

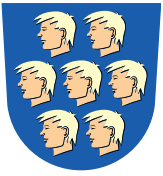
Tekninen lautakunta

Aika 13.03.2025 klo 17:00 -

Paikka Kunnanvirasto, kokoushuone Hallitus

Käsiteltävät asiat

Asia	Otsikko	Sivu
	Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus Valitaan pöytäkirjan tarkastajat	
11	Ympäristötoimialan toimintakertomus vuodelta 2024 (tekla)	3
12	Kaikurinne-katu ja Mäntytie, katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen	5
13	Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman hyväksyminen	6
14	Vastaus oikaisuvaatimukseen, Liikennemerkkin pysäköintikieltoalue ja pysäköintikieltoalue päättyy asettaminen Pietarinrinne-kadun kääntöpaikalle	12
15	Otto-oikeuden käyttäminen johtokunnan ja viranhaltijoiden päätöksiin	14
16	Ilmoitusasiat	16
17	Kehitys- ja keskusteluasiat	17



Osallistujat

	Nimi	Tehtävä
Läsnä	Perkiö Pepe, KOK	puheenjohtaja
	Latva Jerry, SDP	varapuheenjohtaja
	Alanen Kati, VIHR	jäsen
	Diakite Jaana, KOK	jäsen
	Jaakola-Siimes Juuso, KESK	jäsen
	Jokinen Miku, PS	jäsen
	Jalava Jussi, KOK	jäsen
	Jokinen Minna, PS	jäsen
	Rouhikoski Kristiina, SDP	jäsen
	Taipale Janne, KOK	jäsen
	Tofferi Mirja-Liisa, KESK	jäsen
	Hägg Arto, KOK	kunnanhallituksen edustaja
	Kivi Kristian	nuorisovaltuuston edustaja
	Oksanen Juha	esittelijä
	Grandell Hanna-Maria	pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastusvuorossa ovat Jaana Diakite ja Kati Alanen

Pöytäkirja on nähtävillä yleisessä tietoverkossa 21.3.2025



11

Ympäristötoimialan toimintakertomus vuodelta 2024 (tekla)

Tekninen lautakunta 13.03.2025
138/00.01.02.02/2025

Kuntalain 113 §:n mukaan tilinpäätökseen kuuluvat tase, tuloslaskelma, rahoituslaskelma ja niiden liitteenä olevat tiedot sekä talousarvion toteutusvertailu ja toimintakertomus.

Toimintakertomuksessa on esitettävä selvitys valtuuston asettamien toiminnan ja talouden tavoitteiden toteutuminen kunnassa ja kuntakonsernissa. Toimintakertomuksessa on myös annettava arvio todennäköisestä tulevasta kehityksestä sekä tiedot sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä.

Kunnat soveltavat kirjanpidossaan ja tilinpäätöksessään kuntalain lisäksi kirjanpitolakia. Kirjanpitolain 3 luvun 2 §:n mukaan tilinpäätöksen tulee antaa oikea ja riittävä kuva toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta. Kirjanpitolautakunnan kuntajaosto antaa tarkempia ohjeita ja lausuntoja kirjanpitolain ja kuntalain 113–116 §:n soveltamisesta.

Vuoden 2024 talousarvion täytäntöönpano-ohjeen mukaan merkittävimpien hankkeiden toteutumia raportoidaan myös hankkeen kokonaiskustannusten osalta: tavoite ja toteutuma/ennuste. Raportointi on osa ympäristötoimialan toimintakertomusta.

Ympäristötoimialan toimintakate oli noin 1,6 milj. euroa muutettua talousarviota parempi ja noin 2,4 milj. euroa alkuperäistä talousarviota parempi. Toimintatuottoja kertyi 1,4 milj. euroa muutettua talousarviota enemmän muun muassa arvioitua suurempien omaisuuden luovutusvoittojen myötä.

Ympäristötoimialan talousarvioon tehtiin osavuosisikatsauksissa talousarviovuoden aikana noin 0,8 milj. euron talousarviomuutokset, jotka kohdistuivat pääasiassa omaisuuden tuottojen ja hallinnan tulosalueelle.

Teknisen lautakunnan alaisuuteen kuuluvat tekninen keskus, tilakeskus sekä hallinto- ja talouspalvelut pois lukien rakennusvalvonta, joka kuuluu asemakaavoitus- ja rakennuslautakuntaan.

Teknisen keskuksen toimintakate toteutui lähes talousarvion mukaan.

Tilakeskuksen toimintakate toteutui noin 0,7 milj. euroa muutettua talousarviota parempana. Toimintatuotot toteutuivat parempina vakuutuskorvauksen ja vuokratuottojen myötä.

Hallinto- ja talouspalveluiden toimintakate toteutui noin 0,2 milj. euroa muutettua talousarviota parempana toimintakuluihin kohdistuneiden säästöjen ja Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen arvioitua pienemmän maksuosuuden myötä.



