

Nurmijärven Kirkonkylän keskustan asemakaavoitusta tukeva liikenneselvitys

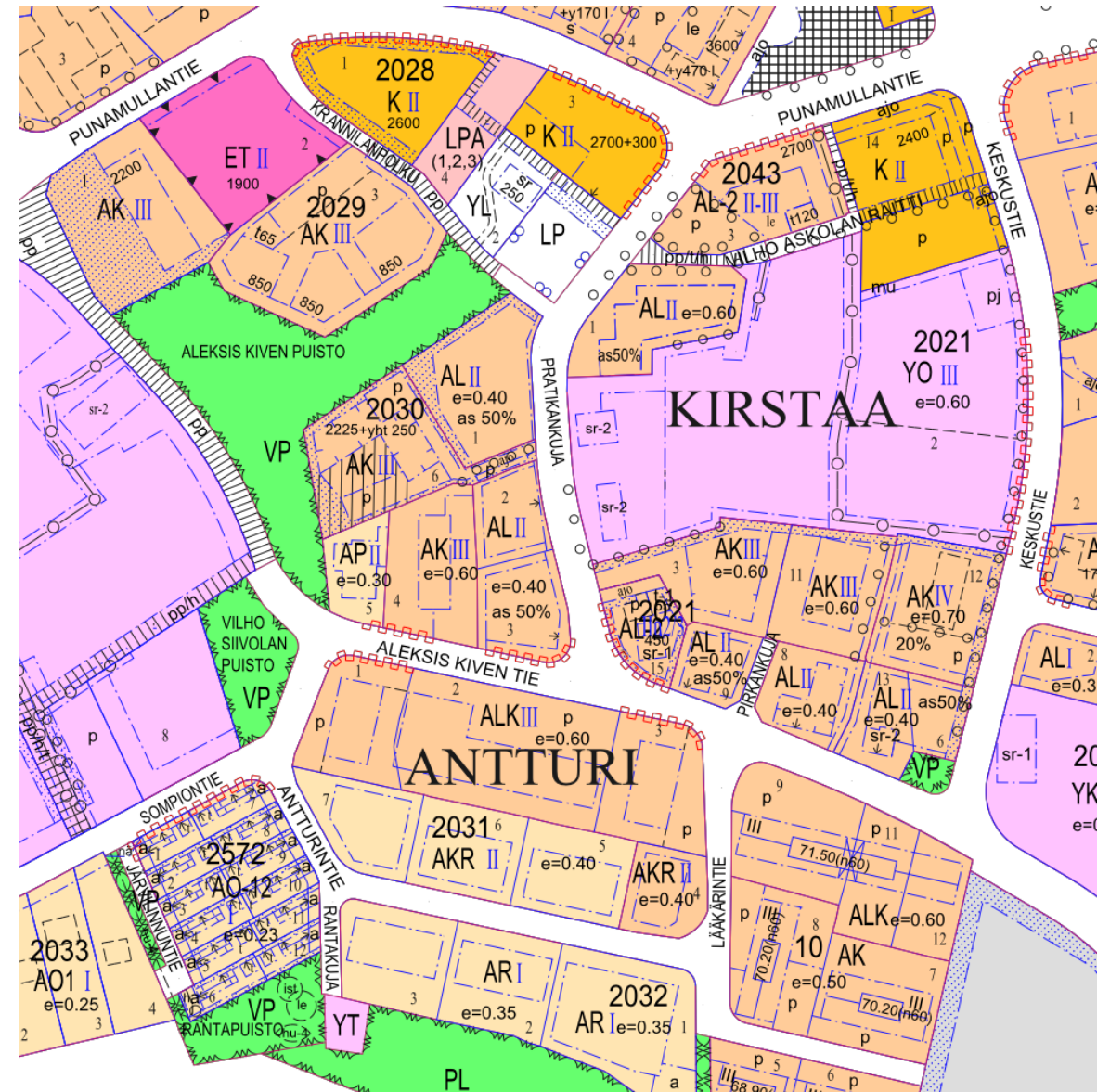
23.11.2022



Bright ideas.
Sustainable change.

