



Onnettomuustilasto- raportti 2023



Onnettomuustilastoraportti 2023

SISÄLLYSLUETTELO

Koko Suomi	
Tilastokatsaus, jalankulkijoiden henkilövahingot tieliikenteessä (Liikenneturva)	1/60
Tilastokatsaus, pyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä (Liikenneturva)	3/60
Tilastokatsaus, mopoilijoiden henkilövahingot tieliikenteessä (Liikenneturva)	5/60
Tilastokatsaus, moottoripyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä (Liikenneturva)	7/60
Tilastokatsaus, henkilövahingot henkilöautossa (Liikenneturva)	9/60
Tilastokatsaus, onnettomuudessa osallisena raskas ajoneuvo (kuorma-auto tai linja-auto) (Liikenneturva)	12/60
Kunta, Nurmijärvi	
Tieliikenneonnettomuudet	14/60
Yhteenveto tieliikenteen onnettomuuksista vuonna 2023	21/60
Yhteenveto tieliikenteen onnettomuuksista vuonna 2019-2023	22/60
Tietolähteet, Käsitteet ja määritelmät	23/60
Kartat: Nurmijärven kunnan suurimmat taajamat, onnettomuuspaikat ja kasaumat 2019-2023, poliisin ilmoittamat	26/60
Pelastuslaitoksen onnettomuusaineisto 2023	37/60
Eläinonnettomuudet 2023, Riistakeskus	43/60

Jalankulkijoiden henkilövahingot tieliikenteessä

Jalankulkijoiden henkilövahinkojen määrä on laskenut lähes kolmanneksella viimeisen kymmenen vuoden aikana.

Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut vuosittain keskimäärin 24 ja loukkaantunut 270 jalankulkijaa. Vuoden 2022 tietojen mukaan vakavasti loukkaantuneita oli 37. Lisäksi virallisten tilastojen ulkopuolella hoitoilmoitusaineistossa oli 39 vakavasti loukkaantunutta jalankulkijaa. Miehiä menehtyneistä oli yli puolet. Loukkaantuneista naisia oli 57 prosenttia.

Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä joka kymmenes ja loukkaantuneista seitsemän prosenttia oli jalankulkijoita.

Taajamissa tapahtui lähes kaksi kolmesta kuolemantapauksista ja yhdeksän kymmenestä loukkaantumisesta.

Uhreista joka viides menehtyi suojaatiellä. Jalankulkijoiden loukkaantumisista yli puolet tapahtui suojaatiellä.

Ikääntyneet ovat usein uhreina

Kaikista kuolleista lähes puolet ja loukkaantuneista lähes kolmannes oli 65- vuotiaita tai sitä iäkkäämpiä. Suojaatiellä menehtyneistä jalankulkijoista kaksi kolmesta ja loukkaantuneista joka neljäs oli 65 –vuotias tai sitä iäkkäämpi.

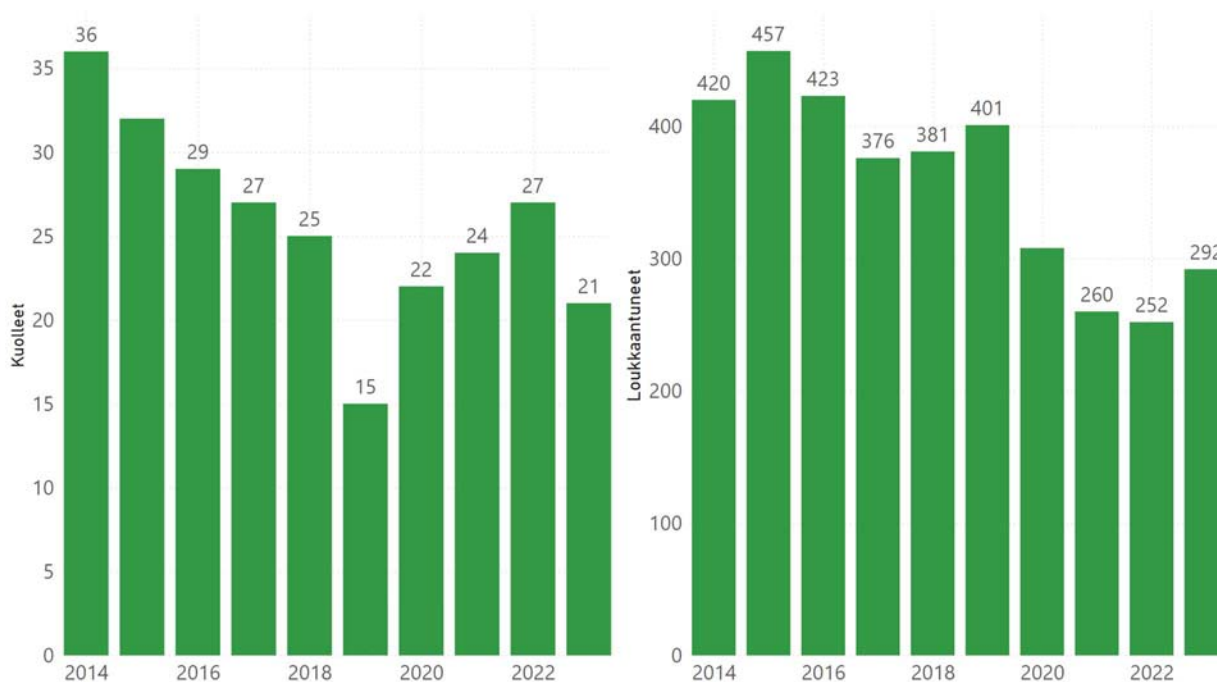
Lähes kolmannes tieliikenteessä loukkaantuneista jalankulkijoista oli alle 25-vuotias.

Kuolemantapauksista 40 prosenttia tapahtui pimeällä tai hämärässä

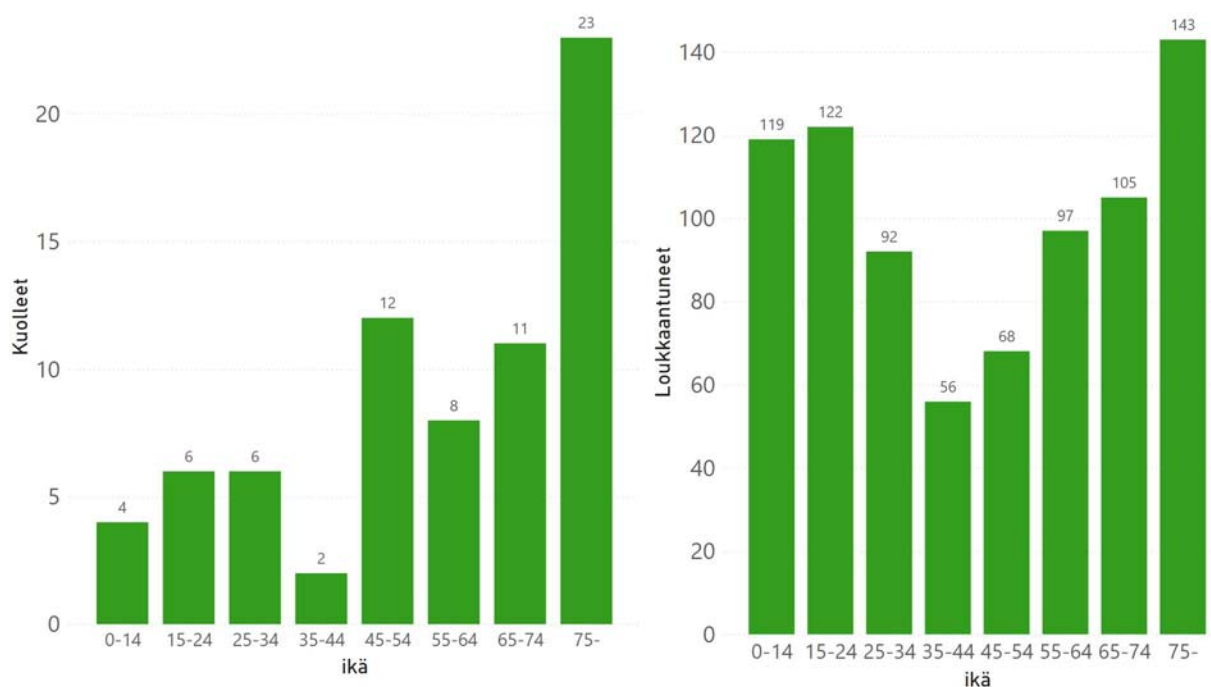
Kaikista jalankulkijoiden kuolemantapauksista 40 prosenttia tapahtui pimeällä tai hämärässä. Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat arvioivat, että heijastin olisi mahdollisesti pelastanut kuolemalta joka toisen heijastinta käyttämättömän, pimeällä onnettomuuteen joutuneen jalankulkijan). 1

Vuoden pimeimmän vuosikolmanneksen aikana loka-tammikuussa tapahtui yli 40 prosenttia jalankulkijoiden kaikista henkilövahingoista.

Vasemmalla kuvassa kuolleet jalankulkijat ja oikealla loukkaantuneet jalankulkijat.



Vasemmalla kuvassa kuolleet jalankulkijat iän mukaan. Oikealla loukkaantuneet jalankulkijat iän mukaan (vuosien 2021-2023 kumulatiivinen kertymä).



Tämä tarkastelu perustuu Tilastokeskuksen tilastoimiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2021 – 2023. Vuosi 2023 on ennakkotietoja. 1) Onnettomuustietoinstituutin vuosiraportti 2021

Pyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä

Pyöräilijöiden henkilövahinkojen määrä on vähentynyt 40 prosentilla viimeisen kymmenen vuoden aikana

Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut vuosittain keskimäärin 20 ja loukkaantunut 500 pyöräilijää. Vuoden 2022 tietojen mukaan vakavasti loukkaantuneita oli 42. Lisäksi virallisten tilastojen ulkopuolella hoitoilmoitusaineistossa oli 241 vakavasti loukkaantunutta pyöräilijää. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä joka kymmenes ja loukkaantuneista joka kahdeksas oli pyöräilijä.

Taajamissa tapahtui seitsemän kymmenestä kuolemantapauksesta ja yhdeksän kymmenestä loukkaantumisesta. Kolme neljästä menehtyneistä oli miehiä. Loukkaantuneista miehiä oli hieman yli puolet.

Henkilövahingot ikäryhmittäin

Kaikista kuolleista pyöräilijöistä lähes kaksi kolmesta oli ikääntyneitä (65-vuotiaita tai sitä vanhempia). Loukkaantuneista pyöräilijöistä lähes joka viides oli lapsia (0-14-vuotiaita).

Noin puolet kuolemantapauksista auton ja polkupyörän törmäyksiä

Suurin osa poliisin tilastoista puuttuvista onnettomuuksista on pyöräilijöiden yksittäisiä kaatumisia tai ulosajoja syystä tai toisesta. Pyöräilijän ja autoilijan välisissä törmäyksissä seuraukset ovat yleensä vakavammat kuin yksittäisonnettomuuksissa: pyöräilijän kuolemantapauksissa noin joka toisessa tapauksessa osallisena oli auto.

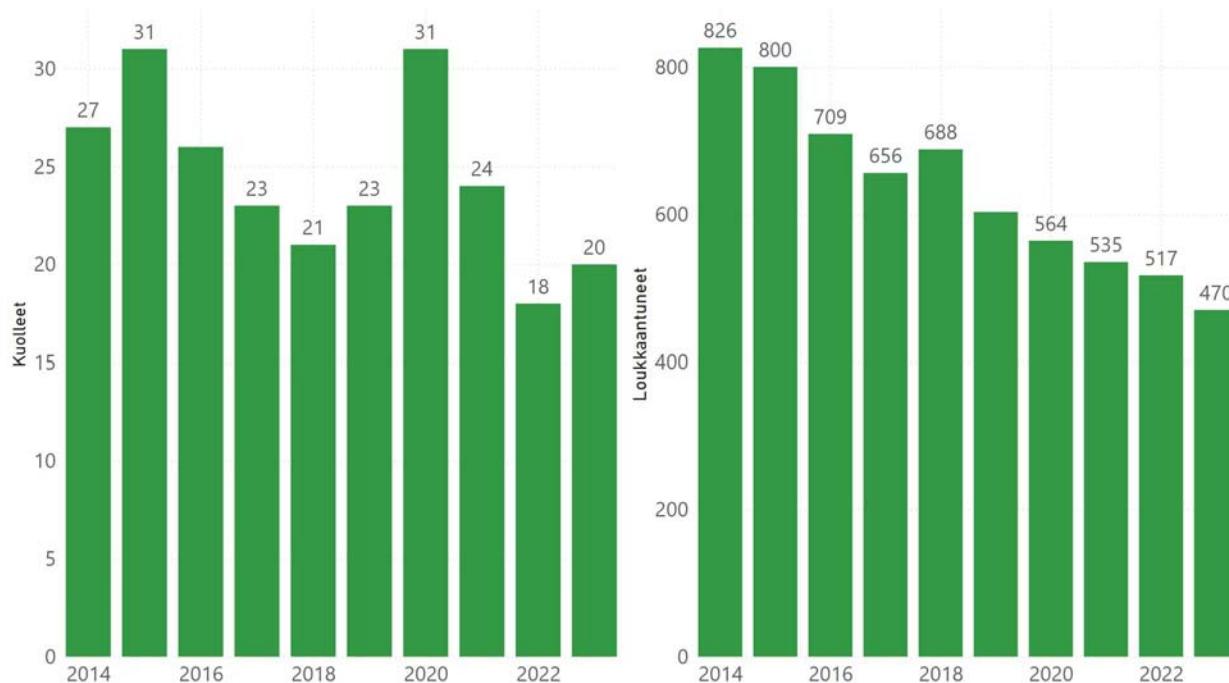
Henkilövahingosta seitsemän kymmenestä tapahtui risteyksissä. Puolet henkilövahingoista tapahtui pyörätien jatkeella risteyksessä.

Kypärän käyttö kannattaa

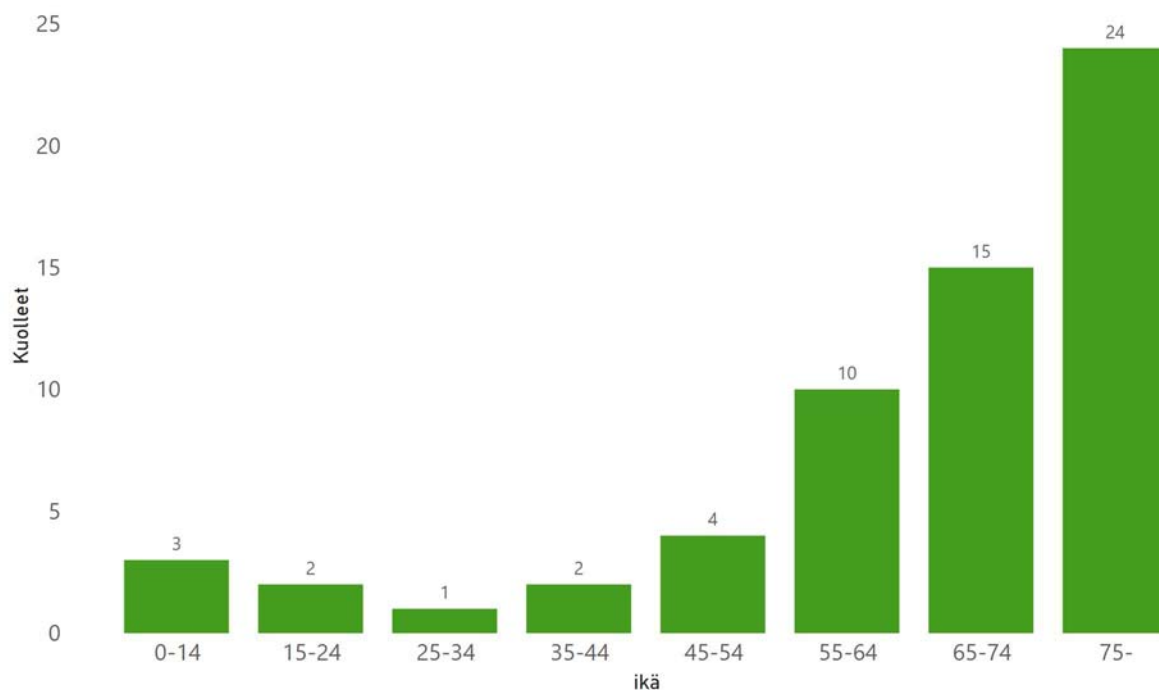
Pyöräilijän menehtymisen aiheuttaa usein päävamma. Onnettomuustietoinstituutin pyöräilyraportin 2022 mukaan vuosien 2016-2020 onnettomuuksissa kuolleista pyöräilijöistä kaksi kolmesta ei käyttänyt kypärää. Kypärä olisi eri todennäköisyyksillä pelastanut heistä joka toisen (26 ihmistä). Kypärän käytön suojaavuusvaikutusta arvioitaessa täytyy ottaa huomioon, että tähän aineistoon eivät tule ne pyöräilijät, jotka ovat pelastuneet kypärän käytön ansiosta.

Kuolleet ja loukkaantuneet pyöräilijät 2014-2023

Kuvassa vasemmalla kuolleet polkupyöräilijät ja oikealla loukkaantuneet polkupyöräilijät.



Tieliikenteessä kuolleet polkupyöräilijät ikäryhmittäin, kumulatiivinen kertymä vuosilta 2021-2023:



Tämä tarkastelu perustuu pääosin Tilastokeskuksen tilastoihin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2021-2023. Vuosi 2023 ennakkotietoja.

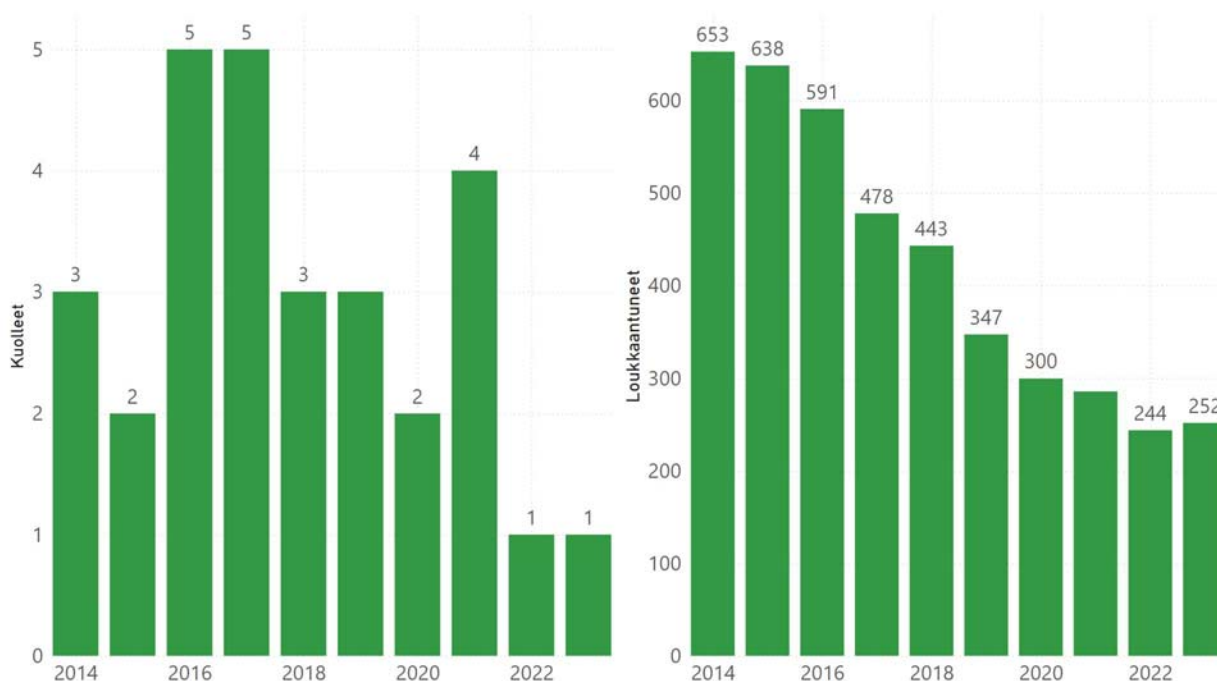
Mopoilijoiden henkilövahingot tieliikenteessä

Kuolleiden ja loukkaantuneiden mopoilijoiden määrä on laskenut kolmannekseen kymmenen vuoden takaisesta tasosta.

Vuosien 2021-2023 aikana on kuollut keskimäärin kaksi ja loukkaantunut 260 mopoilijaa vuosittain. Vuoden 2022 tietojen mukaan vakavasti loukkaantuneita oli 20. Kaikista tieliikenteessä vahingoittuneista kuusi prosenttia oli mopoilijoita. Menehtyneistä viisi kuudesta oli miehiä. Loukkaantuneista kaksi kolmesta oli miehiä.

Henkilövahingoissa tapahtumapaikkana oli risteys yli puolessa tapauksista.

Kuvassa vasemmalla kuolleet ja oikealla loukkaantuneet mopoilijat.

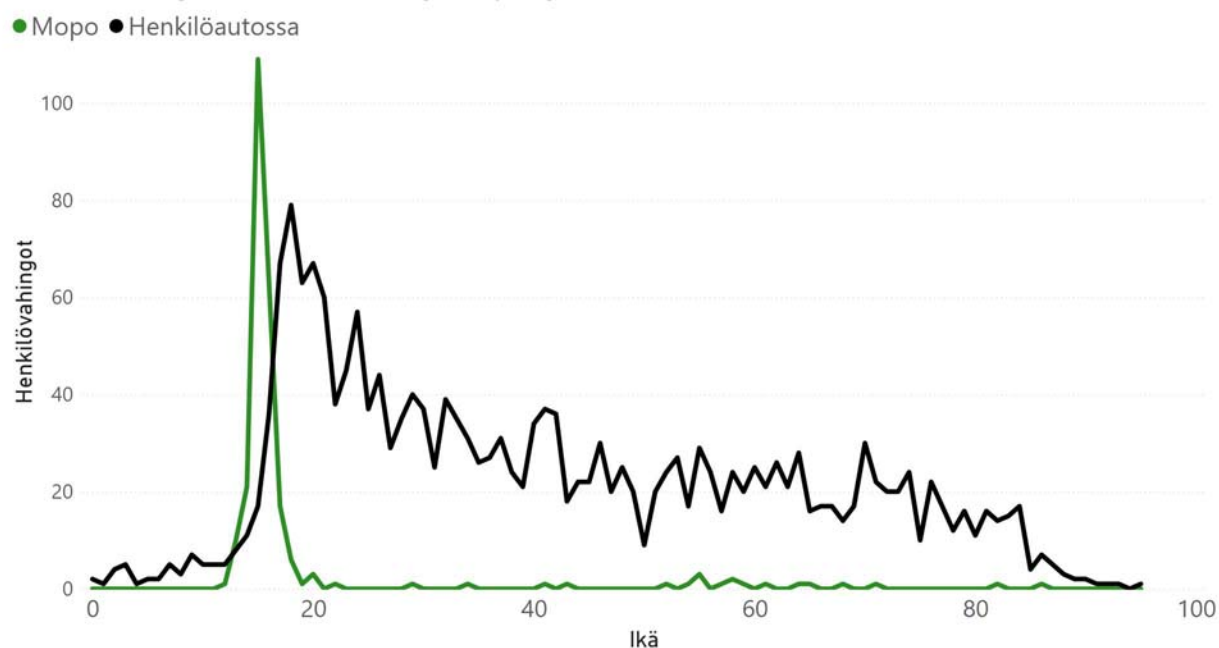


Taajamien ulkopuolella tapahtui kolmannes kuolemantapauksista ja joka viides loukkaantumisista. Loukkaantumisista 40 prosenttia tapahtui samojen ajosuuntien onnettomuuksissa ja joka viides nokkakolareissa.

Taajamissa tapahtui kaksi kolmesta kuolemantapauksista ja neljä viidestä loukkaantumisesta. Ulosajoissa menehtyi puolet uhreista. Loukkaantumisista kolmannes tapahtui risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa ja lähes joka kolmas samojen ajosuuntien onnettomuuksissa.

Tieliikenteen henkilövahingot iän mukaan 2023 (mopolla ja henkilöautossa):

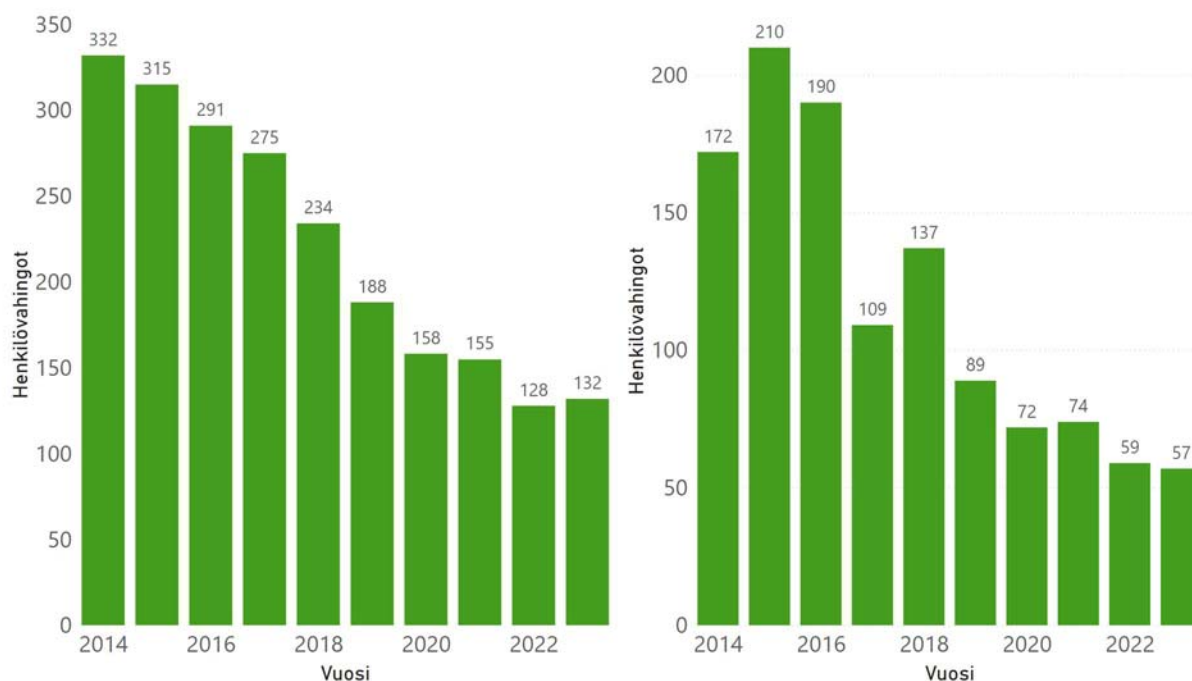
Henkilövahingot henkilöautossa ja mopoilijoina iän mukaan vuonna 2023



Vahingoittuneista neljä viidestä nuoria

Kaikista mopoilijoiden henkilövahingoista neljä viidestä tapahtui 15-24-vuotiaille.

Kuvassa vasemmalla 15-17-vuotiaiden poikien henkilövahingot mopoilijoina 2014-2023. Oikealla 15-17-vuotiaiden tyttöjen henkilövahingot mopoilijoina 2014-2023.



Tämä tarkastelu perustuu pääosin Tilastokeskuksen tilastoihin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2021–2023. Vuosi 2023 on ennakkotietoja.

Moottoripyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä

Moottoripyöräilijöiden henkilövahinkojen määrä on puolittunut viimeisen kymmenen vuoden aikana.

Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut keskimäärin 23 ja loukkaantunut noin 270 moottoripyöräilijää vuodessa. Vuoden 2022 tietojen mukaan 45 moottoripyöräilijää loukkaantui vakavasti. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä ja loukkaantuneista joka kymmenes oli moottoripyöräilijöitä. Henkilövahingoista yhdeksän kymmenestä tapahtuu miehille.