Kunnallistekniikan rakentamisen investoinnit toteutuivat 2,3 milj. euroa muutettua talousarviota ja noin 3,5 milj. euroa alkuperäistä talousarviota alhaisempana. Arvioitua alempaan kustannustoteumaan vaikuttivat useissa eri hankkeissa tapahtuneet olosuhde- ja aikataulumuutokset.

Talonrakennuksen investoinnit toteutuivat noin 1,0 muutettua talousarviota ja 1,2 milj. euroa alempana alkuperäiseen talousarvioon nähden. Rajamäen kampuksen kustannuksia kohdistui ennakoitua vähemmän vuodelle 2024.

Toimialan investoinnit toteutuivat noin 3,0 milj. euroa alkuperäistä talousarviota ja noin 3,4 milj. euroa muutettua talousarviota alempana.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä osaltaan ympäristötoimialan toimintakertomuksen vuodelta 2024 liitteen mukaisesti.

Tekninen lautakunta oikeuttaa viranhaltijat suorittamaan vähäisiä laskennallisia korjauksia sekä tekstiosan tarkistuksia vastaamaan ympäristötoimialan kaikkien lautakuntien toimintakertomuksen käsittelyä.

Valmistelija

controller Anu Salonen, anu.salonen(at)nurmijarvi.fi

Päätös**Liitteet**

Numero Otsikko

Liite1 Ympäristötoimialan toimintakertomus 2024



12

Kaikurinne-katu ja Mäntytie, katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

Tekninen lautakunta 13.03.2025
1525/10.03.01.00/2024

Kunnallistekniikan suunnittelussa on laadittu Klaukkalan asemakaava-alueelle katusuunnitelmaehdotus Kaikurinne-kadusta ja Mäntytiestä, piirustus 5957-1. Katusuunnitelmaehdotuksessa esitetään Kaikurinteen leventämistä noin yhdellä metrillä. Lisäksi Mäntytielle esitetään autopaikkoja kadunvarteen. Autopaikat palvelevat pääasiassa päiväkodin ja koulun saattoliikennettä.

Katusuunnitelmaehdotus, piirustus 5957-1, on ollut julkisesti nähtävillä 29.1.-12.2.2025 välisen ajan. Katusuunnitelmaehdotuksesta ei ole jätetty muistutuksia nähtävillä oloaikana.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä katusuunnitelmaehdotuksen Kaikurinteen- ja Mäntytien parantamisesta, piirustukset 5957/1.

Valmistelija

kunnallistekniikan suunnittelija Ville Lemmelä, ville.lemmela(at)nurmijarvi.fi

Päätös

Liitteet

Numero	Otsikko
Liite2	5957-1_asemapiirustus_KS_Mäntytie
Liite3	5957_Katusuunnitelman_selostus_Mäntytie



13

Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman hyväksyminen

Tekninen lautakunta 13.03.2025
398/02.08.00/2024

Kunnallistekniikan suunnittelussa on yhteistyössä eri toimialojen asiantuntijoiden ja asiantuntijakonsultin sekä ELY-keskuksen edustajien kanssa valmisteltu Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmaa, joka on tämän pykälän liitteenä. Edistämishjelmasta pyydettiin lausunnot 30.11.2024 mennessä vanhus- ja vammaisneuvostoilta, nuorisovaltuustolta, sivistys- ja hyvinvointitoimialalta sekä Keski-Uudenmaan Polkijat ry:ltä. Lausunnot ja niihin laaditut vastineet ovat listatekstin loppuosassa.

Nurmijärven kunnan ensimmäinen kevyen liikenteen verkoston ja ulkoilureitistöjen suunnitelma valmistui vuonna 2010. Suunnitelmassa kartoitettiin kuntakeskuksia ja taajamia yhdistävä kevyen liikenteen verkosto ja ulkoilureitistö, sekä esitettiin uusia reittitarpeita. Kunnassa tunnistettiin tarve em. suunnitelman päivittämiselle ja laajentamiselle kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmaksi. Nurmijärven kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman laatiminen aloitettiin helmikuussa 2023 ja ohjelma valmistui joulukuussa 2023. Edistämishjelman laatimisen ohjausryhmään kuului edustajia kunnan eri hallintokunnista sekä Uudenmaan ELY-keskuksesta.

Nurmijärven kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelma on aktiivista ja kestävää liikkumista edistävä strategia, joka edellisestä suunnitelmasta poiketen ottaa huomioon kestävästä liikkumisesta edistämistyön poikkihallinnollisuuden. Ohjelman tavoitteena on luoda suuntaviivat kävelyn ja pyöräliikenteen systemaattiselle ja pitkäjänteiselle edistämistyölle kunnassa.

Edistämishjelma sisältää kuvauksen kävelyn ja pyöräliikenteen nykytilasta Nurmijärvellä sekä asukkaiden näkemykset liikkumisolosuhteiden kehittämistä. Työssä toteutettiin asukaskysely helmi-maaliskuussa 2023 ja päättäjätilaisuus sekä poikkihallinnollinen työpaja viranhaltijoille syyskuussa 2023. Edistämishjelmassa on asetettu tavoitteet kävelyn ja pyöräliikenteen edistämistä, sekä määritetty pyöräliikenteen pää- ja aluereiteistä muodostuva tavoiteverkko. Lisäksi ohjelmassa on määritetty toimenpiteitä kävelyn ja pyöräliikenteen infrastruktuurin ja ulkoilureittien parantamiseksi tulevina vuosina, sekä ideoitu erilaisia toimenpiteitä, joilla kaiken ikäisiä nurmijärveläisiä voidaan kannustaa liikkumaan arjen matkoja kävellen ja pyöräillen.

