

# Sairaalantien katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

Tekninen lautakunta 13.02.2025 § 7  
507/10.03.01.00/2024

Kunnallistekniikan suunnittelussa on laadittu Kirkonkylän asemakaava-alueelle Sairaalantien ja siihen liittyvien tonttiliittymien katusuunnitelmaehdotus ja terveyskeskuksen pysäköintialueen tonttisuunnitelmaehdotus, piirustukset 5911/76-77.

Sairaalantien ja siihen liittyvien tonttiliittymien nykyjärjestelystä on tullut joitakin palautteita kuntaan. Mm. väistämisvelvollisuusjärjestelyt koetaan epäselviksi, vaikka alueella on asianmukaiset väistämisvelvollisuudesta kertovat liikennemerkkit. Katusuunnitelmaehdotuksessa esitetään, että Sairaalantielle toteutettaisiin säiliöyhdistelmäajoneuvolle mitoitettu kiertoliittymä. Kiertoliittymästä on haarat liikekeskuksen, terveyskeskuksen vanhan osan ja pysäköintialueiden suuntaan. Terveyskeskuksen uuden osan liittymä on esitetty siirrettäväksi huoltoaseman liittymän kohdalle Sairaalantielle. Nykyiselle Sairaalantien varressa olevalle pysäköintialueelle esitetään ajopaikkoja johtavasta 3. haarasta. Lisäksi esitetään uutta jalankulku- ja pyörätietä liikekeskuksen suuntaan. Kyseinen jalankulku- ja pyörätie sijoittuu terveyskeskuksen tontille eikä Sairaalantien katualueelle.

Katu- ja tonttisuunnitelmaehdotus, piirustukset 5911/76-77, sekä katusuunnitelman selostus on ollut julkisesti nähtävillä 4-20.12.2024 välisen ajan. Katu- ja tonttisuunnitelmaehdotuksesta on jätetty 2 muistutusta nähtävillä oloaikana. Alkuperäiset muistutukset ovat listan liitteenä.

## *Muistutus 1*

Muistutuksessa ehdotetaan, että jalankulku- ja pyörätielle merkitty madallettu reunatuki toteutettaisiin asfaltilla ilman reunatukea, koska tämä on pyöräilijän kannalta parempi ratkaisu. Lisäksi todetaan, että suunnitelmasta ei ilmene, onko alueella pyöräpysäköintiä vai ei. Vielä todetaan, että kiertoliittymän fysioterapian haarassa on kärkikolmion yhteydessä lisäksi kaksisuuntainen pyörätie mutta ajoratamerkintä on suojatie. Kysytään, pitäisikö kyseisen ajoratamerkinnän olla pyörätien jatke -merkintä.

## *Vastine 1*

Terveyskeskuksen alueella esim. näkövammaisen tai rollaattorin kanssa kulkevan henkilön esteettömyyden tulisi olla mitoittava tekijä suojateiden ja pyörätien jatkeiden kohdilla. Sairaalantien alueella olevat jalankulku- ja pyörätiet eivät ole pyöräilyn pää- tai aluerittejä. Em. syistä suojateiden ja pyöräteiden jatkeiden kohdat tulee varustaa madalletulla ja luiskatulla reunatuella esteettömyysohjeen mukaisesti. Hyväksyttävään piirustukseen on tarkennettu kaikki suojateiden ja pyöräteiden jatkeiden kohdat siten, että suojatiet alkavat ja päättyvät madallettuun ja luiskattuun reunatukeen.

Tonttisuunnitelmaehdotuksessa ei ole esitetty pyöräpysäköintiä. Pyöräpysäköintipaikkoja voidaan tarkastella mahdollisessa tarkemmassa tonttisuunnittelussa. Nykyisin pyöräpysäköintipaikkoja on terveyskeskuksen vanhan osan pääoven edustalla.

Kiertoliittymän fysioterapian haaran ajoratamerkintä on ollut nähtävillä olleessa piirustuksessa suojatie. Hyväksyttävään suunnitelmaan ajoratamerkintä on korjattu pyörätien jatke merkinnäksi.

## *Muistutus 2*

Muistutuksessa ehdotetaan, että suunnittelussa tulisi tarkastella mahdollisuus toteuttaa suojatie Sairaalantien ylitse kiertoliittymä eteläpuolelle. Todetaan, että suunnitelmassa esitetty jalankulun

ja pyöräilyn yhteys terveystakeskuksen uuteen osaan johtaa haastavalle reitille, jossa on korkeuseroa, vaaralliset rappuset ja mm. luiska, jolle ei ole esitetty toimenpiteitä. Lisäksi esitetään henkilökunnalle esitetyn pysäköintialueen P2 muuttamista esim. pysäköintialueen P5 kohdalle. Vielä esitetään, että valaistuksen riittävyys tarkastellaan varsinkin vilkasliikenteisen suojatien kohdalla liikekeskuksen suuntaan.

