

Heikkiläntien liikenneturvallisuuden parantaminen, katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

Tekninen lautakunta 24.04.2025
1217/10.03.01.00/2024

Kunnallistekniikan suunnittelussa on laadittu Kirkonkylän asemakaava-alueelle katusuunnitelmaehdotus Heikkiläntien liikenneturvallisuuden parantamisesta, piirustus 5962-1. Heikkiläntien liikenneturvallisuuden parantaminen on merkitty kunnan vuonna 2020 hyväksyttyyn Kestävän ja turvallisen liikkumisen suunnitelmaan. Katusuunnitelmaehdotuksessa esitetään Heikkiläntien ajoradan kaventamista Tuomaantien, Juhanintien ja Laurintien liittymissä. Lisäksi Simeonintien liittymään esitetään linja-autopysäkkien siirtoa ja odotustiloja linja-autoon nouseville ja linja-autosta poistuville matkustajille.

Katusuunnitelmaehdotus, piirustus 5962-1, ja katusuunnitelman selostus ovat olleet julkisesti nähtävillä 12.-26.3.2025 välisen ajan. Katusuunnitelmaehdotuksesta on jätetty 3 kpl muistutuksia. Alkuperäiset muistutukset ovat pykälän liitteinä.

Muistutus 1

Muistutuksessa esitetään, että katusuunnitelmaan lisättäisiin Heikkiläntien-Väinöläntien risteyksen tuntumassa olevan linja-autopysäkkiparin Väinöläntie E/Väinöläntie P parantaminen samaan tapaan kuin katusuunnitelmaehdotuksessa on esitetty tehtäväksi Simeonintien pysäkeille. Esitystä perustellaan turvallisuuden lisääntymisellä ja linja-autoon nousemisen ja linja-autosta poistumisen helpottumisella. Muistuttajan mielestä em. pysäkeillä on enemmän käyttäjiä, kuin Simeonintien pysäkeillä.

Vastine 1

Simeonintien risteysalueella Heikkiläntien asemakaavan mukaisen katualueen kokonaisleveys on 18 m. Heikkiläntien katualueella saadaan kadun pohjoisreunassa tilaa pysäkkiyhteydelle ja odotustilalle lyhentämällä nykyistä ajoradan sivusiirtoa. Väinöläntien risteyksen läheisyydessä Heikkiläntien asemakaavan mukaisen katualueen leveys on 16 m. Alustavan arvion mukaan Heikkiläntien katualueen pohjoisreunassa, asemakaavan mukaisella katualueella lähellä Väinöläntien risteystä ei ole riittävästi tilaa toteuttaa odotustilaa Väinöläntie E -pysäkeille. Simeonintien risteykseen esitetyn odotustilan leveys on 2,50 m ja sen taakse jäävän reuna-alueen leveys ennen tontinrajaa on 3,0 m. Väinöläntie E -pysäkin kohdalla on asfaltinreunasta tontinrajaan matkaa noin 3 metriä.

Muistutus 2

Muistutuksessa esitetään, että Heikkiläntielle toteutettaisiin kavennusten sijaan ajoradasta korotettuja hidasterakenteita tai ajoradalle sijoitettuja kierrettäviä esteitä. Todetaan, että erityisesti kevyen liikenteen käyttäjät ovat täysin suojattomia Heikkiläntien varrella kulkiessaan.

Vastine 2

Maaperä Heikkiläntien alueella on savea. Korotettujen hidasterakenteiden toteuttaminen ei ole suositeltavaa alueelle, jossa maaperä on savea. Ajoneuvon ajaessa korotettuun rakenteeseen saattaa lähirakennuksiin aiheutua tärinän tuntua. Nurmijärvellä esim. Pekontieltä on jouduttu poistamaan korotettu hidasterakenne edellä mainitusta syystä. Pekontie sijaitsee Maaniitun alueella kuten Heikkiläntie.

Jalankulkijat ja pyöräilijät eivät ole täysin suojattomia Heikkiläntiellä liikkuessaan, sillä kadun varteen on toteutettu ajoradasta viherkaistalla erotettu jalankulku- ja pyörätie. Katusuunnitelmaehdotuksessa esitetyt kavennukset parantavat jalankulkijoiden liikenneturvallisuutta, kun ajorata on kapeampi tienylityskohdassa.

Muistutus 3

Muistutuksessa todetaan, että nykyinen yhdistetty jalankulku- ja pyörätie on tarpeettoman kapea nykyisellään. Uusien suunnitteluohjeiden mukaan jalankulku- ja pyörätien vähimmäisleveyden tulisi olla 3,0 m myös vähäliikenteisillä kaduilla. Muistutuksessa ehdotetaan, että Heikkiläntielle liittyviltä kaduilta määrätään väistämisvelvollisuus ja varoitetaan kaksisuuntaisesta pyörätiestä. Vielä esitetään, että suojatiet toteutetaan pyörätien jatke -ajoratamerkinnoin.

Vastine 3

Heikkiläntien nykyisen jalankulku- ja pyörätien leveys on 2,50 m. Jalankulku- ja pyörätie on aikoinaan toteutettu tuolloin voimassa olleiden ohjeiden ja asemakaavan mukaisella katualueella käytettävissä olevan tilan perusteella 2,50 m leveänä. Nähtävillä olleessa katusuunnitelmaehdotuksessa ei ole otettu kantaa jalankulku- ja pyörätien leveyteen ja se esitetään säilytettäväksi nykyisellään.

Nurmijärvellä kadut ovat pääosin tasa-arvoisia. Ts. katujen risteyksiin ei ole asennettu liikennemerkkiä väistämisvelvollisuus risteyksessä tai pakollinen pysäyttäminen. Em. syystä risteysalueilla oleva tienylityskohta on pääosin merkitty suojatieksi eikä pyörätien jatkeeksi. Tasa-arvoisia risteyksiä halutaan suosia, koska niillä toivotaan omalta osaltaan olevan ajonopeuksia hillitsevä vaikutus.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä katusuunnitelmaehdotuksen Heikkiläntien parantamisesta, piirustus 5962-1. Lisäksi tekninen lautakunta päättää, että Heikkiläntielle ei toteuteta pysäkkien parantamista Väinöläntien liittymässä ja Heikkiläntiehen liittyvät kadut ovat jatkossakin tasa-arvoisia Heikkiläntiehen nähden. Tekninen lautakunta päättää antaa perustelutekstin mukaisen vastineen muistutuksen tehneille ja toteaa vielä, että muistutukset eivät anna aiheutta katusuunnitelmaehdotusta.

Valmistelija

Liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi

Päätös