Nurmijärvellä suosituin liikkumismuoto on henkilöauto. Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman laatimisen yhteydessä tunnistettiin potentiaalia jalankulun ja pyöräliikenteen matkojen lisäämiseen erityisesti lyhyillä, alle 3 kilometrin mittaisilla arjen matkoilla. Näistä matkoista tehdään HSL liikkumistutkimuksen mukaan 39 % autolla, 20 % polkupyörällä ja 38 % kävellen. Nurmijärvellä autolla tehtyjen lyhyiden matkojen osuus on Helsingin seudun suurimpia, ja kävellen tehtävien lyhyiden matkojen osuus Helsingin seudun pienimpiä. Asukaskyselyn mukaan merkittävimmät kävelyä estävät tekijät olivat kävelyteiden puute tai liian kapea piennar, tavaroiden kuljettamisen vaikeus ja huono sää. Eniten pyöräilyä vaikeuttavat tekijät olivat pyöräteiden puute tai liian kapea piennar, huono sää ja turvattomuuden tunne liikenteessä.

Nykytilassa kunnan taajama- ja kyläkeskuksissa sekä niiden yhteysväleillä on yhteensä noin 100 kilometriä yhdistettyjä jalankulku- ja pyöräteitä. Jalankulkua ja pyöräliikennettä ei toistaiseksi ole



eroteltu kunnassa omille väylilleen. Taajamien välisiä yhteyksiä on toteutettu Rajamäen ja Kirkonkylän välille sekä Rajamäen ja Herusten välille. Kesällä 2024 valmistui jalankulku- ja pyörätie maantien 132 Lopentien varteen välille Klaukkalantien/Klaukkalan kehätien risteys-Perttula. Taajamien väliset yhteydet ovat valtion omistuksessa olevia maanteitä, joiden ylläpidosta ja kehittämisestä vastaa Uudenmaan ELY-keskus. Taajamien välisiä yhteyspuutteita jalankulun ja pyöräliikenteen verkostossa on tunnistettu ja priorisoitu myös kunnan aiemmissa ohjelmissa (Kevyen liikenteen verkoston ja ulkoilureitistöjen suunnitelma vuodelta 2010 ja Kevyen liikenteen kehittämisohjelma maantieverkolla vuodelta 2017).

Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmassa määriteltiin pyöräliikenteen tavoiteverkko. Verkko on jaettu pääreitteihin, aluereitteihin ja paikallisreitteihin. Puuttuvia pääreittejä tunnistettiin osuuksille Klaukkala-Lahnus (mt1324), Perttula-Röykkä (mt132), Perttula-Kirkonkylä (mt1321) ja Röykkä-Kiljava (mt11299).

Edistämishjelmassa on esitetty suositukset pyöräliikenteen verkon ratkaisuista ja mitoituspäätöksistä erilaisissa liikenneympäristöissä. Hyvät ja turvalliset pyöräliikenteen olosuhteet voidaan saavuttaa myös ilman erillistä pyörätietä autoliikennettä rauhoittamalla. Em. ratkaisut tulevat kysymykseen pääosin katuverkolla mm. matalien nopeusrajoitusten vuoksi. Pyöräliikenteen ja jalankulun erottelu edistää pyöräilyn sujuvuutta ja parantaa erityisesti jalankulkijoiden turvallisuutta ja turvallisuuden tunnetta liikenteessä.

Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmassa selvitettiin myös ulkoilureittien nykytilaa ja tulevaisuuden tarpeita. Ulkoilureiteillä tarkoitetaan kunnan ylläpitämiä sora- tai kivituhkapäällysteisiä jalankulku- ja pyöräteitä sekä kuntoratoja, joista osaa ylläpidetään talvisin hiihtolatuina. Suurin osa näistä reiteistä sijaitsee kunnan taajamakeskuksissa tai niiden läheisyydessä sijaitsevilla ulkoilualueilla. Näihin lukeutuvat mm. Kiljavannummen ja Sääksjärven ulkoilualueet Rajamäen kupeessa, Parkkimäki Kirkonkylässä, Tornimäki Klaukkalassa ja Nukarinkoski Nukarilla.

