

Suunnittelukohde

Pysäköintialue sijaitsee Rajamäen keskustassa Keskusraitin ja Patruunantien kulmassa. Suunnittelukohde on esitetty katusuunnitelmaehdotuksen piirustuksessa 5965-1.

Liikenteelliset ratkaisut

Pysäköintialueelle esitetään yhteensä 27 autopaikkaa, joista 2 autopaikkaa varataan invalidin ajoneuvolle ja 1 autopaikka pakettiautolle. Pysäköintialueen keskelle esitetään keskisaareketta, joka jäsentää pysäköintialuetta. Pysäköintialueen ajoliittymät esitetään toteutettavaksi 6,50 m leveinä ja molemmista liittymistä sallitaan sekä sisään- että ulosajo. Pysäköintialue on mitoitettu huoltoajoneuvon kääntymisen vaatiman tilantarpeen mukaan.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Pysäköintialueen reunoille ja keskisaarekkeeseen esitetään reunatukea, jonka näkömäkorkeus on 0,08 m. Ajoliittymiin esitetään madallettua reunatukea, jonka näkömäkorkeus on 0,02 m. Pysäköintialueen pohjoisreunassa luiskatulla osuudella reunatuen näkömäkorkeus on 0,04 m. Pysäköintialue, ajoliittymät ja kiinteistöjen edustat esitetään päällystettäväksi asfaltilla. Patruunantie 1 kiinteistön nykyinen betonikiveys esitetään säilytettäväksi ennallaan.

Pysäköintialueen itäreunaan ja keskisaarekkeeseen esitetään betonikiveystä. Pysäköintialueen länsikulmassa nykyinen jalankulkuyhteys esitetään kavennettavaksi. Nykyiset reunaviheralueet esitetään nykytilaa mukaillen nurmetettaviksi. Reunaviheralueiden nykyiset katupuut pyritään säilyttämään.

Valaistus Pysäköintialueelle esitetään uutta valaistusta.

Tasaus ja kuivatus

Pysäköintialueen tasaus viettää etelään. Pysäköintialueen pintavedet esitetään johdettavaksi uusiin ja nykyisiin ritaläkaivoihin.

Esteettömyys

Pysäköintialueen liikennejärjestelyjen suunnitelmaratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso kaltevuuksien osalta. Pysäköintialueelle on suunniteltu 2 esteetöntä autopaikkaa mahdollisimman lähelle kiinteistöjen sisäänkäyntejä. Patruunantie 1 kiinteistön edustalle esitetään sijoitettavaksi esteetön penkki. Jalankulkureittejä esitetään joiltakin osin levennettäväksi ja niille esitetään luiskattuja reunatukia. Pyöräpysäköintialue esitetään erotettavaksi pintamateriaalierolla sekä tummuuskontrastina ympäröivästä asfaltista.