

Nurmijärven kunnan osallistuminen seudullisen kaupunkipyöräpalvelun hankintaan

Tekninen lautakunta 17.09.2024 § 46
1111/08.00.00/2024

Kaupunkipyöräpalvelu on yleinen nimitys järjestelmälle, jossa pyöriä voi vuokrata lyhytaikaiseen käyttöön. Tällainen palvelu tarjoaa kätevän ja ympäristöystävällisen tavan liikkua paikasta toiseen ja se parantaa joukkoliikenteen saavutettavuutta.

Pääkaupunkiseudun nykyisten kaupunkipyöräpalvelujen sopimuskaudet tulevat päätökseen samanaikaisesti vuonna 2025. Helsingin seudun liikenne aloitti marraskuussa seudullisen kaupunkipyöräpalvelun selvitysten laatimisen yhteistyössä seudun kuntien kanssa. Selvitysvaiheessa ovat mukana olleet Helsinki, Espoo, Vantaa, Kauniainen, Sipoo, Kirkkonummi, Siuntio, Tuusula, Kerava, Hyvinkää ja Nurmijärvi. Kaupunkipyöräpalvelun seudullisena päätavoitteena voidaan pitää yhtenäistä, joukkoliikennettä täydentävää kestävää liikkumispalvelua. Tämä tarkoittaa, että asiakas voi käyttää kaupunkipyöräpalvelua koko seudulla samalla lipputuotteella esimerkiksi joukkoliikennematkan alku- sekä loppupäässä. Palvelu tarjoaa myös uuden seudullisen kulkutavan kuntien sisäisiin tai kuntarajat ylittäviin matkoihin. Yhtenäiselle seudulle ei ole perusteltua kilpailuttaa erillisiä kaupunkipyöräpalveluja, jotka eivät toimi samalla lipputuotteella ja kalustolla.

Seudullisen kaupunkipyöräpalvelun tarveselvityksessä selvitettiin Nurmijärven näkemyksiä palvelun tavoitteille. Tärkeimmiksi tavoitteiksi nostettiin kestävän liikkumisen edistäminen, ihmisten saaminen liikkumaan ja joukkoliikenteen sekä liikkumispalveluiden kehittäminen. Käyttäjien uskotaan hyödyntävän pyöriä etenkin arkimatkoillaan ja osana matkaketjuja linja-autojen kanssa.

Tarveselvityksen perusteella kaupunkipyöräpalvelu voisi soveltua kolmeen Nurmijärven suurimpaan taajamaan eli Kirkonkylään, Klaukkalaan ja Rajamäkeen. Nurmijärven kuntarakenne kytkeytyy puolestaan heikosti muualle Helsingin seudun kaupunkirakenteeseen. Esimerkiksi Klaukkalasta on noin 10 kilometrin pyörämatka Vantaan Kivistöön ja Rajamäeltä yli 15 kilometrin matka Jokelaan ja Hyvinkäälle. Myös etäisyydet Nurmijärven taajamien välillä ovat 10 kilometrin molemmin puolin Kirkonkylältä. Erityisesti sähköpyörillä nämä matkat ovat kuitenkin pyöräiltävissä, vaikka todennäköisesti suurin osa matkoista olisi taajamien sisäisiä ja liityntää linja-autoliikenteeseen.

Haasteena Nurmijärven kaupunkipyöräjärjestelmälle havaittiin pitkät etäisyydet taajamien välillä. Toisaalta potentiaalia virkistyspyöräilylle taajamien välillä voisi olla. Toisena haasteena nähtiin autoilun suuri suosio. Sähköpyörät voisivat olla mekaanisia pyöriä houkuttelevampi vaihtoehto myös autoiluun tottuneille, esimerkiksi maastonmuodoiltaan paikoin haastavassa Klaukkalassa.

Tarveselvityksessä ehdotetaan Nurmijärvelle 200 sähköpyörää ja 36 virtuaaliasemaa. Kirkonkylälle sijoittuisi ehdotuksessa 11 asemaa, Klaukkalaan 16 asemaa ja Rajamäelle 9 asemaa.

Nurmijärven kaupunkipyöräpalvelun nettokustannusarvio:

- a) Arvio bruttokustannuksesta/vuosi: 276 174,48 – 566 973,73 €
- b) Arvio mainos-, sponsori- ja bränditulosta /vuosi: 80 000 € - 140 000 €
- c) Arvio lipputulosta/vuosi: 21 574 €/vuosi
- d) Arvio nettokustannuksesta/vuosi: 114 600,48 € - 465 399,73 €

Seudullisen kaupunkipyöräpalvelun puitejärjestely on voimassa hankintalain salliman enimmäispituuden mukaisesti neljä vuotta. Puitejärjestelyn perusteella tehtävä toteutussopimus (kaupunkipyöräpalvelua koskeva hankintasopimus) voi olla voimassa pidempään kuin neljä vuotta ja sopimuskauden alustavaksi pituudeksi esitetään kuutta vuotta ja kahta yksittäistä lisävuotta erillisinä optioina. Puitejärjestelyn kilpailutukseen osallistuminen ei sido kuntaa palvelun hankintaan.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää, että Nurmijärven kunta ei tässä taloudellisessa tilanteessa osallistu kaupunkipyöräpalvelun kilpailutukseen.

Valmistelija

liikennesuunnittelija Jenny Rantamölo, jenny.rantamolo(at)nurmijarvi.fi, liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi

Käsittely

Teknisenä korjauksena esittelijäksi muutettiin tekninen johtaja.

Päätös

Esitys hyväksyttiin.