

Valtuustoaloite roska-astioiden lisäämisestä kevyenliikenteenväylien varsille

Valtuusto 28.04.2021 § 53

Kalle Mustonen (kesk.) ja muut kahdeksan allekirjoittajaa esittävät valtuustoaloitteessa, että kunta lisäisi ja hoitaisi roska-astioita merkittävästi kunnan hoitamien kevyenliikenteenväylien ja lähiteiden varsille.

Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallitukselle valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta 22.05.2025

708/00.02.00.02/2021

Kalle Mustonen ja 8 muuta kannattajaa esittävät valtuustoaloitteessaan 28.4.2021, että kunta lisäisi roska-astioita kevyen liikenteen väylien varteen sekä kunnan katuverkolla että ELY-keskuksen vastuulla olevien kevyen liikenteen väylien varsilla. Esitystä perustellaan mm. asuinalueiden ympäristön siisteydellä ja asukasviihtyvyydellä.

Vastine

Roska-astioiden sijoittelu pyritään huomioimaan nykyisin jo uusia alueita suunniteltaessa katu- ja puistosuunnitteluvaiheessa. Viime vuosina kunta on asentanut roska-astioita mm. Klaukkalantien uuden jalankulku- ja pyörätien varteen, linja-autopysäkkikatosten yhteyteen. Lisäksi kunta on asentanut useita penkkejä kunnan päätaajamiin ja penkkien yhteyteen asennetaan yleensä myös roska-astia. Esim. vuoden 2024 aikana asennettiin yhteensä 32 kpl roska-astioita kunnan kaikkiin taajamiin kunnossapidon toimesta. Roska-astioiden yhteyteen asennetaan vuosina 2024-2025 tuhkakuppeja kertakäyttömuovidirektiivin vaatimusten mukaisesti yhteensä 150 kpl. Vuoden 2025 aikana tullaan vaihtamaan 17 rikkinäistä ja liian pientä roska-astiaa ehjiin ja suurempiin roska-astioihin. Vuoden 2025 aikana esim. osallistavan budjetoinnin määrärahoista asennetaan yhteensä noin 10 kpl uusia roska-astioita.

Liikunta- ja viheralueiden hoidossa olevilla alueilla on myös yleisessä käytössä olevia roska-astioita. Viime inventoinnissa vuodelta 2021 roska-astioita oli em. alueilla yhteensä 234 kpl. Vuoden 2021 jälkeen roska-astioita on asennettu lisää myös liikunta- ja viheralueille.

Kunnassa on tiedostettu, että joillakin asuinalueilla ei ole roska-astioita lainkaan tai niitä on vähän suhteessa asuinalueen kokoon. Kunnan tavoitteena on inventoida kuluvan vuoden aikana kaikki kunnan yleisille alueille, katuverkolle, puistoalueille, leikkipuistoihin, toreille ym. asennetut roska-astiat. Kartoituksen jälkeen arvioidaan ne alueet, joihin roska-astioita tulisi jatkossa lisätä. Tällaisia alueita voisivat olla esim. aloitteessa mainitut Lintumetsän, Syrjälän ja Harjulan alueet.

Yhden normaalikokoisen roska-astian hankintahinta kiinnikkeineen on noin 400 €/kpl. Yhden roska-astian asentamiskustannukset ovat noin 150 €/kpl. Puistopuolen roska-astiat tyhjennetään oman henkilöstön voimin pääosin joka toinen viikko ja nopeimmin täyttyvät viikoittain. Katukunnossapidon osalta osa roska-astioista tyhjennetään kerran viikossa ja osa joka toinen viikko ja tyhjennyksen tekee ulkopuoliset urakoitsijat. Yhden roska-astian tyhjennyskustannuksiksi on arvioitu noin 5 €/kpl/tyhjennyskertaa. Lisäksi kustannuksia syntyy kaatopaikkamaksuista, joista osa saadaan takaisin EU-tukina (esim. koirankakat).

Maanteiden varsilla olevien jalankulku- ja pyöräteiden kunnossapidosta ja parantamisesta vastaa Uudenmaan ELY-keskus. ELY-keskuksesta kerrotaan, että roska-astioita on maanteiden varsilla ollut pääasiassa linja-autopysäkeillä, joita kyseiset kunnat hoitavat. ELY-keskus ei ole asentamassa

kunnan maantieverkon jalankulku- ja pyöräteiden varsille roska-astioita. Nurmijärven kunnan näkökulmasta vastuu valtion maanteiden varsille asennettavien roska-astioiden hankinnasta, asentamisesta ja tyhjentämisestä tulisi olla ELY-keskuksella. Esim. Lepsämäntien jalankulku- ja pyörätien varressa on 13 pysäkkiä. Jos kunta asentaisi jokaiselle Lepsämäntien linja-autopysäkille yhden roska-astian, maksaisi tämä noin 7200 €. Lisäksi päälle tulisi vuotuiset kunnossapitokustannukset, arviolta noin 3 500 €. Kunnan alueella on Lepsämäntien lisäksi jalankulku- ja pyöräteitä ELY-keskuksen maanteiden varsilla Lahnuksentiellä, Kuonomäentiellä, Lopentiellä, Palojoentiellä, Hämeenlinnantiellä, Siippoontiellä, Helsingintiellä, Rajamäentiellä, Perttulantiellä, Raalantiellä, Kiljavantiellä ja Herustentiellä. Kunnalle koituisi jonkin verran uusia kustannuksia roska-astioiden asentamisesta, kunnossapidosta ja tyhjentämisestä, jos kunnassa päätettäisiin asentaa roska-astioita myös valtion maanteiden varsille.

Ympäristön siisteys on kaikkien kuntalaisten yhteinen asia. Roska-astioiden määrä ei välttämättä tarkoita sitä, että kaikki roskat päätyisivät roska-astiaan. Jokaisen kuntalaisen tulisi omalta osaltaan kantaa vastuunsa siitä, että asuinympäristömme olisi siisti ja viihtyisä. Joskus sen oman roskan voisi mahdollisesti viedä myös kotona olevaan roska-astiaan, jos matkan varrella ei ole yleistä roska-astiaa.

Tarkoituksena on, että kunta inventoi vuoden 2025 aikana kaikki yleisillä alueilla olevat roska-astiat ja arvioi tämän jälkeen ne yleiset alueet, joihin roska-astioita tulisi vielä lisätä. Lisäksi tarkoituksena on, että kunta ei lisäisi roska-astioita ELY-keskuksen hallinnoimien jalankulku- ja pyöräteiden varsille eikä muuallekaan maantiealueilla.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää, että yleisten alueiden roska-astioiden asentamista voidaan edistää esittelytekstissä kuvatusti.

Tekninen lautakunta päättää, että aloite ei anna aihetta muihin toimenpiteisiin ja että se todetaan loppuun käsitellyksi.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi

Päätös

Jakelu