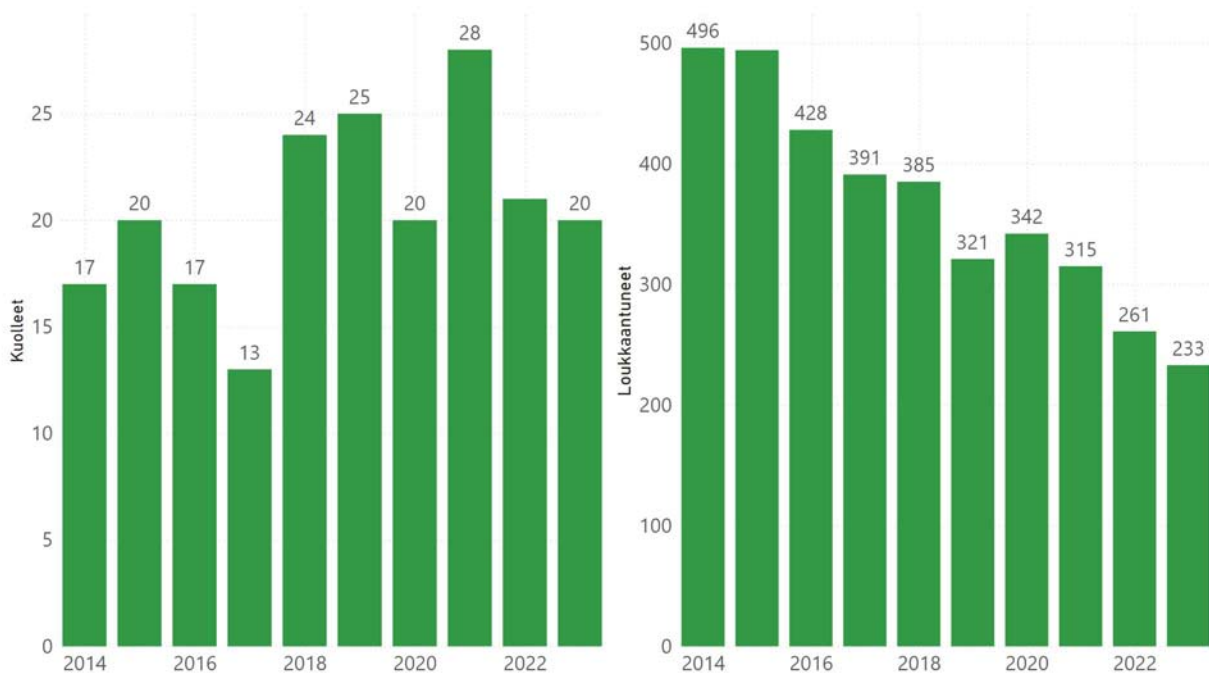
Taajamien ulkopuolella tapahtui kaksi kolmesta kuolemasta ja puolet loukkaantumisista. Uhreista neljä kymmenestä menehtyi ulosajoissa ja viidennes kohtaamisonnettomuuksissa.

Loukkaantumisista kolmannes ulosajoissa ja joka neljäs samojen ajosuuntien onnettomuuksissa.

Taajamissa tapahtui kolmannes kuolemantapauksista ja puolet loukkaantumisista. Uhreista neljä kymmenestä menehtyi ulosajoissa ja viidennes risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa.

Loukkaantumisista neljännes oli samojen ajosuuntien onnettomuuksia ja neljännes risteävien ajosuuntien onnettomuus.

Kuvassa vasemmalla tieliikenteessä kuolleet moottoripyöräilijät 2014-2023 ja kuvassa oikealla tieliikenteessä loukkaantuneet moottoripyöräilijät 2014-2023.



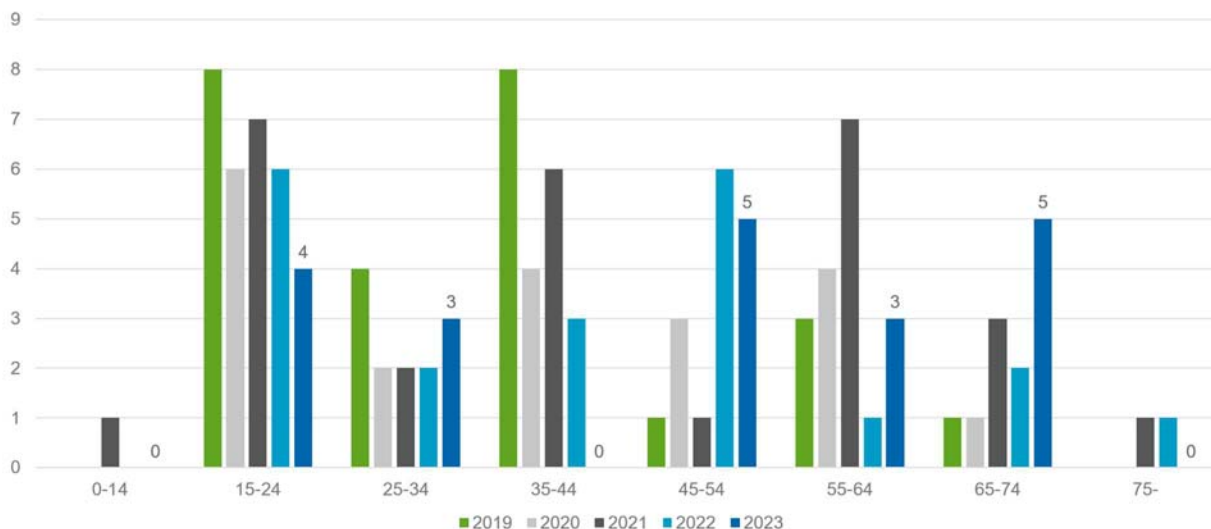
Kolmannes loukkaantuneesta oli nuoria

Kaikista moottoripyörällä loukkaantuneista kolmannes oli 15-24-vuotiaita. Menehtyneistä nuoria oli neljännes.

Tämä tarkastelu perustuu Tilastokeskuksen tilastoimiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin. Vuosi 2023 on ennakkotietoja.

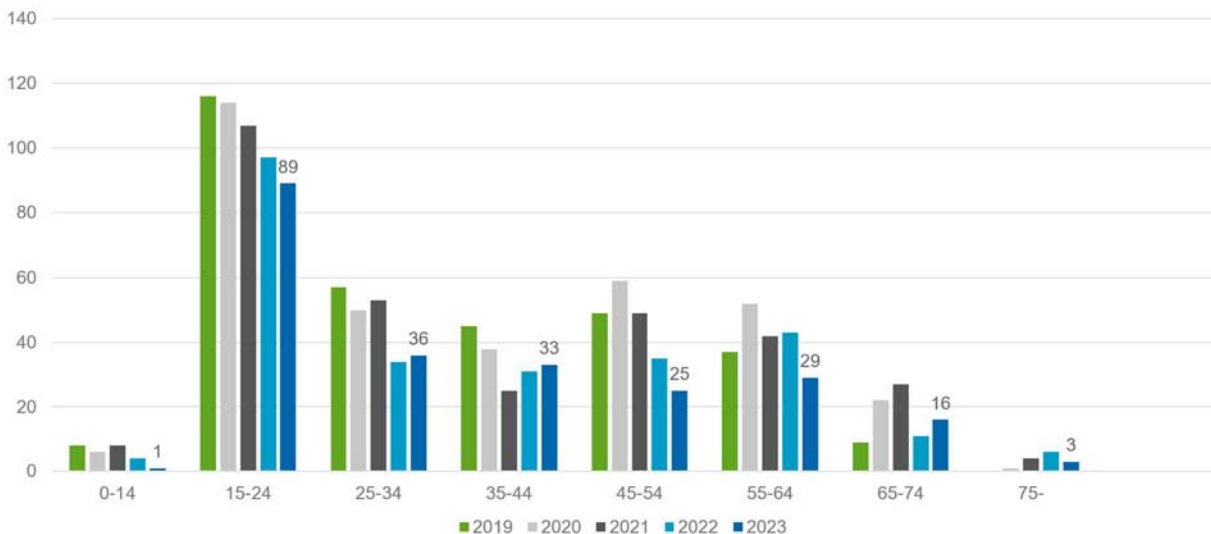
Tieliikenteessä kuolleet moottoripyöräilijät ikäryhmittäin vuosina 2019–2023:

Kuolleet ikäryhmittäin



Tieliikenteessä loukkaantuneet moottoripyöräilijät ikäryhmittäin vuosina 2019–2023:

Loukkaantuneet ikäryhmittäin



Henkilövahingot henkilöautossa

Henkilöautossa kuolleiden määrä on laskenut viidenneksellä viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on lähes puolittunut vastaavana aikana.

Vuosien 2021-2023 aikana henkilöautossa on kuollut vuosittain keskimäärin 114 ja loukkaantunut yli 2 000 ihmistä. Vuoden 2022 tietojen mukaan vakavasti loukkaantuneita oli 158.

Kaikista tieliikenteen uhreista 56 prosenttia menehtyi henkilöautossa. Loukkaantumisista yli puolet tapahtui henkilöautossa. Menehtyneistä 70 prosenttia oli miehiä. Loukkaantuneista yli puolet oli miehiä.

Taajamien ulkopuolella tapahtui yhdeksän kymmenestä kuolemantapauksesta ja kaksi kolmesta loukkaantumisesta. Uhreista yli puolet menehtyi nokkakolareissa ja kolmannes ulosajoissa. Loukkaantumisista kolmannes tapahtui ulosajoissa ja joka neljäs samojen ajosuuntien onnettomuuksissa.

Taajamissa tapahtui joka kymmenes kuolemantapaus ja kolmannes loukkaantumisista. Kuolemantapauksista yli puolet tapahtui ulosajoissa ja joka neljäs risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa. Loukkaantumisista yli neljäsosa tapahtui samojen ajosuuntien onnettomuuksissa ja yli neljäsosa risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa. Ulosajoissa loukkaantui joka neljäs.

Nuorilla kuljettajilla on kolminkertainen kuolemanriski

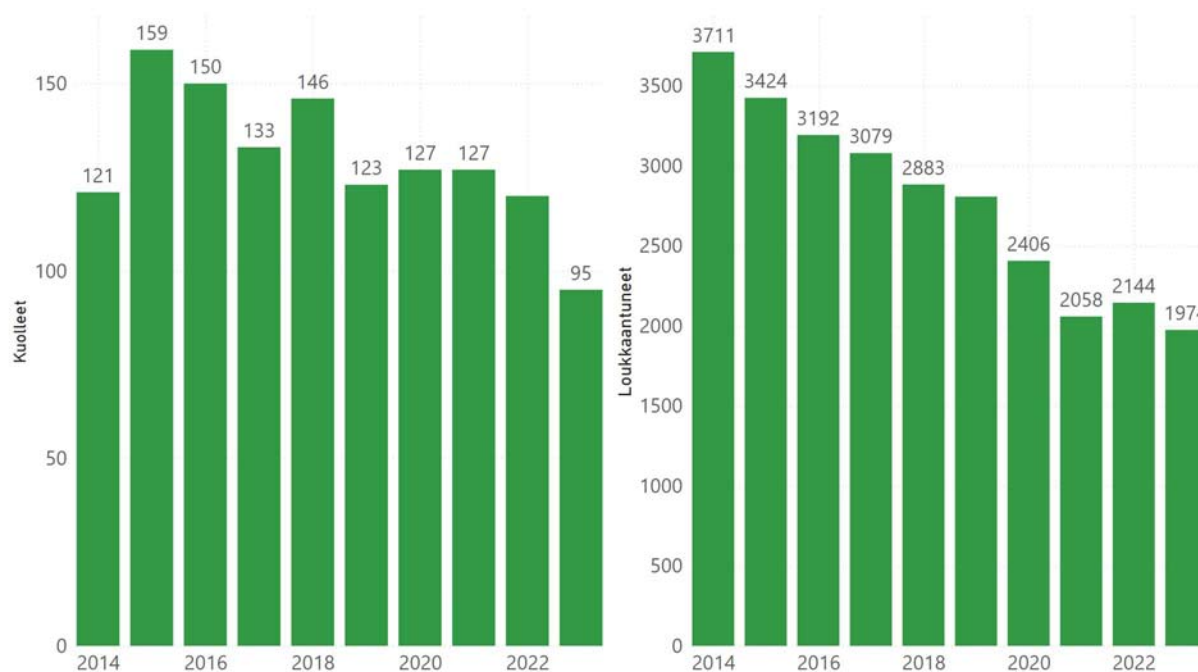
Kaikista henkilöautossa kuolleista ja loukkaantuneista joka neljäs oli iältään 15-24-vuotias. Nuorten 18-20-vuotiaiden henkilöauton kuljettajien väestöön suhteutettu kuolemanriski on kolminkertainen koko väestöön verrattuna. Henkilövahinkoja tapahtuu paljon 18- vuotiaiden henkilöautoilijoiden ryhmässä.

Turvavyötä käyttämällä neljä kymmenestä olisi pelastunut

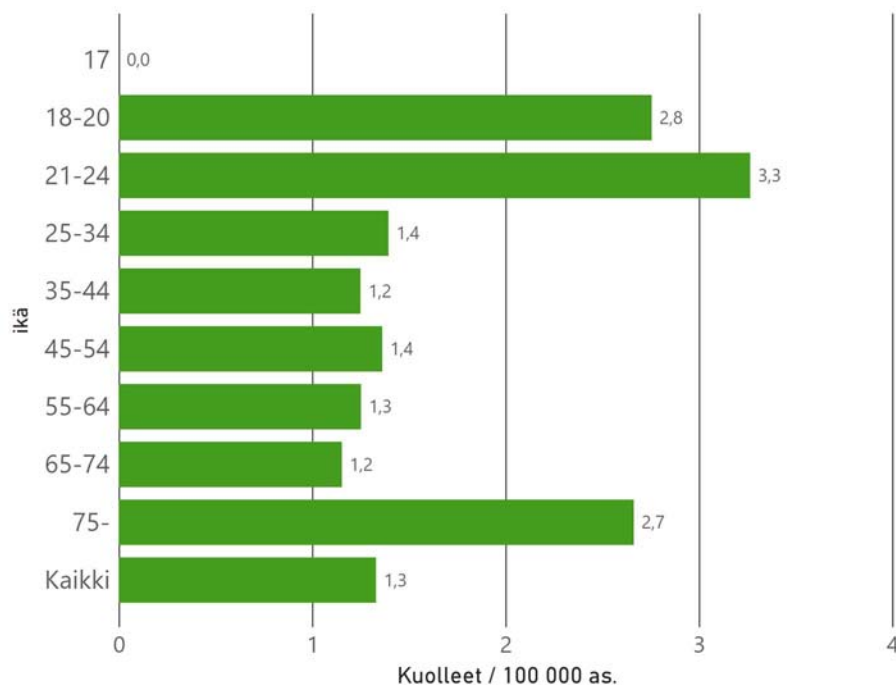
Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimissa kuolemaan johtaneissa tieliikenneonnettomuuksissa kaikista henkilö- ja pakettiautossa olleista 33 prosenttia ei käyttänyt turvavyötä vuonna 2022. Onnettomuuksissa kuolleista 45 henkilöä ei käyttänyt turvavyötä. Turvavyön käyttö olisi pelastanut heistä eri todennäköisyyksillä 38 prosenttia (17 henkilöä)

(Lähde: Onnettomuustietoinstituutin vuosiraportti 2022. Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet.).

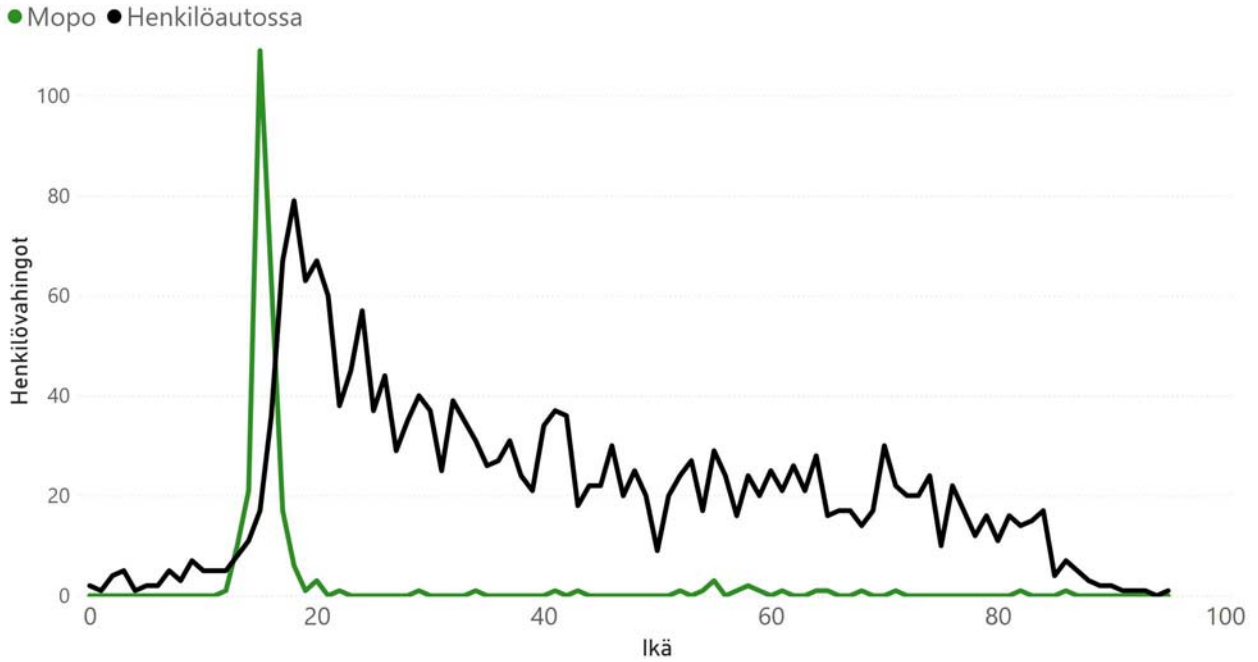
Vasemmalla tieliikenteessä henkilöautossa kuolleet vuosina 2014-2023. Oikealla tieliikenteessä henkilöautossa loukkaantuneet 2014-2023.



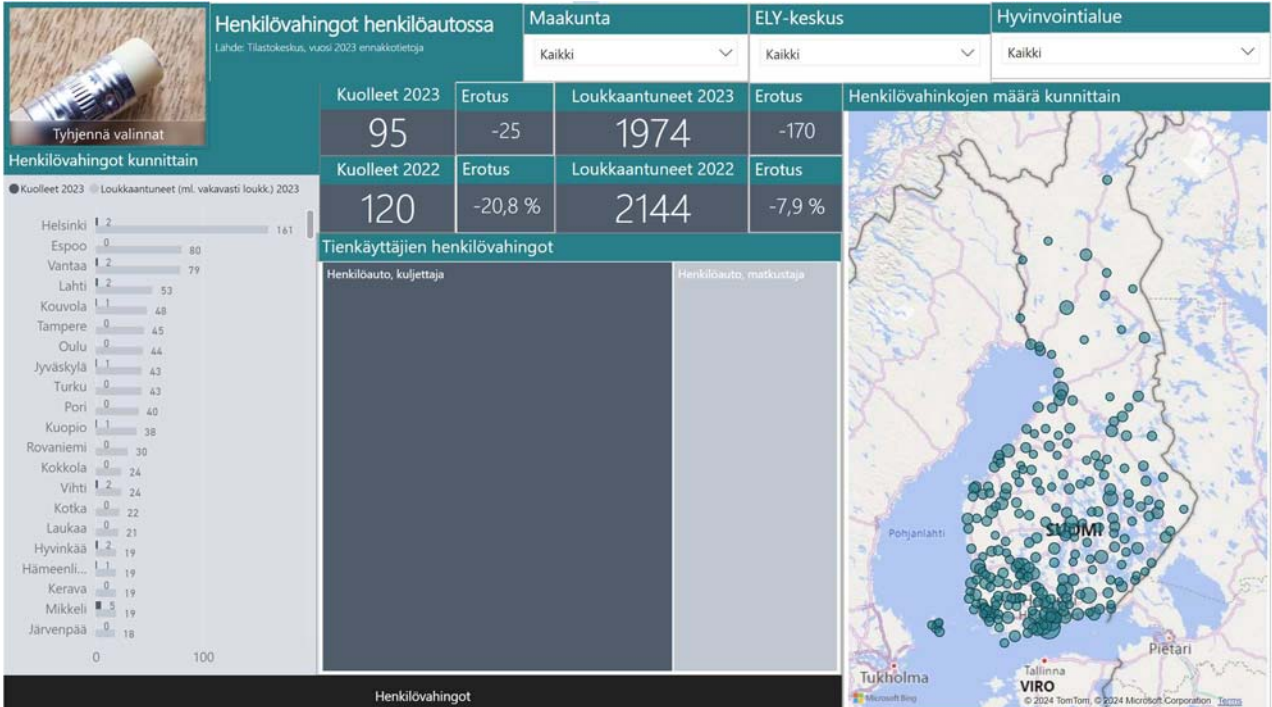
Tieliikenteessä kuolleet henkilöauton kuljettajat ikäryhmän 100 000 asukasta kohden vuonna 2023:



Henkilövahingot iän mukaan henkilöautossa ja mopoilijana vuonna 2023:



Henkilövahingot henkilöautossa alueittain:



Tämä tarkastelu perustuu pääosin Tilastokeskuksen tilastoihin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2021 – 2023. Vuosi 2023 on ennakkotietoja.

Onnettomuudet, joissa raskas ajoneuvo on osallisena

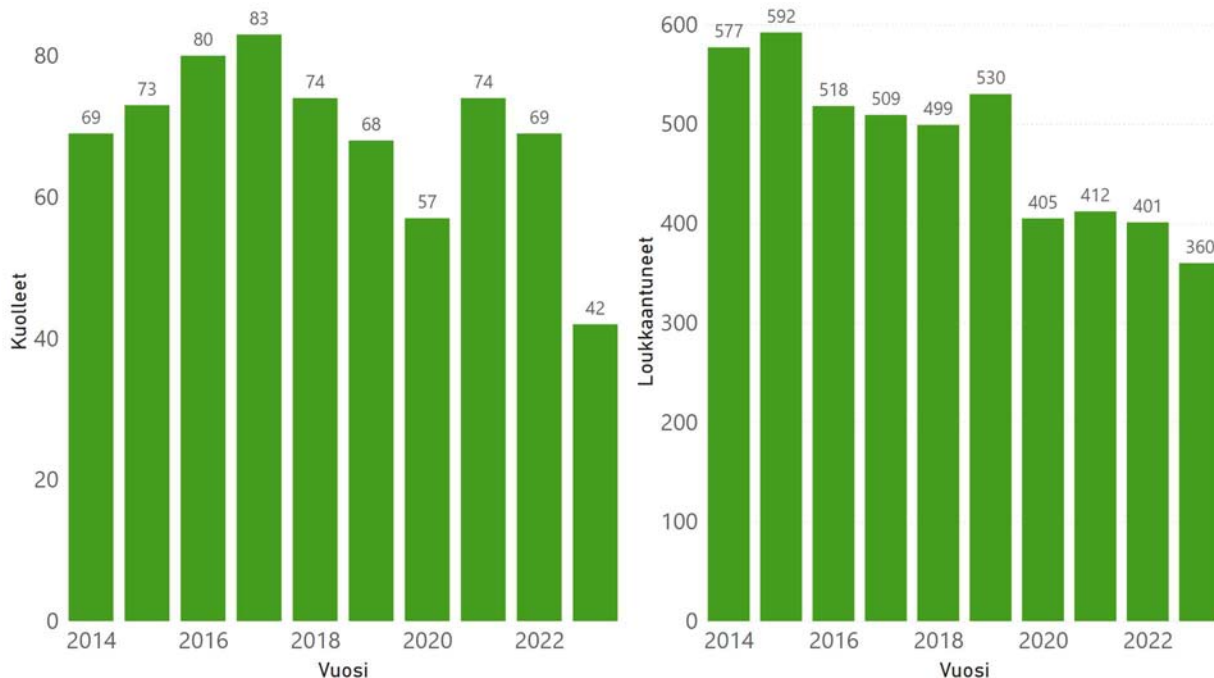
Kuolleiden määrä raskaan liikenteen onnettomuuksissa on laskenut 40 prosentilla viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on laskenut kolmanneksella vastaavana aikana.

Viimeisen kolmen vuoden aikana raskaan liikenteen onnettomuuksissa (osallisena kuorma-auto tai linja-auto) on kuollut keskimäärin 62 ja loukkaantunut 400 ihmistä vuosittain. Tämä on lähes kolmannes kaikista tieliikenteessä menehtyneistä ja kymmenesosa loukkaantuneista. Vuoden 2022 tietojen mukaan 45 ihmistä loukkaantui vakavasti raskaan liikenteen onnettomuuksissa.

Taajamien ulkopuolella tapahtui lähes yhdeksän kymmenestä kuolemantapauksista ja kaksi kolmesta loukkaantumisesta. Uhreista kolme neljästä menehtyi kohtaamisonnettomuuksissa ja joka kymmenes samojen ajosuuntien onnettomuuksissa. Loukkaantumisista 40 prosenttia tapahtui kohtaamisonnettomuuksissa ja joka kolmas samojen ajosuuntien onnettomuuksissa.

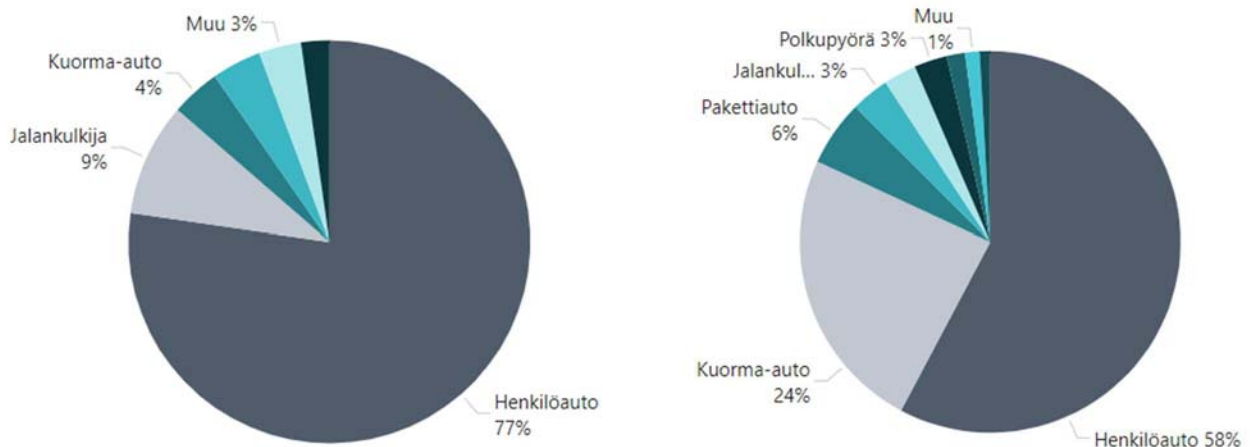
Taajamissa tapahtui noin joka kymmenes kuolemantapauksista ja joka kolmas loukkaantumisista. Risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa menehtyi joka kolmas uhreista. Kuolemista joka neljäs oli nokkakolareissa. Loukkaantumisista lähes kolmannes tapahtui risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa ja neljännes samojen ajosuuntien onnettomuuksissa.

