



Tekninen lautakunta

Aika 24.04.2025 klo 17:00 -

Paikka Kunnanvirasto, kokoushuone Hallitus

Käsiteltävät asiat

Asia	Otsikko	Sivu
	Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus Valitaan pöytäkirjan tarkastajat	
18	Ympäristötoimialan osavuositarkastus ajalta 1.1.-31.3.2025 (tekla)	3
19	Heikkiläntien liikenneturvallisuuden parantaminen, katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen	5
20	Liikennetutkimuksen 2024 tulokset	7
21	Heinoja II asemakaava-alue, puistosuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen	9
22	Puistosuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen välille Kotihiirentie- Tilkanpolku	10
23	Oivankuja, katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen	13
24	Otto-oikeuden käyttäminen johtokunnan ja viranhaltijoiden päättöksiin	14
25	Kehitys- ja keskusteluasiat	18
26	Ilmoitusasiat	19

**Osallistujat**

	Nimi	Tehtävä
Läsnä	Perkiö Pepe, KOK	puheenjohtaja
	Latva Jerry, SDP	varapuheenjohtaja
	Alanen Kati, VIHR	jäsen
	Diakite Jaana, KOK	jäsen
	Jaakola-Siimes Juuso, KESK	jäsen
	Jokinen Miku, PS	jäsen
	Jalava Jussi, KOK	jäsen
	Jokinen Minna, PS	jäsen
	Rouhikoski Kristiina, SDP	jäsen
	Taipale Janne, KOK	jäsen
	Tofferi Mirja-Liisa, KESK	jäsen
	Hägg Arto, KOK	kunnanhallituksen edustaja
	Kivi Kristian	nuorisovaltuuston edustaja
	Oksanen Juha	esittelijä
	Grandell Hanna-Maria	pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastusvuorossa ovat Jussi Jalava ja Mirja-Liisa Tofferi

Pöytäkirja on nähtävillä yleisessä tietoverkossa 5.5.2025



18

Ympäristötoimialan osavuositarkastus ajalta 1.1.-31.3.2025 (tekla)

Tekninen lautakunta 24.04.2025
328/02.02.01/2025

Vuoden 2025 talousarvion täytäntöönpano-ohjeen mukaan kunnan, kunnan liikelaitosten ja tytäryhteisöjen toiminnan ja talouden toteutumisesta raportoidaan valtuustolle osavuositarkastuksissa neljännesvuosittain. Talousarviovuoden viimeinen raportointi tapahtuu tilinpäätöksessä.

Osavuositarkastuksissa kunnan toimialat ja liikelaitokset raportoivat käyttötalouden ja investointien toteutumisesta. Osavuositarkastuksissa annetaan myös tilinpäätösennuste. Toisen osavuositarkastuksen (1.1.-30.6.2025) ja tilinpäätöksen yhteydessä raportoidaan kuntastrategiasta johdettujen sitovien vuositavoitteiden toteutuminen. Talousarvion muutosehdotukset perusteluineen esitellään pääsääntöisesti valtuustolle raportoitavien osavuositarkastusten yhteydessä.

Talousarviossa käyttötalous on valtuustoon nähden sitova pääsääntöisesti toimialoittain niin, että sitovuus on toimintatuottojen ja -kulujen erotus eli netto (toimintakate). Toimialatasoisesta sitovuudesta poikkeaa omaisuuden tuotot- ja hallinta tulosalue sekä Keski-Uudenmaan ympäristökeskus, jotka ovat valtuustoon nähden sitovia toimintakatetasolla.

Investointiosassa määrärahojen ja rahoitusosuuksien erotus (nettomääräraha) on sitova valtuustoon nähden pääsääntöisesti hankeryhmäkohtaisesti. Pääsäännöstä poikkeavat talonrakennushankkeet, joissa tekninen lautakunta voi tehdä talonrakennushankkeiden kesken vähäisiä määrärahasiirtoja sillä edellytyksellä, että valtuuston päättämät hankkeet toteutetaan talousarvion mukaisessa laajuudessa.

Vuoden 2025 talousarvion täytäntöönpano-ohjeen mukaan merkittävimpien hankkeiden toteutumat raportoidaan myös hankkeen kokonaiskustannusten osalta: tavoite ja toteutuma/ennuste. Raportointi on osa ympäristötoimialan osavuositarkastusta. Hankekohtaiset kuvaukset ovat oheismateriaalina toimitetuissa hankekorteissa.

Teknisen lautakunnan alaisuuteen kuuluvat tekninen keskus, tilakeskus sekä hallinto- ja talouspalvelut pois lukien rakennusvalvonta, joka kuuluu asemakaavoitus- ja rakennuslautakuntaan.

Ensimmäinen osavuositarkastus (OVK I) annetaan kunnanhallitukselle ja valtuustolle ajalta 1.1.- 31.3.2025.

**Tekninen keskus**

Tulosalueen toimintakatteen arvioidaan toteutuvan talousarvion mukaisesti.

Tilakeskus

Tulosalueen toimintakatteen arvioidaan toteutuvan talousarvion mukaisesti.

Hallinto- ja talouspalvelut

Tulosalueen toimintakatteen arvioidaan toteutuvan talousarvion mukaisesti.

Investointien toteutuminen

Kunnallistekniikan investointien ennustetaan toteutuvan talousarvion mukaisesti.
Kunnallistekniikan rakentamishjelmaan esitetään hankekohtaisia määrärahamuutoksia.

Talonrakennusinvestointien arvioidaan toteutuvan talousarvion mukaisesti. Investointeihin ei esitetä määrärahamuutoksia ensimmäiseen osavuositarkastukseen.

Koko ympäristötoimialan toimintakatteen arvioidaan toteutuvan tällä hetkellä talousarvion mukaisena. Mahdolliset määrärahaesitykset tehdään seuraavien osavuositarkastusten yhteydessä, kun ennusteet tarkentuvat.

Koko toimialan osavuositarkastus ajalta 1.1.-31.3.2025 on liitteenä.

Määrärahamuutosesitykset

Toimialalle ei esitetä määrärahamuutoksia ensimmäisessä osavuositarkastuksessa.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta hyväksyy liitteen mukaiset osavuositarkastukset teknisen keskuksen, tilakeskuksen sekä hallinto- ja talouspalveluiden osalta ajalta 1.1.-31.3.2025.

