

# Vastaus oikaisuvaatimukseen, Liikennemerkkin pysäköintikieltoalue ja pysäköintikieltoalue päättyy asettaminen Pietarinrinne-kadun kääntöpaikalle

Tekninen lautakunta 13.03.2025  
33/10.03.01.00/2025

Kuntaan tuli syksyllä 2024 palautetta, joissa toivottiin pysäköintikiellon asettamista Pietarinrinne-kadun kääntöpaikalle. Kunnallistekniikan suunnitteluosastossa valmisteltiin liikennemerkkisuunnitelma ja kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätösesitys liikennemerkkien pysäköintikieltoalue ja pysäköintikieltoalue päättyy asettamisesta Pietarinrinne-kadun kääntöpaikalle. Kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätös on allekirjoitettu 14.1.2025 § 3/2025.

Kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätöksestä 14.1.2025 §3/2025 on tehty yksi oikaisuvaatimus, joka on kokonaisuudessaan pykälän liitteenä.

## *Oikaisuvaatimus*

Oikaisuvaatimuksessa todetaan, että kääntöpaikan pysäköintikieltoalue on päätetty ilman harkintaa. Todetaan, että Pietarinrinne-katu on pihakatu, jolloin pysäköinti on kielletty kadulla muutenkin. Oikaisuvaatimuksessa esitetään, että kääntöpaikalle merkittäisiin P-merkein aikarajoitettuja autopaikkoja. Oikaisuvaatimuksessa todetaan vielä, että kaikilla kunnan kääntöpaikoilla tulisi olla yhteneväinen ratkaisu.

## *Vastine*

Pietarinrinne-katu on merkitty pihakaduksi liikennemerkkein pihakatu alkaa ja päättyy, vaikka sitä ei ole asemakaavassa merkitty pihakaduksi. Pihakadulla on pysäköinti sallittu vain merkityillä paikoilla. Pietarinrinne-kadulla ei ole yhtään P-merkkiä asennettuna, joten pysäköinti ei ole sallittua koko katujaksolla. Pietarinrinne-kadun kääntöpaikalla on haluttu tehostaa pysäköintikieltoa, koska liikennemerkki pihakatu ei riitä kertomaan kadunkäyttäjille, että pysäköinti ei ole kääntöpaikallakaan sallittua.

Kunnassa valmistellaan yleisesti, resurssien puitteissa alueellisten pysäköintikieltojen asettamista kääntöpaikoille. Kääntöpaikat on tarkoitettu ajoneuvon kääntämiseen eikä pysäköintiin.

Oikaisuvaatimuksessa esitetään, että kääntöpaikalle merkittäisiin 3-4 aikarajoitteista autopaikkaa. Kunnallistekniikan suunnitteluosastossa tarkasteltiin ajoneuvon kääntymistä Pietarinrinteen kääntöpaikalla. Tarkastelussa ilmeni, että nykyjärjestelyillä kääntöpaikalla kääntyy ympärijaen vain henkilöauto. Kuorma-auto tai esim. 6 m pitkä paketti auto sopivat kääntymään vain kääntäen ja peruuttaen. Pietarinrinne-kadun kääntöpaikan päästä on kulkuyhteys lounaaseen jalankulku- ja pyörätielle ja pohjoisen suuntaan kiinteistölle. Lisäksi kääntöpaikalta on ajoneuvoliittymä rivitaloyhtiön tontille ja varaus ajoliittymästä puistomuuntamotontille. Kääntöpaikalle ei ole mahdollista merkitä pysäköintipaikkoja.

Edellä mainituin perustein esitetään, että kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätös 14.1.2025 § 3/2025 pidetään voimassa.

## **Esittelijä**

Tekninen johtaja

## **Esitys**

Tekninen lautakunta päättää hylätä esittelytekstissä mainituin perustein oikaisuvaatimuksen ja toteaa, että oikaisuvaatimus ei anna aihetta muuttaa kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätöstä 14.1.2025 § 3/2025.

**Valmistelija**

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, [pia.korteniemi\(at\)nurmijarvi.fi](mailto:pia.korteniemi@nurmijarvi.fi)

**Päätös**

**Jakelu**

Oikaisuvaatimuksen tekijät