Vuonna 2010 valmistuneessa Kevyen liikenteen verkoston ja ulkoilureitistöjen suunnitelmassa ehdotettiin 46 uutta ulkoilureittiyhteyttä tai -yhteystarvetta. Suunnitelman laatimisen jälkeen on toteutettu kaksi uutta ulkoilureittiyhteyttä, kumpikin Klaukkalan taajamaan. Ulkoilureittien toteuttaminen kunnassa on hidasta, sillä kunnan maanomistus on vähäistä asemakaavan ulkopuolisilla alueilla ja asemakaavan maa- ja metsätalousalueilla. Reittien toteuttaminen em. alueille edellyttää joko maanhankintaa tai sopimuksia yksityisten maanomistajien kanssa ym. Uudessa edistämishjelmassa tunnistettiin joitakin ulkoilureittien kehittämistarpeita, mutta määrä on maltillisempi, kuin aikaisemmassa suunnitelmassa vuodelta 2010.

Kävelyn olosuhteiden kehittämisen kannalta merkittävimmät alueet sijoittuvat Kirkonkylän, Klaukkalan ja Rajamäen keskusta-alueille, joissa sijaitsee suurin osan kunnan kaupallisista ja julkisista palveluista. Kävelyympäristön houkuttelevuutta ja viihtyisyyttä lisääviä tekijöitä ovat muun muassa kadun suuntaan avautuvat toiminnot ja julkisivut, katupuut ja kausi-istutukset, penkit ja muut levähdyspaikat, valaistus sekä julkisissa tiloissa oleva taide ja rakennusten tai puiden kohdevalaistus. Kävelyreittien esteettömyyttä voidaan parantaa muun muassa reunakiviä madaltamalla sekä levähdyspaikkoja ja valaistusta lisäämällä.

Edistämishjelma sisältää yhteensä 20 toimenpidekokonaisuutta. Toimenpiteiden muodostamisessa hyödynnettiin työn alussa toteutetun asukaskyselyn tuloksia. Lisäksi



toimenpiteitä ideoitiin kahdessa vuorovaikutteisessa työpajassa, joista toinen järjestettiin kunnan asiantuntijoille ja toinen iltatilaisuutena kunnan päättäjille.

Toimenpiteet on jaoteltu viiteen teemaan:

- Liikkumisen ohjaus -kokonaisuus sisältää toimenpiteitä koululaisten omatoimisen liikkumisen edistämiseen sekä kaikkien Nurmijärven asukkaiden aktiiviseen liikkumiseen kannustamiseen.
- Vehreät ja kattavat ulkoilureitit -kokonaisuus sisältää toimenpiteitä Nurmijärven ulkoilureittien ympärivuotiseen kehittämiseen.
- Kävelyn ja pyöräilyn mahdollistava yhdyskuntarakenne -kokonaisuuden toimenpiteet koskevat palveluverkon suunnittelua ja pyöräpysäköintinormin laatimista.
- Laadukas kävely- ja pyöräilyinfrastruktuuri -kokonaisuus sisältää toimenpiteitä pyöräliikenteen pääverkon puuttuvien yhteyksien toteuttamiseen sekä pyöräpysäköinnin ja väylien käytettävyyden parantamiseen. Kokonaisuudessa on lisäksi esitetty toimenpiteitä taajamakeskustojen kävelyn olosuhteiden ja viihtyisyyden parantamiseen.
- Rahoitus- ja resurssit -kokonaisuus puolestaan painottaa kävelyn ja pyöräliikenteen edistämisen riittävän rahoituksen tärkeyttä.

Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman toimenpiteitä pyritään edistämään käytettävissä olevien henkilö- ja määrärahasurssien puitteissa. Edistämishjelman toimenpiteiden toteutumista ja niiden vaikuttavuutta seurataan säännöllisesti. Tärkeä osa kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman seuranta on tuloksista viestiminen sekä päättäjille että kuntalaisille. Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelma suositellaan päivitettäväksi noin viiden vuoden välein.

Kunta pyysi lausunnot Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmasta 30.11.2024 mennessä vanhus- ja vammaisneuvostoilta, nuorisovaltuustolta, sivistys- ja hyvinvointitoimialalta sekä Keski-Uudenmaan Polkijat ry:ltä. Alkuperäiset lausunnot ovat pykälän liitteenä. Nuorisovaltuusto ei lausunut Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmasta.

Vanhusneuvoston lausunto

Vanhusneuvosto toteaa lausunnossaan, että suurin osa ikäihmisistä käyttää liikkumiseen autoa, ei polkupyörää, joten autoilukin on turvattu. Pyöräilyssä huomio on kiinnitettävä turvallisuuteen ja pyöräily toimii ikääntyneiden kuntoilun edistäjänä. Vanhusneuvosto toteaa, että Perttulantien ja Palojoen ympäristö ovat vaarallisia kävelijöille ja pyöräilijöille kuten myös Heinojantie. Lisäksi todetaan, että pyöräilyverkko on edelleen heikko ja osin vaarallinen. Tievalaistuksessa koetaan huomion olevan autoliikenteessä.

Kävelyn edistämässä riittävien penkkien huomioiminen varsinkin ikäihmisiä ajatellen on oleellista. Lisäksi toivotaan, että penkkien laatuun kiinnitettäisiin enemmän huomiota penkkien hankkimisvaiheessa.