Lähtökohdat

- Nurmijärven kirkonkylän maankäyttö kehittyä lähivuosina
- Pratikankujan – Aleksis Kiven tien – Sompiontien vaikutusalueelle tulee sekä uutta maankäyttöä että nykyisten korttelien tehokkuus kasvaa
- Muun muassa Nurmijärven yhteiskoulun ympäristössä, entisellä sähkölaitoksen tontilla ja Rantapuistossa on tarkistettu tai ollaan tarkistamassa asemakaavoja. Lisäksi Aleksis Kiven tien varren yksityisillä kiinteistöillä voi olla omia hankkeitaan valmisteilla.
- Kaikki nämä vaikuttavat myös liikenteeseen ja liikkumiseen sekä tarkastelualueella että sen ympäristössä. Autoliikenteen määrät kasvavat, jolloin erityisesti kävelyn ja pyöräilyn turvallisuus, saavutettavuus ja viihtyisyys tulee varmistaa.



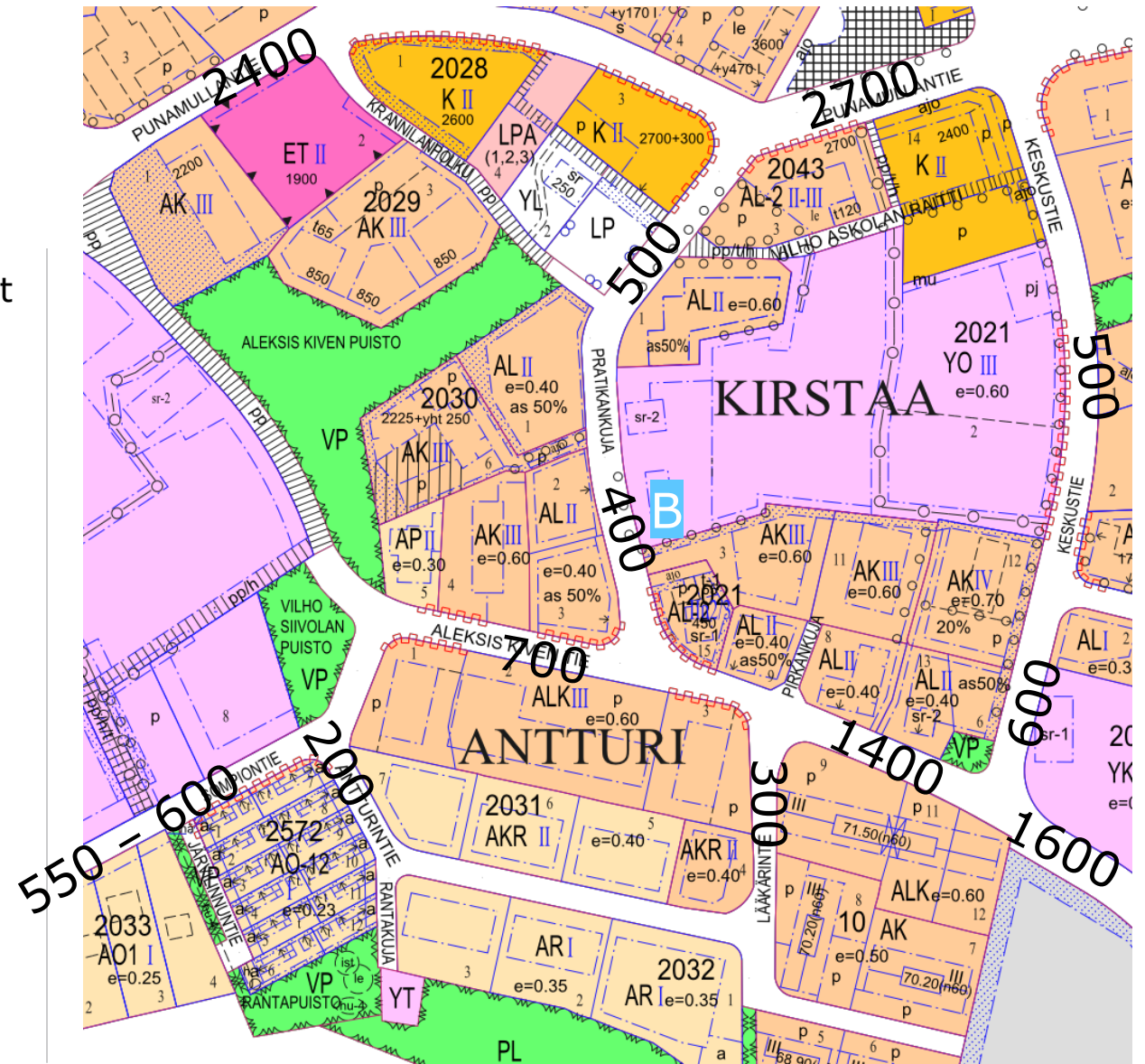
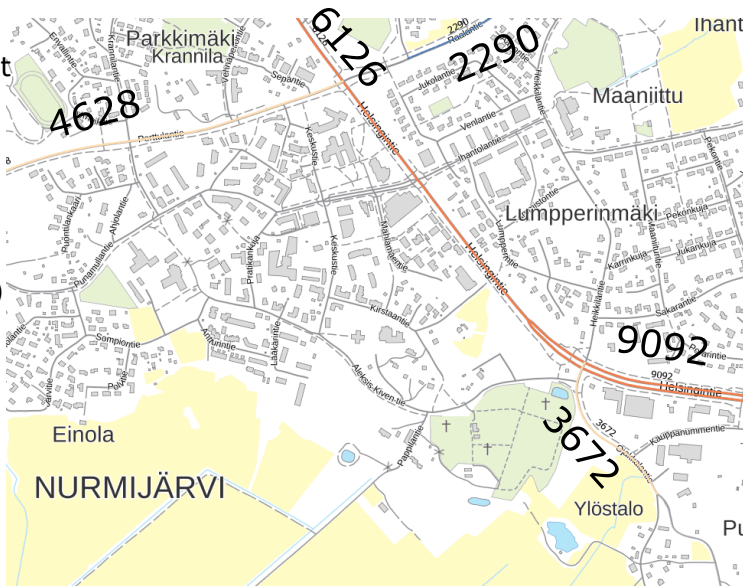
Ajantasa-asemakaava (Nurmijärven kunta 2022)