Tekninen lautakunta tekee kunnallistekniikan rakentamishjelmaan osavuositarkastuksessa esitetyt hankekohtaiset määrärahasiirrot.

Tekninen lautakunta oikeuttaa viranhaltijat suorittamaan vähäisiä laskennallisia korjauksia sekä tekstiosan tarkistuksia vastaamaan ympäristötoimialan kaikkien lautakuntien osavuositarkastuskäsittelyä.

Valmistelija

controller Anu Salonen, anu.salonen(at)nurmijarvi.fi

Päätös



19

Heikkiläntien liikenneturvallisuuden parantaminen, katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

Tekninen lautakunta 24.04.2025
1217/10.03.01.00/2024

Kunnallistekniikan suunnittelussa on laadittu Kirkonkylän asemakaava-alueelle katusuunnitelmaehdotus Heikkiläntien liikenneturvallisuuden parantamisesta, piirustus 5962-1. Heikkiläntien liikenneturvallisuuden parantaminen on merkitty kunnan vuonna 2020 hyväksyttyyn Kestävän ja turvallisen liikkumisen suunnitelmaan. Katusuunnitelmaehdotuksessa esitetään Heikkiläntien ajoradan kaventamista Tuomaantien, Juhanintien ja Laurintien liittymissä. Lisäksi Simeonintien liittymään esitetään linja-autopysäkkien siirtoa ja odotustiloja linja-autoon nouseville ja linja-autosta poistuville matkustajille.

Katusuunnitelmaehdotus, piirustus 5962-1, ja katusuunnitelman selostus ovat olleet julkisesti nähtävillä 12.-26.3.2025 välisen ajan. Katusuunnitelmaehdotuksesta on jätetty 3 kpl muistutuksia. Alkuperäiset muistutukset ovat pykälän liitteinä.

Muistutus 1

Muistutuksessa esitetään, että katusuunnitelmaan lisättäisiin Heikkiläntien-Väinöläntien risteyksen tuntumassa olevan linja-autopysäkkiparin Väinöläntie E/Väinöläntie P parantaminen samaan tapaan kuin katusuunnitelmaehdotuksessa on esitetty tehtäväksi Simeonintien pysäkeille. Esitystä perustellaan turvallisuuden lisääntymisellä ja linja-autoon nousemisen ja linja-autosta poistumisen helpottumisella. Muistuttajan mielestä em. pysäkeillä on enemmän käyttäjiä, kuin Simeonintien pysäkeillä.

Vastine 1

Simeonintien risteysalueella Heikkiläntien asemakaavan mukaisen katualueen kokonaisleveys on 18 m. Heikkiläntien katualueella saadaan kadun pohjoisreunassa tilaa pysäkkiyhteydelle ja odotustilalle lyhentämällä nykyistä ajoradan sivusiirtoa. Väinöläntien risteyksen läheisyydessä Heikkiläntien asemakaavan mukaisen katualueen leveys on 16 m. Alustavan arvion mukaan Heikkiläntien katualueen pohjoisreunassa, asemakaavan mukaisella katualueella lähellä Väinöläntien risteystä ei ole riittävästi tilaa toteuttaa odotustilaa Väinöläntie E -pysäkeille. Simeonintien risteykseen esitetyn odotustilan leveys on 2,50 m ja sen taakse jäävän reuna-alueen leveys ennen tontinrajaa on 3,0 m. Väinöläntie E -pysäkin kohdalla on asfaltinreunasta tontinrajaan matkaa noin 3 metriä.

Muistutus 2

Muistutuksessa esitetään, että Heikkiläntielle toteutettaisiin kavennusten sijaan ajoradasta korotettuja hidasterakenteita tai ajoradalle sijoitettuja kierrettäviä esteitä. Todetaan, että erityisesti kevyen liikenteen käyttäjät ovat täysin suojattomia Heikkiläntien varrella kulkiessaan.

Vastine 2

Maaperä Heikkiläntien alueella on savea. Korotettujen hidasterakenteiden toteuttaminen ei ole suositeltavaa alueelle, jossa maaperä on savea. Ajoneuvon ajaessa korotettuun rakenteeseen saattaa lähirakennuksiin aiheutua tärinän tuntua. Nurmijärvellä esim. Pekontieltä on jouduttu



poistamaan korotettu hidasterakenne edellä mainitusta syystä. Pekontie sijaitsee Maaniitun alueella kuten Heikkiläntie.

Jalankulkijat ja pyöräilijät eivät ole täysin suojattomia Heikkiläntiellä liikkuessaan, sillä kadun varteen on toteutettu ajoradasta viherkaistalla erotettu jalankulku- ja pyörätie. Katusuunnitelmaehdotuksessa esitetyt kavennukset parantavat jalankulkijoiden liikenneturvallisuutta, kun ajorata on kapeampi tienylityskohdassa.

Muistutus 3

Muistutuksessa todetaan, että nykyinen yhdistetty jalankulku- ja pyörätie on tarpeettoman kapea nykyisellään. Uusien suunnitteluohjeiden mukaan jalankulku- ja pyörätien vähimmäisleveyden tulisi olla 3,0 m myös vähäliikenteisillä kaduilla. Muistutuksessa ehdotetaan, että Heikkiläntielle liittyviltä kaduilta määrätään väistämisvelvollisuus ja varoitetaan kaksisuuntaisesta pyörätiestä. Vielä esitetään, että suojatiet toteutetaan pyörätien jatke -ajoratamerkinnoin.

Vastine 3

Heikkiläntien nykyisen jalankulku- ja pyörätien leveys on 2,50 m. Jalankulku- ja pyörätie on aikoinaan toteutettu tuolloin voimassa olleiden ohjeiden ja asemakaavan mukaisella katualueella käytettävissä olevan tilan perusteella 2,50 m leveänä. Nähtävillä olleessa katusuunnitelmaehdotuksessa ei ole otettu kantaa jalankulku- ja pyörätien leveyteen ja se esitetään säilytettäväksi nykyisellään.