Kuvassa vasemmalla tieliikenteessä kuolleet raskaan liikenteen onnettomuuksissa 2014-2023 ja kuvassa oikealla tieliikenteessä loukkaantuneet raskaan liikenteen onnettomuuksissa 2014-2023:



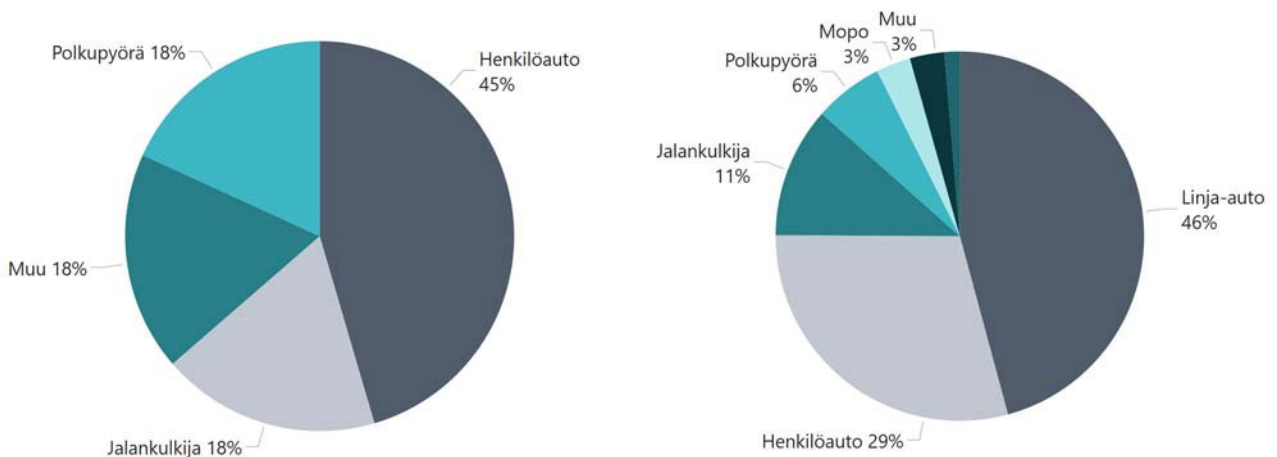
Kuorma-auton kanssa onnettomuuksiin joutuneista kolme neljästä menehtyi henkilöautossa. Loukkaantumisista yli puolet tapahtui henkilöautossa.

Kuvassa vasemmalla kuolleet onnettomuuksissa, joissa oli mukana kuorma-auto ja kuvassa oikealla loukkaantuneet onnettomuuksissa, joissa oli mukana kuorma-auto.



Linja-auto-onnettomuuksissa lähes puolet uhreista menehtyi henkilöautossa. Loukkaantumisista lähes puolet tapahtui linja-autossa ja lähes kolmannes henkilöautossa.

Kuvassa vasemmalla kuolleet onnettomuuksissa, joissa oli mukana linja-auto ja kuvassa oikealla loukkaantuneet onnettomuuksissa, joissa oli mukana linja-auto.

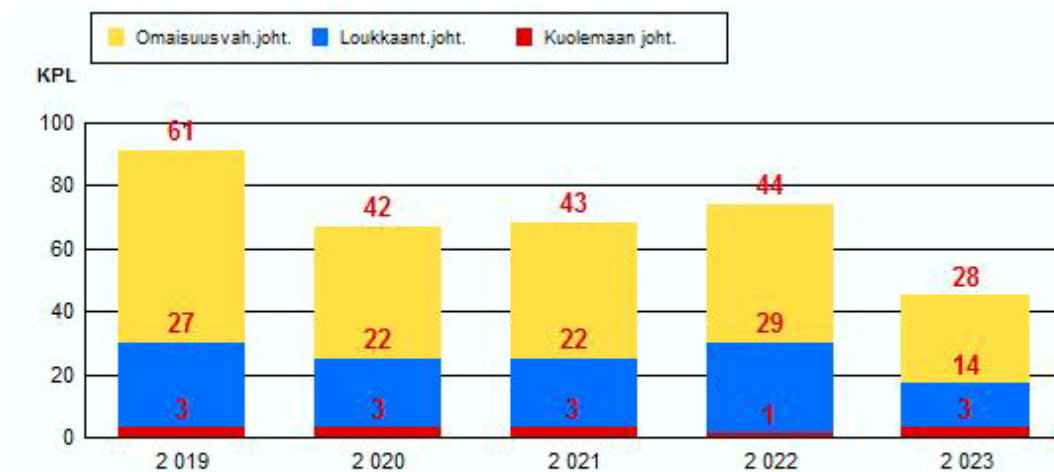


Tämä tarkastelu perustuu pääosin Tilastokeskuksen tilastoimiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2021 – 2023. Vuosi 2023 on ennakkotietoja.

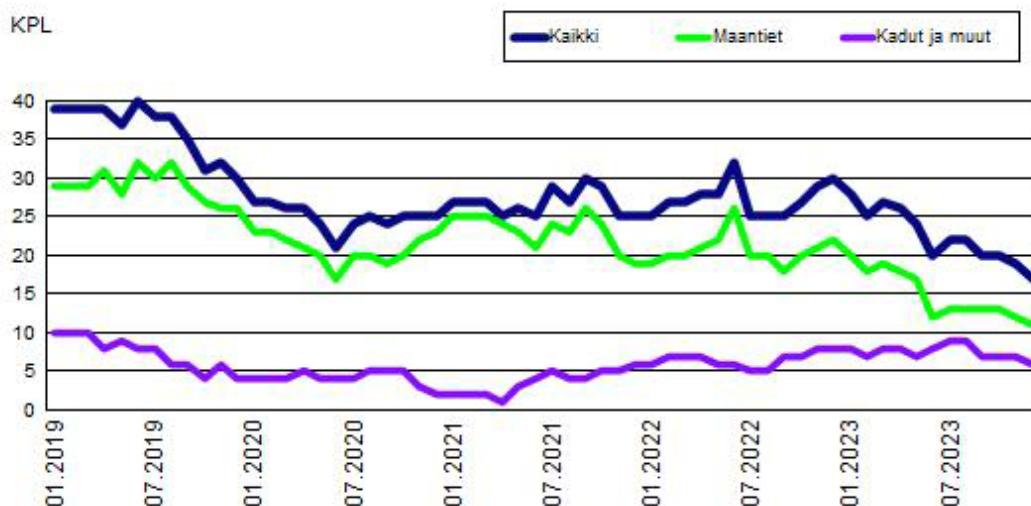
Tieliikenneonnettomuudet v. 2023: KUNTA NURMIJÄRVI

1 ONNETTOMUUSMÄÄRÄT JA NIIDEN KEHITYS

Vuonna 2023 tapahtui 45 poliisin raportoimaa tieliikenneonnettomuutta (vuonna 2022 luku oli 74). Onnettomuuksista 3 johti kuolemaan ja 14 loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli alle 5 ja loukkaantui 24 henkilöä.



Kuva 1.1 Onnettomuuksien kokonaismäärän kehitys vakavuuden mukaan



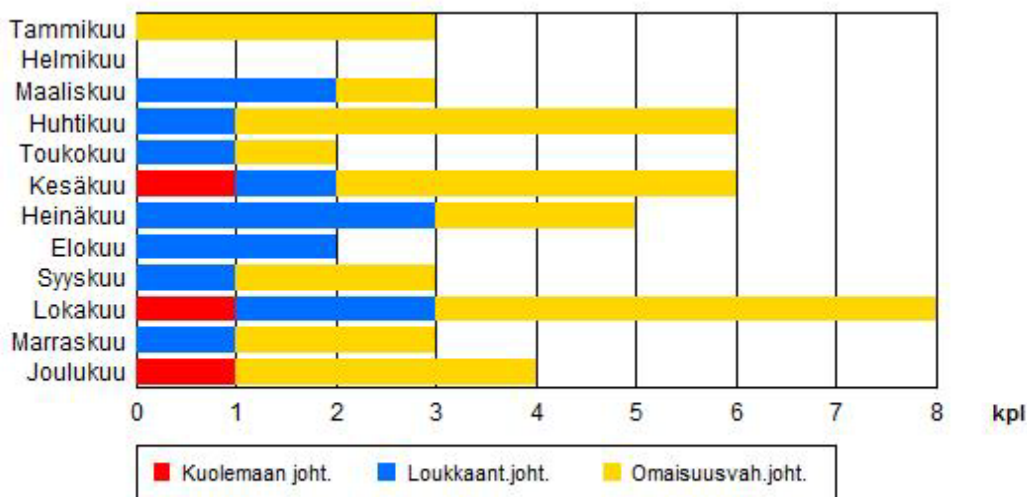
Kuva 1.2 12 edellisen kk:n aikana tapahtuneet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet

Tieliikenneonnettomuudet v. 2023: KUNTA NURMIJÄRVI

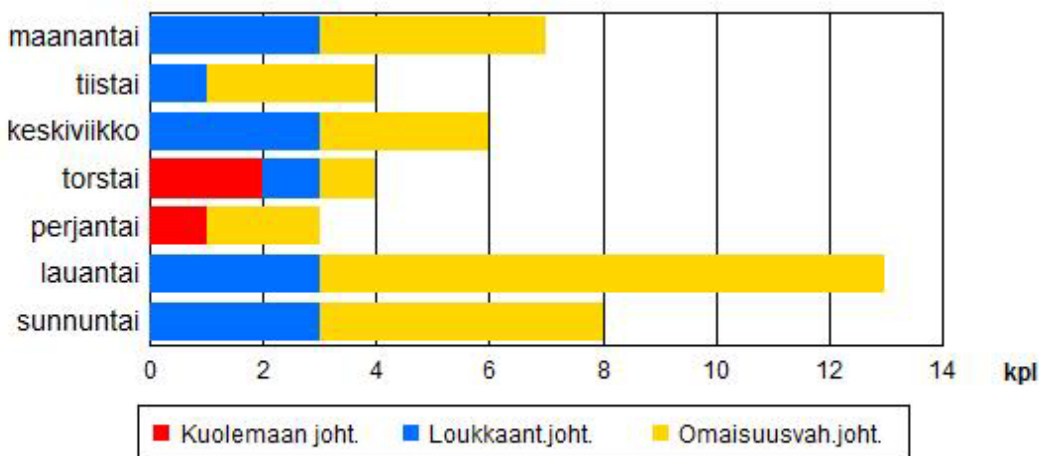
2 ONNETTOMUUSAJANKOHDAT 2023

Onnettomuuksia tapahtui eniten lokakuussa (18 %, 8 kpl) ja vähiten elokuussa (4 %, 2 kpl).

Yleisin tapahtumapäivä oli lauantai (29 %, 13 kpl) ja vähiten onnettomuuksia sattui perjantaina (7 %, 3 kpl).

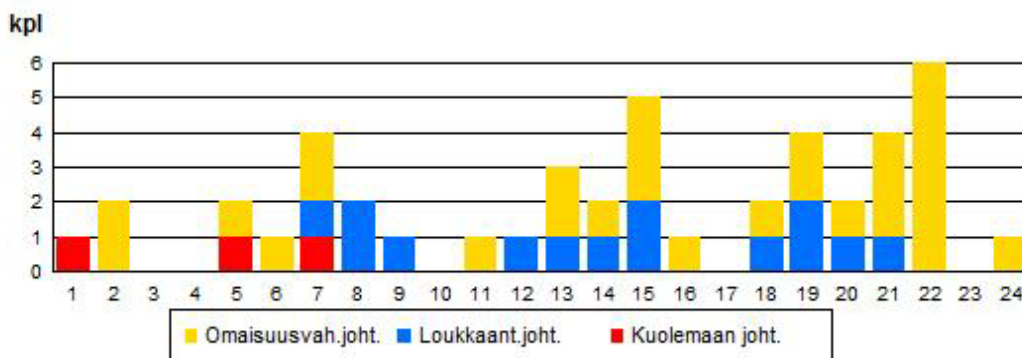


Kuva 2.1 Onnettomuudet kuukausittain



Kuva 2.2 Onnettomuudet viikonpäivittäin

Tieliikenneonnettomuudet v. 2023: KUNTA NURMIJÄRVI



Kuva 2.3 Onnettomuudet tunneittain

3 ONNETTOMUUSPAIKKA 2023

Onnettomuuksista tapahtui 22 % (10 kpl) katuverkolla ja 67 % (30 kpl) maanteillä. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 11 % (5 kpl) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 40 % (18 kpl) onnettomuuksista.

Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä 20 % (6 kpl) ja alempiluokkaisilla teillä 80 % (24 kpl).

Kaikista Jk / Pp / Mopo onnettomuuksista tapahtui maanteillä 17 % ja katuverkolla 83 %. Henkilövahinkoon johtaneista Jk / Pp / Mopo onnettomuuksista tapahtui maanteillä 17 % ja katuverkolla 83 %.

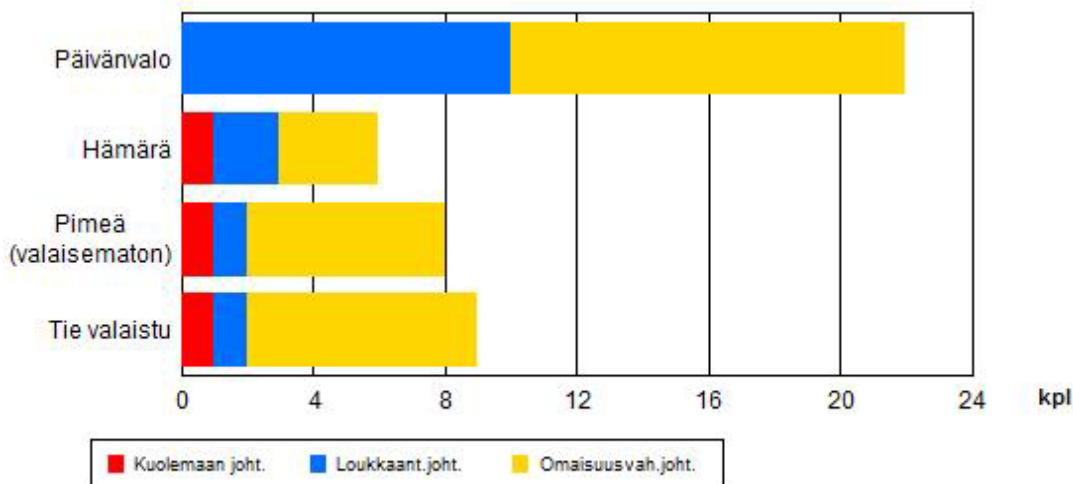
4 ONNETTOMUUSOLOSUHTEET 2023

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Useimmiten näkyvyys oli päivänvalossa hyvä ja tienpinta paljaana.

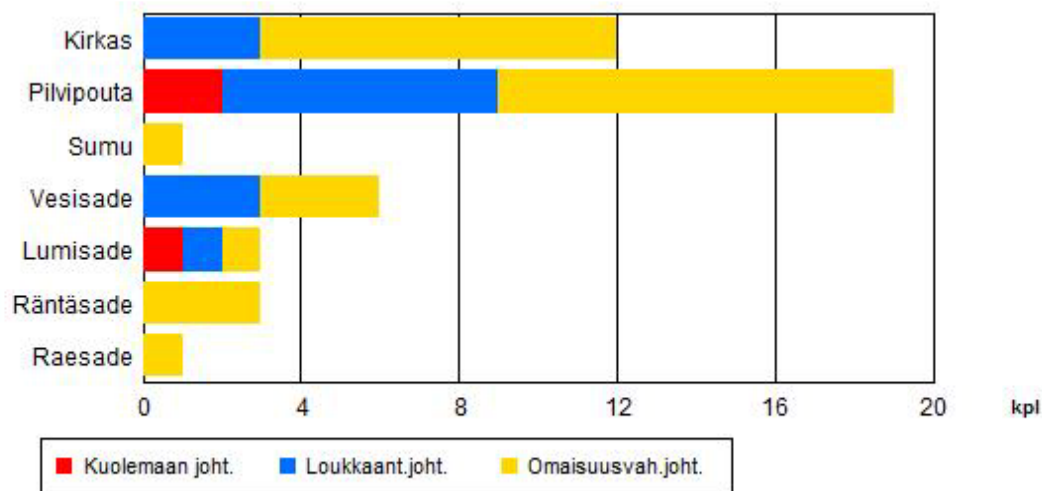
Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 69 % (31 kpl) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 13 % (6 kpl) onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella 16 % (7 kpl) ja sumulla 2 % (1 kpl).

Tienpinta oli paljas ja kuiva 49 % (22 kpl) sekä paljas ja märkä tai urissa vettä 20 % (9 kpl) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 29 % (13 kpl) onnettomuuksista.

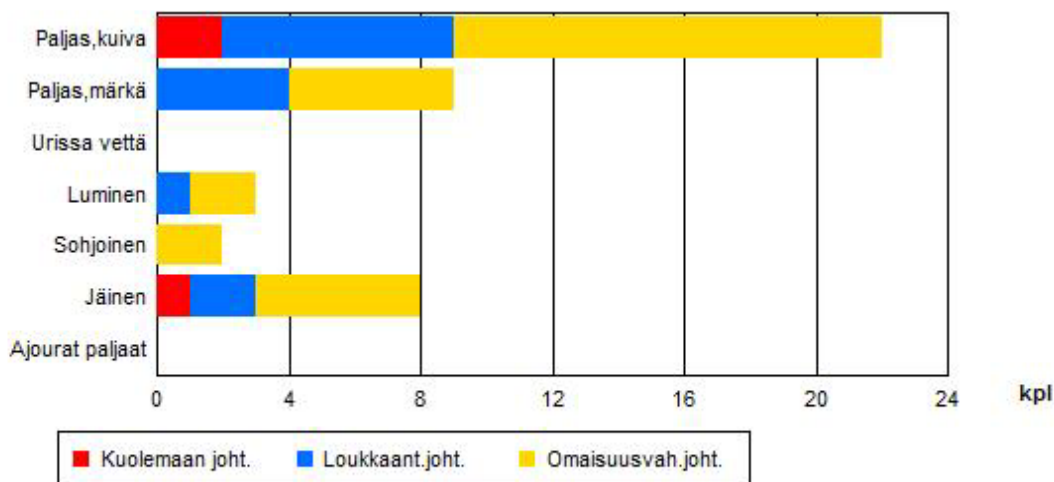
Tieliikenneonnettomuudet v. 2023: KUNTA NURMIJÄRVI



Kuva 4.1 Valoisuus onnettomuushetkellä



Kuva 4.2 Sää onnettomuushetkellä



Kuva 4.3 Tienpinta onnettomuushetkellä

Tieliikenneonnettomuudet v. 2023: KUNTA NURMIJÄRVI

5 ONNETTOMUUSLUOKKA 2023

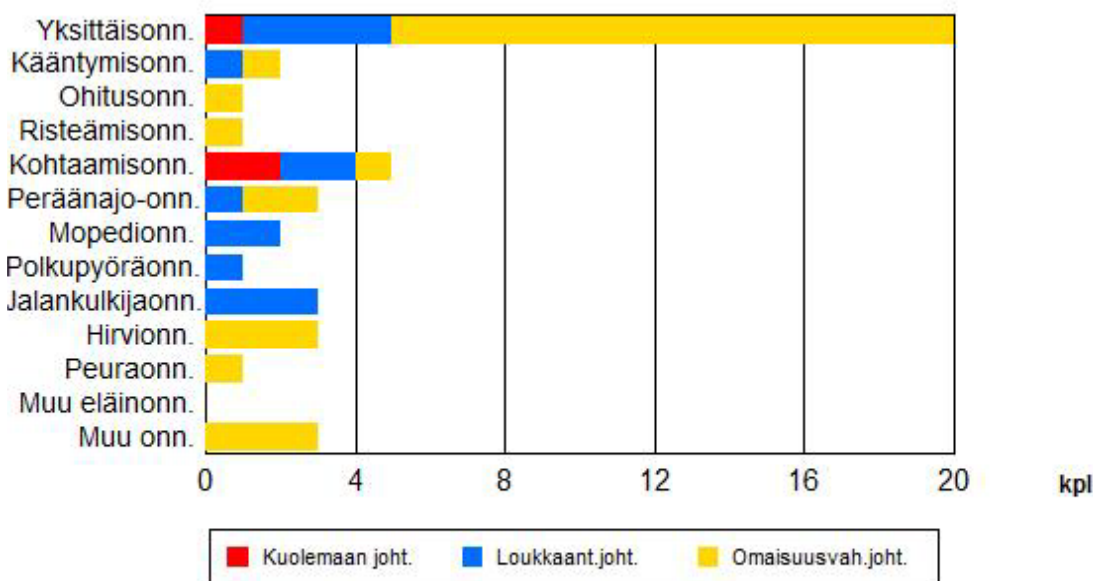
5.1 Kaikki onnettomuudet

Yleisin onnettomuusluokka oli yksittäisonnettomuus, joita oli 44 % (20 kpl) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat kohtaamisonnettomuus (11 %, 5 kpl) ja peräänajo-onnettomuus (7 %, 3 kpl).

Eläinonnettomuuksia oli 9 % (4 kpl) kaikista onnettomuuksista ja niistä 0 kpl johti henkilövahinkoihin.

Jk / Pp / Mopo onnettomuuksia oli 13 % (6 kpl) kaikista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 7 % (3 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 2 % (1 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 4 % (2 kpl).

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 35 % (6 kpl) oli Jk / Pp / Mopo onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 18 % (3 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 6 % (1 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 12 % (2 kpl).



Kuva 5.1 Onnettomuusluokat kaikissa onnettomuuksissa

5.2 Onnettomuudet maanteillä

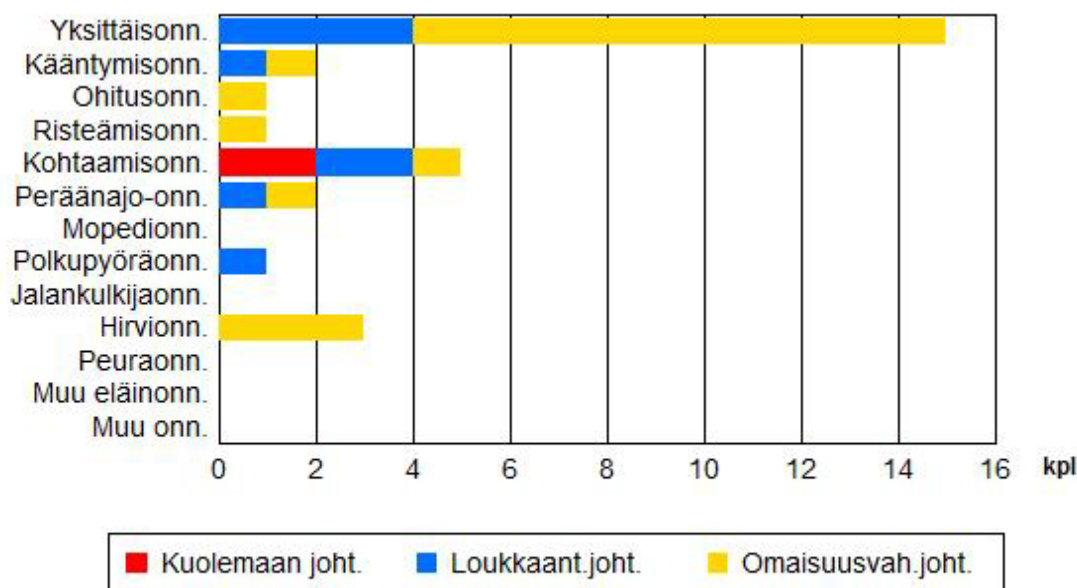
Maanteillä tapahtuneista onnettomuuksista yleisimmät luokat olivat yksittäisonnettomuus (50 % 15 kpl) ja kohtaamisonnettomuus (17 % 5 kpl).

Jk / Pp / Mopo onnettomuuksia oli 3 % (1 kpl) kaikista maanteillä tapahtuneista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 0

Tieliikenneonnettomuudet v. 2023: KUNTA NURMIJÄRVI

% (0 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 3 % (1 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 0 % (0 kpl).

Maanteillä henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 9 % (1 kpl) oli Jk / Pp / Mopo onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 0 % (0 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 9 % (1 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 0 % (0 kpl).



Kuva 5.2 Onnettomuusluokat maantieverkon onnettomuuksissa

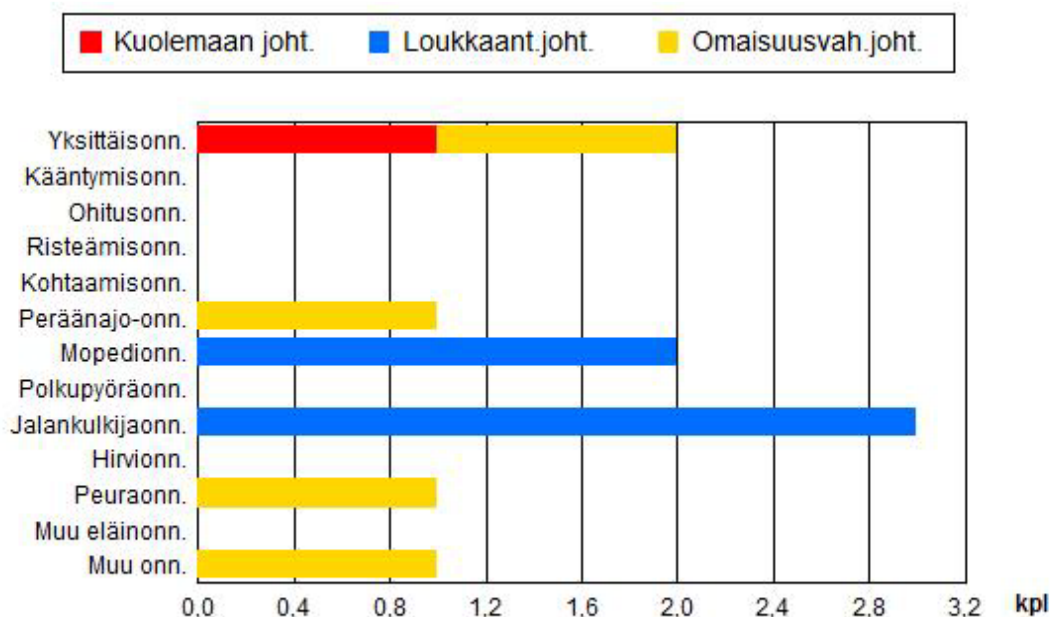
5.3 Onnettomuudet katuverkolla

Katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista yleisimmät luokat olivat jalankulkijaonnettomuus (30 % 3 kpl) ja yksittäisonnettomuus (20 % 2 kpl).

Jp / Pp / Mopo onnettomuuksia oli 50 % (5 kpl) kaikista katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 30 % (3 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 0 % (0 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 20 % (2 kpl).

Katuverkolla henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 83 % (5 kpl) oli Jk / Pp / Mopo onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 50 % (3 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 0 % (0 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 33 % (2 kpl).

Tieliikenneonnettomuudet v. 2023: KUNTA NURMIJÄRVI



Kuva 5.3 Onnettomuusluokat katuverkon onnettomuuksissa

6 ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 308 800 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 200 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016). Kuntien maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15-20 % mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoina aikaisempien tutkimusten mukaan (mm. Valmixa 2006).

Tarkasteltavalla alueella (KUNTA NURMIJÄRVI) tapahtuneet onnettomuudet maksoivat vuonna 2023 noin 5,3 milj.euroa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 1,0 milj.euroa.

**YHTEENVETO TIELIIKENNEONNETTOMUUKSISTA
VUONNA 2023****Tarkastusalue KUNTA NURMIJÄRVI**

Vuonna 2023 tapahtui 45 poliisin raportoimaa liikenneonnettomuutta (vuonna 2022 luku oli 74). Vuonna 2023 tapahtuneista onnettomuuksista 3 johti kuolemaan ja 14 loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli 3 ja loukkaantui 24 henkilöä. Onnettomuuksia tapahtui eniten lokakuussa (18 %, 8 kpl) ja vähiten elokuussa (4 %, 2 kpl). Yleisin tapahtumapäivä oli lauantai (29 %, 13 kpl) ja vähiten onnettomuuksia sattui perjantaina (7 %, 3 kpl). Poliisin tietoon on arvioitu tulevan kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet ja noin 30 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Tilastoiduista onnettomuuksistakaan kaikkia tietoja ei ole aina saatavissa.