Autoliikenne nykyisin

- Alueen katuverkon liikennemääriä ja ennusteita on päivitetty viimeksi v. 2014. Tuoreimmat kunnan liikennelaskennat*) on tehty Sompiontiellä vuonna 2021.
- Aluetta ympäröivien maanteiden tuoreimmat liikennemäärät ovat vuodelta 2021
- Liikenteen yleistä kehitystä kuvaavat myös koronapandemiaa edeltävät vuoden 2019 liikennetiedot sekä Väyläviraston liikenne-ennusteet (Liikennevirasto 57/2018)
- Bussilinja 3 käyttää Pratikankujaa.

*) Nopeusnäyttötaululla tuotetut liikennelaskentatiedot ovat suuntaa-antavia

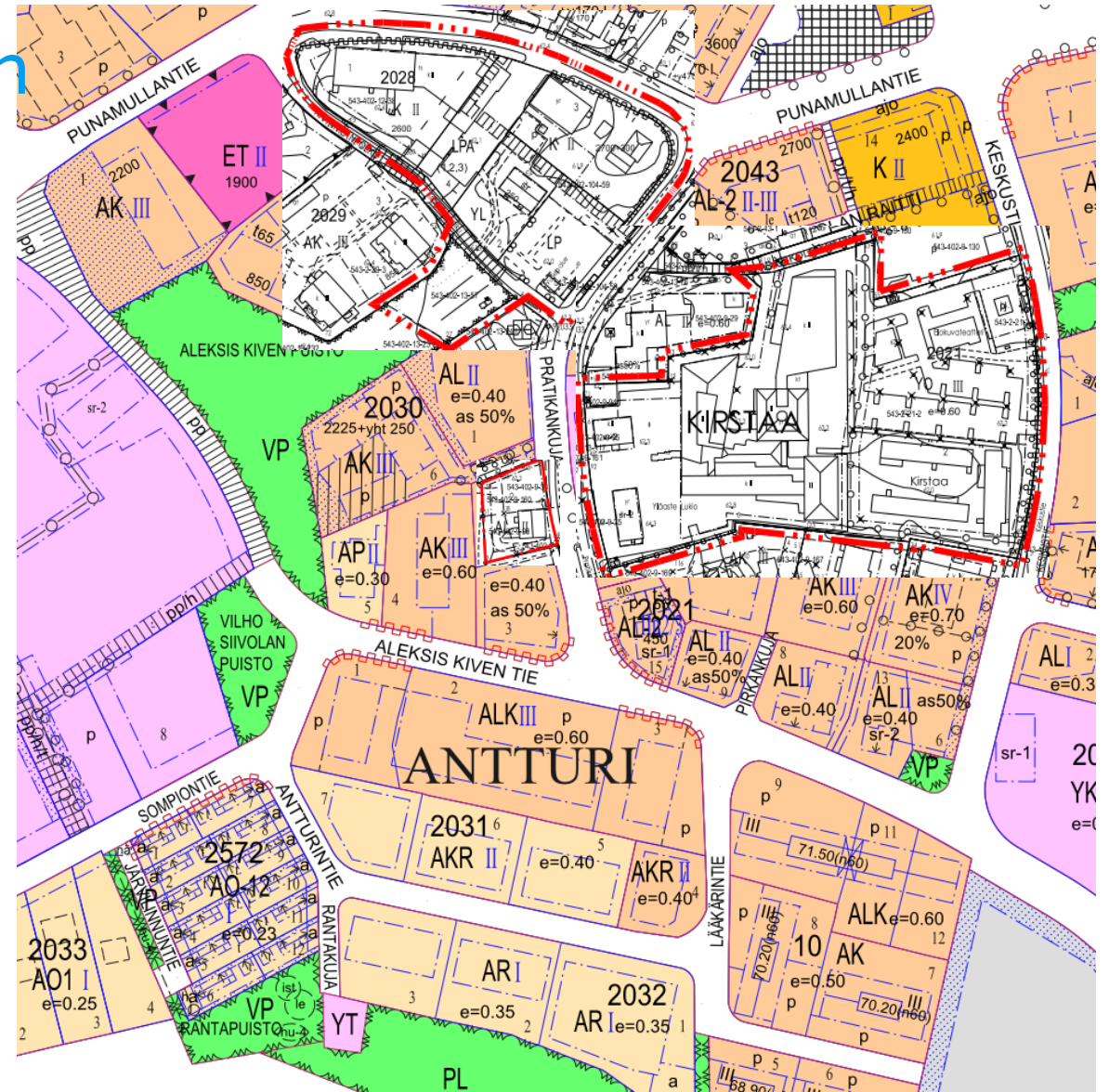
Väyläviraston nykytilanteen liikennelaskentatietoja 2021 (keskivuorokausiliikenne KVL)



Liikennemallin ja liikennelaskentatietojen perusteella arvioidut nykyliikennemäärät (keskiarkeivuorokausiliikenne KAVL 2021)

Autoliikenteen ennustettu yleinen kehitys (Väylävirasto)

- v. 2014 laadittujen liikenne-ennusteiden perusteella liikennemäärien kasvu vuoteen 2040 olisi keskimäärin 19 %
- Väyläviraston ennusteiden mukainen kasvu (Uudenmaan yhdystiet) nykytilanteesta vuoteen 2050 olisi henkilö- ja pakettiautoille 24 % ja raskaalle liikenteelle 17 %
- Koska tarkasteltavilla katujaksoilla ei ole merkittävää määrää puhdasta läpikulkuliikennettä, niin taustaennusteita tarkemman kuvan liikennemäärien kehityksestä saa arvioimalla muuttuvien kaavojen (vanha sähkölaitos, NYK:n tontti ja Pratikankuja 11) mukaisen maankäytön muutoksen vaikutusta korttelien liikennetuotoksiin.
 - Matkatuotoslaskelmissa käytetään apuna ympäristöministeriön matkatuotosopasta (27/2008)
 - Myös muut merkittävät maankäytön muutokset kannattaa ottaa huomioon liikenne-ennusteissa.