Nurmijärvellä kadut ovat pääosin tasa-arvoisia. Ts. katujen risteyksiin ei ole asennettu liikennemerkkiä väistämisvelvollisuus risteyksessä tai pakollinen pysäyttäminen. Em. syystä risteysalueilla oleva tienylityskohta on pääosin merkitty suojatieksi eikä pyörätien jatkeeksi. Tasa-arvoisia risteyksiä halutaan suosia, koska niillä toivotaan omalta osaltaan olevan ajonopeuksia hillitsevä vaikutus.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä katusuunnitelmaehdotuksen Heikkiläntien parantamisesta, piirustus 5962-1. Lisäksi tekninen lautakunta päättää, että Heikkiläntielle ei toteuteta pysäkkien parantamista Väinöläntien liittymässä ja Heikkiläntiehen liittyvät kadut ovat jatkossakin tasa-arvoisia Heikkiläntiehen nähden. Tekninen lautakunta päättää antaa perustelutekstin mukaisen vastineen muistutuksen tehneille ja toteaa vielä, että muistutukset eivät anna aihetta muuttaa katusuunnitelmaehdotusta.

Valmistelija

Liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi

Päätös



20

Liikennetutkimuksen 2024 tulokset

Tekninen lautakunta 24.04.2025
400/08.00.00/2025

Liikennetutkimus on yksi parhaista keinoista kerätä tietoa kokonaisliikennemääristä sekä raskaan liikenteen osuudesta liikennemääriin katuverkossa. Liikennetutkimus kertoo myös mm. autoilijoiden todelliset ajonopeudet. Katualueella tehtäviä mm. ajonopeuksia rajoittavia toimenpiteitä tulee suunnitella pitkäjänteisesti. Ennen päätöksiä mahdollisista rakenteellisista toimenpiteistä tulee selvittää todelliset liikennemäärät ja ajonopeudet katualueella. Liikenneturvallisuus on keskeinen osa katualueen suunnittelua liikenteen välityskyvyn ohella.

Kunnan vuoden 2024 liikennetutkimus tehtiin aikavälillä 1.-3.10.2024 ja 22.-24.10.2024 Kirkonkylällä Heikkiläntiellä (piste 1) ja Sompiontiellä (piste 2), Rajamäellä Urtilantiellä (piste 3) sekä Klaukkalassa Kisakujalla (piste 4) ja Kisatiellä (piste 5).

Liikennetutkimuksen mittauspisteet valittiin pääsääntöisesti kuntalaisilta saatujen aloitteiden ja palautteiden sekä niiden perusteella tehtyjen maastokäyntien perusteella. Kaikissa tutkimuspisteissä tutkittiin molemmat ajosuunnat. Tutkimustietoa saatiin kolmen vuorokauden ajalta jokaisesta tutkimuspisteestä. Tutkimuksen lopputuotteena saatiin liikennemäärät ajoneuvoluokittain, keskinopeudet ja nopeushajonta. Liikennemäärätiedot ja ajonopeustiedot on esitetty esityslistan liitteenä olevassa raportissa. Lisäksi liitteenä on erillinen taulukko, johon on koottu voimassa olevat nopeusrajoitukset tutkimuskohteissa, keskimääräinen vuorokausiliikenne (ajoneuvoa vuorokaudessa), ajoneuvojen keskinopeudet sekä todelliset ajonopeudet ryhmiteltynä.

Tutkimustulosten mukaan tutkimuspisteessä 1 Heikkiläntiellä liikennöi keskustan suuntaan A noin 173 ajoneuvoa ja 18 raskasta ajoneuvoa vuorokaudessa ja Laidunalueen suuntaan B noin 230 ajoneuvoa ja 27 raskasta ajoneuvoa vuorokaudessa. Nopeusrajoituksen 30 km/h mukaisesti ajoi keskustan suuntaan noin 27 % autoilijoista ja Laidunalueen suuntaan noin 12 % autoilijoista. Keskinopeudeksi Heikkiläntiellä muodostui 36 km/h. Heikkiläntiellä on käynnissä liikenneturvallisuuden parantamisen suunnittelu Tuomaantien, Juhanintien ja Laurintien liittymissä.

Sompiontiellä tutkimuspisteessä 2 liikennöi tutkimuksen mukaan noin 180 ajoneuvoa ja 15 raskasta ajoneuvoa keskustan suuntaan (suunta A) ja noin 235 ajoneuvoa ja 12 raskasta ajoneuvoa Punamullantien suuntaan (suunta B). Keskustan suuntaan autoilevista noin 44 % ja Punamullantien suuntaan noin 46 % autoilijoista ajoi nopeusrajoituksen 30 km/h mukaisesti. Keskinopeudeksi Sompiontiellä muodostui noin 29 km/h. Sompiontien liikennetutkimus toteutettiin poikkeustilanteessa, kun Punamullantie on katkaistu siltatyömaan vuoksi. Kuntaan on tullut palautteita läpiajosta Perttulantieltä Punamullantien ja Sompiontien kautta keskustan ohi Helsingintielle. Vuonna 2017 Sompiontien liikennemäärät olivat liikennetutkimuksen mukaan noin 762 ajoneuvoa yhteensä, kaikki ajoneuvot ja molemmat suunnat. Vuonna 2024 tehdyn tutkimuksen mukaan Sompiontien liikennemäärät olivat noin 441 ajoneuvoa yhteensä, kaikki ajoneuvot ja molemmat suunnat. Liikennetutkimuksen tulokset tukevat saatuja palautteita ja tutkimuksen perusteella tarkastellaan läpiajon kieltämistä Sompiontien kautta Punamullantielle ja Aleksis Kiven tielle.



Urttilantiellä tutkimuspisteessä 3 liikennöi tutkimuksen mukaan noin 1190 ajoneuvoa ja 119 raskasta ajoneuvoa keskustan suuntaan (suunta A) ja noin 1186 ajoneuvoa ja 132 raskasta ajoneuvoa Rajamäentien suuntaan (suunta B). Keskustan suuntaan autoilevista noin 10 % ja Rajamäentien suuntaan autoilevista noin 9 % noudatti nopeusrajoitusta 30 km/h. Keskinopeudeksi Urttilantiellä muodostui noin 39 km/h. Urttilantielle on toteutettu tiemerkitöjä 30 km/h.