Vanhusneuvosto myös toivoo, että pikkukylien huomioiminen kävelyn ja pyöräilyliikenteen suunnittelussa otettaisiin paremmin huomioon esim. Röykän, Kiljavan, Rajamäen ja Sääksjärven alueilla. Myös maastopyöräilyä toivotaan edistettävän reittisuunnittelussa. Talvikunnossapito kävelyn ja pyöräliikenteen reiteillä on ensiarvoisen tärkeää ikääntyneiden aktiivisen arjen turvaamisessa.

Vastine vanhusneuvoston lausuntoon



Perttulantien ja Palojoen ympäristössä maantiet kuuluvat valtiolle ts. maanteiden kunnossapidosta ja parantamisesta vastaa Uudenmaan ELY-keskus. Heinojantie on osittain kunnan ylläpitämä katu ja osittain yksityistie. Heinojantien katuosuuden viimeistelyitä ei ole tehty, joten esim. jalankulku- ja pyörätiet eivät vielä erotu itse ajoneuvoliikenteen katurakenteesta. Heinojantien viimeistelytyöt ovat kunnan tulevien vuosien ohjelmassa.

Kunta pyrkii kehittämään pyöräilyverkkoa, mutta kehitystyö on hidasta mm. kauan kestävien prosessien (tiesuunnitelma valtion maanteilla, asemakaava ja katusuunnitelma kunnan katuverkossa) vuoksi. Myös määrärahaa on rajallisesti käytettävissä.

Kunnan kaikkien päätaajamien keskustojen alueilla on tehty esteettömyyskartoitus yhteistyössä vanhus- ja vammaisneuvostojen edustajien kanssa. Mm. penkkitarpeet on tuolloin huomioitu ja penkkejä lisätään vuosittain kävelyreittien varteen ym. määrärahojen puitteissa. Osa penkeistä on esteettömiä ts. niiden istumakorkeudessa on huomioitu ikäihmiset ja penkit on varustettu selkä- ja käsinojilla.

Kunnan alueella olevat kylät sijaitsevat valtion maanteiden varsilla, joten maanteiden parantamisesta ja kunnossapidosta vastaa Uudenmaan ELY-keskus. Erillisiä maastopyöräilyreittejä ei kunnassa ole suunnitteilla kunnan toimesta. Kunta panostaa jalankulku- ja pyöräteiden talvikunnossapitoon, auraukseen ja liukkaudentorjuntaan erityisesti päätaajamien keskustojen alueilla, joissa jalankulku- ja pyöräliikenne on vilkkainta.

Lausunto vammaisneuvosto

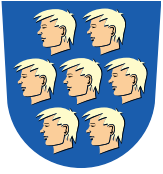
Vammaisneuvosto toteaa lausunnossaan, että esteettömyys tulee huomioida suurimmissa asumiskeskuksissa Klaukkalassa, Rajamäellä ja Kirkonkylällä vammaisten ja muiden liikuntarajoitteisten arjen sujuvuuden lisäämiseksi. Vammaisneuvostossa toivotaan ääniohjauksen edistämistä suojateilla. Lisäksi toivotaan suojateiden korokkeiden huomioimista siten, että pyörätuolilla, rollaattorilla ja valkoisen kepin avulla suojateiden käyttäminen on sujuvaa ja esteetöntä. Esitetään vielä, että betoniporsaiden asettelussa kiinnitettäisiin huomiota riittävän leveään väliin, jotta myös pyörätuoli ja rollaattori mahtuvat esteettömästi kulkemaan. Vielä esitetään, että talvikunnossapito tulee huomioida myös kävelyn ja pyöräliikenteen väylillä.

Vastine vammaisneuvoston lausuntoon

Kunnan kaikkien päätaajamien keskustojen alueilla on tehty esteettömyyskartoitus yhteistyössä vanhus- ja vammaisneuvostojen edustajien kanssa. Kunta pyrkii hallinnoimillaan alueilla (kadut, jalankulku- ja pyörätiet, torit, aukiot, pysäköintialueet, ym.) edistämään esteettömyyden toteutumista. Kuitenkin esim. luontaiset maastomuodot johtavat joskus siihen, että esteettömyys ei kaikkialla ole mahdollista.

Kunnassa on ääniohjaus käytössä niillä suojateilla, jotka on varustettu liikennevaloin. Muiden suojateiden ääniohjauksen toteutus ei ole kunnassa ollut suunnitteilla. Suojateiden reunatukiratkaisut pyritään suunnittelemaan siten, että ne parhaalla mahdollisella tavalla palvelisivat myös liikuntarajoitteisia kulkijoita. Kunta ei käytä betoniporsaita yleisillä alueilla.

Kunta panostaa jalankulku- ja pyöräteiden talvikunnossapitoon, auraukseen ja liukkaudentorjuntaan erityisesti päätaajamien keskustojen alueilla, joissa jalankulku- ja pyöräliikenne on vilkkainta.

*Lausunto Sivistys- ja hyvinvointitoimiala*

Sivistys- ja hyvinvointitoimiala on omalta osaltaan ehdottanut vielä täydennyksiä Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmaan. Lisäksi Sivistys- ja hyvinvointitoimialalla mietitään, mihin edistämishjelma sijoittuu kunnan ohjelmakokonaisuuksissa ja voisiko edistämishjelman mahdollisesti kytkeä tiiviimmin hyvinvointisuunnitelmaan.