#### *Vastine 2*

Sairaalantiellä on nykyisin suojatie/pyörätien jatke Rajamäentien liittymäalueella. Suojatien lisääminen kiertoliittymän eteläpuoleiseen haaraan ei ole suositeltavaa, koska kyseinen haara on ajoneuvoliikenteen vilkain haara Sairaalantiellä ja suojatie/pyörätien jatke haittaisi kiertoliittymän ajoneuvoliikennettä. Hyväksyttävään piirustukseen on lisätty ajoratamerkintä pyörätien jatke sekä liikennemerkki väistämismisvelvollisuus risteyksessä ja lisäksi kaksisuuntainen pyörätie kiertoliittymän vanhalle terveystakeskukseen johtavaan haaraan. Lisäksi piirustukseen on lisätty lyhyt jalankulku- ja pyörätie, joka alkaa em. haarasta ja liittyy aikaisemmin suunnitelmassa esitettyyn jalankulku- ja pyörätiehen. Näin muodostuu muistuttajan esittämä jalankulun ja pyöräilyn reitti uuden terveystakeskuksen ja liikekeskuksen suuntaan. Liikekeskukseen on oma jalankulun ja pyöräilyn yhteys myös suoraan Rajamäentien suunnasta Sairaalantien liittymästä etelään.

Pysäköintialueet P4 ja P5 toimivat jo nykyisin henkilökunnan pysäköintialueena ja nähtävillä olleessa suunnitelmassa on ollut virhe tämän osalta. Hyväksyttävään suunnitelmaan on muutettu siten, että pysäköintialue P3 toimii jatkossakin henkilökunnan pysäköintialueena ja pysäköintialue P2 toimii jatkossa pysäköintialueena asiakkaille. Hyväksyttävään suunnitelmaan pysäköintialueiden opastusta on muutettu siten, että opastetaan vain asiakkaiden pysäköintialueille, koska voidaan olettaa, että henkilökunta tietää, missä heidän tulisi pysäköidä.

Sairaalantien liikekeskuksen haaran suojatien valaistusta on esitetty parannettavaksi nähtävillä olleesta suunnitelmasta siten, että suunnitelman valaisinpylvästä on siirretty lähemmäksi suojatietä/pyörätien jatketta. Tästä syystä jalankulku- ja pyörätielle on esitetty uutta valaisinpylvästä liikekeskuksen tontin läheisyyteen.

Lisäksi nähtävillä ollutta suunnitelmaa on päivitetty siten, että Sairaalantien nykyinen levike esitetään poistettavaksi kiertoliittymän etelähaaran läheisyydessä. Kyseisen levikkeen yhteydessä on nykyisin opastetaulu ja levikkeelle on voinut pysähtyä tutkimaan opastetaulua. Opastetaulun tiedot ovat joiltakin osin vanhentuneet ja uusi suunniteltu viitoitus helpottaa löytämään haluttuun kohteeseen. Opastetaulu ehdotetaan siirrettäväksi esim. pysäköintialueen P2 yhteyteen ja opastetaulun sisältöä suositellaan tarkastettavaksi. Lisäksi hyväksyttävään suunnitelmaan on lisätty viitta Kappeli.

#### **Esittelijä**

Tekninen johtaja

#### **Esitys**

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Sairaalantien katusuunnitelmaehdotuksen, piirustukset 5911/76-77, muutettuna seuraavasti: kaikkien suojateiden/pyöräteiden jatkeiden kohdille toteutetaan madallettua ja luiskattua reunatukea esteettömyyssohjeen mukaisesti, Sairaalantien valaisinpylväs siirretään lähemmäksi suojatietä, Sairaalantien levike poistetaan ja Sairaalantielle lisätään opasteviitta Kappeli. Tekninen lautakunta toteaa, että nähtävillä olon jälkeen hyväksyttävään suunnitelmaan tehdyt muutokset eivät edellytä katusuunnitelmaehdotuksen asettamista uudelleen nähtävillä ja muistutukset eivät anna aiheutta muutetta katusuunnitelmaehdotusta.

Terveystakeskuksen tontin osalta nähtävillä olleen suunnitelman ja siihen tehdyt muutokset nähtävillä olon jälkeen hyväksyy tilakeskus yhteistyössä Keusoten edustajien kanssa.

Vielä tekninen lautakunta päättää, että Sairaalan tien rakentamissuunnitelmassa nykyisten pysäköintialueiden muutokset suunnitellaan vain tarvittavilta osin (viitoitus ja pienet kiertoliittymän toteuttamisesta johtuvat rakenteelliset muutokset) ja pysäköintialueet jäävät pääosin nykyiselleen.

#### **Valmistelija**

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi

#### **Käsittely**

Keskustelun aikana Minna Jokinen teki Miku Jokisen kannattamana muutosesityksen, että Sairaalamatielle tehdään levennys/taskuparkki kuorma-autoille.

Koska tekninen lautakunta ei voinut olla asiasta yksimielinen, puheenjohtaja määräsi pidettäväksi nimenhuutoäänestyksen siten, että

JAA = esittelijän pohjaesitys

EI = Minna Jokisen muutosesitys

Äänestyksen tulos

JAA 8 (Perkiö, Latva, Paulanto, Diakite, Jaakola-Siimes, Jalava, Taipale, Tofferi)

EI 2 (Jokinen, Jokinen)

Poissa 1 (Rouhikoski)

Tekninen lautakunta hyväksyi esittelijän pohjaesityksen äänin 8 JAA – 2 EI – 1 POISSA

#### **Päätös**

Esitys hyväksyttiin.