

Liikennetutkimuksen 2024 tulokset

Tekninen lautakunta 24.04.2025
400/08.00.00/2025

Liikennetutkimus on yksi parhaista keinoista kerätä tietoa kokonaisliikennemääristä sekä raskaan liikenteen osuudesta liikennemääriin katuverkossa. Liikennetutkimus kertoo myös mm. autoilijoiden todelliset ajonopeudet. Katualueella tehtäviä mm. ajonopeuksia rajoittavia toimenpiteitä tulee suunnitella pitkäjänteisesti. Ennen päätöksiä mahdollisista rakenteellisista toimenpiteistä tulee selvittää todelliset liikennemäärät ja ajonopeudet katualueella. Liikenneturvallisuus on keskeinen osa katualueen suunnittelua liikenteen välityskyvyn ohella.

Kunnan vuoden 2024 liikennetutkimus tehtiin aikavälillä 1.-3.10.2024 ja 22.-24.10.2024 Kirkonkylällä Heikkiläntiellä (piste 1) ja Sompiontiellä (piste 2), Rajamäellä Urtilantiellä (piste 3) sekä Klaukkalassa Kisakujalla (piste 4) ja Kisatiellä (piste 5).

Liikennetutkimuksen mittauspisteet valittiin pääsääntöisesti kuntalaisilta saatujen aloitteiden ja palautteiden sekä niiden perusteella tehtyjen maastokäyntien perusteella. Kaikissa tutkimuspisteissä tutkittiin molemmat ajosuunnat. Tutkimustietoa saatiin kolmen vuorokauden ajalta jokaisesta tutkimuspisteestä. Tutkimuksen lopputuotteena saatiin liikennemäärät ajoneuvoluokittain, keskinopeudet ja nopeushajonta. Liikennemäärätiedot ja ajonopeustiedot on esitetty esityslistan liitteenä olevassa raportissa. Lisäksi liitteenä on erillinen taulukko, johon on koottu voimassa olevat nopeusrajoitukset tutkimuskohteissa, keskimääräinen vuorokausiliikenne (ajoneuvoa vuorokaudessa), ajoneuvojen keskinopeudet sekä todelliset ajonopeudet ryhmiteltynä.

Tutkimustulosten mukaan tutkimuspisteessä 1 Heikkiläntiellä liikennöi keskustan suuntaan A noin 173 ajoneuvoa ja 18 raskasta ajoneuvoa vuorokaudessa ja Laidunalueen suuntaan B noin 230 ajoneuvoa ja 27 raskasta ajoneuvoa vuorokaudessa. Nopeusrajoituksen 30 km/h mukaisesti ajoi keskustan suuntaan noin 27 % autoilijoista ja Laidunalueen suuntaan noin 12 % autoilijoista. Keskinopeudeksi Heikkiläntiellä muodostui 36 km/h. Heikkiläntiellä on käynnissä liikenneturvallisuuden parantamisen suunnittelu Tuomaantien, Juhanintien ja Laurintien liittymissä.

Sompiontiellä tutkimuspisteessä 2 liikennöi tutkimuksen mukaan noin 180 ajoneuvoa ja 15 raskasta ajoneuvoa keskustan suuntaan (suunta A) ja noin 235 ajoneuvoa ja 12 raskasta ajoneuvoa Punamullantien suuntaan (suunta B). Keskustan suuntaan autoilevista noin 44 % ja Punamullantien suuntaan noin 46 % autoilijoista ajoi nopeusrajoituksen 30 km/h mukaisesti. Keskinopeudeksi Sompiontiellä muodostui noin 29 km/h. Sompiontien liikennetutkimus toteutettiin poikkeustilanteessa, kun Punamullantie on katkaistu siltatyömaan vuoksi. Kuntaan on tullut palautteita läpiajosta Perttulantieltä Punamullantien ja Sompiontien kautta keskustan ohi Helsingintielle. Vuonna 2017 Sompiontien liikennemäärät olivat liikennetutkimuksen mukaan noin 762 ajoneuvoa yhteensä, kaikki ajoneuvot ja molemmat suunnat. Vuonna 2024 tehdyn tutkimuksen mukaan Sompiontien liikennemäärät olivat noin 441 ajoneuvoa yhteensä, kaikki ajoneuvot ja molemmat suunnat. Liikennetutkimuksen tulokset tukevat saatuja palautteita ja tutkimuksen perusteella tarkastellaan läpiajon kieltämistä Sompiontien kautta Punamullantielle ja Aleksis Kiven tielle.

Urtilantiellä tutkimuspisteessä 3 liikennöi tutkimuksen mukaan noin 1190 ajoneuvoa ja 119 raskasta ajoneuvoa keskustan suuntaan (suunta A) ja noin 1186 ajoneuvoa ja 132 raskasta ajoneuvoa Rajamäentien suuntaan (suunta B). Keskustan suuntaan autoilevista noin 10 % ja Rajamäentien suuntaan autoilevista noin 9 % noudatti nopeusrajoitusta 30 km/h. Keskinopeudeksi Urtilantiellä muodostui noin 39 km/h. Urtilantielle on toteutettu tiemerkitöjä 30 km/h.

Kisakujalla tutkimuspisteessä 4 liikennöi tutkimuksen mukaan noin 956 ajoneuvoa ja 50 raskasta ajoneuvoa suuntaan Kuntotie (suunta A) ja noin 828 ajoneuvoa ja 92 raskasta ajoneuvoa suuntaan Lepsämäntie (suunta B). Kuntotien suuntaan autoilevista noin 19 % ja Lepsämäntien suuntaan noin 32 % autoilevista noudatti nopeusrajoitusta 30 km/h. Keskinopeudeksi Kisakujalla muodostui noin 35 km/h.

Kisatiellä tutkimuspisteessä 5 liikennöi suuntaan Lepsämäntie (suunta A) noin 643 ajoneuvoa ja 15 raskasta ajoneuvoa vuorokaudessa ja suuntaan Kuntotie (suunta B) noin 563 ajoneuvoa ja 14 raskasta ajoneuvoa vuorokaudessa. Kisatiellä liikennöivistä autoilijoista 44 % suuntaan Lepsämäntie ja 34 % suuntaan Kuntotie noudatti nopeusrajoitusta 30 km/h. Keskinopeudeksi Kisatiellä muodostui noin 32 km/h. Kিসতিন ja Kuntotien vaikutusalueella on Klaukkalan ala- ja yläkoulut. Katujen liikenneturvallisuuden parantamiseen on varattu määrärahaa kunnan rakentamishjelmassa tuleville vuosille.

Liikenneturvallisuustyöryhmä käsitteli vuoden 2024 liikennetutkimustuloksia kokouksessaan 5.3.2025. Liikennetutkimustieto toimii lähtötietona liikenneturvallisuussuunnittelussa. Myös poliisi on kiinnostunut aineistosta valitessaan tulevia liikennevalvontakohteita.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta merkitsee vuoden 2024 liikennetutkimuksen tiedoksi ja päättää lähettää liikennetutkimuksen poliisille, liikennöitsijälle ja kunnan kuljetussuunnittelijoille sekä liikennetutkimuskohteiden läheisyydessä toimiville asukasyhdistyksille, kouluille ja päiväkodeille ym. tiedoksi ja huomioitavaksi.

Valmistelija

liikennesuunnittelija Jenny Rantamölö, jenny.rantamolo(at)nurmijarvi.fi

Päätös