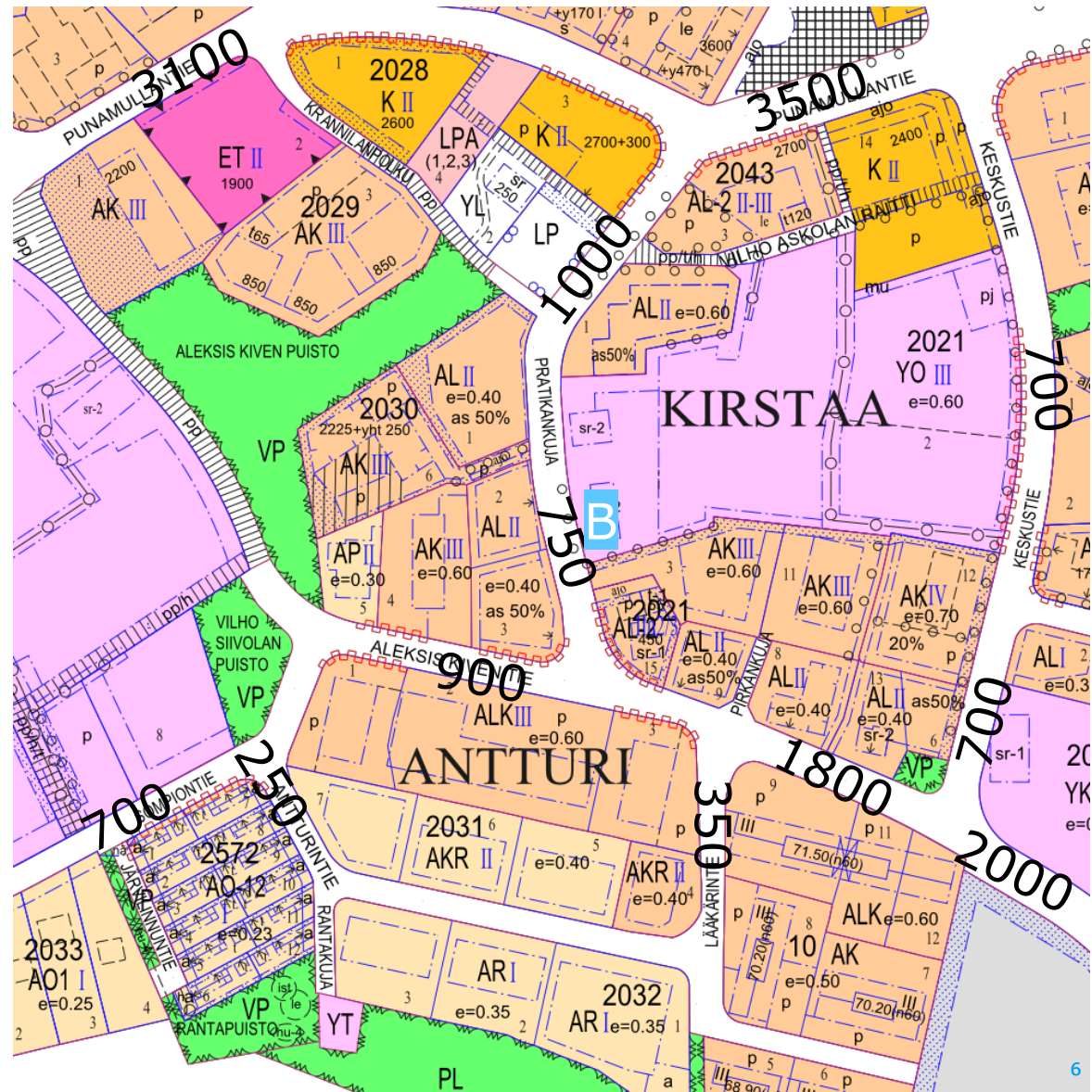


Kaavamuuotosalueita (Nurmijärven kunta 2022)