Kisakujalla tutkimuspisteessä 4 liikennöi tutkimuksen mukaan noin 956 ajoneuvoa ja 50 raskasta ajoneuvoa suuntaan Kuntotie (suunta A) ja noin 828 ajoneuvoa ja 92 raskasta ajoneuvoa suuntaan Lepsämäntie (suunta B). Kuntotien suuntaan autoilevista noin 19 % ja Lepsämäntien suuntaan noin 32 % autoilevista noudatti nopeusrajoitusta 30 km/h. Keskinopeudeksi Kisakujalla muodostui noin 35 km/h.

Kisatiellä tutkimuspisteessä 5 liikennöi suuntaan Lepsämäntie (suunta A) noin 643 ajoneuvoa ja 15 raskasta ajoneuvoa vuorokaudessa ja suuntaan Kuntotie (suunta B) noin 563 ajoneuvoa ja 14 raskasta ajoneuvoa vuorokaudessa. Kisatiellä liikennöivistä autoilijoista 44 % suuntaan Lepsämäntie ja 34 % suuntaan Kuntotie noudatti nopeusrajoitusta 30 km/h. Keskinopeudeksi Kisatiellä muodostui noin 32 km/h. Kisatien ja Kuntotien vaikutusalueella on Klaukkalan ala- ja yläkoulut. Katujen liikenneturvallisuuden parantamiseen on varattu määrärahaa kunnan rakentamishjelmassa tuleville vuosille.

Liikenneturvallisuustyöryhmä käsitteli vuoden 2024 liikennetutkimustuloksia kokouksessaan 5.3.2025. Liikennetutkimustieto toimii lähtötietona liikenneturvallisuussuunnittelussa. Myös poliisi on kiinnostunut aineistosta valitessaan tulevia liikennevalvontakohteita.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta merkitsee vuoden 2024 liikennetutkimuksen tiedoksi ja päättää lähettää liikennetutkimuksen poliisille, liikennöitsijälle ja kunnan kuljetussuunnittelijoille sekä liikennetutkimuskohteiden läheisyydessä toimiville asukasyhdistyksille, kouluille ja päiväkodeille ym. tiedoksi ja huomioitavaksi.

Valmistelija

liikennesuunnittelija Jenny Rantamölä, jenny.rantamolo(at)nurmijarvi.fi

Päätös



21

Heinoja II asemakaava-alue, puistosuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

Tekninen lautakunta 24.04.2025

809/10.03.01.00/2023

Kunnallistekniikan suunnittelussa on laadittu Kirkonkylän asemakaava-alueelle Heinoja II asemakaava-aluetta koskeva puistosuunnitelmaehdotus puistoraitista välillä Pihkahännäntie-nykyinen puistoraitti Hiidentieltä, piirustus 5937-3. Puistosuunnitelmaehdotuksessa esitetty puistoraitti liittyy Heinoja I asemakaava-alueelle jo toteutettuun puistoraittiin pohjoisessa ja Pihkahännäntielle toteutettavaan jalankulku- ja pyörätiehen etelässä.

Puistosuunnitelmaehdotus, piirustus 5937-3, ja puistosuunnitelman selostus ovat olleet julkisesti nähtävillä 12.-26.3.2025 välisen ajan. Puistosuunnitelmaehdotuksesta ei ole jätetty muistutuksia nähtävillä oloaikana.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä puistosuunnitelmaehdotuksen, piirustus 5937-3.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi

Päätös



22

Puistosuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen välille Kotihiirentie-Tilkanpolku

Tekninen lautakunta 24.04.2025
1012/10.03.01.00/2024

Kunnallistekniikan suunnittelussa on laadittu Klaukkalan asemakaava-alueelle puistosuunnitelmaehdotus puistoraitista välille Kotihiirentie-Tilkanpolku, piirustus 5847-40.

Puistosuunnitelmaehdotus, piirustus 5847-40, ja puistosuunnitelman selostus ovat olleet julkisesti nähtävillä 12.-26.3.2025 välisen ajan. Puistosuunnitelmaehdotuksesta on jätetty kolme muistutusta nähtävillä oloaikana. Alkuperäiset muistutukset ovat pykälän liitteenä.

Muistutus 1

Muistutuksessa todetaan, että puistoraittia ei tule toteuttaa valmiiksi ja jo rakennettu puistoraitti tulee purkaa pois ja alue tulee palauttaa asemakaavan mukaiseksi puistoalueeksi. Todetaan, että Tilkanpolulla ei ole erillistä jalankulku- ja pyörätietä, joten sinne ei tule ohjata suunnitelmassa esitetyltä puistoraitilta lisää pyörä- ja mopoliikennettä. Todetaan, että alueen liikenneturvallisuus heikkenee, jos liikennemäärät Tilkanpolulla lisääntyvät. Todetaan myös, että puistoraitilla on puistoalueeseen rajoittuvien omakotitalojen arvoon heikentävä vaikutus, jos liikenteen aiheuttama melu ja liikennemäärät lisääntyvät. Vielä todetaan, että kunnan tulisi noudattaa itse laatimiaan rakentamistapaohjeita, joissa todetaan mm., että ”rakentamistapaohjetta sovelletaan asemakaavaa täydentävänä ohjeena, Tilkanpolku muodostaa pientaloasutusta palvelevan lenkin, joka alkaa ja päättyy Tilkantielle ja että Tilkanpolku toteutetaan asfalttipäällysteisenä pihakatuna”.

Vastine 1

Asemakaavaan ei ole merkitty ehdollista tai sitovaa puistoraittia Kotihiirentien ja Tilkanpolun väliselle puistoalueelle (VP, Puisto). Sen sijaan asemakaavan havainnekuvaan (asemakaavan muutosehdotus 24.6.2014, liite 9) on kyseiselle VP-alueelle merkitty puistoraittia välille Tilkanpolku-asemakaava-alueen raja. Puistoalue on kunnan maanomistuksessa. Asemakaava mahdollistaa puistoraitin toteuttamisen.