ONNETTOMUUSPAIKKA JA OLOSUHTEET

Onnettomuuksista tapahtui 22 % (10 kpl) katuverkolla ja 67 % (30 kpl) maanteillä. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 11 % (5 kpl) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 40 % (18 kpl) onnettomuuksista. Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä 20 % (6 kpl) ja alempiluokkaisilla teillä 80 % (24 kpl). Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 69 % (31 kpl) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 13 % (6 kpl) onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella 16 % (7 kpl) ja sumulla 2 % (1 kpl). Tienpinta oli paljas ja kuiva 49 % (22 kpl) ja märkä 20 % (9 kpl) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 29 % (13 kpl) onnettomuuksista.

ONNETTOMUUSLUOKKA

Yleisin onnettomuusluokka oli yksittäisonnettomuus, joita oli (44 %, 20 kpl) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat kohtaamisonnettomuus (11 %, 5 kpl) ja peräänajo-onnettomuus (7 %, 3 kpl). Eläinonnettomuuksia oli Riistakeskuksen mukaan 182 kpl (poliisin tilastossa oli 4 kpl) ja niistä 0 kpl johti hhenkilövahinkoon. Jalankulkijaonnettomuuksia oli kaikista onnettomuuksista 7 % (3 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 2 % (1 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 4 % (2 kpl). Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista jalankulkijaonnettomuuksia oli 18 % (3 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 6 % (1 kpl) sekä mopo-onnettomuuksia 12 % (2 kpl).

ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 308 800 € euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 200 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016). Kuntien maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15-20 % mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoina aikaisempien tutkimusten mukaan (mm. Valmixa 2006). Tarkasteltavalla alueella tapahtuneet onnettomuudet maksavat vuodessa noin 5,3 milj. euroa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 1 milj. euroa euroa.

YHTEENVETO TIELIIKENNEONNETTOMUUKSISTA

VUOSINA 2019 - 2023

Tarkastusalue **KUNTA NURMIJÄRVI**

Aikajaksolla 2019 - 2023 tapahtui 345 poliisin raportoimaa liikenneonnettomuutta, joista 13 johti kuolemaan ja 114 loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli 14 ja loukkaantui 169 henkilöä.

Onnettomuuksia tapahtui eniten toukokuussa (12 %, keskimäärin 8 kpl vuodessa) ja vähiten maaliskuussa (5 %, 3 kpl/v). Yleisin tapahtumapäivä oli maanantai (16 %, 11 kpl/v). Vähiten onnettomuuksia sattui tiistaina (11 %, 8 kpl/v).

Poliisin tietoon on arvioitu tulevan kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet ja noin 30 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Tilastoiduista onnettomuuksistakaan kaikkia tietoja ei ole aina saatavissa.

ONNETTOMUUSPAIKKA JA OLOSUHTEET

Onnettomuuksista tapahtui 19 % (keskimäärin 13 kpl vuodessa) katuverkolla ja 76 % (53 kpl/v) maanteilla. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 4 % (3 kpl/v) kaikista onnettomuuksista.

Taajamissa tapahtui 36 % (25 kpl/v) onnettomuuksista. Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateilla 32 % (17 kpl/v) ja alempiluokkaisilla teillä 68 % (36 kpl/v).

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 76 % (52 kpl/v) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 12 % (8 kpl/v) onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella 8 % (6 kpl/v) ja sumulla 1 % (1 kpl/v). Tienpinta oli paljas ja kuiva 52 % (36 kpl/v) ja märkä 20 % (14 kpl/v) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 23 % (16 kpl/v) onnettomuuksista.

ONNETTOMUUSLUOKKA

Yleisin onnettomuusluokka oli yksittäisonnettomuus, joita oli (34 %, 24 kpl vuodessa) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat peräänajo-onnettomuus (11 %, 7 kpl/v) ja kääntymisonnettomuus (10 %, 7 kpl/v). Eläinonnettomuuksia oli Riistakeskuksen mukaan 211 kpl/v (poliisin tilastossa oli 5 kpl/v) ja niistä 0 kpl/v johti henkilövahinkoon.

Jalankulkijaonnettomuuksia oli kaikista onnettomuuksista 3 % (2 kpl/v), polkupyöräonnettomuuksia 3 % (2 kpl/v) ja mopo-onnettomuuksia 3 % (2 kpl/v). Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista jalankulkijaonnettomuuksia oli 6 % (2 kpl/v), polkupyöräonnettomuuksia 7 % (2 kpl/v) sekä mopo-onnettomuuksia 7 % (2 kpl/v).

ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 308 800 € euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 200 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016).

Kuntien maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15-20 % mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoina aikaisempien tutkimusten mukaan (mm. Valmixa 2006). Tarkasteltavalla alueella tapahtuneet onnettomuudet maksavat vuodessa noin 7,9 milj. e euroa vuodessa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 1,6 milj. euroa vuodessa.

Tieliikenneonnettomuudet v. 2023: KUNTA NURMIJÄRVI

LIITE 1. Tietolähteet, käsitteet ja määritelmät

Tietolähteet

Tilastokeskus saa poliisiasiain tietojärjestelmään (PATJA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskuksen tietokoneelle kolme kertaa kuukaudessa. Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä kolme kuukautta sen päättymisen jälkeen.

Tilastoitavan kuukauden tiedot ovat seuraavan kuukauden alussa Tilastokeskuksen käytettävissä. Tilastokeskus tarkastaa tiedot, tekee poliisilaitoksiin lisäkyselyitä ja täydentää tietoja tarvittaessa muiden rekisterien tiedoilla. Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii tiedotteen ja taulukkopaketin. Tiedote on luettavissa esimerkiksi Tilastokeskuksen internet-palvelussa.

Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista. Vuosiaineistoa täydennetään lisäksi tilastoitavaa vuotta seuraavan vuoden keväällä Liikenneviraston tiedoilla tapahtumapaikasta ja henkilövahingoista sekä liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista. Lisäksi tieliikenneonnettomuusaineistoa täydennetään vuosittain Liikenteen turvallisuusviraston ajokortti- ja moottoriajoneuvotiedoilla.

Peittävyys

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen. Ilmoittamista kontrolloidaan kuolinsyytodistusten avulla. Peittävyydestä ja vakavuudesta johtuen liikennekuolemien kehityssuunta kuvaa onnettomuuksia varmemmin tieliikenneturvallisuuden kehitystä.

Peittävyys on henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien osalta noin 30-prosenttinen. Eri onnettomuustyyppien tietoontulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Syy siihen, ettei onnettomuuksia ilmoiteta poliisille, on valtaosassa onnettomuuksia vahinkojen pienuus ja korvauksesta sopiminen. Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.

Tietoja voidaan pitää varsin luetettavina. Puutteellisuudet aineistossa ovat lähinnä sellaisessa tiedoissa, joita ei pystytä jälkeinpäin tarkistamaan. Itsemurhia ja epäiltyjä itsemurhia ei poisteta tilastoista.

Tieliikenneonnettomuudet v. 2023: KUNTA NURMIJÄRVI

ILITU-palvelun onnettomuustietojen päivityssykli

ILITU-palvelun analyysit perustuvat poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuonna 2023. Analyysissa käytettävät tiedot julkaistaan Tilastokeskuksen ja Väyläviraston palveluissa ennakkotietoina onnettomuustapahtumasta seuraavan vuoden helmikuussa.

Tilastokeskus päivittää edeltävän vuoden onnettomuustietoja koko seuraavan vuoden ajan. Tilastokeskus lukitsee onnettomuustiedot päivityksiltä tapahtumavuodesta laskien kahden vuoden kuluttua helmikuussa.

ILITU:n onnettomuustiedot haetaan Väyläviraston palvelusta ja tallennetaan palveluun vuosittain heti niiden ennakkojulkaisun jälkeen helmikuussa ja tiedot päivitetään kesä- heinäkuussa. Lopullinen tarkistus tehdään seuraavan vuoden helmikuussa, Tilastokeskuksessa tehtyjen päivitysten ja lopullisten tilastojen valmistumisen jälkeen.

ILITU-palvelussa olevat onnettomuustiedot täsmäävät Tilastokeskuksen tilastoihin päivityshetkellä (helmikuu, kesäkuu) ja tilastojen sulkemisen jälkeen. Päivityssyklarit välillä kyseisen vuoden tilastoissa voivat olla pieniä eroja.

Tietoja käytetään liikenneturvallisuustilanteen seurantaan sekä kansallisesti että kansainvälisesti.

Määritelmät

Tieliikenneonnettomuus on kuolemaan, loukkaantumiseen tai omaisuusvahinkoon johtanut kulkuneuvon liikkumisesta aiheutunut liikennetapahtuma, joka on sattunut liikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitetulla alueella. Esimerkiksi polkupyörällä kaatuminen katsotaan tieliikenneonnettomuudeksi, mutta jalankulkijan kaatumista ei.

Liikenneonnettomuudessa kuollut on henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

Liikenneonnettomuudessa loukkaantunut on henkilö, joka on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa kuten tikkejä.

Liikenneonnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja jalankulkijat sekä kuolleet ja loukkaantuneet matkustajat. Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

Jalankulkijaonnettomuus on onnettomuus, jossa toisena osallisena on jalankulkija.

Tieliikenneonnettomuudet v. 2023: KUNTA NURMIJÄRVI

Polkupyöräonnettomuus on onnettomuus, jossa ainakin yhtenä osallisena on polkupyörä, mutta ei jalankulkijaa.

Moottoripyörä-, linja-auto- tai raitiovaunuonnettomuuksissa osallisena on ainakin yksi kyseinen osallinen, mutta siinä saattaa olla mukana myös esimerkiksi jalankulkija tai auto.

Yksittäisonnettomuus on onnettomuus, jossa on osallisena vain yksi moottoriajoneuvo.

Ohitusonnettomuus on onnettomuus, jossa on osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, joista yksi oli ohittamassa.

Kääntymisonnettomuus on onnettomuus, jossa on osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, joista ainakin yksi oli kääntymässä. Ei sisällä ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.

Kohtaamisonnettomuus on onnettomuus, jossa on osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, jotka ovat tulossa vastakkaisista suunnista. Ei sisällä kääntymis-, ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.

Peräänajo-onnettomuus on onnettomuus, jossa on osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, jotka törmäävät toisiinsa kulkiessaan peräkkäin samaan suuntaan. Ei sisällä ohitus- eikä kääntymisonnettomuuksia.

Eläinonnettomuus on moottoriajoneuvon ja eläimen välinen onnettomuus.

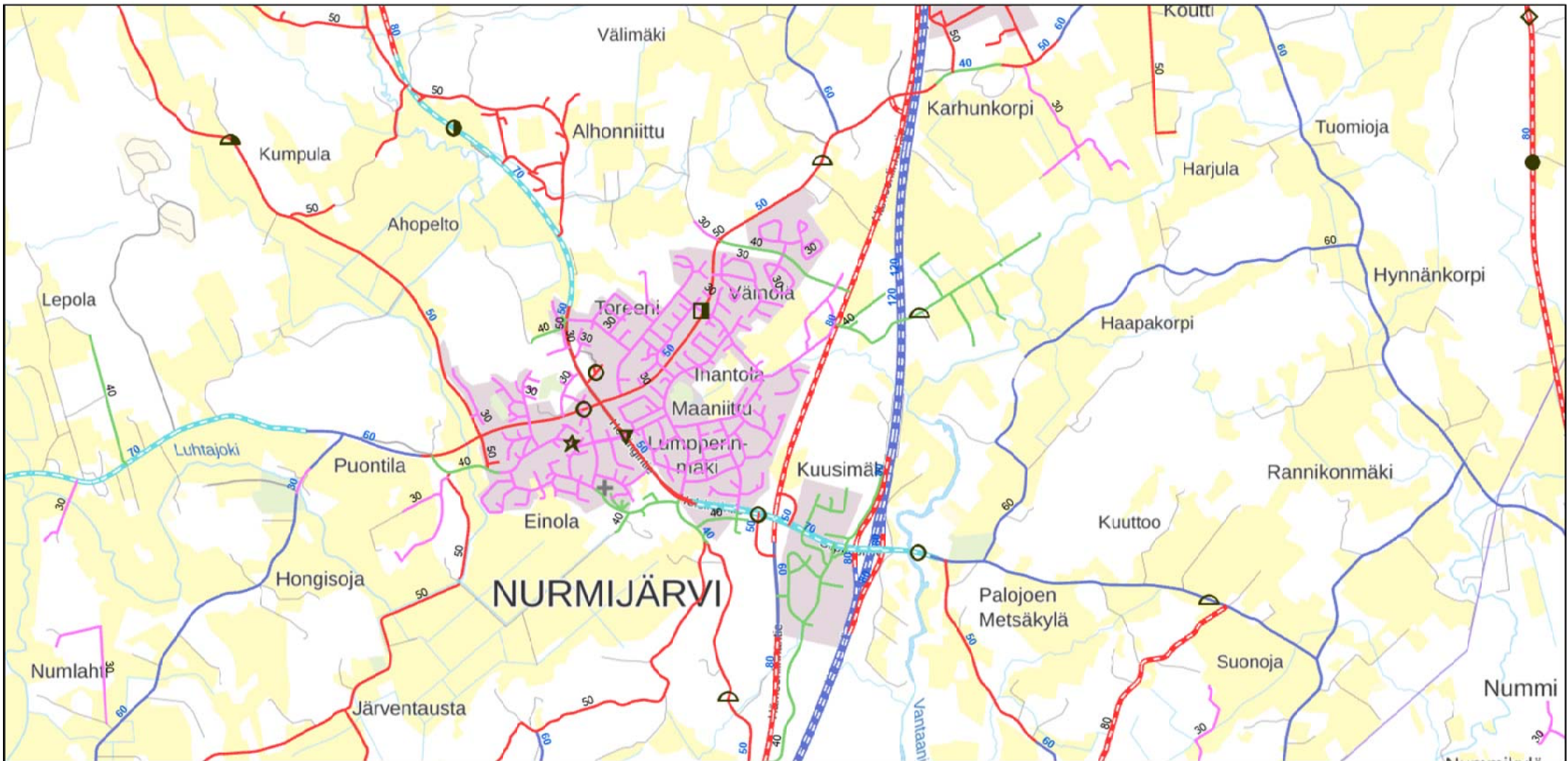
Peuraonnettomuus on moottoriajoneuvon ja peuran, metsäkauriin tai valkohäntäpeuran välinen onnettomuus.

Hirvieläinonnettomuus on moottoriajoneuvon ja hirven välinen onnettomuus.

Onnettomuuskustannukset kuvaavat tieliikenneonnettomuuksien taloudellisia seuraamuksia. Niihin lukeutuvat aineelliset vahingot, taloudelliset menetykset ja uhrien aineettoman hyvinvoinnin menetykset. Onnettomuuskustannukset muodostuvat seuraavista tekijöistä:

- hallinnolliset kulut (tienpitäjä, pelastuslaitos, poliisi ja oikeuslaitos)
- ajoneuvovahingot
- sairaanhoitokulut (vakuutusjärjestelmän ulkopuolelle jäävät kulut)
- tuotannolliset menetykset (yksilön osuus bruttokansantuotteen muodostuksessa ilman oman kulutuksen osuutta)
- inhimillisen hyvinvoinnin menetys (elämän menetys tai sen laadun pysyvä tai tilapäinen menetys).

Kirkonkylä 2023 (poliisi)



- | | | |
|------------------------|--------------------|-----------------------|
| Onnaisväh.
johtanut | Loukk.
johtanut | Kuolemaan
johtanut |
| □ | ■ | ■ |
| ◇ | ▽ | ▼ |
| ☆ | ★ | ★ |
| ○ | ◐ | ● |
| ◇ | ◐ | ◆ |
| 2019 | 2020 | 2021 |
| 2022 | 2023 | |

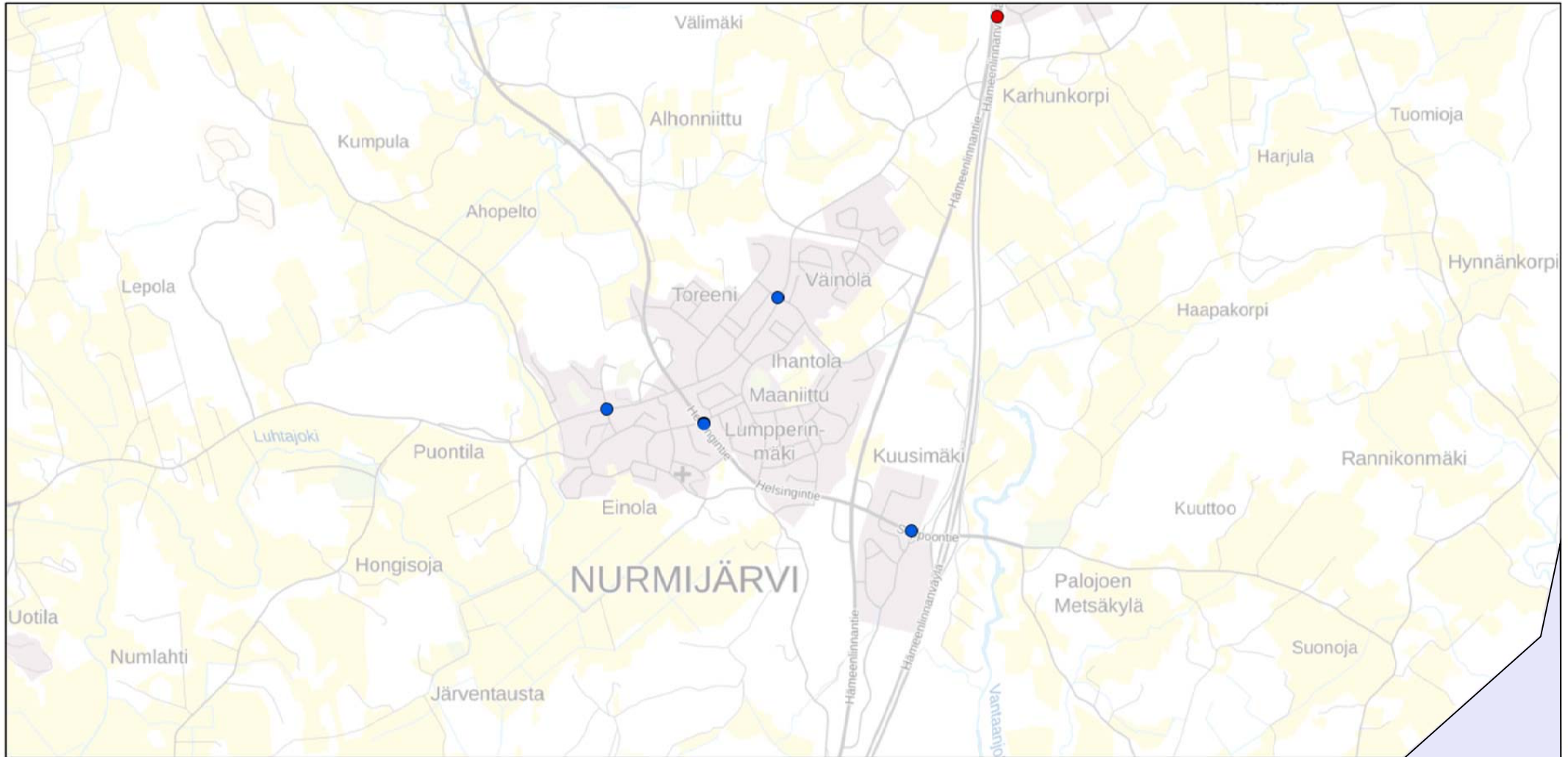


NOPEUSRAJOITUS

- 120
- 100
- 90
- 80
- 70
- 60
- 50
- 40
- 30

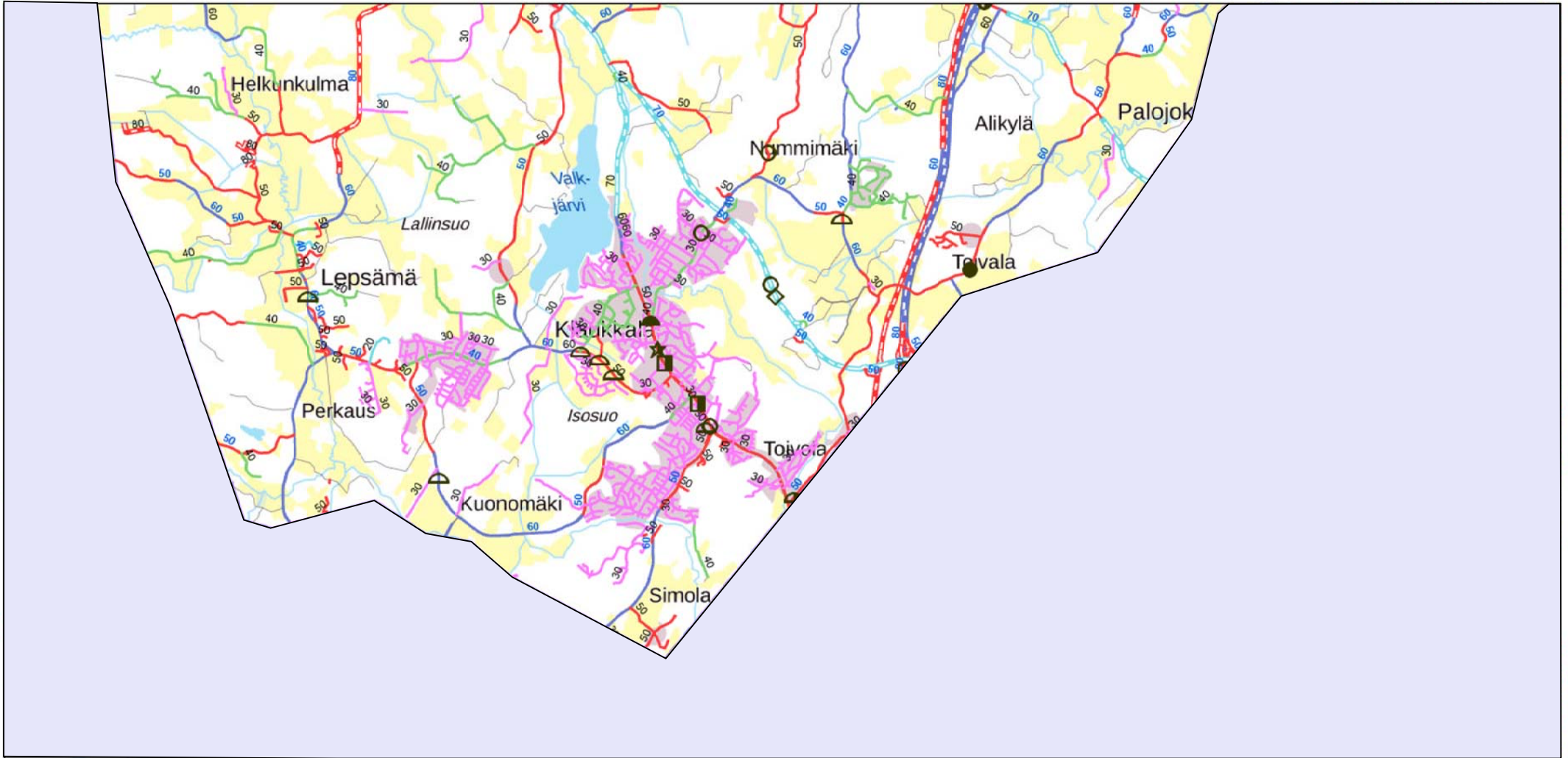
- Jalankuljajaonnettomuus
- Polkupyöraonnettomuus
- Mopo-onnettomuus
- Yksittäisonnettomuus
- Muu ajoneuvo-onnettomuus
- Eläinonnettomuus

Kirkonkylä kasaumat 2019-2023



- Paikat, jossa väh. 5 omais. tai väh.4 omais ja 1 louk.joht.onnet. vv.2019-2023
- Paikat, jossa väh. 2 louk.joht.onn. vv.2019-2023
- Paikat, jossa väh. 1 kuol.joht.onn. vv.2019-2023

Klaukkala 2023 (poliisi)



- Omais.vah. johtanut
 Loukk. johtanut
 Kuolemaan johtanut
- 2019 2020 2021 2022 2023

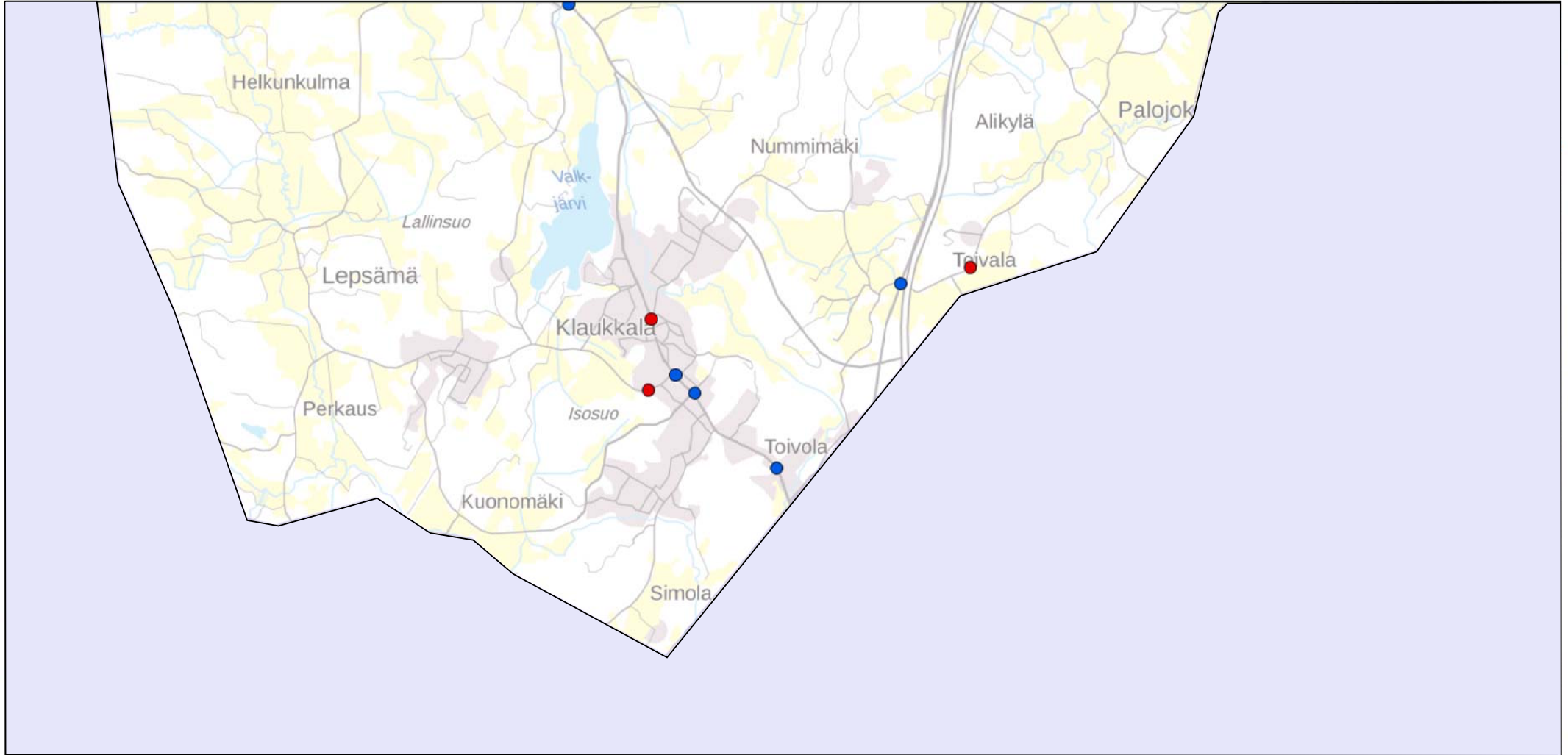


- Jalankulkijaonnettomuus
- ▽ Polkupyöraonnettomuus
- ☆ Mopo-onnettomuus
- ◇ Yksittäisonnettomuus
- Muu ajoneuvo-onnettomuus
- ◇ Eläinonnettomuus