Matkatuotosten arviointi

- Matkatuotosoppaan tunnusluvuista valittiin laskelmien perustaksi aluetyyppi Helsingin seudun lähitaajamat
 - Rantapuiston alueelle on asemakaavatyön yhteydessä arvioitu tulevat asukasmäärät, muut laskelmat perustuvat tulevaisuuden kasvaviin kerrosaloihin
 - Kaavamuutokset mahdollistavat asukasmäärien kasvun lisäksi uusia työpaikkoja ja palveluita
 - Henkilömatkojen määrä kasvaa arkipäivisin noin 1500:lla, josta reilu 40 % henkilöautomatkoja, lähes 40 % kävely- ja pyöräilymatkoja, ja noin viidennes joukkoliikenne- ym. matkoja, joihin liittyy tyypillisesti liityntäkävely
 - Henkilöauton kuormitus vaihtelee hieman matkan tarkoituksen suhteen, joten autoliikenteen kasvu kaiken kaikkiaan on noin 700 matkaa vuorokaudessa.
- Pratikankujalta ja Keskustieltä Punamullantien suuntaan lähtevästä liikenteestä pääosa jakautuu itään Helsingintien ja Rajamäentien suuntaan, mutta myös länsisuunnan reitti Aleksis Kiven tien pohjoispään kautta Perttulantielle on suosittu
 - Aleksis Kiven tien itäpään kautta kuljetaan paljon sekä Kauppanummentien alueelle että edelleen Hämeenlinnanväylälle (vt 3) ja Hämeenlinnantielle (mt 130)
 - NYK:n tontin autoliikenteen kasvusta pääosa kohdistuu esitettyjen liikenne- ja pysäköintijärjestelyiden myötä Keskustielle ja vanhan sähkölaitoksen alueen liikenteestä merkittävä osa suoraan Punamullantielle.

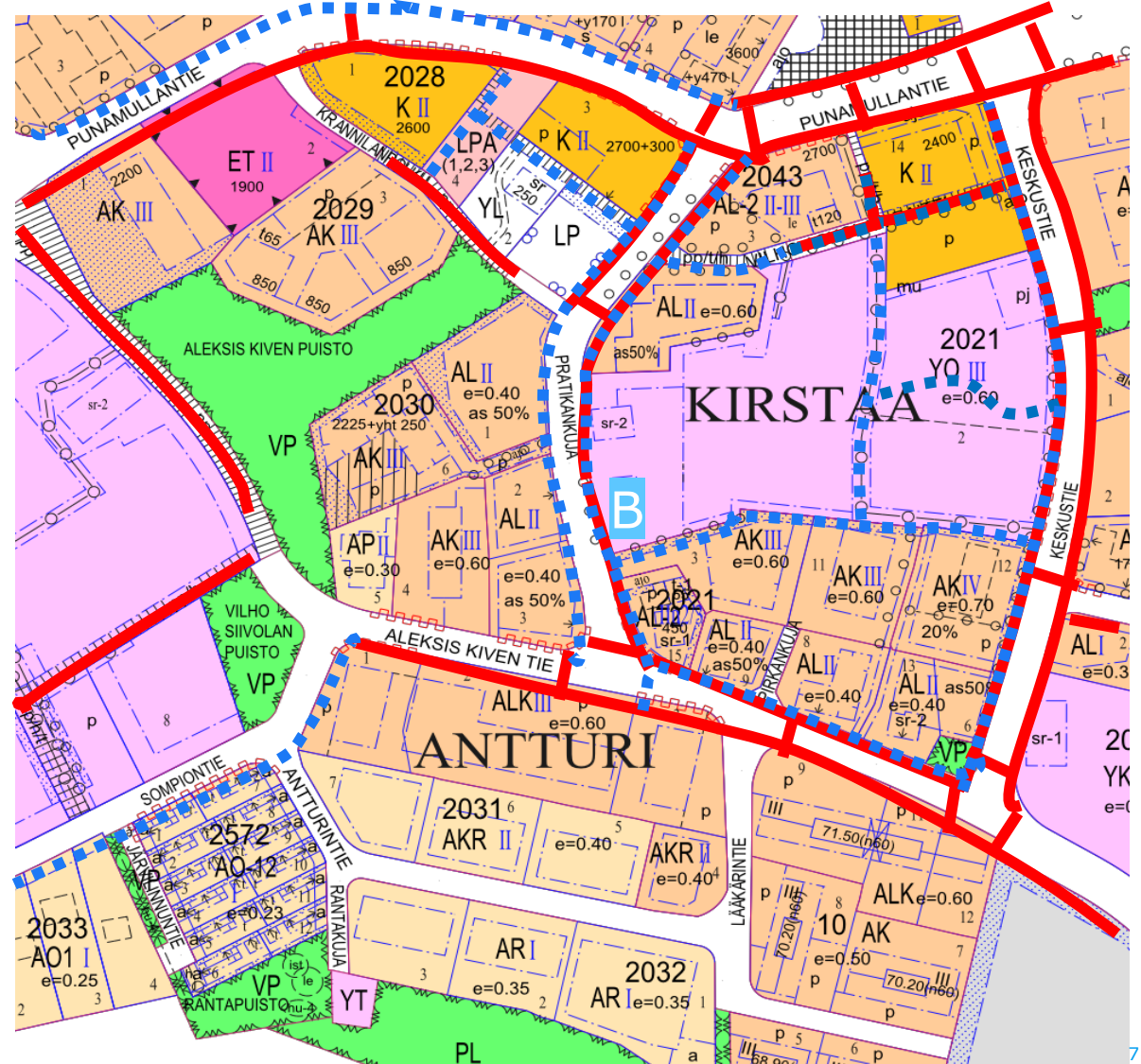
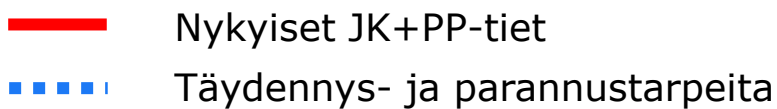
Taustaennusteen mukainen KAVL 2050



