

Yksityisteiden kunnossapitoavustukset vuonna 2024

Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta 10.09.2024
272/02.05.01.02/2024

Valtuusto hyväksyi 25.5.2022 § 46 Nurmijärven kunnan yksityistieavustusten avustusjärjestelmän kehittämisen ja uudet myöntämisehdot. Valtuuston päätöksestä tehtiin kaksi valitusta Helsingin hallinto-oikeuteen. Helsingin hallinto-oikeus on päätöksellään 9.8.2023 4403/2023 hylännyt valitukset. Toinen muutoksenhakija valitti korkeimpaan hallinto-oikeuteen. Korkein hallinto-oikeus on päätöksellään 5.6.2024/1695/2024 hylännyt valituslupahakemuksen. Valtuuston päätös on lainvoimainen. Tämän vuoden yksityistieavustusten (kunnossapito- ja perusparannusavustus) hakuaika on päättynyt 31.5. Korkeimman hallinto-oikeuden päätös tehtiin yksityistieavustusten hakujan päättymisen jälkeen. Näin ollen tiekunnilla ei ollut mahdollisuutta hakea yksityistieavustuksia valtuuston 25.2.2022 hyväksymien myöntämisehtojen mukaisesti. Vuoden 2024 yksityistieavustusten jakoperusteena noudatetaan valtuuston 22.4.2020 § 35 hyväksymiä hakuaikana lainvoimaisia yksityistieavustusten myöntämisehtoja

Yksityisteiden kunnossapitoavustusta haki määräaikaan 31.5 mennessä 193 tiekuntaa.

- 1 kunnossapitoluokan teiden keskimääräiset toteutuneet kunnossapitomenot edelliseltä varainhoitokaudelta olivat noin 4050 euroa/km. Kunnossapitomenot ilman hallintomenoja olivat noin 3200 euroa/km.
- 2 kunnossapitoluokan teiden keskimääräiset toteutuneet kunnossapitomenot edelliseltä varainhoitokaudelta olivat noin 2100 euroa/km. Kunnossapitomenot ilman hallintomenoja olivat noin 1900 euroa/km.
- 3 kunnossapitoluokan teiden keskimääräiset toteutuneet kunnossapitomenot edelliseltä varainhoitokaudelta olivat noin 3450 euroa/km. Kunnossapitomenot ilman hallintomenoja olivat noin 2700 euroa/km.

Partiokorventien tiekunta anoo kunnossapitoluokan muuttamista luokasta 3 luokkaan 1 tai 2. Tiekunta esittää perusteluina muun muassa, että ”Partiokorventie on 2,6 km pitkä ja siinä on noin puolessavälissä erittäin jyrkkä mäki, jossa on vielä mutka. Siten tien kunnan pitäminen ajokelpoisena talviaikana etenkin moderneilla sähköautoilla on oleellinen. Tien varrella asuu useita lapsiperheitä, jotka ovat koulukuljetuksen varassa. Talviaikaan on esiintynyt useampiakin tilanteita, jossa koulukuljetus ei ole pystynyt asiallisesti hoitamaan oppilaita kouluun. Tie on myös aktiivisessa maanviljelyskäytössä siihen liittyvine kuljetuksineen. Tie kuntana olemme joutuneet satsaamaan talvikunnossapitoon sekä tuon hankalimman tienkohdan perusparantamiseen. Kesäaikaisen työn osuudet (kustannukset) tulevat kasvamaan radikaalisti tänä ja seuraavina vuosina ”.

Yksityistieavustusten myöntämisehtojen mukaan kunnossapitoluokkaan 1. kuuluvat vilkkaasti liikennöidyt tiet: läpiajotiet, joiden läpiajoliikennettä lisää ensisijaisesti tie- ja käyttömaksuihin kuulumaton tienkäyttö. Tällaisen liikenteen aiheuttaa tien edullinen sijainti verrattuna muuhun tieverkostoon, jolloin tietä käytetään vilkkaasti läpiajotienä tai oikotienä ja niille ohjautuu merkittävästi tiekunnan ulkopuolista liikennettä. Kunnossapitoluokkaan 2. kuuluvat liikenteellisesti merkittävät tiet: uimarannalle, virkistysalueelle tai muulle yleisessä käytössä olevalle alueelle johtavat tiet.

Partiokorventie ei täytä 1 kunnossapitoluokan eikä 2 kunnossapitoluokan myöntämisehtoja.

Avustettavien teiden yhteispituus on 256 km.

Esityksen mukaan 1 kunnossapitoluokan teiden enimmäisavustusmääräksi tiekilometriä kohden (euroa/km) päätetään 2950 euroa/km, 2 kunnossapitoluokan teiden enimmäisavustusmääräksi 1800 euroa/km ja 3 kunnossapitoluokan teiden enimmäisavustusmääräksi 2350 euroa/km.

Esityksen mukaan avustusmäärärahasta varataan 380 060 euroa kunnossapitoavustuksiin.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta päättää:

1. vuoden 2024 yksityistieavustusten jakoperusteena noudatetaan valtuuston 22.4.2020 § 35 hyväksymiä hakuaikana lainvoimaisia yksityistieavustusten myöntämisehtoja edellä esitettyjen perusteluiden perusteella.
2. hylätä Partiokorventien tiekunnan anomuksen kunnossapitoluokan muuttamisesta edellä esitettyjen perusteluiden ja yksityistieavustusten myöntämisehtojen perusteella.
3. vahvistaa 1 kunnossapitoluokan teiden enimmäisavustusmääräksi tiekilometriä kohden 2950 euroa/km, 2 kunnossapitoluokan teiden enimmäisavustusmääräksi tiekilometriä kohden 1800 euroa/km ja 3 kunnossapitoluokan teiden enimmäisavustusmääräksi tiekilometriä kohden 2350 euroa/km.
4. vahvistaa kunnossapitoavustusta hakeneiden tiekuntien yksityisteiden kunnossapitoluokat liitteiden 1, 2 ja 3 perusteluiden mukaisesti ja myöntää vuoden 2024 kunnossapitoavustukset liitteinä olevien laskelmien mukaisesti.

Valmistelija

kiinteistöinsinööri Riku Hellgren, riku.hellgren(at)nurmijarvi.fi

Päätös

Jakelu