NOPEUSRAJOITUS

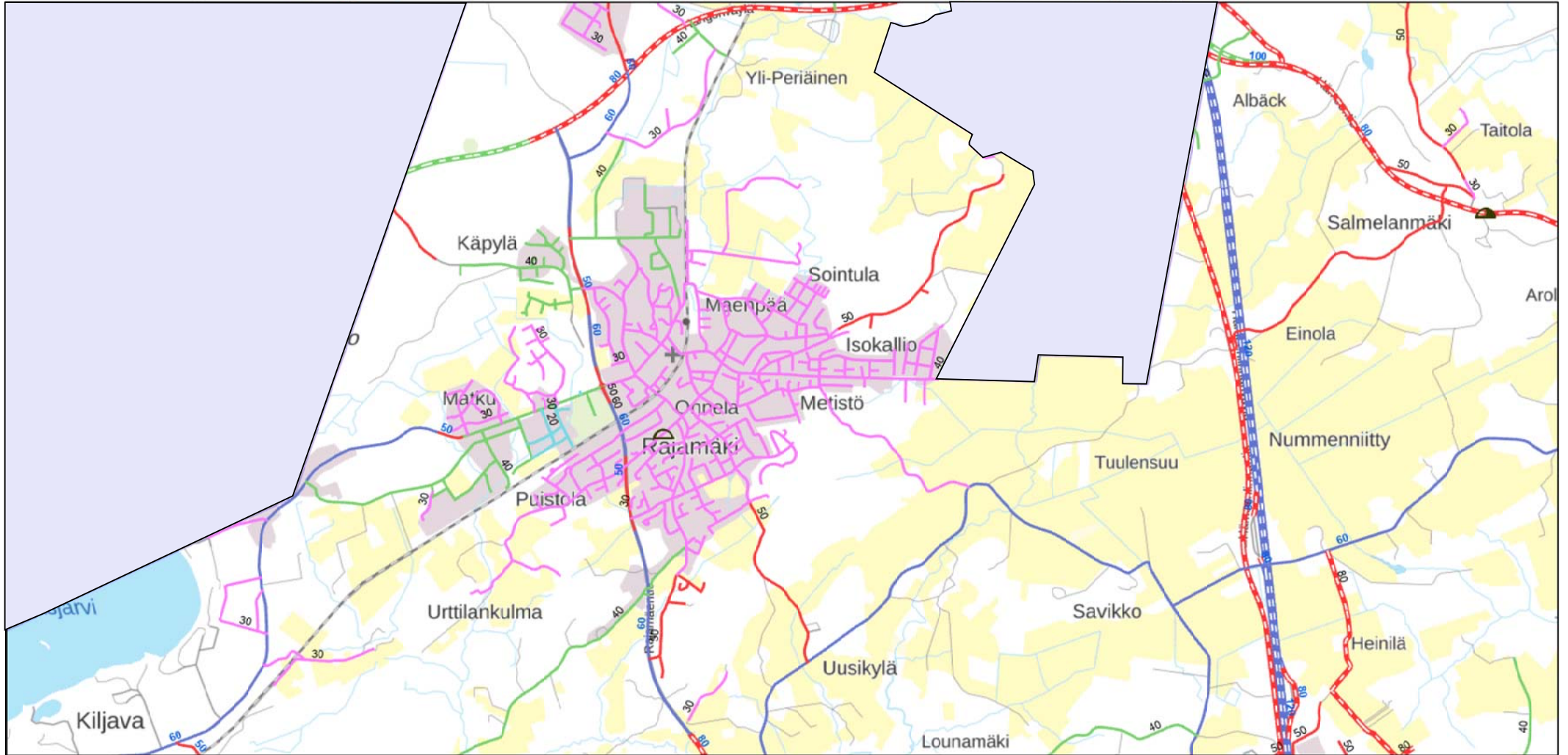
- 120
- 100
- 90
- 80
- 70
- 60
- 50
- 40
- 30

Klaukkala kasaumat 2019-2023



- Paikat, jossa väh. 5 omais. tai väh.4 omais.ja 1 louk.joht.onnet. vv.2019-2023
- Paikat, jossa väh. 2 louk.joht.onn. vv.2019-2023
- Paikat, jossa väh. 1 kuol.joht.onn. vv.2019-2023

Rajamäki 2023 (poliisi)



- | | | |
|----------------------|-----------------|--------------------|
| Omias. vah. johtanut | Loukk. johtanut | Kuolemaan johtanut |
| □ | ■ | ■ |
| ▽ | ▼ | ▼ |
| ☆ | ★ | ★ |
| ◇ | ◆ | ◆ |
| ○ | ● | ● |
| ◇ | ◆ | ◆ |



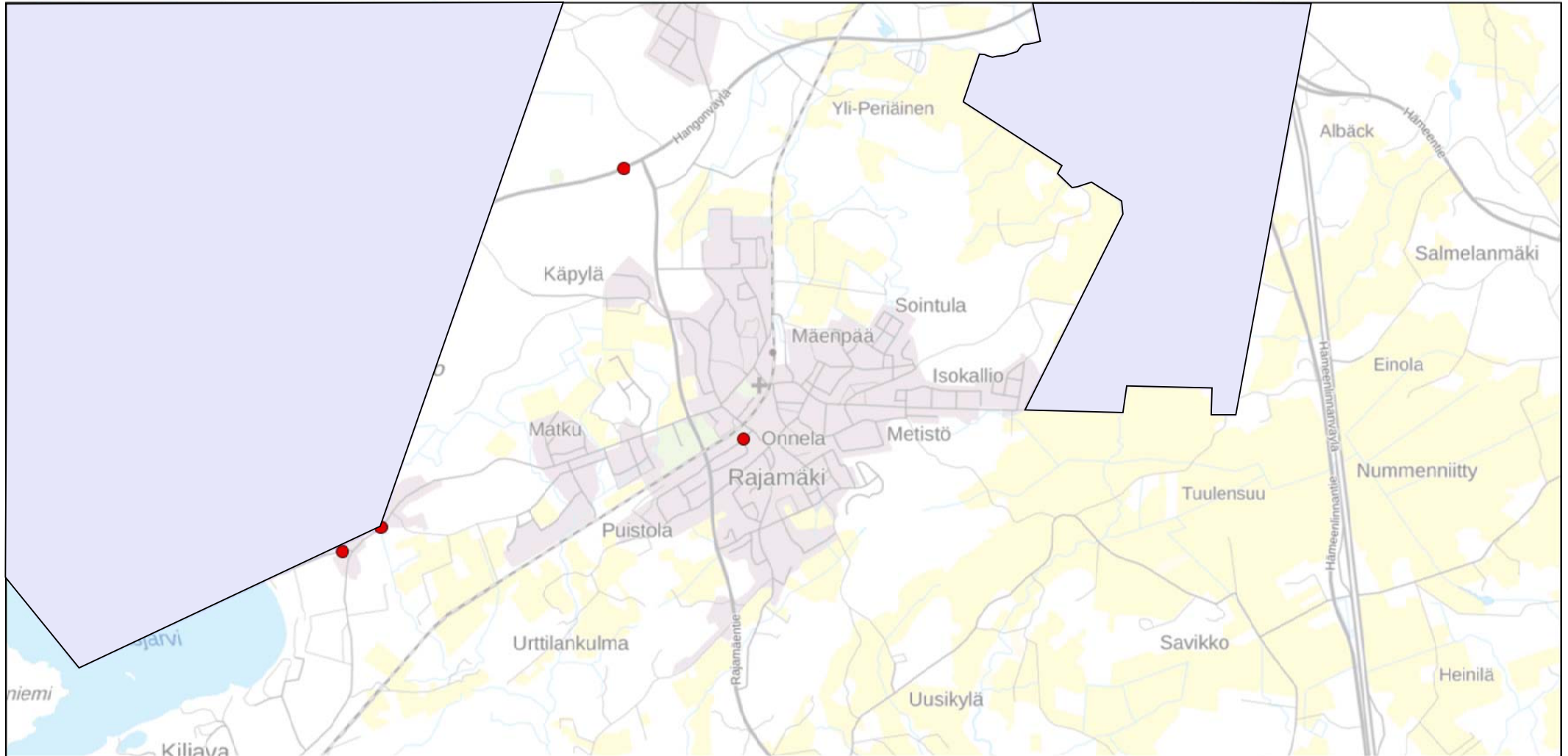
NOPEUSRAJOITUS

- | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| 120 | 100 | 90 | 80 | 70 | 60 | 50 | 40 | 30 |
|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|

- | | |
|---|--------------------------|
| ■ | Jalankulkijaonnettomuus |
| ▼ | Polkupyöraonnettomuus |
| ★ | Mopo-onnettomuus |
| ◆ | Yksittäisonnettomuus |
| ● | Muu ajoneuvo-onnettomuus |
| ◆ | Eläinonnettomuus |

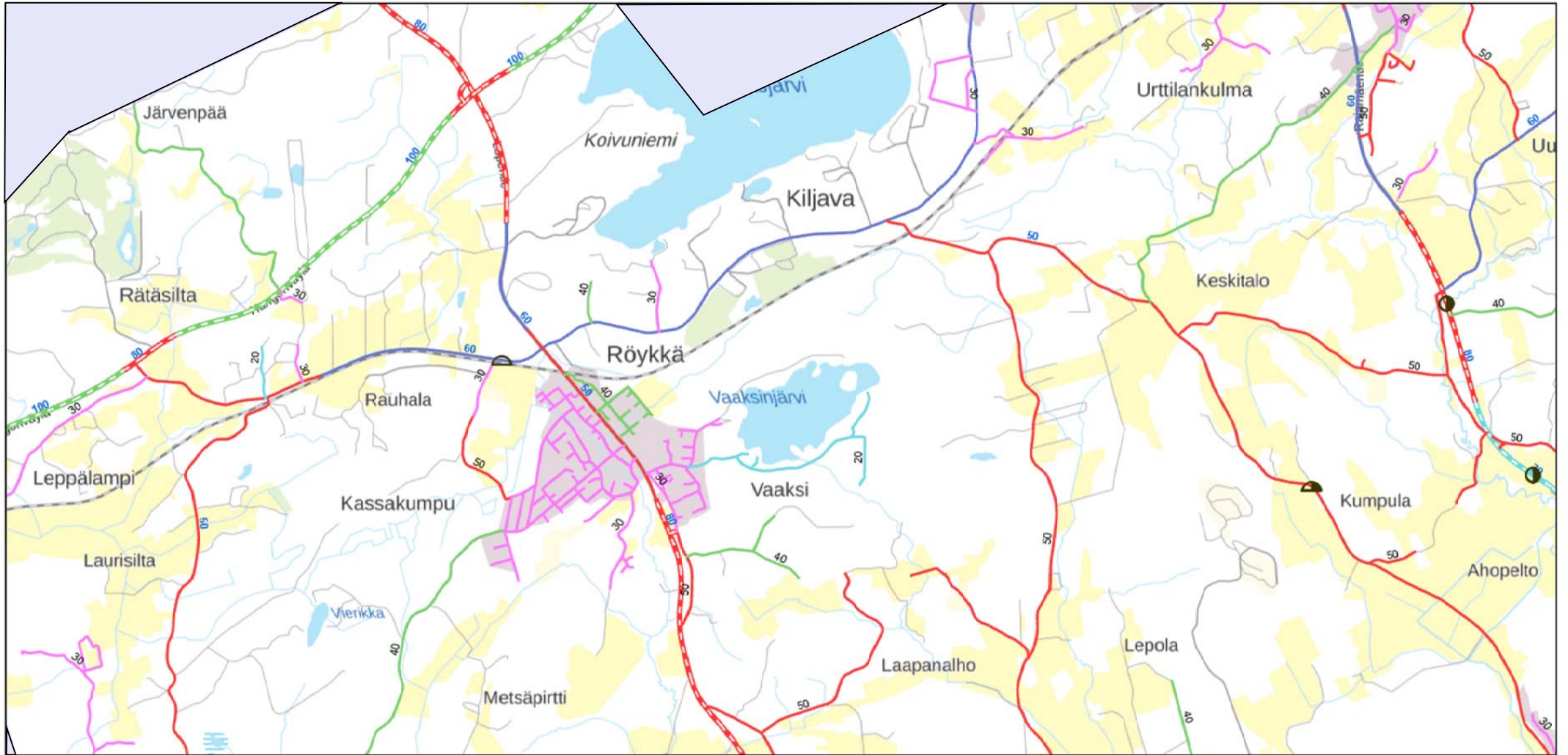
2019 2020 2021 2022 2023

Rajamäki kasauma 2019-2023



- Paikat, jossa väh. 5 omais. tai väh.4 omais. ja 1 louk.joht.onnet. vv.2019-2023
- Paikat, jossa väh. 2 louk.joht.onn. vv.2019-2023
- Paikat, jossa väh. 1 kuol.joht.onn. vv.2019-2023

Röykkä, Kiljava 2023 poliisi



- Omais.vah. johtanut
 Loukk. johtanut
 Kuolemaan johtanut
- ☆
 ◇
- 2019 2020 2021 2022 2023

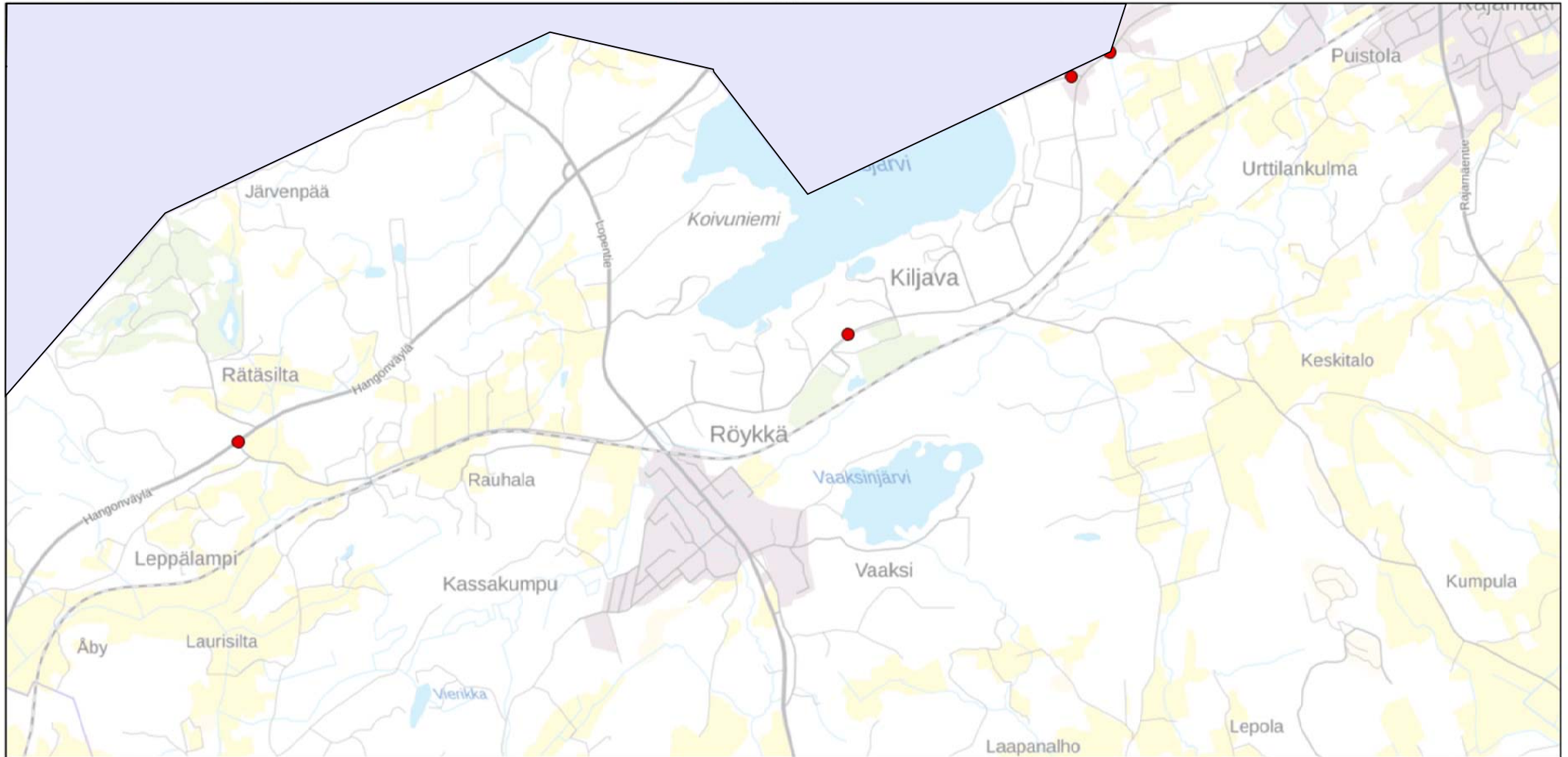


- Jalankulkijaonnettomuus
 ▼ Polkupyöäronnettomuus
 ★ Mopo-onnettomuus
 ● Yksittäisonnettomuus
 ○ Muu ajoneuvo-onnettomuus
 ◆ Eläinonnettomuus

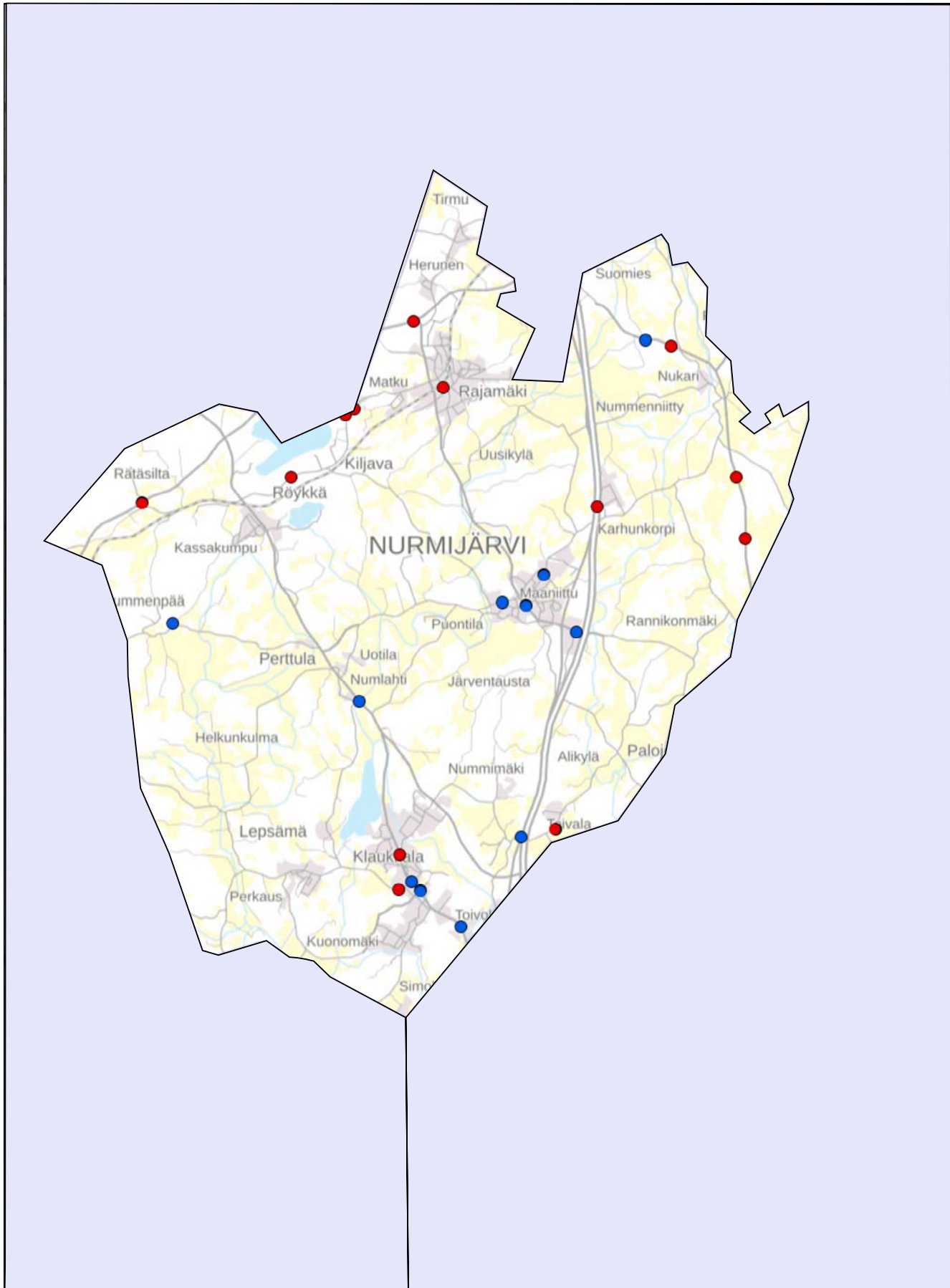
NOPEUSRAJOITUS

- 120
 ■ 100
 ■ 90
 ■ 80
 ■ 70
 ■ 60
 ■ 50
 ■ 40
 ■ 30

Röykkä, Kiljava kasaumat 2019-2023



- Paikat, jossa väh. 5 omais. tai väh.4 omais. ja 1 louk.joht.onnet. vv.2019-2023
- Paikat, jossa väh. 2 louk.joht.onn. vv.2019-2023
- Paikat, jossa väh. 1 kuol.joht.onn. vv.2019-2023



- Paikat, jossa väh. 5 omais. tai väh.4 omais ja 1 louk.joht.onnet. vv.2019-2023
- Paikat, jossa väh. 2 louk.joht.onn. vv.2019-2023
- Paikat, jossa väh. 1 kuol.joht.onn. vv.2019-2023

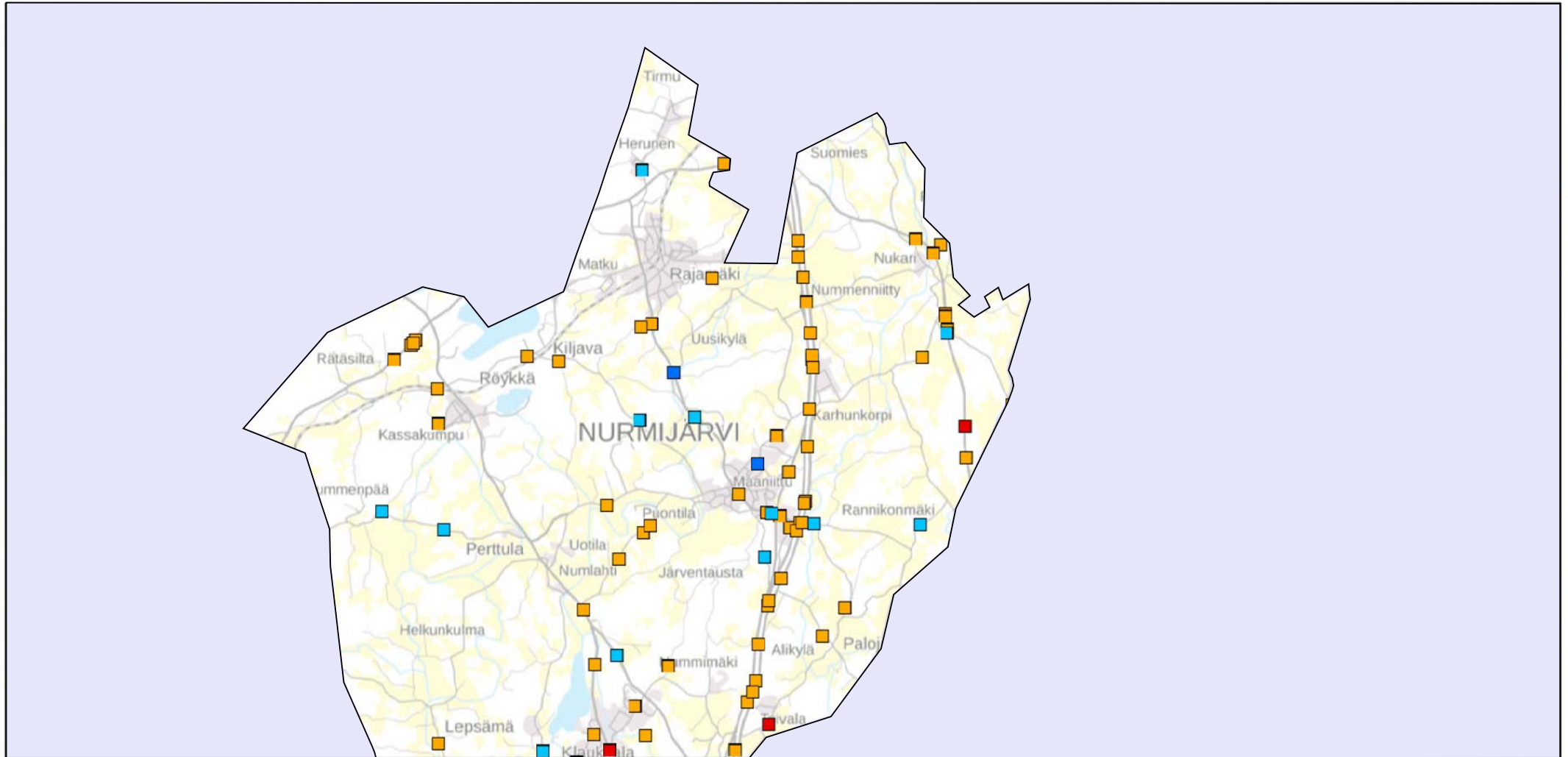
POLIISIN ILMOITTAMAT ONNETTOMUUKSET 2023

