

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Suunnittelukohde**

Suunnittelukohde sijaitsee Kirkonkylän asemakaava-alueella lähellä Parkkimäkeä. Envallintie on päättävä katu, joka liittyy idässä Krannilantiehen. Suunnittelukohde on esitetty katusuunnitelman piirustuksessa 5942-1A.

Liikenteelliset ratkaisut

Envallintietä ei ole nykyisellään päällystetty kadun loppupäästä ja kääntöpaikkaa ei ole toteutettu asemakaavan mukaisesti. Katua esitetään parannettavaksi välillä Envallinkuja - kääntöpaikka. Kadun loppupäähän esitetään kääntöpaikkaa, joka on mitoitettu henkilöauton kääntymisen tilantarpeen mukaisena.

Envallintien ajoradan leveydeksi esitetään Envallinkujalta alkaen 4,50 m. Nykyinen ajoradan leveys on noin 4,0 m.

Kääntöpaikan päädyistä lähtevä puistoraitti esitetään 2,50 m leveänä. Puistoraitti yhdistyy nykyiseen ulkoilureittiin.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradan eteläreunaan esitetään reunatukea, jonka näkymäkorkeus on 0,08 m. Madalletuilla osuuksilla, mm. tonttien ajoneuvoliittymissä, reunatuen näkymäkorkeus on 0,04 m. Katu päällystetään asfaltilla.

Katualueen reuna-alueet esitetään nurmetettavaksi. Metsään rajautuvan kääntöpaikan pohjoisreunan luiskaan esitetään puistokatetta ja eteläreunaan lehtipensasta. Katualueella olevaa nykyistä kasvillisuutta pyritään säilyttämään mahdollisuuksien mukaan. Rakentamisen vuoksi poistettava puu on merkitty piirustukseen 5942-1A.

Puistoraitti esitetään kivituhkapintaisena.

Valaistus Envallintielle esitetään uutta katuvalaistusta suunnitteluosuudella.

Tasaus ja kuivatus

Envallintie ja puistoraitti on suunniteltu yksipuoleisella sivukaltevuudella etelän suuntaan.

Puistoraitin hulevedet johdetaan sivupainanteita pitkin ritiläkaivojen kautta hulevesiviemärin runkolinjaan Envallinkujan kohdalla.

Envallintien korkeusasema (tasaus) laskee kaakkoon. Ajoradan hulevedet kerätään reunatuen vierestä ritiläkaivojen kautta hulevesiviemärin runkolinjaan. Pohjoispuolella hulevedet kerätään ojapainanteista ritiläkaivojen kautta hulevesiviemärin runkolinjaan.

Esteettömyys

Envallintien liikennejärjestelyjen suunnitelmaratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason kaltevuuksien osalta.