KAVL 2050 kun hankkeet toteutuneet

Suosituksia liikenneverkon kehittämiseksi

- Maankäytön lisääntyessä kaikkien liikennemuotojen määrät kasvavat Kirkonkylän keskustassa
 - Autoliikenteen määrät kasvavat suhteessa paljon, mutta absoluuttinen määrä pysyy kohtuullisena. Katujen poikkileikkauksiin tai liittymäjärjestelyihin ei tarvita kapasiteettia kasvattavia toimenpiteitä
 - Punamullantien-Keskustien liittymän järjestelyjä voi olla syytä selkeyttää
 - Kävelyn ja pyöräilyn määrät kasvavat myös huomattavasti, ja niiden verkkoja on syytä kehittää
 - Koululaiset liikkuvat paljon kävellen, pyöräillen, mopoilla ja mopoautoilla, sekä entistä enemmän myös sähköavusteisilla laitteilla. Lukiolaiset käyttävät myös autoja.
 - Rajamäen suunnasta on odotettavissa lisää myös busseilla saapuvia oppilaita
 - Iäkkään väestön tarpeet tulee ottaa huomioon esteettömin ratkaisuin.



Suosituksset kävelyn ja pyöräilyn verkkojen kehittämiseksi

- Autoilun erottelu muusta liikenteestä parantaa paitsi liikenneturvallisuutta niin myös viihtyisyyttä ja saavutettavuutta
 - Tilanpuute voi rajoittaa joitakin ratkaisuja, joten esimerkiksi eroteltuja jalankulun ja pyöräilyn väyliä ei voida merkittävästi lisätä
 - Keskustan lyhyet liittymävälit voivat tehdä 1-suuntaisista pyöräteistä hankalia käyttäjille
- Pidemmällä tähtäimellä keskustan kävely- ja pyöräilyverkkoa on syytä parantaa lähinnä leventämällä väyliä ja jäsentelemällä tonttiliittymiä sekä täydentää joitakin puuttuvia osuuksia
 - Keskustien varren yhteyksien ja sen ylitysten käyttö kasvaa, ja yhteys linja-autoaseman suuntaan kasvattaa merkitystään
- ■ ■ ■ Täydentäviä yhteyksiä olisivat mm. Sompiontien varsi, Punamullantien pohjoisreuna välillä Pratikankuja – Aleksis Kiven tie, sähkölaitoksen entisen alueen raitit ja mahdollisesti NYK tontin alueen yhteydet
- ■ ■ ■ Parannettavia ja selkeytettäviä kohteita olisivat Aleksis Kiven tien pohjoisreuna välillä Keskustie – Pratikankuja, Keskustien ja Pratikankujan varret sekä Vilho Askolan raitti.