Suunnitelmassa esitetyn puistoraitin tarve ilmeni, kun kuntaan oltiin yhteydessä ja esitettiin, että kunnan tulisi toteuttaa turvallinen ojanylityspaikka puistoraitille. Ilmoittajan mukaan ojan kohdalla oli tuolloin jonkun itse rakentama turvaton ylityspaikka ojan ylitse. Tämän perusteella kohde merkittiin kunnallistekniikan suunnitteluyksikön työlisterille.

Kunta käynnisti virheellisesti puistoraitin rakentamisen Kotihiirentien ja Tilkanpolun väliselle puistoalueelle ilman hyväksyttyjä puistosuunnitelmia. Toteuttajat luulivat, että kyseisen puistoraitin suunnitelma on hyväksytty aikoinaan, kun Ali-Tilkan asemakaava-alueen katu- ja puistosuunnitelmat on hyväksytty. Puistoraitin rakentaminen keskeytettiin, kun selvisi, että hyväksyttyjä suunnitelmia ei ole.



Tilkanpolku on nimestään huolimatta tavallinen asuinalueen tonttikatu eikä pihakatu, koska Tilkanpolkua ei ole asemakaavassa merkitty pihakaduksi. Tilkanpolulla ei ole erillistä jalankulku- ja pyörätietä eikä sellaista ole mahdollista Tilkanpolulle toteuttaa voimassa olevan asemakaavan mukaisen katualueen tilan puitteissa. Kunnan alueella on useita tonttikatuja, joilla ei ole erillistä jalankulku- ja pyörätietä ja joille johdetaan jalankulku- ja pyöräliikennettä puistoraittien ja liittyvien katujen suunnasta. Monikkoon, Klaukkalan alakouluun ja tulevaan Urheilupuiston kouluun johtaa useita reittejä lännen suunnasta, joten puistosuunnitelmaehdotuksessa esitetyn puistoraitin ei arvioida lisäävän merkittävästi liikennettä Tilkanpolulla.

Puistosuunnitelmaehdotuksessa esitetyllä puistoraitilla ei ole mopolla ajo sallittu. Mopoilua rajoittamaan on suunnitelmassa esitetty suoraa läpiajoa rajoittavaa jousipuomia.

Muistutus 2

Muistutuksessa todetaan, että puistoraittia ei tule toteuttaa valmiiksi ja jo rakennettu puistoraitti tulee purkaa pois ja alue tulee palauttaa asemakaavan mukaiseksi puistoalueeksi. Todetaan, että Tilkanpolulla ei ole erillistä jalankulku- ja pyörätietä, joten sinne ei tule ohjata suunnitelmassa esitetyltä puistoraitilta lisää pyörä- ja mopoliikennettä. Todetaan, että alueen liikenneturvallisuus heikkenee, jos liikennemäärät Tilkanpolulla lisääntyvät. Todetaan myös, että puistoraitilla on puistoalueeseen rajoittuvien omakotitalojen arvoon heikentävä vaikutus, jos liikenteen aiheuttama melu ja liikennemäärät lisääntyvät. Vielä todetaan, että kunnan tulisi noudattaa itse laatimiaan rakentamistapaohjeita, joissa todetaan mm., että ”rakentamistapaohjetta sovelletaan asemakaavaa täydentävänä ohjeena, Tilkanpolku muodostaa pientaloasutusta palvelevan lenkin, joka alkaa ja päättyy Tilkantielle ja että Tilkanpolku toteutetaan asfalttipäällysteisenä pihakatuna”.

Vastine 2

Asemakaavaan ei ole merkitty ehdollista tai sitovaa puistoraittia Kotihiirentien ja Tilkanpolun väliselle puistoalueelle (VP, Puisto). Sen sijaan asemakaavan havainnekuvaan (asemakaavan muutosehdotus 24.6.2014, liite 9) on kyseiselle VP-alueelle merkitty puistoraittia välille Tilkanpolku-asemakaava-alueen raja. Puistoalue on kunnan maanomistuksessa. Asemakaava mahdollistaa puistoraitin toteuttamisen.

Suunnitelmassa esitetyn puistoraitin tarve ilmeni, kun kuntaan oltiin yhteydessä ja esitettiin, että kunnan tulisi toteuttaa turvallinen ojan ylityspaikka puistoraitille. Ilmoittajan mukaan ojan kohdalla oli tuolloin jonkun itse rakentama turvaton ylityspaikka ojan ylitse. Tämän perusteella kohde merkittiin kunnallistekniikan suunnitteluyksikön työlistalle.

Kunta käynnisti virheellisesti puistoraitin rakentamisen Kotihiirentien ja Tilkanpolun väliselle puistoalueelle ilman hyväksyttyjä puistosuunnitelmia. Toteuttajat luulivat, että kyseisen puistoraitin suunnitelma on hyväksytty aikoinaan, kun Ali-Tilkan asemakaava-alueen katu- ja puistosuunnitelmat on hyväksytty. Puistoraitin rakentaminen keskeytettiin, kun selvisi, että hyväksyttyjä suunnitelmia ei ole.

Tilkanpolku on nimestään huolimatta tavallinen asuinalueen tonttikatu eikä pihakatu, koska Tilkanpolkua ei ole asemakaavassa merkitty pihakaduksi. Tilkanpolulla ei ole erillistä jalankulku- ja pyörätietä eikä sellaista ole mahdollista Tilkanpolulle toteuttaa voimassa olevan asemakaavan mukaisen katualueen tilan puitteissa. Kunnan alueella on useita tonttikatuja, joilla ei ole erillistä jalankulku- ja pyörätietä ja joille johdetaan jalankulku- ja pyöräliikennettä puistoraittien ja liittyvien katujen suunnasta. Monikkoon, Klaukkalan alakouluun ja tulevaan Urheilupuiston kouluun johtaa



useita reittejä lännen suunnasta, joten puistosuunnitelmaehdotuksessa esitetyn puistoraitin ei arvioida lisäävän merkittävästi liikennettä Tilkanpolulla.

Puistosuunnitelmaehdotuksessa esitetyllä puistoraitilla ei ole mopolla ajo sallittu. Mopoilua rajoittamaan on suunnitelmassa esitetty suoraa läpiajoa rajoittavaa jousipuomia.

