

Liikennetutkimuksen 2023 tulokset

Tekninen lautakunta 02.05.2024 § 26

Kunnan vuoden 2023 liikennetutkimus tehtiin 7.-9.11.2023 Kirkonkylällä Toreenintiellä (piste 1), Rajamäellä Patruunantiellä (piste 2) sekä Klaukkalassa Vaskomäentiellä (piste 3), Klaukkalantiellä (piste 4) ja Lintuparventiellä (piste 5).

Liikennetutkimus on yksi parhaista keinoista kerätä tietoa kokonaisliikennemääristä sekä raskaan liikenteen osuudesta liikennemääriin katuverkossa. Liikennetutkimus kertoo myös mm. autoilijoiden todelliset ajonopeudet. Katualueella tehtäviä mm. ajonopeuksia rajoittavia toimenpiteitä tulee suunnitella pitkäjänteisesti. Ennen päätöksiä mahdollisista rakenteellisista toimenpiteistä tulee selvittää todelliset liikennemäärät ja ajonopeudet katualueella. Liikenneturvallisuus on keskeinen osa katualueen suunnittelua liikenteen välityskyvyn ohella.

Liikennetutkimuksen mittauspisteet valittiin pääsääntöisesti kuntalaisilta saatujen aloitteiden ja palautteiden sekä niiden perusteella tehtyjen maastokäyntien perusteella. Kaikissa tutkimuspisteissä tutkittiin molemmat ajosuunnat. Tutkimustietoa saatiin kolmen vuorokauden ajalta jokaisesta tutkimuspisteestä. Tutkimuksen lopputuotteena saatiin liikennemäärät ajoneuvoluokittain, keskinopeudet ja nopeushajonta. Liikennemäärätiedot ja ajonopeustiedot on esitetty esityslistan liitteenä olevassa raportissa. Lisäksi liitteenä on erillinen taulukko, johon on koottu voimassa olevat nopeusrajoitukset tutkimuskohteissa, keskimääräinen vuorokausiliikenne (ajoneuvoa vuorokaudessa), ajoneuvojen keskinopeudet sekä todelliset ajonopeudet ryhmiteltynä.

Tutkimustulosten mukaan tutkimuspisteessä 1 Toreenintiellä liikennöi Alasorvantien suuntaan A pohjoiseen noin 175 ajoneuvoa ja 9 raskasta ajoneuvoa vuorokaudessa ja Seppäläntien suuntaan B etelään noin 163 ajoneuvoa ja 7 raskasta ajoneuvoa vuorokaudessa. Nopeusrajoituksen 30 km/h mukaisesti ajoi pohjoisen suuntaan noin 13 % autoilijoista ja etelän suuntaan noin 8 % autoilijoista. Keskinopeudeksi Toreenintiellä muodostui 41 km/h. Toreenintielle on toteutettu tiemerkinntöjä 30 km/h ja päiväkodin kohdalle tiemerkinntät lapsia.

Patruunantiellä tutkimuspisteessä 2 liikennöi tutkimuksen mukaan noin 496 ajoneuvoa ja 26 raskasta ajoneuvoa etelään kohti Isokalliontietä (suunta A) ja noin 450 ajoneuvoa ja 26 raskasta ajoneuvoa pohjoiseen kohti Valta-akselia (suunta B). Etelän suuntaan autoilevista noin 7 % ja pohjoisen suuntaan noin 2 % autoilijoista ajoi nopeusrajoituksen 30 km/h mukaisesti. Keskinopeudeksi Patruunantiellä muodostui noin 45 km/h. Patruunantien nopeusrajoitus museon eteläpuolella muuttui 40 km/h -> 30 km/h kesällä 2022. Samassa yhteydessä Patruunantielle tehtiin tiemerkinntät 30 km/h.

Vaskomäentiellä tutkimuspisteessä 3 liikennöi tutkimuksen mukaan noin 1749 ajoneuvoa ja 31 raskasta ajoneuvoa etelän suuntaan kohti Lepsämäntietä (suunta A) ja noin 1720 ajoneuvoa ja 33 raskasta ajoneuvoa pohjoisen suuntaan kohti Kuonomäentietä (suunta B). etelän suuntaan autoilevista noin 42 % ja pohjoisen suuntaan autoilevista noin 28 % noudatti nopeusrajoitusta 30 km/h. Keskinopeudeksi Vaskomäentiellä muodostui noin 33 km/h. Vaskomäentiellä on korotettuja hidasteita ja tiemerkinntöjä 30 km/h.

Klaukkalantiellä tutkimuspisteessä 4 liikennöi tutkimuksen mukaan noin 7555 ajoneuvoa ja 337 raskasta ajoneuvoa pohjoisen suuntaan kohti Lepsämäntietä (suunta A) ja noin 7218 ajoneuvoa ja 276 raskasta ajoneuvoa etelän suuntaan (suunta B) kohti Kuonomäentietä. Pohjoisen suuntaan autoilevista noin 90 % ja etelän suuntaan noin 92 % autoilevista noudatti nopeusrajoitusta 50 km/h.

Keskinopeudeksi Klaukkalantiellä muodostui noin 41 km/h. Mittauspiste oli lähellä liikennevaloristeystä.

Lintuparventiellä tutkimuspisteessä 5 liikennöi pohjoisen suuntaan kohti Lepsämäntietä (suunta A) noin 575 ajoneuvoa ja 19 raskasta ajoneuvoa vuorokaudessa ja etelän suuntaan kohti Myrskylinnuntietä (suunta B) noin 539 ajoneuvoa ja 16 raskasta ajoneuvoa vuorokaudessa. Lintuparventiellä liikennöivistä autoilijoista 19 % pohjoisen suuntaan ja 30 % etelän suuntaan noudatti nopeusrajoitusta 30 km/h. Keskinopeudeksi Lintuparventiellä muodostui noin 34 km/h.

Liikenneturvallisuustyöryhmä käsitteli vuoden 2023 liikennetutkimustuloksia kokouksessaan 29.2.2024. Liikennetutkimustieto toimii lähtötietona liikenneturvallisuussuunnittelussa. Myös poliisi on kiinnostunut aineistosta valitessaan tulevia nopeusvalvontakohteita.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta merkitsee vuoden 2023 liikennetutkimuksen tiedoksi ja päättää lähettää liikennetutkimuksen poliisille, liikennöitsijälle ja kunnan kuljetussuunnittelijoille sekä liikennetutkimuskohteiden läheisyydessä toimiville asukasyhdistyksille, kouluille ja päiväkodeille ym. tiedoksi ja huomioitavaksi.

Valmistelija

liikennesuunnittelija Jenny Rantamölo, jenny.rantamolo(at)nurmijarvi.fi

Päätös

Asia päätettiin siirtää käsiteltäväksi seuraavassa kokouksessa.

Tekninen lautakunta 30.05.2024 § 35
317/08.00.00/2024

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta merkitsee vuoden 2023 liikennetutkimuksen tiedoksi ja päättää lähettää liikennetutkimuksen poliisille, liikennöitsijälle ja kunnan kuljetussuunnittelijoille sekä liikennetutkimuskohteiden läheisyydessä toimiville asukasyhdistyksille, kouluille ja päiväkodeille ym. tiedoksi ja huomioitavaksi.

Valmistelija

liikennesuunnittelija Jenny Rantamölo, jenny.rantamolo(at)nurmijarvi.fi

Päätös

Esitys hyväksyttiin.