Vastine Sivistys- ja hyvinvointitoimiala

Sivistys- ja hyvinvointitoimiala ehdottamat täydennykset on lisätty esityksen mukaisesti hyväksyttävään edistämishjelmaan.

Kunnan poliittisesti hyväksymä Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelma on nykyisin edellytys esim. valtionavustuksiin, joita valtio vuosittain myöntää esim. infrahankkeisiin ym. Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelma on mahdollista kytkeä tiiviimmin hyvinvointisuunnitelmaan, jos tämän katsotaan edistävän kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman tavoitteita.

Lausunto Keski-Uudenmaan polkijat ry.

Lausunnossa todetaan, että edistämishjelma on laaja ja kattava huomioiden pyöräliikenteen tarpeet niin arkiliikkumisessa kuin ulkoilussa sekä kävelyn ja pyöräliikenteen kulkutapojen erilaisuuden. Todetaan, että pyöräliikenne tulee huomioida kävelystä erillisenä kulkumuotona suunnittelussa. Todetaan vielä, että taajamissa laajamittainen yhdistettyjen pyöriteiden ja jalkakäytävien käyttäminen heikentää yleisesti liikennesäännöissä määriteltyjen väistämisvelvollisuuksien osaamista.

Lausunnossa todetaan, että edistämishjelmassa ei ole huomioitu erillisiä jalkakäytäviä, joita Nurmijärvellä on joitakin mm. Heikkiläntiellä. Kyseiset kohteet on kartoissa merkitty jalankulku- ja pyöriteiksi ja tämä antaa virheellisen kuvan nykytilanteesta.

Lausunnossa todetaan vielä, että kävelyn ja pyöräliikenteen valtionavustukset edellyttävät poliittisella tasolla hyväksytyä kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmaa.

Vastine Keski-Uudenmaan polkijat ry:n lausuntoon

Nurmijärven kunnan alueella jalankulku- ja pyöriteet on pääosin merkitty liikennemerkein yhdistetty pyörite ja jalkakäytävä. Myös esim. uudet Klaukkalantien ja maantien 132 Lopentien jalankulku- ja pyöriteet on merkitty em. liikennemerkein. Kunnan alueella on vielä joitakin liikennemerkeillä jalkakäytäväksi merkittyjä väyliä, joita edistämishjelmassa ei ole erikseen huomioitu ja ne on merkitty jalankulku- ja pyöriteiksi. Kyseiset reitit ovat paikallisia reittejä.

Kunta sai merkittävän valtionavustuksen maksatukseen vuonna 2023, kun Klaukkalantien jalankulku- ja pyörite valmistui, vaikka kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmaa ei kunnassa vielä ollut.

Uusi kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelma viedään poliittiseen päätöksentekoon hyväksyttäväksi, jotta kuntapäätäjät olisivat tietoisia edistämishjelmasta ja sen periaatteista. Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelma on ohjeellinen ja sitä toteutetaan vuosittain talousarvion ja kunnallistekniikan rakentamishjelman puitteissa.



Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmaa on lausuntopyynnön jälkeen päivitetty mm. vuosilukujen osalta. Lisäksi on päivitetty joitakin kohtia, joita on kunnassa jo tarkasteltu Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman valmistumisen jälkeen.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Nurmijärven kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman ja esittää edelleen kunnanhallitukselle ja valtuustolle, että ne merkitsevät Nurmijärven kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman tiedoksi.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi

Päätös**Liitteet**

Numero	Otsikko
Liite4	Lausunto, vanhus- ja vammaisneuvosto
Liite5	Lausunto, Sivistys- ja hyvinvointitoimiala
Liite6	Lausunto, Keski-Uudenmaan polkijat ry



14

Vastaus oikaisuvaatimukseen, Liikennemerkin pysäköintikieltoalue ja pysäköintikieltoalue päättyy asettaminen Pietarinrinne-kadun kääntöpaikalle

Tekninen lautakunta 13.03.2025
33/10.03.01.00/2025

Kuntaan tuli syksyllä 2024 palautetta, joissa toivottiin pysäköintikiellon asettamista Pietarinrinne-kadun kääntöpaikalle. Kunnallistekniikan suunnitteluosiossa valmisteltiin liikennemerkkisuunnitelma ja kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätösesitys liikennemerkkien pysäköintikieltoalue ja pysäköintikieltoalue päättyy asettamisesta Pietarinrinne-kadun kääntöpaikalle. Kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätös on allekirjoitettu 14.1.2025 § 3/2025.

Kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätöksestä 14.1.2025 §3/2025 on tehty yksi oikaisuvaatimus, joka on kokonaisuudessaan pykälän liitteenä.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksessa todetaan, että kääntöpaikan pysäköintikieltoalue on päätetty ilman harkintaa. Todetaan, että Pietarinrinne-katu on pihakatu, jolloin pysäköinti on kielletty kadulla muutenkin. Oikaisuvaatimuksessa esitetään, että kääntöpaikalle merkittäisiin P-merkein aikarajoitettuja autopaikkoja. Oikaisuvaatimuksessa todetaan vielä, että kaikilla kunnan kääntöpaikoilla tulisi olla yhteneväinen ratkaisu.

