

KATU- JA TONTTISUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohde

Sairaalantie sijaitsee Kirkonkylässä. Suunnittelukohteena on Sairaalantie ja siihen liittyvät tonttiliittymät sekä terveyskeskuksen pysäköintialue P1. Suunnittelukohde on esitetty katu- ja tonttisuunnitelman asemapiirustuksessa 5911-76 ja tyyppipoikkileikkaukset piirustuksessa 5911-77.

Lähtökohdat

Sairaalantien liikennejärjestelyjä esitetään muutettavaksi siten, että Sairaalantielle toteutettaisiin kiertoliittymä, johon liitettäisiin terveyskeskuksen, pysäköintialueiden ja liikekiinteistön liittymät. Kiertoliittymä sijoittuu pääosin Sairaalantien katualueelle.

Liikenteellinen ratkaisu

Sairaalantien kiertoliittymän halkaisijaksi esitetään 25,0 metriä ja ajoradan leveydeksi 10,5 m. Ajorataa esitetään kavennettavaksi nupukiveyksellä ulkokaarteesta ja keskiosasta kiertotilan kavennuksella siten, että asfaltoidun ajoradan leveys on 5,25 m. Kiertoliittymä on mitoitettu säiliöyhdistelmäajoneuvon kääntymisen tilantarpeen mukaisena.

Kiertoliittymässä liittymät on sijoitettu siten, että pysäköintialueille on omat erilliset liittymät. Liittymien muutoksilla selkeytetään liikennejärjestelyjä. Sairaalantien kiertoliittymän terveyskeskuksen haarasta esitetään uutta ajoväylää hälytysajoneuvoille, ajoväylän kokonaisleveydeksi esitetään 4,0 m.

Yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän leveys on 3,5 m. Sairaalantien yhdistettyä pyörätietä ja jalkakäytävää esitetään jatkettavaksi terveyskeskuksen pysäköintialueelle ja liikekiinteistön rajalle terveyskeskuksen tontilla. Kiertoliittymän pohjoispuolen yhdistettyä pyörätietä ja jalkakäytävää esitetään jatkettavaksi terveyskeskuksen liittymään ja jalkakäytävänä terveyskeskuksen pääoven suuntaan.

Pysäköintialueet ovat terveyskeskuksen tontilla. Nykyisiä pysäköintipaikkoja on yhteensä 71 kpl ja suunnitelmassa esitetyjä pysäköintipaikkoja on yhteensä 70 kpl, joista 3 kpl liikkumisesteisten pysäköintipaikkoja ja 1 kpl kuorma-autopaikkoja. Terveyskeskusta lähinnä olevan pysäköintialueen paikkamäärä kasvaa 3:lla.

Pintamateriaalit, kasvillisuus, rakenteet ja kalusteet

Sairaalantielle esitetään asfalttipäällystettä. Kiertoliittymän keskiosan ja ulkokaarten päällysteeksi esitetään nupukiveystä. Kiertoliittymän keskiosa esitetään kivettäväksi ja siihen esitetään sijoitettavaksi muutamia luonnonkiviä.

Katualueen reuna-alueet esitetään nurmetettavaksi. Kiertoliittymän reuna-alueelle esitetään pensasta ja erotusalueelle betonikiveystä. Tontin pysäköintialueelle esitetään sijoitettavaksi yksi uusi puu ja nykyisiä puita esitetään säilytettäväksi.

Valaistus

Sairaalantien valaistusta esitetään parannettavaksi kiertoliittymän alueella. Myös pysäköintialueen P1 valaistusta esitetään parannettavaksi.

Tasaus ja kuivatus

Sairaalantien korkeusasema viettää lounaaseen. Ajoradan hulevedet esitetään kerättäväksi reunatuen vierestä ritiläkaivojen kautta runkohulevesiviemäriin. Reunatuettomilla osuuksilla hulevedet kerätään painanteisiin, joista hulevedet esitetään johdettavaksi ritiläkaivoihin.

Esteettömyys

Sairaalantien liikennejärjestelyiden suunnitelmaratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso. Myös nykyiset järjestelyt täyttävät esteettömyyden osalta perustason vaatimukset.

KATU- JA TONTTISUUNNITELMAN SELOSTUS

Nykyistä tontilla, lähellä terveyskeskusrakennusta olevaa jalankulun ja pyöräilyn väylää tulisi nostaa noin 0,5 m, jotta saavutettaisiin esteettömyyden erikoistaso.