Muistutus 3

Muistutuksessa todetaan, että puistoraitin ojapainanne on toteutettu siten, että vesi ei pääse virtaamaa kohti avo-ojaa. Todetaan vielä, että puistoraitin valaistus tulee toteuttaa siten, että valo suunnataan vain kulkuväylälle eikä raitin viereiselle piha-alueelle tai rakennusten ikkunoihin.

Vastine 3

Nähtävillä olleessa puistosuunnitelmaehdotuksessa puistoraitin kuivatus on esitetty johdettavaksi puistoalueella olevaan avo-ojaan. Kuivatusjärjestelyt maastossa eivät ole suunnitelman mukaiset, koska rakentaminen keskeytettiin, kun ilmeni, että hyväksytyjä puistosuunnitelmia ei ole. Valaistuksen rakentamissuunnitelmassa huomioidaan muistuttajan esitys valaisimien sijoittamisesta ja suuntaamisesta.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä puistosuunnitelmaehdotuksen puistoraitista välille Kotihiirentie-Tilkanpolku, piirustus 5847-40. Tekninen lautakunta päättää antaa perustelutekstin mukaisen vastineen muistutuksen tehneille ja toteaa, että muistutukset eivät anna aihetta muuttaa puistosuunnitelmaehdotusta.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi

Päätös



23

Oivankuja, katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

Tekninen lautakunta 24.04.2025

1053/08.00.02/2023

Kunnallistekniikan suunnittelussa on laadittu Klaukkalan asemakaava-alueelle katusuunnitelmaehdotus Oivankujasta, piirustus 5953/1. Katusuunnitelmaehdotuksessa esitetään Oivankujan kuivatuksen parantamista sekä kääntöpaikan toteuttamista asemakaavan mukaisesti.

Katusuunnitelmaehdotus, piirustus 5953/1, on ollut julkisesti nähtävillä 12.3.-26.3.2025 välisen ajan. Katusuunnitelmaehdotuksesta on jätetty yksi muistutus nähtävillä oloaikana.

Muistutus

Muistutuksessa todetaan, että Oivankujan nykyisen sivuojan vedet johtuvat toisin, kuin suunnitelmassa on esitetty. Lisäksi kysytään, pysyykö Oivankujan eteläreuna paikoillaan, kun tietä levennetään.

Vastine

Oivankujan etelänpuolen sivuoja on maastomittausten mukaan tasainen eikä vietä mihinkään. Oivankujalle esitetään mm. uutta hulevesiviemäriä sekä sivuojen muotoilua kuivatuksen parantamiseksi. Hulevesiviemärin myötä Oivankujan kuivatus muuttuu nykyisestä ja mm. nykyinen rumpu jää tarpeettomaksi.

Oivankujan nykyinen päällysteen leveys on alle 4 m. Katusuunnitelmaehdotuksessa Oivankujan päällysteen leveydeksi esitetään 4 m. Oivankujan eteläreuna siirtyy n. 0,40 m etelään.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Oivankujan katusuunnitelmaehdotuksen, piirustus 5953-1. Tekninen lautakunta päättää antaa perustelutekstin mukaisen vastineen muistutuksen tehneelle ja toteaa, että muistutus ei anna aihetta muuttaa katusuunnitelmaehdotusta.

Valmistelija

kunnallistekniikan suunnittelija Ville Lemmelä, ville.lemmela(at)nurmijarvi.fi

Päätös



24

Otto-oikeuden käyttäminen johtokunnan ja viranhaltijoiden päätöksiin

Tekninen lautakunta 24.04.2025

Kuntalain 92 §:n mukaan kunnanhallitus, kunnanhallituksen puheenjohtaja, kunnanjohtaja ja hallintosäännössä määrätty kunnan viranhaltija voivat ottaa kunnanhallituksen käsiteltäväksi asian, joka on kuntalain nojalla siirretty kunnanhallituksen alaisen viranomaisen tai kunnanhallituksen jaoston toimivaltaan ja jossa asianomainen viranomainen on tehnyt päätöksen. Hallintosäännössä voidaan määrätä vastaava oikeus koskemaan myös lautakuntia ja liikelaitoksen johtokuntia.

Nurmijärven kunnan hallintosäännön 37 §:n mukaan asia voidaan kuntalain 92 §:n mukaisesti ottaa lautakunnan käsiteltäväksi, jollei asiaa ole ilmoitettu otettavaksi kunnanhallituksen käsiteltäväksi.

Hallintosäännön 39 §:n 2 momentin mukaan lautakunnan alaisen viranhaltijan on ilmoitettava lautakunnalle tekemistään ottokelpoisista päätöksistä lukuun ottamatta sellaisia asioita tai asiaryhmiä, joista lautakunta on ilmoittanut, ettei se käytä otto-oikeuttaan.

Hallintosäännön 39 §:n 3 momentin ilmoitusvelvollisuuden ulkopuolelle erikseen rajataan seuraavat asiat, joita ei tarvitse ilmoittaa ottomenettelyyn:

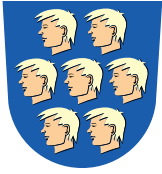
- kynnysarvon alle jäävät tavara-, palvelu- ja urakkahankinnat (pienhankinnat)
- opiskelijoille, tutkijoille ja tutkimuslaitoksille myönnettävät tutkimusluvut
- työryhmän asettaminen
- tilakeskuksen päällikön alaisen toimialueen hallinnoimien asuntojen ja toimitilojen vuokrausta ja käyttöoikeuksia koskevat viranhaltijapäätökset.

Otto-oikeutta ei ole seuraavissa asioissa:

- lain tai asetuksen mukaisissa lupa-, ilmoitus-, valvonta- tai toimitusmenettelyä koskeissa asioissa
- yksilöön kohdistuvissa opetustoimen, terveydenhuollon tai sosiaalitoimen asioissa
- kuntalain 51 §:ssä tarkoitetulle kuntien yhteiselle toimielimelle siirretyissä asioissa, jos asianomaiset kunnat niin sopivat
- henkilöstöä koskevista päätöksistä lukuun ottamatta vakinaiseen virkaan ottamista koskevat päätökset.