Vastine

Pietarinrinne-katu on merkitty pihakaduksi liikennemerkein pihakatu alkaa ja päättyy, vaikka sitä ei ole asemakaavassa merkitty pihakaduksi. Pihakadulla on pysäköinti sallittu vain merkityillä paikoilla. Pietarinrinne-kadulla ei ole yhtään P-merkkiä asennettuna, joten pysäköinti ei ole sallittua koko katujaksolla. Pietarinrinne-kadun kääntöpaikalla on haluttu tehostaa pysäköintikieltoa, koska liikennemerkki pihakatu ei riitä kertomaan kadunkäyttäjille, että pysäköinti ei ole kääntöpaikallakaan sallittua.

Kunnassa valmistellaan yleisesti, resurssien puitteissa alueellisten pysäköintikieltojen asettamista kääntöpaikoille. Kääntöpaikat on tarkoitettu ajoneuvon kääntämiseen eikä pysäköintiin.

Oikaisuvaatimuksessa esitetään, että kääntöpaikalle merkittäisiin 3-4 aikarajoitteista autopaikkaa. Kunnallistekniikan suunnitteluosiossa tarkasteltiin ajoneuvon kääntymistä Pietarinrinteen kääntöpaikalla. Tarkastelussa ilmeni, että nykyjärjestelyillä kääntöpaikalla kääntyy ympäriajoen vain henkilöauto. Kuorma-auto tai esim. 6 m pitkä paketti auto sopivat kääntymään vain kääntäen ja peruuttaen. Pietarinrinne-kadun kääntöpaikan päästä on kulkuyhteys lounaaseen jalankulku- ja pyörätielle ja pohjoisen suuntaan kiinteistölle. Lisäksi kääntöpaikalta on ajoneuvoliittymä rivitaloyhtiön tontille ja varaus ajoliittymästä puistomuuntamotontille. Kääntöpaikalle ei ole mahdollista merkitä pysäköintipaikkoja.



Edellä mainituin perustein esitetään, että kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätös 14.1.2025 § 3/2025 pidetään voimassa.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää hylätä esittelytekstissä mainituin perustein oikaisuvaatimuksen ja toteaa, että oikaisuvaatimus ei anna aihetta muuttaa kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätöstä 14.1.2025 § 3/2025.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, [pia.korteniemi\(at\)nurmijarvi.fi](mailto:pia.korteniemi@nurmijarvi.fi)

Päätös**Jakelu**

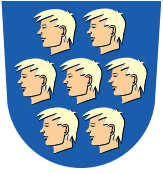
Oikaisuvaatimuksen tekijät

Liitteet

Numero Otsikko

Liite7 Suunnitelmakartta, Pietarinrinne

Liite8 Oikaisuvaatimus / parannusehdotus koskien kunnallistekniikan päätöstä 14.1.2025, jolla asetetaan pysäköintikieltoalue Pietarinrinteen "käätöpaikalle"



15

Otto-oikeuden käyttäminen johtokunnan ja viranhaltijoiden päätöksiin

Tekninen lautakunta 13.03.2025

Kuntalain 92 §:n mukaan kunnanhallitus, kunnanhallituksen puheenjohtaja, kunnanjohtaja ja hallintosäännössä määrätty kunnan viranhaltija voivat ottaa kunnanhallituksen käsiteltäväksi asian, joka on kuntalain nojalla siirretty kunnanhallituksen alaisen viranomaisen tai kunnanhallituksen jaoston toimivaltaan ja jossa asianomainen viranomainen on tehnyt päätöksen. Hallintosäännössä voidaan määrätä vastaava oikeus koskemaan myös lautakuntia ja liikelaitoksen johtokuntia.

Nurmijärven kunnan hallintosäännön 37 §:n mukaan asia voidaan kuntalain 92 §:n mukaisesti ottaa lautakunnan käsiteltäväksi, jollei asiaa ole ilmoitettu otettavaksi kunnanhallituksen käsiteltäväksi.

Hallintosäännön 39 §:n 2 momentin mukaan lautakunnan alaisen viranhaltijan on ilmoitettava lautakunnalle tekemistään ottokelpoisista päätöksistä lukuun ottamatta sellaisia asioita tai asiaryhmiä, joista lautakunta on ilmoittanut, ettei se käytä otto-oikeuttaan.

Hallintosäännön 39 §:n 3 momentin ilmoitusvelvollisuuden ulkopuolelle erikseen rajataan seuraavat asiat, joita ei tarvitse ilmoittaa ottomenettelyyn:

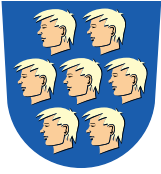
- kynnysarvon alle jäävät tavara-, palvelu- ja urakkahankinnat (pienhankinnat)
- opiskelijoille, tutkijoille ja tutkimuslaitoksille myönnettävät tutkimusluvut
- työryhmän asettaminen
- tilakeskuksen päällikön alaisen toimialueen hallinnoimien asuntojen ja toimitilojen vuokrausta ja käyttöoikeuksia koskevat viranhaltijapäätökset.

