuden lisäämiseen.

Katusuunnitelmaehdotuksessa esitetään Klaukkalantielle toteutettavaksi pohjoisen suunnasta uusi oikealle kääntyvien kaista Lepsämäntien suuntaan. Lisäksi Klaukkalantielle esitetään korotettua suojatietä nykyisen suojatien kohdalle Ylitolantien suunnasta S-marketin kohdalla. Vielä esitetään Klaukkalantiella liikerakennuksen edustalla olevan saattoliikenteen pysäköintipaikan parantamista esteettömäksi. Pysäköintipaikan muutostarpeet on esitetty Klaukkalan esteettömyyskartoituksessa.

Em. toimenpiteiden lisäksi suunnittelualueelle esitetään uusittavaksi päällysteitä, reunatukia ja kiveyksiä.

Liikenteellinen ratkaisu

Klaukkalantieltä Lepsämäntielle johtavan uuden oikealle kääntyvien ajokaistan leveydeksi esitetään 3,50 m. Risteysalue on mitoitettu yhdistelmäajoneuvon tilantarpeen mukaan.

Risteysalueen liikennetarkasteluissa on tarkasteltu sekä nykyisiä liikennemääriä että tulevaisuuden ennusteliikennemääriä ja tutkittu risteysalueen liikenteellistä toimivuutta. Klaukkalantietä pohjoisesta oikealle Lepsämäntielle kääntyvien lisäkaista lisää pohjoisesta suoraan ajavan liikenteen sujuvuutta, kun oikealle kääntyvät, jalankulkijoita samassa vaiheessa väistävät ajoneuvot ovat omalla kaistallaan. Lisäksi helpotetaan Lepsämäntieltä vasemmalle kääntymistä lyhentämällä Ylitolantieltä tulevien vihreää iltaruuhkaohjelmassa 5-8 sekunnilla, jolloin Lepsämäntieltä vasemmalle kääntyville muodostuu ns. jälkivihreä. Ylitolantietä saapuva liikennemäärä on muita liikennevirtoja pienempi, joten tästä muutoksesta ei odoteta aiheutuvan merkittävää haittaa.

Jalankulku- ja pyöräilyväylien leveys on pyöräilyn pääreiteillä 3,50 m.

Pintamateriaalit, kasvillisuus, rakenteet ja kalusteet

Klaukkalantielle ja Lepsämäntielle esitetään asfalttipäällystettä, joka yhdistyy nykyiseen asfalttipäällysteeseen. Ajorata ja erotusalueet esitetään erotettavaksi reunatuella, jonka näkymäkorkeus on 12 cm ja 8 cm. Madalletuilla osuuksilla reunatuen korkeudeksi esitetään 4 cm. Katualueen reuna-alueet esitetään nurmetettavaksi.

Valaistus

Joitakin Klaukkalantien suuntaisen jalankulku- ja pyöräilyväylän valaisimia siirretään. Muilta osin valaistus säilyy nykyisellään.

Tasaus ja kuivatus

Klaukkalantien korkeusasema viettää kaakkoon ja Lepsämäntien luoteeseen. Ajoradan hulevedet esitetään kerättäväksi reunatuen vierestä ritaläkaivojen kautta runkohulevesiviemäriin. Klaukkalantielle esitetään rakennettavaksi uutta hulevesiviemäriä uuden kääntyvien kaistan alle.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Esteettömyys**

Klaukkalantien ja Lepsämäntien liikennejärjestelyjen suunnitelmaratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason. Klaukkalantiella liikerakennuksen edustalla olevan saattoliikenteen pysäköintipaikkaa esitetään parannettavaksi esteettömäksi.