Ilmoitus otto-oikeuden alaisesta päätöksestä on tehtävä neljän päivän kuluessa pöytäkirjan tarkastamisesta. Viranhaltijapäätösten osalta määräaika lasketaan päätöksen tai pöytäkirjan allekirjoittamisesta. Ilmoitus tehdään julkaisemalla pöytäkirja tai viranhaltijapäätös luottamushenkilöiden tietoverkossa.

Päätökset niissä asioissa, joista ei tarvitse ilmoittaa, voidaan otto-oikeuden estämättä panna täytäntöön, jollei yksittäistapauksessa ole ilmoitettu asian ottamisesta kunnanhallituksen tai lautakunnan käsiteltäväksi.



Ottomenettelyyn on ilmoitettu 5.3.–15.4.2025 seuraavat johtokunnan pöytäkirjat ja viranhaltijapäätökset:

Isännöitsijä

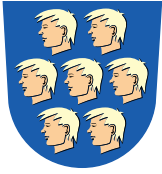
- 20.02.2025 § 1 Nurmijärven kunnan (tilakeskuksen) omistamiin ja hallinnoimiin kiinteistöihin koskeva vahingonteko ilmoituksen ja ohjeistuksen päivitys 2025

Katupäällikkö

- 05.03.2025 § 11 Ajoneuvon Skoda Felicia kilvetön korvauspäätös siirto- ja varastointikustannuksista
04.04.2025 § 12 Markkinat Nurmijärven Kirkonkylässä 2025

Kunnallistekniikan päällikkö

- 06.03.2025 § 20 Korvaava päätös: Kunnallisteknisten töiden louhintatyöt 2025
17.03.2025 § 21 Nurmijärven Sähköverkko Oy:n sijoituslupahakemus katualueelle Aurinkorinne 26 kohdille
20.03.2025 § 22 Pienhankinta Lannoitteet ja nurmikentän asiantuntijapalvelut 2025
20.03.2025 § 23 Imulakaisukoneen hankinta 2025
20.03.2025 § 24 Valokuitunen Oy:n sijoituslupahakemus Koskitien katualueelle ja puistoalueelle (VP) välille Koskitie 30 – 32
24.03.2025 § 25 Valokuitunen Oy:n sijoituslupahakemus Kehätien katualueelle välillä Arvintie 1 - Kehätie 28
24.03.2025 § 26 Valokuitunen Oy:n sijoituslupahakemus Simontien katualueelle välillä Simontie 3 – 6
24.03.2025 § 27 Elisa Oyj:n sijoituslupahakemus Toukolantien, Veikontien ja Keskusraitin katualueille
24.03.2025 § 28 Elisa Oyj:n sijoituslupahakemus Puistotien katualueelle
02.04.2025 § 29 Elisa Oyj:n sijoituslupahakemus Yltilantien, Kulmatien, Takapellontien, Valtakujan, Metsätien ja Kiertotien katualueille
02.04.2025 § 30 Elisa Oyj:n sijoituslupahakemus Kumputien, Kirkkotien, Jokitien, Yltilantien, Purotien, Karitien ja Ojatien katualueille
02.04.2025 § 31 Muutos Nurmijärven Sähköverkko Oy:n sijoituslupahakemukseen Karhutien katualueelle ja kunnan omistaman tilan 543-402-17-36 alueelle
02.04.2025 § 32 Elisa Oyj:n sijoituslupahakemus Kiikkaistenkujan, Roosankujan, Kirintien, Metsämäentien, Kiikkaistentien, Yltilantien, Rinnetien ja Kivimäen katualueille
02.04.2025 § 33 Elisa Oyj:n sijoituslupahakemus Myllynrataan, Vanhan Myllytien, Apukujan, Harjulantien, Tuutin, Myllynkiven ja Vanhamyllynrannan katualueille
04.04.2025 § 34 Nurmijärven Sähköverkko Oy:n sijoituslupahakemus Latoniityntien ja Viljelystien katu- ja puistoalueille
04.04.2025 § 35 Täyskuitu Etelä-Suomi Oy:n sijoituslupahakemus Professorintien ja Kirkkotien katualueille
04.04.2025 § 36 Elisa Oyj:n sijoituslupahakemus Pietarinmäentien katualueelle välillä Pietarinmäentie 5 – 9
04.04.2025 § 37 Nurmijärven katuvalaistuksen kunnossapito 2025-2028
04.04.2025 § 38 Elisa Oyj:n sijoituslupahakemus Tilankujan katualueelle
08.04.2025 § 40 Ajonestopuomin asettaminen Kuokkalantien ja torin väliselle jalankulku- ja pyörätielle



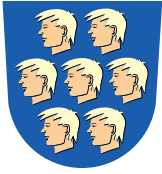
- 08.04.2025 § 41 Ajonestopuomien asettaminen Linnantien ja Lehdontien väliselle jalankulku- ja pyörätielle
- 08.04.2025 § 42 Ajonestopuomien asettaminen Eräpolun ja Kirkkotien väliselle jalankulku- ja pyörätielle
- 08.04.2025 § 43 Ajonestopuomien asettaminen Ohjastien ja Laidunkaaren väliselle puistoraitille
- 08.04.2025 § 44 Ajonestopuomien asettaminen Martantien ja Kihinkujan väliselle jalankulku- ja pyörätielle
- 08.04.2025 § 45 Liikennemerkkien suojatie poistaminen Jukolantieltä
- 08.04.2025 § 46 Liikennemerkkien suojatie poistaminen Pekontieltä
- 08.04.2025 § 47 Liikennemerkkin pysäköintikieltoalue ja pysäköintikieltoalue päättyy asettaminen Liisankujan ja Niittykujan kääntöpaikoille
- 08.04.2025 § 48 Liikennemerkkin pysäköintikieltoalue ja pysäköintikieltoalue päättyy asettaminen Yrittäjänkulma-kadulle
- 11.04.2025 § 49 Täyskuitu Etelä-Suomi Oy:n (Valoo) sijoituslupahakemus Saunatien, Kiuaskujan, Vihtakujan, Tervakujan, Isokalliontien, Puistokujan, Tornitien, Puistotien, Lähdetien, Mäntypolun, Mäenpääntien, Kuusikujan, Mutkatien, Mutkapolun, Pajutien, Pinnintien, Ojapolun, Koivutien, Metsäpellontien, Viljapellontien, Kumpulantien, Leppätien, Lähdetien, Sointurinteen, Tornitien, Viiankujan, Sointulantien, Katajatien, Vaahterakujan, Vaahteratien, Jalavatien, Jalavakujan, Tuomitien, Tuomipolun, Tuomikujan, Raitatien, Raitakujan, Tammipolun, Tammikujan, Lehmuspolun, Lehmuskujan, Niinikujan, Honkatien, Saarnikujan, Peltokujan ja Pihlajatien katu- ja puistoalueille
- 14.04.2025 § 50 Elisa Oyj:n sijoituslupahakemus Alasorvantien, Toreenintien, Einonkujan, Aropellonkujan, Savikujan, Veikonkujan, Kaivotien, Väinönkujan, Aropellontien, Peltotien, Kirkkarintien ja Pihakujan katualueille