ONNID	VUOSI	KK	PVM	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONTYYPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	NOPRAJ
556874	2023	1	21	0	0	2	13	2 Kääntymisonnettomuus	11475	1	202	SIIPPOONTIE	70
556774	2023	1	17	0	0	2	29	5 Kohtaamisonnettomuus	45	9	334	HÄMEENTIE	80
556781	2023	1	18	0	0	2	0	3 Ohitusonnettomuus	132	2	2824	KLAUKKALAN KEHÄTIE	80
557776	2023	3	2	0	1	2	29	5 Kohtaamisonnettomuus	139	1	249	PALOJOENTIE 4	50
558025	2023	3	13	0	1	2	59	7 Mopedionnettomuus	0	0	0	KLAUKKALANTIE 69	50
558247	2023	3	26	0	0	1	82	1 Yksittäisonnettomuus	11435	1	942	Ojakkalantie	60
558646	2023	4	16	0	0	1	81	1 Yksittäisonnettomuus	11475	1	2587	SIIPPOONTIE 523	60
558670	2023	4	18	0	3	2	20	5 Kohtaamisonnettomuus	1311	2	4183	RAJAMÄENTIE X KULOMÄENTIE	80
558778	2023	4	24	0	0	1	84	1 Yksittäisonnettomuus	11345	1	1133	VANHA-KLAUKKALANTIE	50
558471	2023	4	5	0	0	1	83	1 Yksittäisonnettomuus	1321	2	7754	RAALANTIE	60
558481	2023	4	6	0	0	1	80	1 Yksittäisonnettomuus	11302	1	3104	KORVENTIE X PERÄKORVENTIE	50
558511	2023	4	8	0	0	1	13	1 Yksittäisonnettomuus	0	0	0	ISOSEPPÄLÄ 14	-1
559288	2023	5	20	0	0	1	80	1 Yksittäisonnettomuus	11433	1	1415	JÄRVENTAUSTANTIE	60
559351	2023	5	21	0	1	1	80	1 Yksittäisonnettomuus	45	10	2562	HÄMEENTIE	80
559803	2023	6	9	0	0	4	8	6 Peräänajo-onnettomuus	0	0	0	Klaukkalantie	50
559919	2023	6	13	0	0	2	59	4 Risteämisonnettomuus	1311	1	1102	HELSINGINTIE	50
560119	2023	6	10	0	0	2	90	11 Peuraonnettomuus	0	0	0		-1
560269	2023	6	26	0	0	1	81	1 Yksittäisonnettomuus	0	0	0	URTTILANTIE	40
559730	2023	6	7	0	1	2	13	7 Mopedionnettomuus	0	0	0	PUNAMULLANTIE 12B	30
560396	2023	6	22	1	4	1	84	1 Yksittäisonnettomuus	0	0	0	Klaukkalantie	50
561031	2023	7	29	0	1	2	73	9 Jalankulkijaonnettomuus	0	0	0	KIIKKAISTENKUJA 3	50
560403	2023	7	1	0	1	1	84	1 Yksittäisonnettomuus	11436	1	3199	KYLÄJOENTIE X MILLUSUONTIE	50
560730	2023	7	14	0	0	1	86	1 Yksittäisonnettomuus	11345	1	6944	LEPSÄMÄNTIE	60
560795	2023	7	18	0	0	0	89	13 Muu onnettomuus	0	0	0	KIRKKOTIE	50
560898	2023	7	23	0	1	1	86	1 Yksittäisonnettomuus	1322	2	5321	NUMMENPÄÄNTIE X LEIKONTIE	40
561673	2023	8	23	0	1	2	15	8 Polkupyöräonnettomuus	1311	1	2335	HELSINGINTIE X PUNAMULLANTIE	50
561811	2023	8	28	0	1	1	86	1 Yksittäisonnettomuus	11431	1	137	METSÄKYLÄNTIE 4	50
562348	2023	9	16	0	0	2	90	10 Hirvionnettomuus	45	7	6244	HÄMEENTIE	80
562523	2023	9	16	0	0	2	90	10 Hirvionnettomuus	45	7	6462	HÄMEENTIE	80
562597	2023	9	24	0	1	2	12	2 Kääntymisonnettomuus	45	9	41	HÄMEENTIE X VANHA HÄMEENTIE	80
563418	2023	10	27	1	1	2	21	5 Kohtaamisonnettomuus	11432	1	1241	METSÄKYLÄNTIE 2	50
562870	2023	10	4	0	1	2	7	6 Peräänajo-onnettomuus	1311	2	2607	RAJAMÄENTIE	70

POLIISIN ILMOITTAMAT ONNETTOMUUDET 2023

562925	2023	10	7	0	1	2	69	9 Jalankulkijaonnettomuus	0	0	0	KLAUKKALANTIE X SEURANTIE	50
562938	2023	10	7	0	0	2	90	10 Hirvionnettomuus	132	2	2624	KLAUKKALAN KEHÄTIE	80
562980	2023	10	9	0	0	1	80	1 Yksittäisonnettomuus	11419	1	5738	KUONOMÄENTIE 593	60
563128	2023	10	14	0	0	1	40	1 Yksittäisonnettomuus	0	0	0	ASPINNIITUNTIE 161	40
563138	2023	10	15	0	0	1	80	1 Yksittäisonnettomuus	0	0	0	UOTILANTIE	40
563336	2023	10	22	0	0	1	99	13 Muu onnettomuus	0	0	0	VUORENHALTJANTIE X KIRKKOTIE	30
564078	2023	11	20	0	1	2	60	9 Jalankulkijaonnettomuus	0	0	0	ALASORVANTIE X RAALANTIE	50
564170	2023	11	22	0	0	1	81	1 Yksittäisonnettomuus	11345	1	1462	LEPSÄMÄNTIE	50
564239	2023	11	25	0	0	0	89	13 Muu onnettomuus	0	0	0	SAIRAALANTIE 3	50
564724	2023	12	9	0	0	1	80	1 Yksittäisonnettomuus	1321	2	2722	RAALANTIE	50
564757	2023	12	10	0	0	1	86	1 Yksittäisonnettomuus	11345	1	1799	LEPSÄMÄNTIE X JÄRVIHAANTIE	50
564801	2023	12	11	0	0	2	6	6 Peräänajo-onnettomuus	1321	1	7002	HELSINGINTIE X RAALANTIE	50
564889	2023	12	14	1	3	4	20	5 Kohtaamisonnettomuus	45	7	5105	HÄMEENTIE X MAURINTIE	80

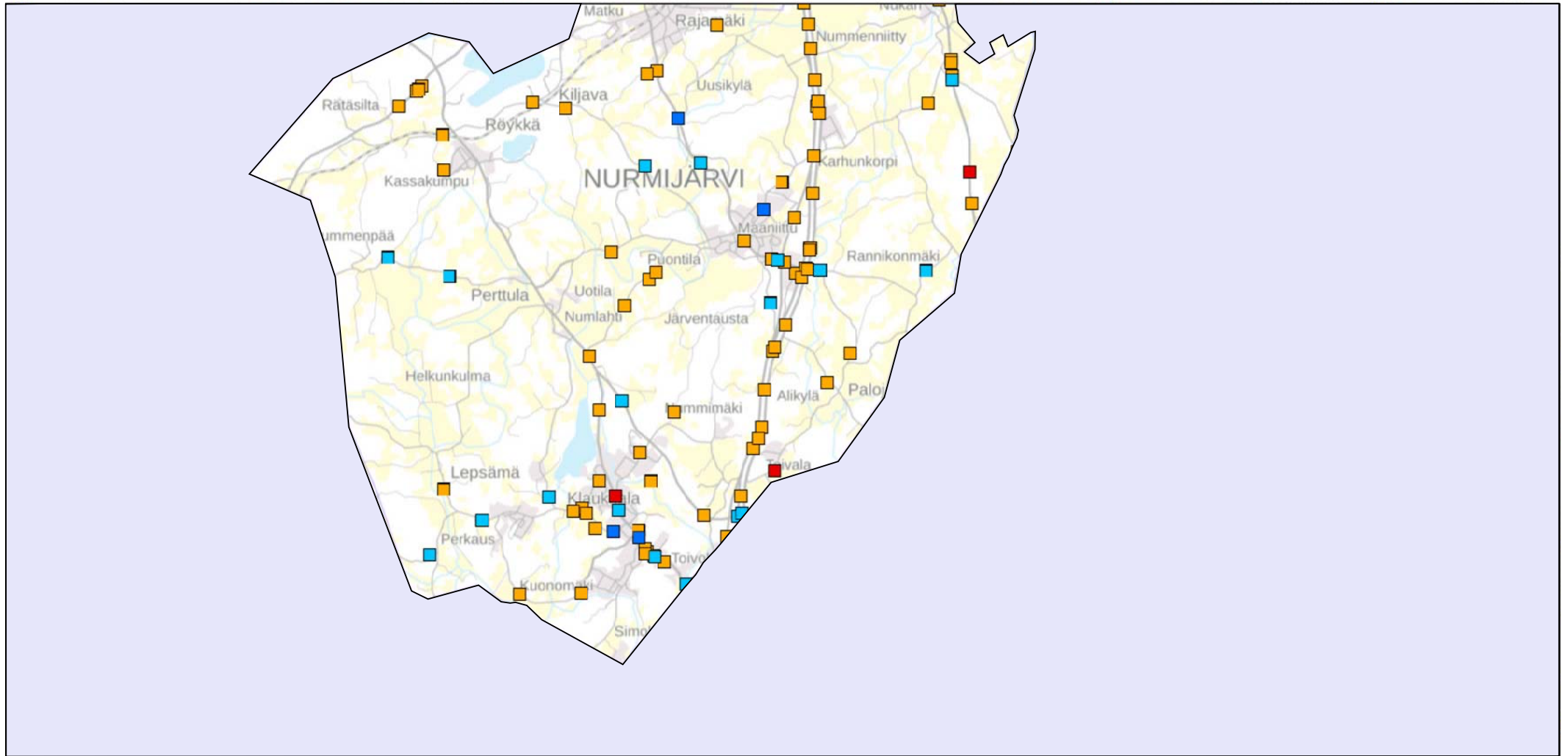
Nurmijärvi pohjoinen 2023 (pelastuslaitos)



PELASTUSLAITOKSEN SYMBOLIT

- Kuolemaan johtaneet
- Vakavaan loukkaantumiseen johtaneet
- Lievään loukkaantumiseen johtaneet
- Omaisuusvahinkoon johtaneet

Nurmijärvi etelä 2023 (pelastuslaitos)



PELASTUSLAITOKSEN SYMBOLIT

- Kuolemaan johtaneet
- Vakavaan loukkaantumiseen johtaneet
- Lievään loukkaantumiseen johtaneet
- Omaisuusvahinkoon johtaneet

PELASTUSLAITOKSEN ILMOITTAMAT ONNETTOMUUDET 2023

VUOSI	KUOL	VLOUKK	LLOUKK	OSALL1	OSALL2	OSOITE	TIENRO	AOSA	AET	ONNTYYPPI	TIELUOKKA
7.1.2023	0	0	0	Pakettiauto		Hämeenlinnanväylä	3	104	8775	Tieliikenne	
9.1.2023	0	0	0	Henkilöauto		Hämeenlinnanväylä	3	106	7840	Tieliikenne	
10.1.2023	0	0	0			Ratsastuskeskus Perttula, Hongisojantie 216	11427	1	2023	Tieliikenne	
18.1.2023	0	0	0	Henkilöauto		Hämeentie	45	9	133	Tieliikenne	
18.1.2023	0	0	0	Henkilöauto		Hämeenlinnantie	130	3	2752	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
18.1.2023	0	0	1	Kuorma-auto	Henkilöauto	Klaukkalan kehätie	132	2	5855	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
18.1.2023	0	0	0	Kuorma-auto	Henkilöauto	Hämeentie	45	9	552	Tieliikenne	
19.1.2023	0	0	0	Kuorma-auton perävaunu	Kuorma-auto	Tie 3 Nurmijärvi pohjoiseen, Hämeenlinnanväylä	3	106	682	Tieliikenne	Moottoritie
21.1.2023	0	0	1	Henkilöauto		Siippoontie	0	0	0	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
29.1.2023	0	0	0			Tie 3 Klaukkalan uusi liittymä, Hämeenlinnanväylä	132	2	92	Tieliikenne	Moottoritie
31.1.2023	0	0	0	Kuorma-auto		Myllykukko, Ilvesvuorencatu 2	0	0	0	Muu liikenne	
10.2.2023	0	0	0	Henkilöauto		Hämeentie	45	7	4109	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
10.2.2023	0	0	0			Hämeenlinnantie	130	6	1704	Tieliikenne	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
10.2.2023	0	0	0			Hämeentie	45	10	738	Tieliikenne	
10.2.2023	0	0	0	Henkilöauto		Kuonomäentie	11419	1	2896	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
10.2.2023	0	0	0	Pakettiauto		Klaukkalantie X Lahnuksentie	1324	1	7960	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
14.2.2023	0	0	0	Henkilöauto		Perttulantie	1321	1	2901	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
18.2.2023	0	0	0	Henkilöauto		Tie 45 X Ridasjärventie, Ridasjärventie	45	9	2592	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
18.2.2023	0	0	0	Henkilöauto		Tie 3 Kahvila Roosa etelään, Hämeenlinnanväylä	3	106	7055	Tieliikenne	Moottoritie
19.2.2023	0	0	0			Tie 3 Karhunkorpi etelään, Hämeenlinnanväylä	3	106	5214	Tieliikenne	
2.3.2023	0	0	0			Hämeenlinnantie X Raalantie	130	5	3553	Tieliikenne	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
2.3.2023	0	0	0			Palojoentie	70139	151	2474	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
8.3.2023	0	0	1	Henkilöauto		Tie 3 Klaukkalan uusi liittymä, Hämeenlinnanväylä	3	104	3521	Tieliikenne	
11.3.2023	0	0	0	Pakettiauto		Hangonväylä	25	28	4900	Tieliikenne	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
13.3.2023	0	0	1	Mopo	Henkilöauto	Klaukkalantie 69	70132	156	1868	Tieliikenne	Kävely- ja pyörätie
14.3.2023	0	0	0	Henkilöauto		Hämeenlinnanväylä	3	104	7519	Tieliikenne	Moottoritie
14.3.2023	0	0	1	Henkilöauto		Nummenpääntie 294	0	0	0	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
14.3.2023	0	0	0	Henkilöauto		Hämeenlinnanväylä	3	104	6353	Tieliikenne	Moottoritie
16.3.2023	0	0	0			Gunnarintie X Viirintie	0	0	0	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
26.3.2023	0	0	0	Henkilöauto		Tie 3 Nurmijärvi pohjoiseen, Hämeenlinnanväylä	3	106	686	Tieliikenne	Moottoritie
27.3.2023	0	0	0	Henkilöauto		Hämeenlinnanväylä	3	104	5981	Tieliikenne	Moottoritie

PELASTUSLAITOKSEN ILMOITTAMAT ONNETTOMUUDET 2023

VUOSI	KUOL	VLOUKK	LLOUKK	OSALL1	OSALL2	OSOITE	TIENRO	AOSA	AET	ONNTYYPPI	TIELUOKKA
27.3.2023	0	0	0	Henkilöauto		Klaukkalantie X Luhtajoentie	0	0	0	Tieliikenne	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
28.3.2023	0	0	0			Tie 3 Karhunkorpi pohjoiseen, Hämeenlinnanväylä	3	106	4958	Tieliikenne	Moottoritie
30.3.2023	0	0	0	Henkilöauto		Hämeenlinnanväylä	3	106	5345	Tieliikenne	Moottoritie
6.4.2023	0	0	0	Henkilöauto		Korventie X Peräkorventie	11302	1	3110	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
6.4.2023	0	0	0	Kuorma-auto		Raalantie	1321	2	7794	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
17.4.2023	0	0	0	Henkilöauto		Hangonväylä	25	28	4980	Tieliikenne	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
18.4.2023	0	1	2	Henkilöauto		Kulomäentie	1311	2	4265	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
24.4.2023	0	0	0			Vanha-Klaukantie	0	0	0	Tieliikenne	
28.4.2023	0	0	0	Henkilöauto		Hämeenlinnantie	130	5	1468	Tieliikenne	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
28.4.2023	0	0	1	Moottoripyörä		Valkjärventie	81421	171	454	Tieliikenne	1-kaistainen autotie, 4 - 5m
15.5.2023	0	0	1	Henkilöauto		Ojakkalantie	11435	1	1017	Tieliikenne	
17.5.2023	0	0	0	Henkilöauto		Pekontie X Helsingintie	1311	1	1273	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
27.5.2023	0	0	1	Moottoripyörä		Jokipellontie	11319	2	4557	Tieliikenne	1-kaistainen autotie, 3 - 4m
27.5.2023	0	0	0			Helsingintie	1311	1	2348	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
28.5.2023	0	0	1	Mopo		Herustentie X Kalevintie	11355	1	1424	Tieliikenne	
1.6.2023	0	0	0	Henkilöauto		Siippoontie	21309	23	10	Tieliikenne	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
5.6.2023	0	0	0	Henkilöauto		Teboil Klaukkala, Lahnuksentie 2	1324	1	7882	Tieliikenne	
9.6.2023	0	0	2	Henkilöauto		Klaukkalantie	132	1	3370	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
12.6.2023	0	0	0	Henkilöauto		Helsingintie	21833	34	311	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
13.6.2023	0	0	1	Henkilöauto		Helsingintie	1311	1	1098	Tieliikenne	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
17.6.2023	0	0	0	Henkilöauto		Hämeenlinnanväylä	3	104	9722	Tieliikenne	Moottoritie
21.6.2023	0	0	0			Hongisojantie	11427	1	3226	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
21.6.2023	0	0	0	Pakettiauto		Viertolantie 1	132	1	3409	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
22.6.2023	1	2	1	Henkilöauto		Alitilantie 27 A	132	1	5740	Tieliikenne	1-kaistainen autotie, 4 - 5m
29.6.2023	0	0	0	Henkilöauto		Hangonväylä	25	28	5109	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
1.7.2023	0	0	1	Henkilöauto		Kyläjoentie X Miilusuontie	0	0	0	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
15.7.2023	0	0	0	Henkilöauto		Lepsämäntie	0	0	0	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
18.7.2023	0	0	0	Henkilöauto		Kirkkotie	0	0	0	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
27.7.2023	0	0	0	Henkilöauto		Hämeentie	45	9	640	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
30.7.2023	0	0	1	Moottoripyörä		Leikontie 9	0	0	0	Tieliikenne	1-kaistainen autotie, 3 - 4m
3.8.2023	0	0	0			Lepsämäntie	11345	1	2019	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
4.8.2023	0	0	0	Henkilöauto		Yliskjoki	0	0	0	Maastoliikenne	
6.8.2023	0	0	1	Henkilöauto		Hämeenlinnanväylä	3	106	11411	Tieliikenne	Moottoritie
7.8.2023	0	1	0	Polkupyörä	Henkilöauto	Kisatie	0	0	0	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
20.8.2023	0	0	0			Hongisojantie 358	11427	1	3566	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m

PELASTUSLAITOKSEN ILMOITTAMAT ONNETTOMUUDET 2023

VUOSI	KUOL	VLOUKK	LLOUKK	OSALL1	OSALL2	OSOITE	TIENRO	AOSA	AET	ONNTYYPPI	TIELUOKKA
23.8.2023	0	0	0	Henkilöauto		Tie 3 Nurmijärvi pohjoiseen, Hämeenlinnanväylä	3	106	629	Tieliikenne	Moottoritie
28.8.2023	0	0	1	Henkilöauto		Metsäkyliäntie 4	11431	1	140	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
10.9.2023	0	0	1	Moottoripyörä		Lepomäentie	11476	1	918	Tieliikenne	
13.9.2023	0	0	0	Henkilöauto		Ridasjärventie 37	1403	1	354	Tieliikenne	1-kaistainen autotie, 4 - 5m
23.9.2023	0	0	0			Klaukkalantie X Viertolantie	132	1	3030	Tieliikenne	
24.9.2023	0	0	1	Henkilöauto		Hämeentie X Vanha Hämeentie	45	9	8	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
25.9.2023	0	0	0	Mopoauto		Peräkorventie	0	0	0	Tieliikenne	1-kaistainen autotie, 4 - 5m
4.10.2023	0	0	1	Pakettiauto	Henkilöauto	Rajamäentie	1311	2	2648	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
7.10.2023	0	1	0	Jalankulkija	Henkilöauto	Klaukkalantie	132	1	4199	Tieliikenne	
8.10.2023	0	0	1	Henkilöauto		Klaukkalan kehätie	132	2	207	Tieliikenne	1-kaistainen autotie, 3 - 4m
11.10.2023	0	0	0	Mönkijä (tieliikenne)		Tiiranranta 7	0	0	0	Tieliikenne	
13.10.2023	0	0	0			Lopentie	132	3	584	Tieliikenne	
15.10.2023	0	0	0	Henkilöauto		Tie 3 Klaukkalan uusi liittymä, Hämeenlinnanväylä	3	104	4056	Tieliikenne	Moottoritie
18.10.2023	0	0	0	Mönkijä (tieliikenne)		Metistöntie 91	0	0	0	Tieliikenne	
22.10.2023	0	0	0			Tie 3 Klaukkalan uusi liittymä, Hämeenlinnanväylä	3	104	5628	Tieliikenne	
23.10.2023	0	0	0	Henkilöauto		Vuorenhaltijantie	0	0	0	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
27.10.2023	1	0	0	Henkilöauto		Metsäkyliäntie	11432	1	1240	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
27.10.2023	0	0	0	Henkilöauto		Hangonväylä	25	28	4172	Tieliikenne	
13.11.2023	0	0	0	Henkilöauto		Rajamäentie 614	1311	3	1691	Tieliikenne	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
14.11.2023	0	0	0	Henkilöauto		Klaukkalan kehätie	132	2	1331	Tieliikenne	
19.11.2023	0	0	1	Henkilöauto		Lepsämäntie 516	11345	1	5079	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
20.11.2023	0	1	0			Alasorvantie X Raalantie	0	0	0	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
23.11.2023	0	0	0			Lepsämäntie	0	0	0	Tieliikenne	
27.11.2023	0	0	0	Pakettiauto		Kyläjoentie X Uotilantie	0	0	0	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
2.12.2023	0	0	0	Henkilöauto		Kiljavantie	11299	1	2887	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
6.12.2023	0	0	0	Henkilöauto		Kylmänojentie	11473	1	337	Tieliikenne	1-kaistainen autotie, 3 - 4m
7.12.2023	0	0	0	Henkilöauto		Kuonomäentie X Lepsämänojentie	0	0	0	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
7.12.2023	0	0	0	Kuorma-auto	Henkilöauto	Klaukkalantie	1320	1	8547	Tieliikenne	
8.12.2023	0	0	0			Pekontie X Helsingintie	1311	1	1270	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
9.12.2023	0	0	0	Henkilöauto		Raalantie	1321	2	2237	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
10.12.2023	0	0	0	Henkilöauto		Järvihaantie X Pikimetsäntie	0	0	0	Tieliikenne	1-kaistainen autotie, 3 - 4m
12.12.2023	0	0	0	Henkilöauto		Hämeenlinnanväylä	3	106	6046	Tieliikenne	1-kaistainen autotie, 3 - 4m
14.12.2023	1	0	4	Kuorma-auto	Henkilöauto	Hämeentie X Maurintie	0	0	0	Tieliikenne	
15.12.2023	0	0	0	Henkilöauto		Siippoontie	3	106	3	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m

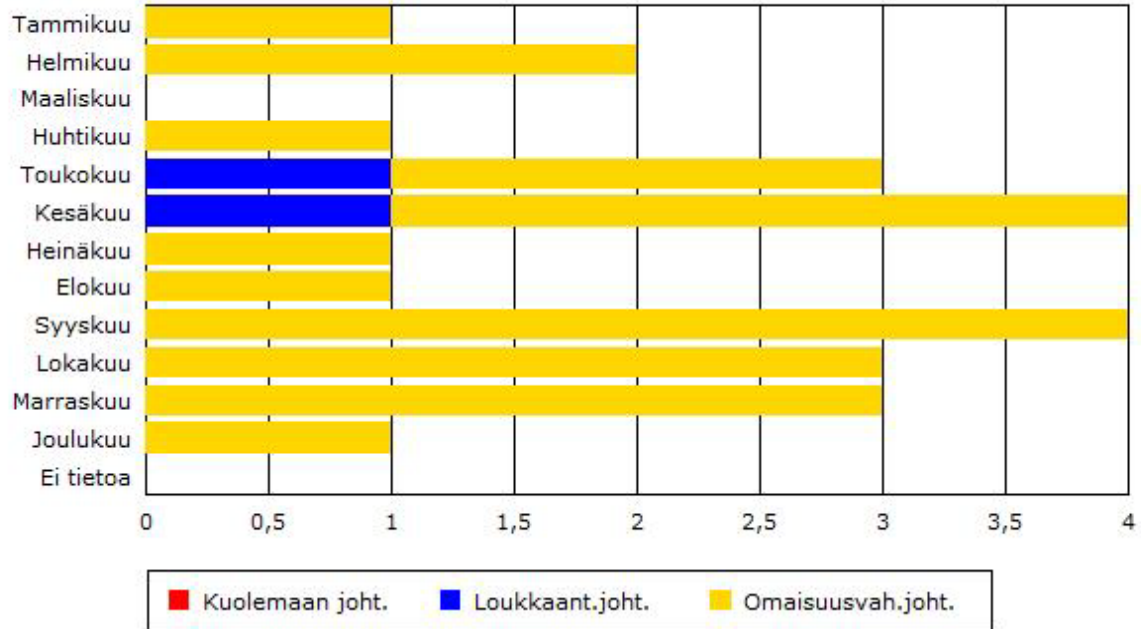
PELASTUSLAITOKSEN ILMOITTAMAT ONNETTOMUUDET 2023

VUOSI	KUOL	VLOUKK	LLOUKK	OSALL1	OSALL2	OSOITE	TIENRO	AOSA	AET	ONNTYYPPI	TIELUOKKA
15.12.2023	0	0	0	Henkilöauto		Tie 3 Myllykukko etelään, Hämeenlinnanväylä	21309	56	265	Tieliikenne	1-kaistainen autotie, 3 - 4m
16.12.2023	0	0	0	Henkilöauto		Hangonväylä	25	31	2654	Tieliikenne	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
22.12.2023	0	0	0			Hämeenlinnanväylä	3	104	8932	Tieliikenne	Moottoritie
27.12.2023	0	0	0	Henkilöauto		Hämeenlinnanväylä	3	106	2427	Tieliikenne	Moottoritie
29.12.2023	0	0	0	Henkilöauto		Koivumäentie 102	0	0	0	Tieliikenne	Ajotie, alle 3m
30.12.2023	0	0	0			Hämeenlinnanväylä	3	106	9018	Tieliikenne	Moottoritie

KUNTA NURMIJÄRVI. Perusanalyysi (Eläinonnett.) Riistakeskuksen onnettomuustiedot

1/2019 - 12/2023

Onnettomuudet kuukausittain



kpl

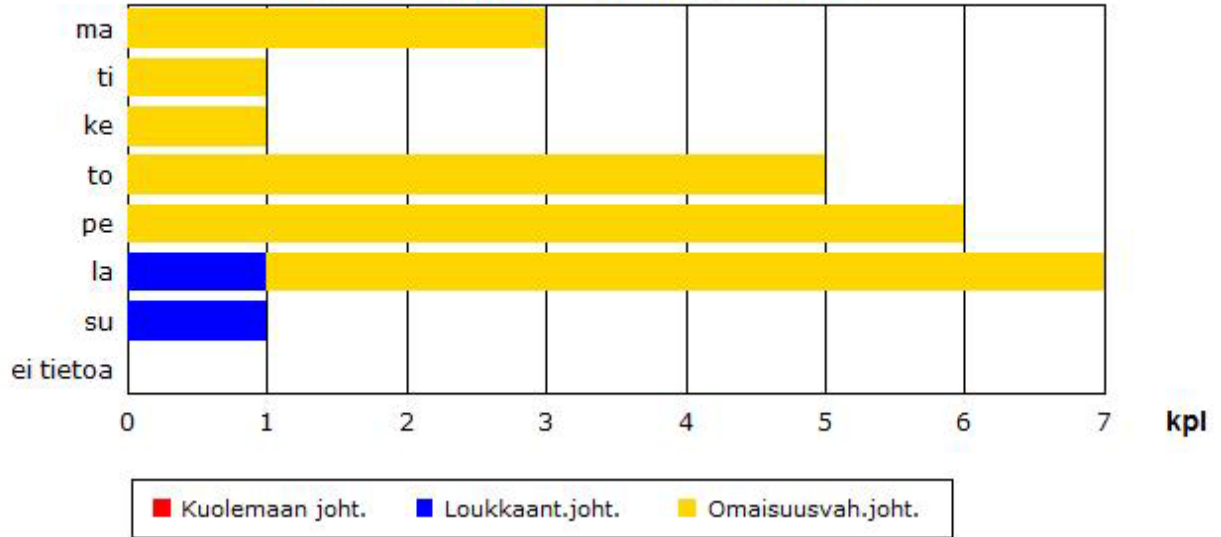
Kuolemaan joht. Loukkaant.joht. Omaisuusvah.joht Yhteensä