Otto-oikeutta ei ole seuraavissa asioissa:

- lain tai asetuksen mukaisissa lupa-, ilmoitus-, valvonta- tai toimitusmenettelyä koskevissa asioissa
- yksilöön kohdistuvissa opetustoimen, terveydenhuollon tai sosiaalitoimen asioissa
- kuntalain 51 §:ssä tarkoitetulle kuntien yhteiselle toimielimelle siirretyissä asioissa, jos asianomaiset kunnat niin sopivat
- henkilöstöä koskevissa päätöksissä lukuun ottamatta vakinaiseen virkaan ottamista koskevat päätökset.

Ilmoitus otto-oikeuden alaisesta päätöksestä on tehtävä neljän päivän kuluessa pöytäkirjan tarkastamisesta. Viranhaltijapäätösten osalta määräaika lasketaan päätöksen tai pöytäkirjan allekirjoittamisesta. Ilmoitus tehdään julkaisemalla pöytäkirja tai viranhaltijapäätös luottamushenkilöiden tietoverkossa.

Päätökset niissä asioissa, joista ei tarvitse ilmoittaa, voidaan otto-oikeuden estämättä panna täytäntöön, jollei yksittäistapauksessa ole ilmoitettu asian ottamisesta kunnanhallituksen tai lautakunnan käsiteltäväksi.



Ottomenettelyyn on ilmoitettu 5.2.–4.3.2025 seuraavat johtokunnan pöytäkirjat ja viranhaltijapäätökset:

Nurmijärven Vesi -liikelaitoksen johtokunnan pöytäkirja 26.2.2025

Katupäällikkö

- 13.2.2025 § 6 Kuntotien ja Kisatien sulkeminen Nurmijärvi 250 v kansanjuhlan tapahtumaa varten
- 24.2.2025 § 7 Ajoneuvon Volkswagen Golf korvauspäätös siirto- ja varastointikustannuksista
- 24.2.2025 § 8 Ajoneuvon tuntematon korvauspäätös siirto- ja varastointikustannuksista
- 4.3.2025 § 10 Ajoneuvon Citroen C4 korvauspäätös siirto- ja varastointikustannuksista

Kunnallistekniikan päällikkö

- 6.2.2025 § 12 Metsä-Tuomelan jäteaseman kaatopaikkakaasun soih tupoltimen uusinta
- 24.2.2025 § 18 Viirinlaakson päiväkotikoulu, asemakaavan selvitykset sekä katu- ja rakentamissuunnitelman laatiminen
- 6.2.2025 § 13 Nurmijärven Sähköverkko Oy:n sijoituslupahakemus Jussilantielle, YT-alueelle [REDACTED], Ylimatkuntiellä ET-alueelle [REDACTED] ja tilan [REDACTED] alueelle
- 6.2.2025 § 15 Ylijäämämaiden vastaanoton ehtojen tarkistaminen 2025
- 7.2.2025 § 16 DNA Oyj:n sijoituslupahakemus Seppäläntien katualueelle
- 7.2.2025 § 17 Elisa Oyj:n sijoituslupahakemus Kiljavantien, Jussilantien ja Tekniikantien katualueille

Liikunta- ja viheraluepäällikkö

- 17.2.2025 § 4 Torilupa toripäivälle Klaukkalan torille

Tekninen johtaja

- 7.2.2025 § 7 Lepsämän päiväkodin sekä Lepsämän koulun Lintumetsän toimipisteen tilat, toimittajan valinta
- 27.2.2025 § 10 Vuoden 2025 alue- ja kuntavaalien ulkomainonta Nurmijärven kunnassa

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Lautakunta päättää merkitä ne johtokunnan pöytäkirjat ja viranhaltijoiden päätökset tiedoksi, joiden osalta ei ole käytetty otto-oikeutta määräaikaan mennessä ja todeta, ettei lautakunta käytä otto-oikeuttaan niiden päätösten osalta, joissa oikaisuvaatimusaika on voimassa.

Valmistelija

toimialasihteeri Henna Hassinen, henna.hassinen(at)nurmijarvi.fi

Päätös



16

Ilmoitusasiat

Tekninen lautakunta 13.03.2025

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Merkitään tiedoksi.

Päätös



17

Kehitys- ja keskusteluasiat

Tekninen lautakunta 13.03.2025

- a. Joukkoliikenne: eri järjestämistapavaihtoehdot
- b. Ympäristö- ja ilmasto-ohjelman esittely
- c. Suopolun päiväkodin tilanne
- d. Sorvankaaren päiväkodin tilanne

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Lautakunta keskustelee.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi
tilakeskuksen päällikkö Pasi Kivelä, pasi.kivela(at)nurmijarvi.fi

Päätös