Liikunta- ja viheraluepäällikkö

- 06.03.2025 § 5 Torilupa yhteislaulutapahtumalle Kirkonkylän torille
- 06.03.2025 § 6 Tiiranrannan laiturin hankinta 2025
- 06.03.2025 § 7 Traktorityöt Nurmijärven kunnan liikunta- ja viheralueilla
- 06.03.2025 § 8 Niittomurskaintyöt Nurmijärven kunnan liikunta- ja viheralueilla
- 27.03.2025 § 9 Torilupa piha- ja puutarhatapahtumalle Klaukkalan torilla 2025
- 27.03.2025 § 10 Kuorikatteen hankinta 2025
- 27.03.2025 § 11 Runko-ohjattu kuormaaja 2025
- 28.03.2025 § 12 Toripaikkojen vuokraus 2025
- 28.03.2025 § 13 Torilupa kierrätysaiheiselle tapahtumalle Klaukkalan torilla
- 31.03.2025 § 14 Torilupa mainostornille Kirkonkylän torille 2025
- 07.04.2025 § 15 Torilupa markkinoille Kirkonkylän torilla
- 07.04.2025 § 16 Klaukkalan metsästysseuran metsästysvuokrasopimuksen jatkaminen 2025
- 07.04.2025 § 17 Torilupa puoleksi vuodeksi kahviolle Kirkonkylän torille
- 08.04.2025 § 19 Keskeytyspäättös Klaukkalan koirapuiston aidan peruskorjauksen hankinnasta
- 09.04.2025 § 20 Tuntityönä tehtävät metsurintyöt 2025-2026

Maarakennuspäällikkö

- 05.03.2025 § 2 Kadunpito päätös yhdystien 1311 Siippoontien eteläreunan jalankulku- ja pyörätiestä välillä Kuusimäenkaarre – Ilvesvuorenkatu
- 06.03.2025 § 3 Buildie-työmaaraaportointi- ja hallintaohjelman hankinta 2025

**Tekninen johtaja**

- 11.03.2025 § 11 Punamullantien ja Kylänojan sillan viimeistelytyöt - Urakoitsijan valinta
19.03.2025 § 12 Rakennusautomaation urakoinnin puitejärjestely, toimittajien valinta
20.03.2025 § 13 Irtaimisto- ja kalustohankintojen käyttösuunnitelman hyväksyminen vuodelle 2025 / Ympäristötoimiala, tekninen keskus
21.03.2025 § 14 Päiväkodin väistötilat Vaskomäentie 3, Klaukkala, toimittajan valinta
24.03.2025 § 15 Päällystyskohteiden käyttösuunnitelman hyväksyminen vuodelle 2025 / Ympäristötoimiala, tekninen keskus
26.03.2025 § 16 Ajoneuvopaikanninjärjestelmän hankinta
31.03.2025 § 17 Rakennusautomaation valvomopalvelun toimittajan valinta

Tilakeskuksen päällikkö

- 24.02.2025 § 2 Nurmijärven kunta ulosvuokraa varastotilan Vaskotie 1, Klaukkala
12.03.2025 § 3 Nurmijärven kunta sisäänvuokraa tilaa Hiirenhäntä 3 F 26, Klaukkala
14.04.2025 § 4 Nurmijärven kunta ulosvuokraa Rajamäentie 9 B kaksi työhuonetta
15.04.2025 § 5 Syrjälän koulun väistötilan vuokrasopimuksen jatkaminen Algeco Finland Oy: n kanssa 31.12.2025 saakka

Esittelijä

Tekninen johtaja

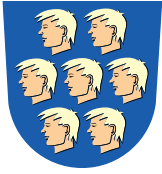
Esitys

Lautakunta päättää merkitä ne johtokunnan pöytäkirjat ja viranhaltijoiden päätökset tiedoksi, joiden osalta ei ole käytetty otto-oikeutta määräaikaan mennessä ja todeta, ettei lautakunta käytä otto-oikeuttaan niiden päätösten osalta, joissa oikaisuvaatimusaika on voimassa.

Valmistelija

maankäyttövalmistelija Maiju Laitala, maiju.laitala(at)nurmijarvi.fi

Päätös



25

Kehitys- ja keskusteluasiat

Tekninen lautakunta 24.04.2025

Tekninen lautakunta merkitsee tiedoksi seuraavat kehitys- ja keskusteluasiat:

1. Harjulan päiväkodin kuntokartoitus
2. Talonrakennuksen hankeohje (esitellään tässä kokouksessa ja tuodaan varsinaiseen päätöksentekoon toukokuun kokouksessa)
3. Urheilupuiston koulun eteneminen
4. Märkiön tilanne
5. Keskustelu kunnan valaistuksista kaduilla ja piha-alueilla

Esittelijä

Tekninen johtaja

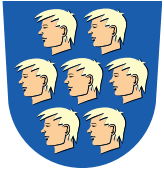
Esitys

Tekninen lautakunta merkitsee tiedoksi kehitys- ja keskusteluasiat

Valmistelija

pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi
jyrki.meronen(at)nurmijarvi.fi
pasi.kivela(at)nurmijarvi.fi

Päätös



26

Ilmoitusasiat

Tekninen lautakunta 24.04.2025

1. Heinoja II KS uudestaan nähtäville

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Merkitään tiedoksi.

Päätös