Kuukausi	Kuolemaan joht.	Loukkaant.joht.	Omaisuusvah.joht	Yhteensä
Tammikuu	0	0	1	1
Helmikuu	0	0	2	2
Maaliskuu	0	0	0	0
Huhtikuu	0	0	1	1
Toukokuu	0	1	2	3
Kesäkuu	0	1	3	4
Heinäkuu	0	0	1	1
Elokuu	0	0	1	1
Syyskuu	0	0	4	4
Lokakuu	0	0	3	3
Marraskuu	0	0	3	3
Joulukuu	0	0	1	1
Ei tietoa	0	0	0	0
Yhteensä	0	2	22	24
	0.0%	8.3%	91.7%	100.0%

KUNTA NURMIJÄRVI. Perusanalyysi (Eläinonnett.) Riistakeskuksen onnettomuustiedot

1/2019 - 12/2023

Onnettomuudet viikonpäivittäin



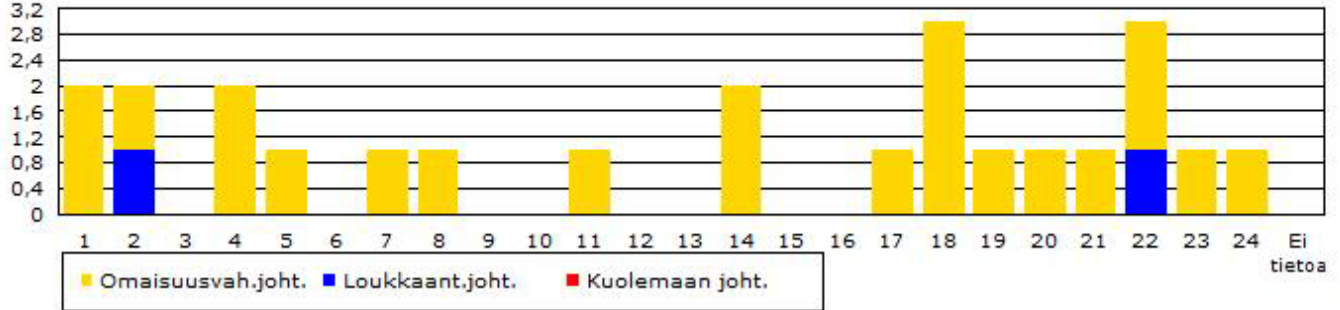
	Kuolemaan joht.	Loukkaant.joht.	Omaisuuusvah.jo	Yhteensä
ma	0 0.0%	0 0.0%	3 12.5%	3 12.5%
ti	0 0.0%	0 0.0%	1 4.2%	1 4.2%
ke	0 0.0%	0 0.0%	1 4.2%	1 4.2%
to	0 0.0%	0 0.0%	5 20.8%	5 20.8%
pe	0 0.0%	0 0.0%	6 25.0%	6 25.0%
la	0 0.0%	1 4.2%	6 25.0%	7 29.2%
su	0 0.0%	1 4.2%	0 0.0%	1 4.2%
ei tietoa	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Yhteensä	0 0.0%	2 8.3%	22 91.7%	24 100.0%

KUNTA NURMIJÄRVI. Perusanalyysi (Eläinonnett.) Riistakeskuksen onnettomuustiedot

1/2019 - 12/2023

kpl

Onnettomuudet tunneittain

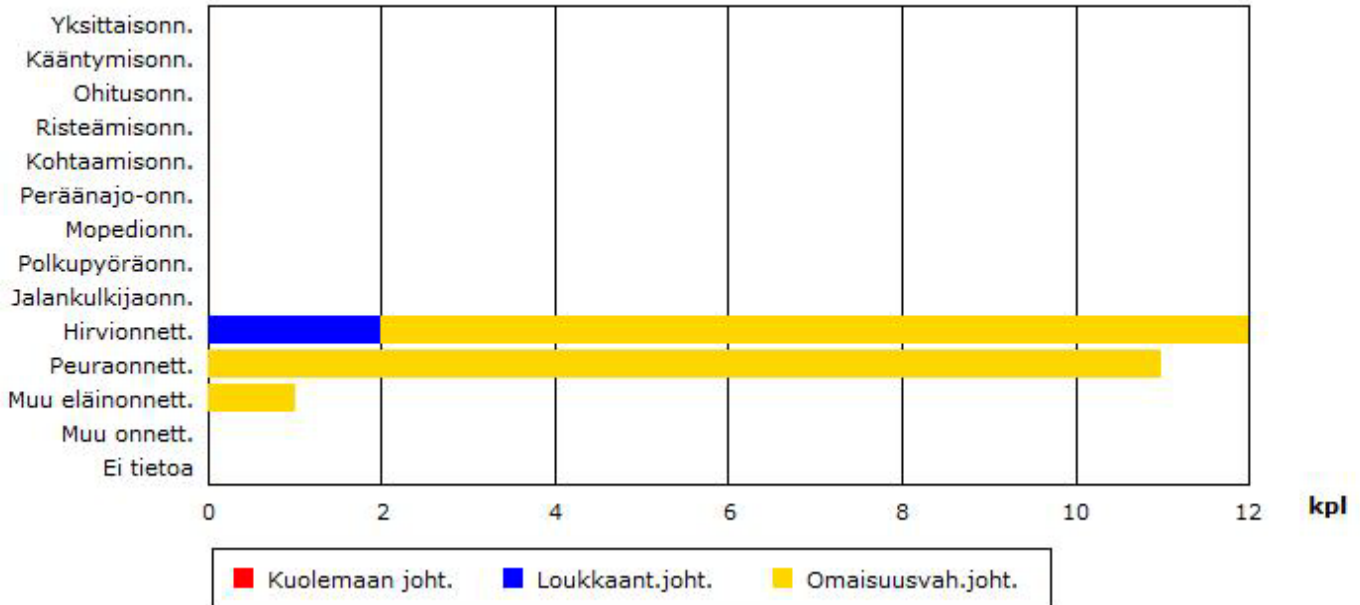


	Kuolemaan joht.	Loukkaant.joht.	Omaisuuusvah.joht.	Yhteensä
1	0	0	2	2
	0,0%	0,0%	8,3%	8,3%
2	0	1	1	2
	0,0%	4,2%	4,2%	8,3%
3	0	0	0	0
	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
4	0	0	2	2
	0,0%	0,0%	8,3%	8,3%
5	0	0	1	1
	0,0%	0,0%	4,2%	4,2%
6	0	0	0	0
	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
7	0	0	1	1
	0,0%	0,0%	4,2%	4,2%
8	0	0	1	1
	0,0%	0,0%	4,2%	4,2%
9	0	0	0	0
	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
10	0	0	0	0
	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
11	0	0	1	1
	0,0%	0,0%	4,2%	4,2%
12	0	0	0	0
	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
13	0	0	0	0
	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
14	0	0	2	2
	0,0%	0,0%	8,3%	8,3%
15	0	0	0	0
	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
16	0	0	0	0
	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
17	0	0	1	1
	0,0%	0,0%	4,2%	4,2%
18	0	0	3	3
	0,0%	0,0%	12,5%	12,5%
19	0	0	1	1
	0,0%	0,0%	4,2%	4,2%
20	0	0	1	1
	0,0%	0,0%	4,2%	4,2%
21	0	0	1	1
	0,0%	0,0%	4,2%	4,2%
22	0	1	2	3
	0,0%	4,2%	8,3%	12,5%
23	0	0	1	1
	0,0%	0,0%	4,2%	4,2%
24	0	0	1	1
	0,0%	0,0%	4,2%	4,2%
Ei tietoa	0	0	0	0
	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Yhteensä	0	2	22	24
	0,0%	8,3%	91,7%	100,0%

KUNTA NURMIJÄRVI. Perusanalyysi (Eläinonnett.) Riistakeskuksen onnettomuustiedot

1/2019 - 12/2023

Onnettomuudet onnettomuusluokittain

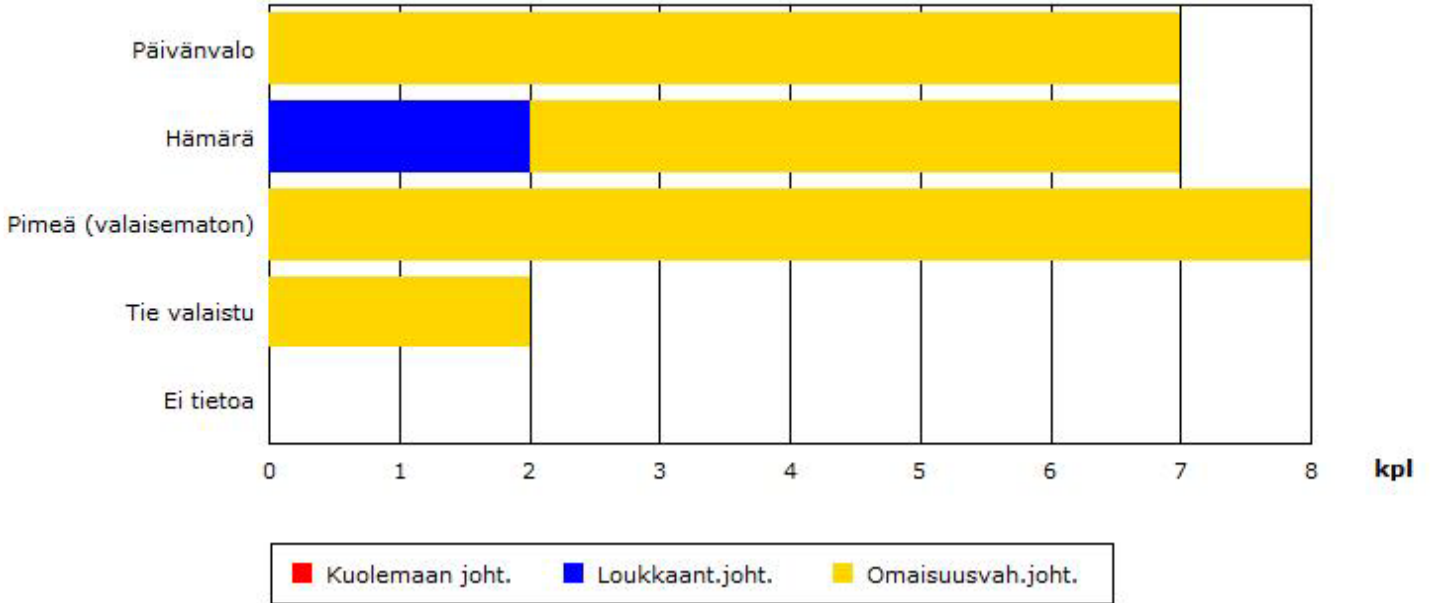


	Kuolemaan joht.	Loukkaant.joht.	Omaisuusvah.joht.	Yhteensä
Yksittäisonn.	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Kääntymisonn.	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Ohitusonn.	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Risteämisonn.	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Kohtaamisonn.	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Peräänajo-onn.	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Mopedionn.	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Polkupyöräonn.	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Jalankulkijaonn.	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Hirvionnett.	0	2	10	12
	0.0%	8.3%	41.7%	50.0%
Peuraonnett.	0	0	11	11
	0.0%	0.0%	45.8%	45.8%
Muu eläinonnett.	0	0	1	1
	0.0%	0.0%	4.2%	4.2%
Muu onnett.	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Ei tietoa	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Yhteensä	0	2	22	24
	0.0%	8.3%	91.7%	100.0%

KUNTA NURMIJÄRVI. Perusanalyysi (Eläinonnett.) Riistakeskuksen onnettomuustiedot

1/2019 - 12/2023

Valoisuus onnettomuuspaikalla

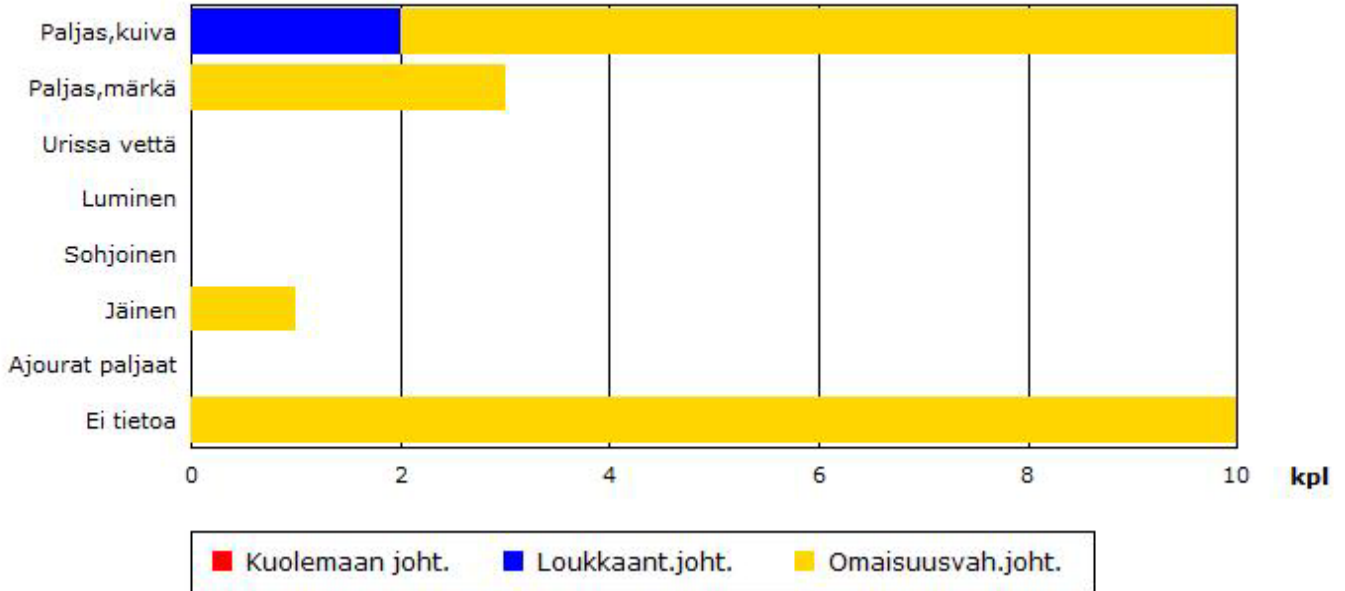


	Kuolemaan joht.	Loukkaant.joht.	Omaisuusvah.jo	Yhteensä
Päivänvalo	0 0.0%	0 0.0%	7 29.2%	7 29.2%
Hämärä	0 0.0%	2 8.3%	5 20.8%	7 29.2%
Pimeä (valaisemato)	0 0.0%	0 0.0%	8 33.3%	8 33.3%
Tie valaistu	0 0.0%	0 0.0%	2 8.3%	2 8.3%
Ei tietoa	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Yhteensä	0 0.0%	2 8.3%	22 91.7%	24 100.0%

KUNTA NURMIJÄRVI. Perusanalyysi (Eläinonnett.) Riistakeskuksen onnettomuustiedot

1/2019 - 12/2023

Tiekeli onnettomuuspaikalla

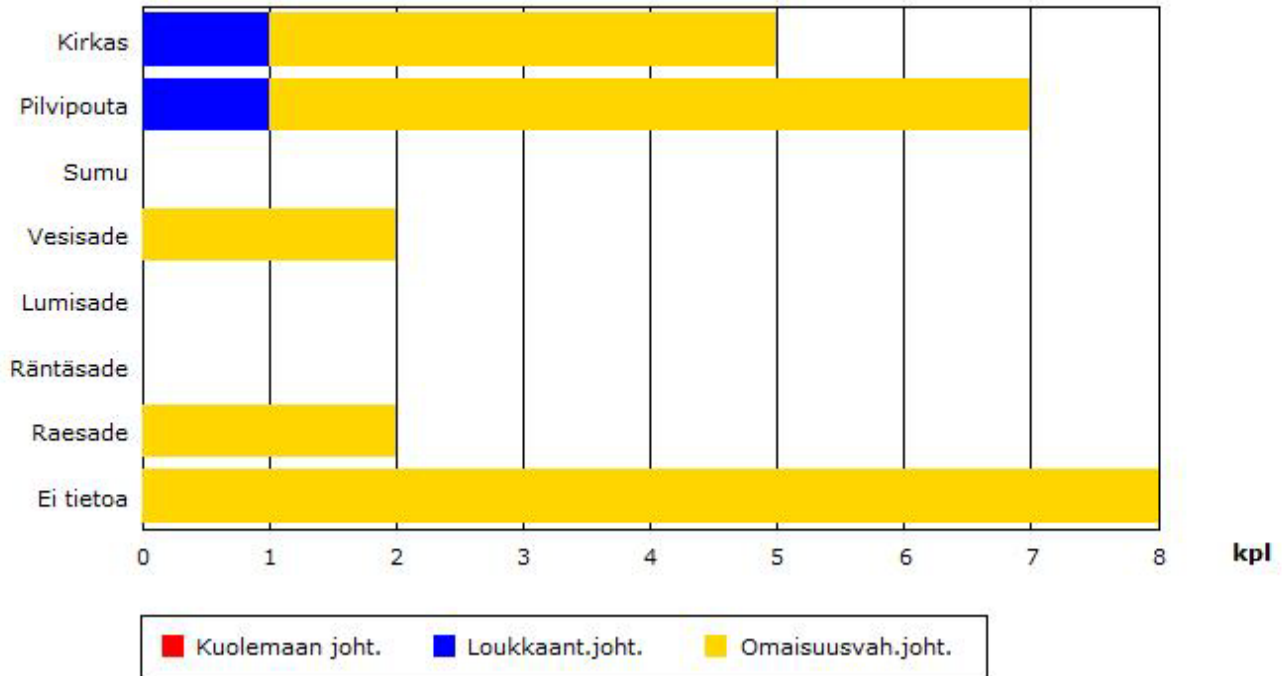


	Kuolemaan joht.	Loukkaant.joht.	Omaisuuusvah.jo	Yhteensä
Paljas,kuiva	0 0.0%	2 8.3%	8 33.3%	10 41.7%
Paljas,märkä	0 0.0%	0 0.0%	3 12.5%	3 12.5%
Urissa vettä	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Luminen	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Sohjoinen	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Jäinen	0 0.0%	0 0.0%	1 4.2%	1 4.2%
Ajourat paljaat	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Ei tietoa	0 0.0%	0 0.0%	10 41.7%	10 41.7%
Yhteensä	0 0.0%	2 8.3%	22 91.7%	24 100.0%

**KUNTA NURMIJÄRVI. Perusanalyysi (Eläinonnett.)
Riistakeskuksen onnettomuustiedot**

1/2019 - 12/2023

Sää onnettomuuspaikalla

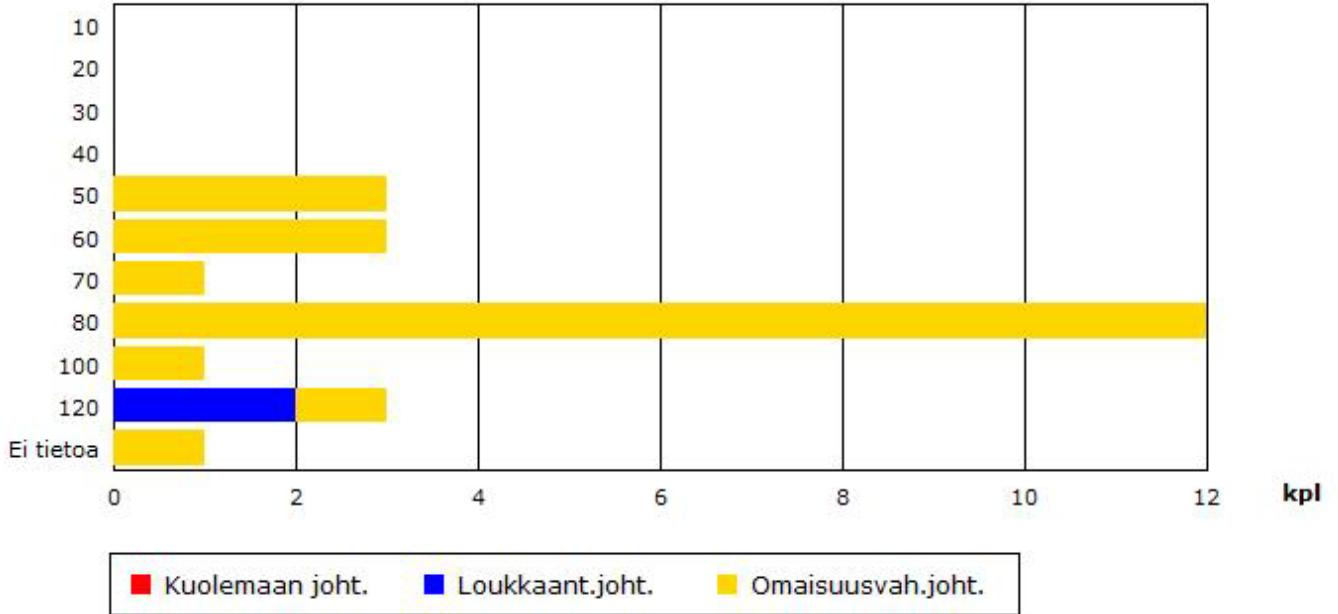


	Kuolemaan joht.	Loukkaant.joht.	Omaisuusvah.joh	Yhteensä
Kirkas	0 0.0%	1 4.2%	4 16.7%	5 20.8%
Pilvipouta	0 0.0%	1 4.2%	6 25.0%	7 29.2%
Sumu	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Vesisade	0 0.0%	0 0.0%	2 8.3%	2 8.3%
Lumisade	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Rântäsade	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Raesade	0 0.0%	0 0.0%	2 8.3%	2 8.3%
Ei tietoa	0 0.0%	0 0.0%	8 33.3%	8 33.3%
Yhteensä	0 0.0%	2 8.3%	22 91.7%	24 100.0%

**KUNTA NURMIJÄRVI. Perusanalyysi (Eläinonnett.)
Riistakeskuksen onnettomuustiedot**

1/2019 - 12/2023

Nopeusrajoitus onnettomuuspaikalla

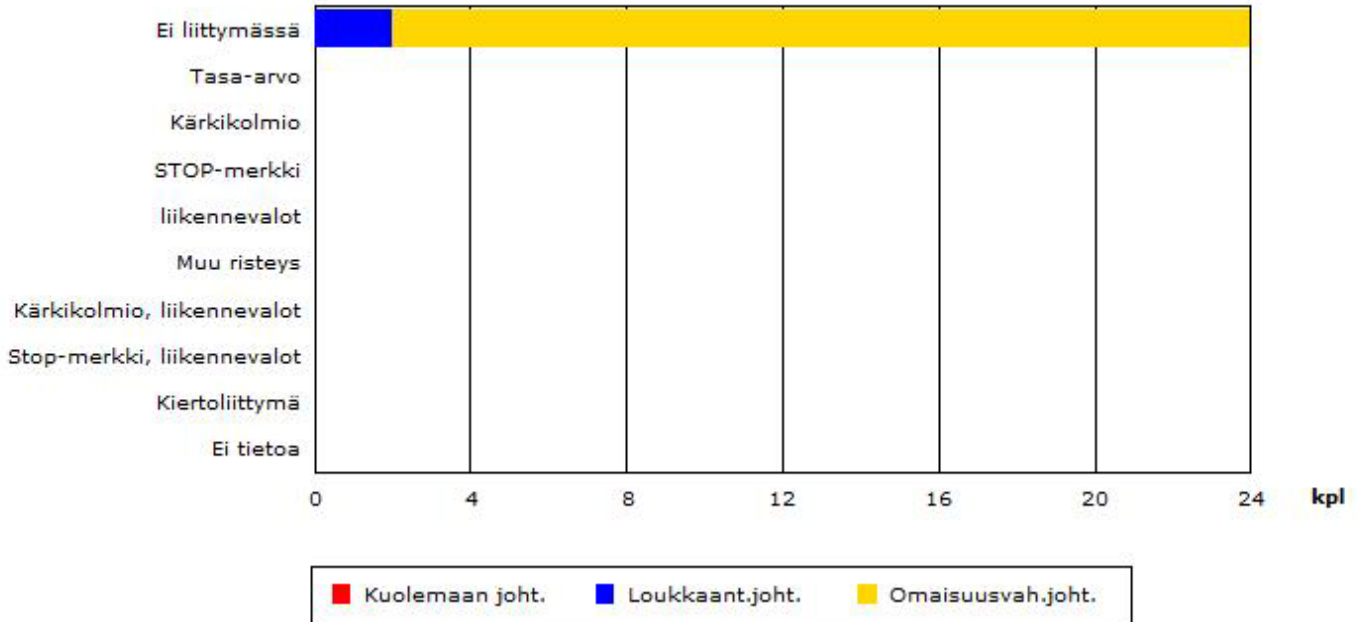


	Kuolemaan joht.	Loukkaant.joht.	Omaisusvah.joht.	Yhteensä
10	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
20	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
30	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
40	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
50	0 0.0%	0 0.0%	3 12.5%	3 12.5%
60	0 0.0%	0 0.0%	3 12.5%	3 12.5%
70	0 0.0%	0 0.0%	1 4.2%	1 4.2%
80	0 0.0%	0 0.0%	12 50.0%	12 50.0%
100	0 0.0%	0 0.0%	1 4.2%	1 4.2%
120	0 0.0%	2 8.3%	1 4.2%	3 12.5%
Ei tietoa	0 0.0%	0 0.0%	1 4.2%	1 4.2%
Yhteensä	0 0.0%	2 8.3%	22 91.7%	24 100.0%

KUNTA NURMIJÄRVI. Perusanalyysi (Eläinonnett.) Riistakeskuksen onnettomuustiedot

1/2019 - 12/2023

Risteysvarustus onnettomuuspaikalla

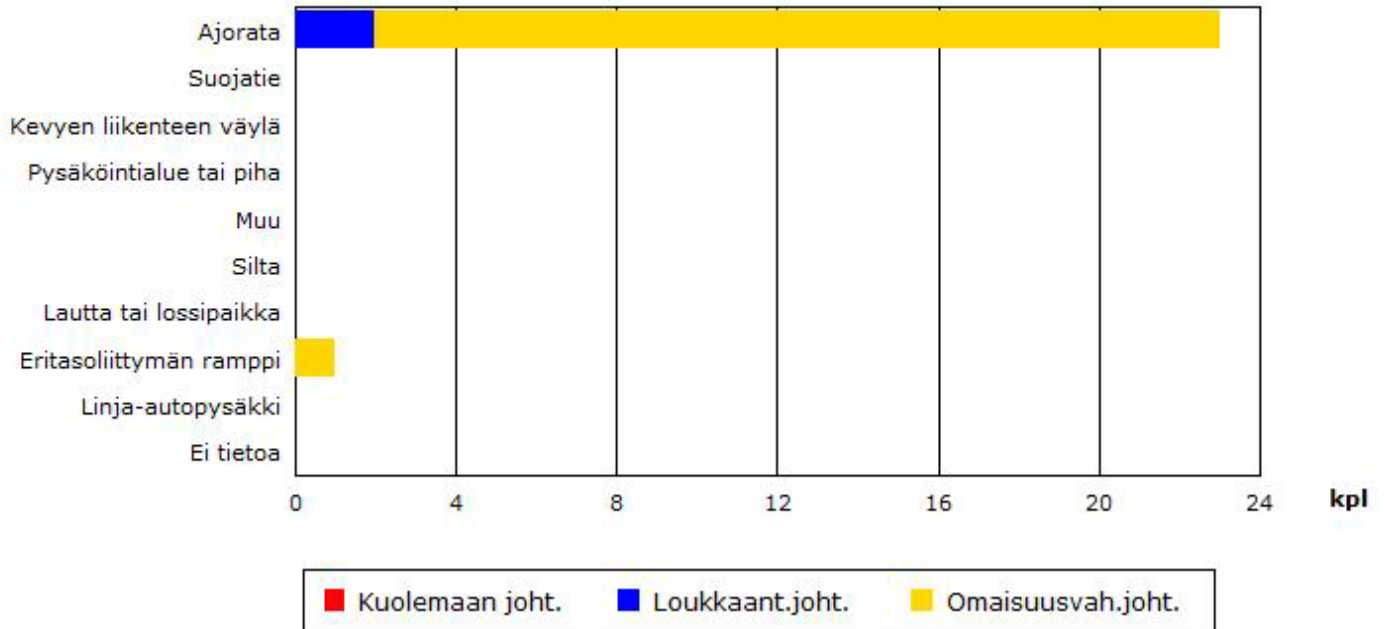


	Kuolemaan joht.	Loukkaant.joht.	Omaisuusvah.joht.	Yhteensä
Ei liittymässä	0 0.0%	2 8.3%	22 91.7%	24 100.0%
Tasa-arvo	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Kärkikolmio	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
STOP-merkki	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
liikennevalot	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Muu risteys	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Kärkikolmio, liikennevalot	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Stop-merkki, liikennevalot	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Kiertoliittymä	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Ei tietoa	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Yhteensä	0 0.0%	2 8.3%	22 91.7%	24 100.0%

KUNTA NURMIJÄRVI. Perusanalyysi (Eläinonnett.) Riistakeskuksen onnettomuustiedot

1/2019 - 12/2023

Onnettomuuspaikan tyyppi

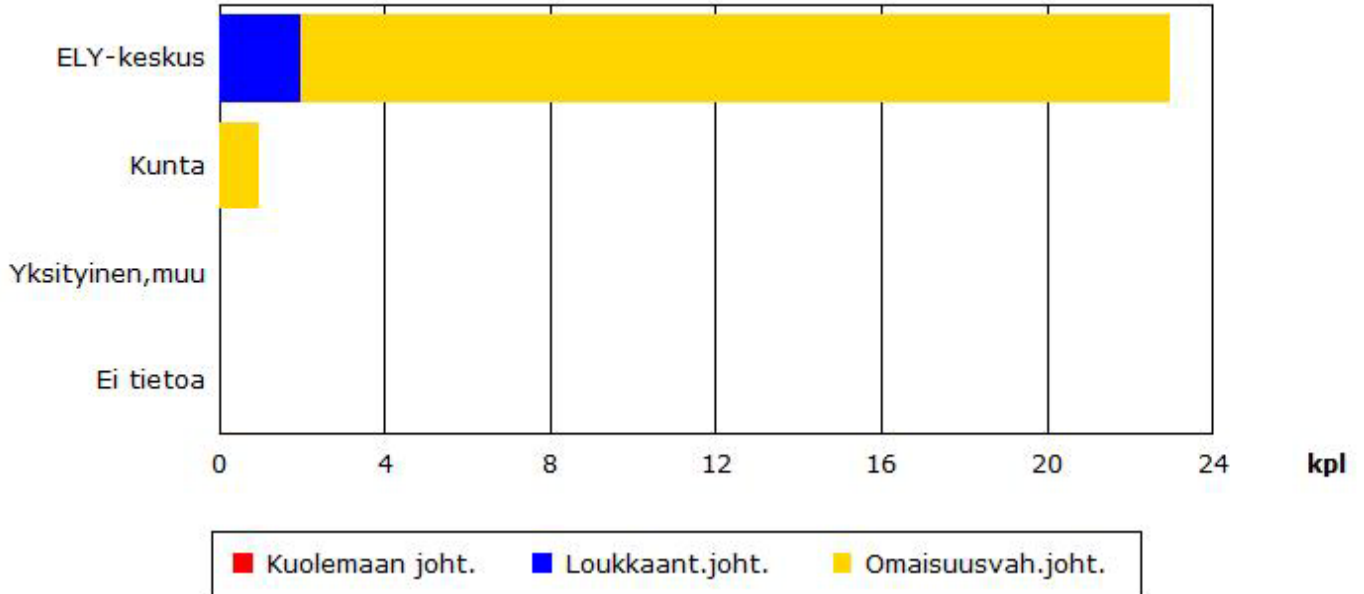


	Kuolemaan joht.	Loukkaant.joht.	Omaisuuksivah.joht.	Yhteensä
Ajourata	0 0.0%	2 8.3%	21 87.5%	23 95.8%
Suojatie	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Kevyen liikenteen väylä	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Pysäköintialue tai piha	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Muu	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Silta	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Lautta tai lossipaikka	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Eritasoliittymän ramppi	0 0.0%	0 0.0%	1 4.2%	1 4.2%
Linja-autopysäkki	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Ei tietoa	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Yhteensä	0 0.0%	2 8.3%	22 91.7%	24 100.0%

KUNTA NURMIJÄRVI. Perusanalyysi (Eläinonnett.) Riistakeskuksen onnettomuustiedot

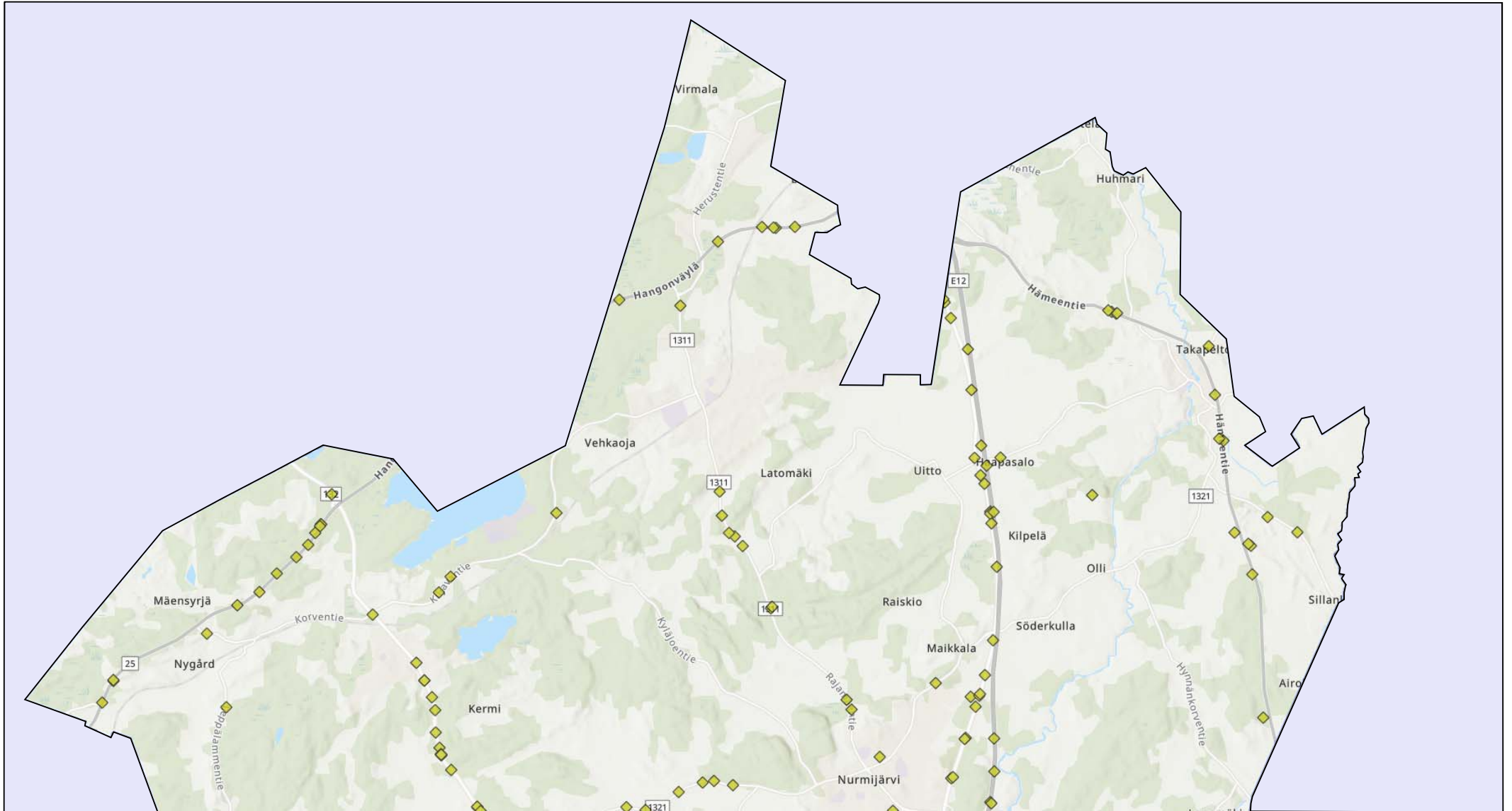
1/2019 - 12/2023

Tienpitäjä onnettomuuspaikalla



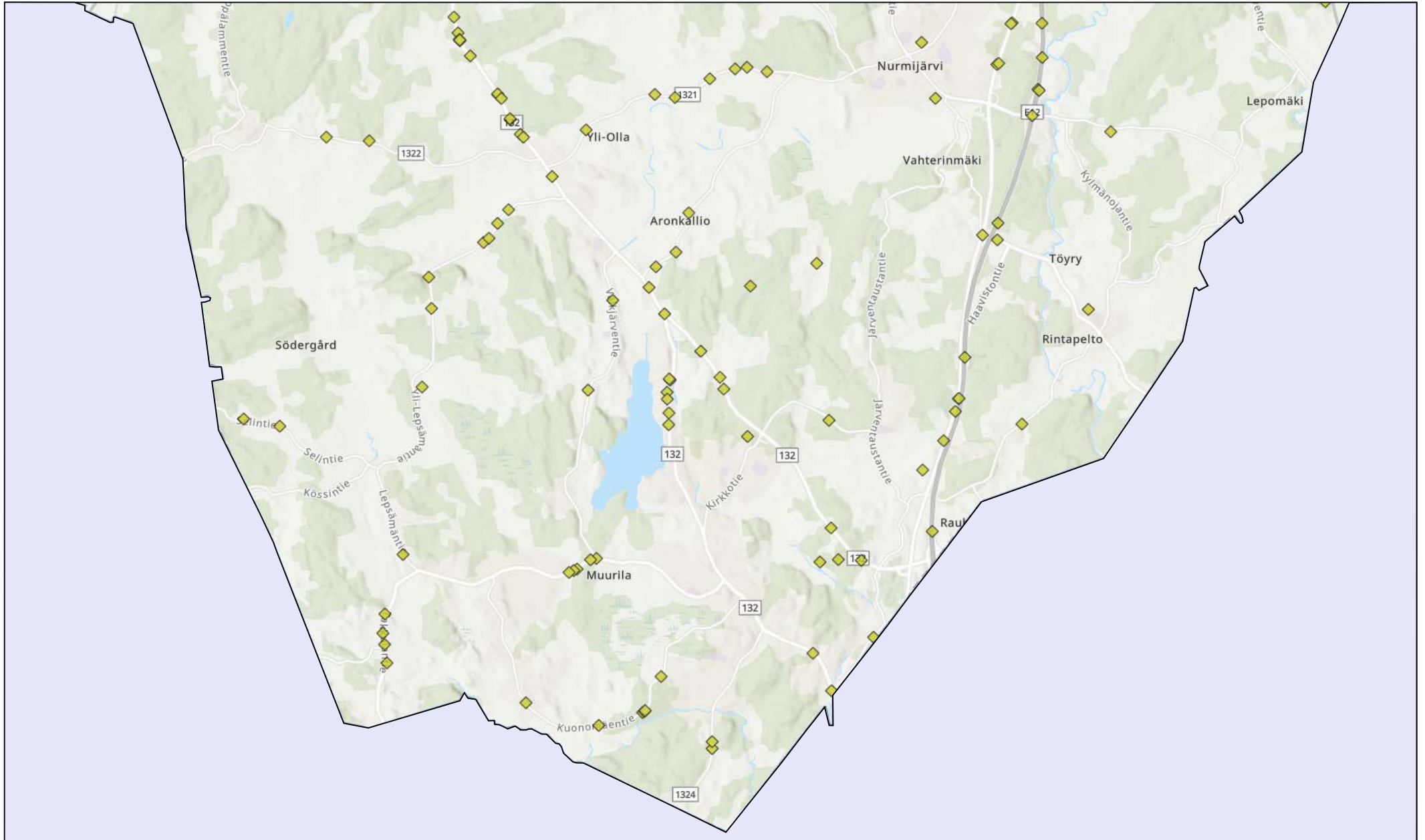
	Kuolemaan joht.	Loukkaant.joht.	Omaisuusvah.joh	Yhteensä
ELY-keskus	0 0.0%	2 8.3%	21 87.5%	23 95.8%
Kunta	0 0.0%	0 0.0%	1 4.2%	1 4.2%
Yksityinen, muu	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Ei tietoa	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Yhteensä	0 0.0%	2 8.3%	22 91.7%	24 100.0%

Nurmijärvi pohjoinen, riistaonnettomuudet 2023 (Riistakeskus)



RIISTAONNETTOMUUDET v 2023

Nurmijärvi etelä, riistaonnettomuudet 2023 (Riistakeskus)



Päivämäärä	AIKA= kun aineisto kirjattu, ei tapahtuma aika	laji	TIE	OSA
1.1.2023	17:00:00.000+02:00	valkohäntäpeura	132	5
5.1.2023	06:33:48.000+02:00	valkohäntäpeura	45	10
6.1.2023	17:10:00.000+02:00	valkohäntäpeura	132	4
6.1.2023	20:00:00.000+02:00	metsäkauris	130	6
8.1.2023	17:01:00.000+02:00	metsäkauris	11345	2
9.1.2023	20:30:00.000+02:00	hirvi	25	28
9.1.2023	21:30:00.000+02:00	metsäkauris	132	1
13.1.2023	01:30:00.000+02:00	metsäkauris	0	0
13.1.2023	06:40:00.000+02:00	valkohäntäpeura	132	2
13.1.2023	17:45:00.000+02:00	valkohäntäpeura	0	0
14.1.2023	17:28:00.000+02:00	valkohäntäpeura	11345	2
14.1.2023	19:50:00.000+02:00	valkohäntäpeura	11423	1
18.1.2023	10:00:00.000+02:00	valkohäntäpeura	1322	2
19.1.2023	07:30:00.000+02:00	valkohäntäpeura	132	4
20.1.2023	06:30:00.000+02:00	valkohäntäpeura	71311	112
23.1.2023	19:30:00.000+02:00	valkohäntäpeura	0	0
24.1.2023	17:10:25.000+02:00	valkohäntäpeura	0	0
26.1.2023	21:05:00.000+02:00	valkohäntäpeura	1321	1
26.1.2023	20:40:00.000+02:00	valkohäntäpeura	1324	1
28.1.2023	18:34:46.000+02:00	metsäkauris	130	5
5.2.2023	19:00:00.000+02:00	metsäkauris	70132	121
6.2.2023	21:00:00.000+02:00	valkohäntäpeura	132	4
8.2.2023	06:45:00.000+02:00	valkohäntäpeura	11427	1
12.2.2023	23:30:00.000+02:00	metsäkauris	11299	1
14.2.2023	08:14:20.000+02:00	metsäkauris	45	9
14.2.2023	18:30:00.000+02:00	metsäkauris	130	6
15.2.2023	06:00:00.000+02:00	valkohäntäpeura	132	4
23.2.2023	21:38:57.000+02:00	metsäkauris	0	0
23.2.2023	07:40:00.000+02:00	valkohäntäpeura	132	2
24.2.2023	01:34:00.000+02:00	metsäkauris	11427	1
28.2.2023	21:00:00.000+02:00	metsäkauris	11483	1
21.3.2023	06:45:00.000+02:00	valkohäntäpeura	1321	1
23.3.2023	06:00:00.000+02:00	valkohäntäpeura	132	1
31.3.2023	21:00:00.000+03:00	valkohäntäpeura	139	1
6.4.2023	10:18:01.000+03:00	valkohäntäpeura	0	0
13.4.2023	10:02:59.000+03:00	valkohäntäpeura	3	106
16.4.2023	21:30:00.000+03:00	valkohäntäpeura	25	28
18.4.2023	12:30:00.000+03:00	metsäkauris	132	4
19.4.2023	22:08:00.000+03:00	valkohäntäpeura	132	3
21.4.2023	09:00:00.000+03:00	valkohäntäpeura	71311	112
25.4.2023	19:50:00.000+03:00	metsäkauris	11419	1
26.4.2023	07:00:00.000+03:00	metsäkauris	132	4
27.4.2023	19:24:08.000+03:00	metsäkauris	130	5

Päivämäärä	AIKA= kun aineisto kirjattu, ei tapahtuma aika	laji	TIE	OSA
1.5.2023	01:30:00.000+03:00	valkohäntäpeura	25	28
2.5.2023	21:15:00.000+03:00	valkohäntäpeura	11419	1
3.5.2023	06:27:39.000+03:00	valkohäntäpeura	130	4
5.5.2023	20:40:28.000+03:00	metsäkauris	21309	23
6.5.2023	22:15:00.000+03:00	metsäkauris	3	104
8.5.2023	22:55:00.000+03:00	valkohäntäpeura	132	4
11.5.2023	18:00:00.000+03:00	valkohäntäpeura	71321	156
11.5.2023	21:30:00.000+03:00	valkohäntäpeura	11299	1
12.5.2023	T17:25:04.000+03:00	metsäkauris	130	6
12.5.2023	17:00:06.000+03:00	metsäkauris	3	106
12.5.2023	19:59:22.000+03:00	metsäkauris	0	0
12.5.2023	19:00:00.000+03:00	metsäkauris	25	30
13.5.2023	06:36:49.000+03:00	metsäkauris	130	5
17.5.2023	23:56:33.000+03:00	metsäkauris	21834	12
19.5.2023	18:30:00.000+03:00	metsäkauris	3	104
19.5.2023	10:00:00.000+03:00	valkohäntäpeura	1324	1
22.5.2023	19:15:00.000+03:00	metsäkauris	130	6
23.5.2023	12:04:03.000+03:00	metsäkauris	3	106
24.5.2023	06:48:01.000+03:00	metsäkauris	130	5
25.5.2023	13:40:00.000+03:00	valkohäntäpeura	81345	101
26.5.2023	05:30:00.000+03:00	metsäkauris	25	28
29.5.2023	03:41:04.000+03:00	metsäkauris	130	5
29.5.2023	23:28:05.000+03:00	metsäkauris	130	5
31.5.2023	06:31:37.000+03:00	metsäkauris	130	6
1.6.2023	23:19:43.000+03:00	metsäkauris	130	5
1.6.2023	22:39:00.000+03:00	metsäkauris	1321	1
2.6.2023	11:30:00.000+03:00	valkohäntäpeura	25	28
4.6.2023	03:00:00.000+03:00	valkohäntäpeura	1322	2
7.6.2023	04:41:33.000+03:00	metsäkauris	3	106
9.6.2023	08:45:00.000+03:00	valkohäntäpeura	11419	1
10.6.2023	05:40:00.000+03:00	metsäkauris	0	0
12.6.2023	01:51:23.000+03:00	valkohäntäpeura	3	106
14.6.2023	23:01:14.000+03:00	metsäkauris	0	0
17.6.2023	04:45:00.000+03:00	valkohäntäpeura	3	104
20.6.2023	16:38:14.000+03:00	metsäkauris	3	106
22.6.2023	14:31:12.000+03:00	metsäkauris	130	4
24.6.2023	10:00:00.000+03:00	valkohäntäpeura	132	1
28.6.2023	22:30:00.000+03:00	hirvi	25	28
1.7.2023	01:10:00.000+03:00	valkohäntäpeura	11427	1
21.7.2023	22:44:52.000+03:00	metsäkauris	132	3
21.7.2023	23:00:00.000+03:00	metsäkauris	25	31
21.7.2023	23:30:00.000+03:00	valkohäntäpeura	132	2
23.7.2023	02:40:00.000+03:00	valkohäntäpeura	25	31
27.7.2023	22:34:49.000+03:00	metsäkauris	130	5
28.7.2023	18:06:33.000+03:00	metsäkauris	130	5
31.7.2023	22:15:00.000+03:00	metsäkauris	25	31

Päivämäärä	AIKA= kun aineisto kirjattu, ei tapahtuma aika	laji	TIE	OSA
2.8.2023	17:10:00.000+03:00	valkohäntäpeura	81345	101
13.8.2023	14:00:00.000+03:00	valkohäntäpeura	25	28
14.8.2023	08:58:20.000+03:00	valkohäntäpeura	3	106
15.8.2023	09:00:00.000+03:00	metsäkauris	11419	1
24.8.2023	22:30:00.000+03:00	valkohäntäpeura	132	2
29.8.2023	07:51:43.000+03:00	valkohäntäpeura	130	5
1.9.2023	08:45:58.000+03:00	hirvi	1311	2
4.9.2023	08:14:37.000+03:00	metsäkauris	3	106
4.9.2023	16:00:00.000+03:00	valkohäntäpeura	132	4
11.9.2023	08:00:00.000+03:00	valkohäntäpeura	11321	1
14.9.2023	20:00:00.000+03:00	valkohäntäpeura	11339	2
15.9.2023	19:00:00.000+03:00	metsäkauris	11339	2
16.9.2023	23:10:00.000+03:00	hirvi	45	7
17.9.2023	20:52:00.000+03:00	valkohäntäpeura	11345	2
19.9.2023	23:30:00.000+03:00	valkohäntäpeura	25	31
20.9.2023	08:30:00.000+03:00	metsäkauris	71311	121
23.9.2023	09:00:00.000+03:00	metsäkauris	81345	101
24.9.2023	09:00:00.000+03:00	valkohäntäpeura	25	31
28.9.2023	19:00:00.000+03:00	valkohäntäpeura	132	1
29.9.2023	14:00:00.000+03:00	valkohäntäpeura	11321	1
30.9.2023	20:15:00.000+03:00	metsäkauris	1311	3
3.10.2023	06:40:00.000+03:00	valkohäntäpeura	0	0
3.10.2023	07:30:00.000+03:00	valkohäntäpeura	11302	1
5.10.2023	21:00:00.000+03:00	valkohäntäpeura	132	1
7.10.2023	21:00:00.000+03:00	valkohäntäpeura	25	28
8.10.2023	13:29:00.000+03:00	hirvi	0	0
10.10.2023	09:29:55.000+03:00	valkohäntäpeura	11421	1
12.10.2023	06:45:00.000+03:00	metsäkauris	11419	1
13.10.2023	20:30:00.000+03:00	valkohäntäpeura	130	4
16.10.2023	09:00:00.000+03:00	valkohäntäpeura	45	10
17.10.2023	20:10:00.000+03:00	valkohäntäpeura	1403	1
17.10.2023	20:15:00.000+03:00	valkohäntäpeura	81345	101
17.10.2023	20:00:00.000+03:00	metsäkauris	25	28
18.10.2023	21:26:15.000+03:00	valkohäntäpeura	1311	3
19.10.2023	11:44:00.000+03:00	valkohäntäpeura	132	4
20.10.2023	16:30:00.000+03:00	valkohäntäpeura	130	5
22.10.2023	13:04:00.000+03:00	valkohäntäpeura	45	7
22.10.2023	08:30:00.000+03:00	valkohäntäpeura	25	28
23.10.2023	21:24:00.000+03:00	valkohäntäpeura	132	4
27.10.2023	09:08:50.000+03:00	valkohäntäpeura	11432	1
31.10.2023	09:30:00.000+02:00	valkohäntäpeura	1311	2

Päivämäärä	AIKA= kun aineisto kirjattu, ei tapahtuma aika	laji	TIE	OSA
1.11.2023	16:45:00.000+02:00	valkohäntäpeura	11345	2
2.11.2023	21:06:00.000+02:00	valkohäntäpeura	11339	2
3.11.2023	17:45:00.000+02:00	valkohäntäpeura	0	0
5.11.2023	08:20:00.000+02:00	metsäkauris	11419	1
7.11.2023	07:30:00.000+02:00	valkohäntäpeura	132	4
7.11.2023	07:30:00.000+02:00	valkohäntäpeura	132	4
9.11.2023	18:30:00.000+02:00	valkohäntäpeura	25	28
11.11.2023	19:36:36.000+02:00	valkohäntäpeura	130	5
13.11.2023	21:53:00.000+02:00	metsäkauris	1321	1
14.11.2023	22:38:35.000+02:00	valkohäntäpeura	132	2
14.11.2023	18:00:00.000+02:00	valkohäntäpeura	132	4
15.11.2023	17:30:00.000+02:00	hirvi	132	2
16.11.2023	18:30:00.000+02:00	valkohäntäpeura	11431	1
16.11.2023	18:15:00.000+02:00	valkohäntäpeura	0	0
17.11.2023	14:05:06.000+02:00	metsäkauris	130	5
17.11.2023	18:30:00.000+02:00	valkohäntäpeura	132	4
17.11.2023	18:00:00.000+02:00	valkohäntäpeura	132	4
18.11.2023	17:07:00.000+02:00	valkohäntäpeura	132	4
19.11.2023	13:39:21.000+02:00	valkohäntäpeura	1311	3
21.11.2023	09:07:00.000+02:00	valkohäntäpeura	11345	2
21.11.2023	05:50:00.000+02:00	metsäkauris	0	0
21.11.2023	09:15:00.000+02:00	valkohäntäpeura	11345	1
22.11.2023	17:53:00.000+02:00	metsäkauris	0	0
24.11.2023	10:02:52.000+02:00	valkohäntäpeura	11345	2
24.11.2023	22:01:00.000+02:00	valkohäntäpeura	11421	1
27.11.2023	11:37:00.000+02:00	valkohäntäpeura	1321	1
28.11.2023	19:24:09.000+02:00	valkohäntäpeura	130	5
28.11.2023	20:30:26.000+02:00	valkohäntäpeura	45	10
28.11.2023	20:52:59.000+02:00	valkohäntäpeura	1311	3
29.11.2023	05:30:00.000+02:00	metsäkauris	11299	1
29.11.2023	17:00:00.000+02:00	valkohäntäpeura	132	4
30.11.2023	10:13:36.000+02:00	valkohäntäpeura	1311	3

Päivämäärä	AIKA= kun aineisto kirjattu, ei tapahtuma aika	laji	TIE	OSA
1.12.2023	18:31:25.000+02:00	valkohäntäpeura	45	10
1.12.2023	18:04:00.000+02:00	valkohäntäpeura	0	0
2.12.2023	18:09:00.000+02:00	valkohäntäpeura	0	0
2.12.2023	18:12:00.000+02:00	metsäkauris	0	0
3.12.2023	21:10:00.000+02:00	hirvi	1321	1
7.12.2023	10:30:00.000+02:00	hirvi	132	4
8.12.2023	09:00:00.000+02:00	metsäkauris	0	0
9.12.2023	15:08:48.000+02:00	hirvi	0	0
10.12.2023	06:32:00.000+02:00	valkohäntäpeura	0	0
12.12.2023	16:30:00.000+02:00	valkohäntäpeura	1321	1
12.12.2023	11:30:00.000+02:00	metsäkauris	132	4
12.12.2023	17:00:00.000+02:00	metsäkauris	130	4
17.12.2023	19:00:00.000+02:00	valkohäntäpeura	0	0
21.12.2023	19:50:00.000+02:00	metsäkauris	0	0
23.12.2023	17:30:00.000+02:00	metsäkauris	11475	1
26.12.2023	02:02:00.000+02:00	valkohäntäpeura	11325	1
27.12.2023	07:30:00.000+02:00	metsäkauris	11345	1
29.12.2023	18:55:00.000+02:00	valkohäntäpeura	0	0
29.12.2023	17:25:00.000+02:00	valkohäntäpeura	0	0
30.12.2023	06:53:00.000+02:00	metsäkauris	0	0