

2-251 Kirkonkylä Ilvesvuori Eteläinen k2420, asemakaavan muutos, hyväksyminen

Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta 03.10.2023 § 41

Asemakaavamuutoksen vireilletulo ja valmisteluvaiheen aineisto olivat nähtävillä 2.2.-3.3.2023 välisenä aikana. Nähtävilläoloaikana asemakaavamuutoksesta esitettiin 3 lausuntoa. Mielipiteitä ei saatu.

Lausunnot saatiin Uudenmaan ELY-keskukselta, Keski-Uudenmaan ympäristökeskukselta sekä Nurmijärven Sähköverkko Oy:ltä. Kuusi taho ilmoitti, ettei heillä ole lausuttavaa kaavahankkeeseen. Lausunnot ja niihin laaditut vastineet esitetään vuorovaikutusraportissa, joka on kaava-aineiston liitteenä. Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunnalla on kokouksessaan mahdollisuus tutustua esitettyyn palautteeseen kokonaisuudessaan.

Uudenmaan ELY-keskus toi lausunnossaan esille ilmastovaikutusten arvioinnin tarpeen kaikissa kaavahankkeissa. Jotta kaavan haitallisia ilmastovaikutuksia voidaan hillitä ja hyödyllisiä vaikutuksia vahvistaa, tulee ilmastovaikutusten arviointi tehdä osana suunnittelua kaavaprosessin mahdollisimman aikaisessa vaiheessa. Haitallisia ilmastovaikutuksia voidaan hillitä esimerkiksi kaavamääräyksin. ELY-keskus kehotti myös lisäämään kaavaan pyöräpysäköinnin määrää ja laatua ohjaavia määräyksiä. Melun osalta todettiin, että kaava-alueen ja ympäristön melutilanne on haastava, mikä on tunnistettu valmisteluvaiheessa. Myös haasteet hulevesien käsittelyn osalta on tunnistettu ja selvitetty, mutta kaavamääräyksiin on syytä lisätä, että päällystettyjen alueiden hulevedet tulee johtaa käsittelyjärjestelmään öljyn- ja hiekanerotuksen kautta.

Keski-Uudenmaan ympäristökeskus totesi, että on hyvä, että alueen uusiin kaavamääräyksiin on lisätty vaatimus hulevesisuunnitelman tekemisestä sekä rakentamisen aikaisten hulevesien hallinnasta. Hulevesisuunnitelmassa on tärkeää edellyttää vaikutusten arviointi taimenille soveltuvaan arvokkaaseen Viitastenojaan sekä esittää tarvittavat keinot haittojen ehkäisemiseksi. Erityisesti tämä koskee juuri rakentamisen aikaisia hulevesiä.

Nurmijärven Sähköverkko Oy:llä ei ollut huomautettavaa kaavaluonnokseen. Lausunnossa tuotiin kuitenkin esille, että muuntamoiden paikkoja voidaan arvioida uudelleen, jos kaavoitusvaiheessa käy ilmi, että korttelin 2420 tontilla 6 tulee olemaan suurta sähkötehontarvetta.

Asemakaavakarttaan on tehty joitakin muutoksia luonnosvaiheen jälkeen. Tontin 6 suurin sallittu kerrosluku on nostettu neljään. Kaavaratkaisu mahdollistaa edelleen, että Ilvesvuoren eteläisimmälle tontille sijoittuisi myös pääkonttorityyppistä rakentamista. Samalla molemmille KTY-2 -tonteille on asetettu vaatimus julkisivun korkeudesta Hämeenlinnanväylän suuntaan. Kaavamääräyksellä on määrätty räystäslinjan korkeudeksi vähintään 15 metriä, joka noudattelee Ilvesvuoren kadunvarren pohjoisempaa, jo toteutunutta, rakennuskantaa. Rakentamiseen ja julkisivuihin kohdistuvia kaavamääräyksiä on täsmennetty. Tontilta 6 on poistettu korttelin läpi kulkeva johtorasite. Johtorasitteen tarpeellisuutta tiedusteltiin eri tahoilta ja yhteenvetona todettiin, että rasite on tarpeeton. Rasitteen poistaminen lisää korttelin muuntojoustavuutta.

Kaavamääräyksiä on tarkennettu ja niitä on lisätty saatujen lausuntojen perusteella.

ELY-keskuksen lausunnossa esille tuodut keinot hillitä ilmastomuutosta ovat osittain haasteelliset nyt kyseessä olevan kaavamuutoksen osalta. Rakentamisessa muodostuvien ja käytettyjen massojen ja materiaalien kierrättämistä voidaan parhaiten käyttää keinona rakentamattomille

alueille rakennettaessa. Nyt kyseessä oleva kaava-alue on kuitenkin esirakennettu ja suurin osa massojen siirtelystä ja maanrakennustöistä on jo tehty. Kaavamääräyksiin on kuitenkin lisätty vaatimus uusiokäyttöä rakentamisen aikaisia maa-aineksia tonteilla. Lisäksi kaavassa on määrätty uusiutuvan energian käyttämisestä ja tuottamisesta tonteilla. Kaavamuutosalue sijaitsee korkeusasemansa puolesta suhteellisen korkealla paikalla, joka avautuu etelän lisäksi idän ja lännen suuntiin. Suoritetun esirakentamisen vuoksi alue on lähes puutonta ja hyvin suotuisaa esimerkiksi aurinkosähkön tuottamiseen.

Ilmastovaikutusten arviointi on tehty Ilmastokestävä kaavoitus (KILVA) -työkalua käyttäen ja siitä saatu raportti lisätty kaava-aineiston liitteisiin. Kaavamääräyksiin on lisätty vaatimus lukittavien ja osin katettujen pyöräpaikkojen toteuttamiseksi tonteilla. Ilvesvuoren jo toteutuneet katusuunnitelmat pyöräteineen mahdollistavat hyvin polkupyörän käytön työmatkaliikenteessä.

ELY-keskuksen edellyttämä hulevesimääräyksiin lisäys on viety kaavamääräyksiin. Lisäksi kaavamääräyksiin on lisätty suositus viherkattojen rakentamiseksi.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta päättää asemakaavamuutosehdotuksen asettamisesta julkisesti nähtäville MRL 65 §:n ja MRA 27 §:n mukaisessa tarkoituksessa 30 päivän ajaksi sekä päättää hyväksyä vuorovaikutusraportissa esitetyt vastineet saapuneeseen palautteeseen.

Valmistelija

Juha Kanninen, kavasuunnittelija

Päätös

Esitys hyväksyttiin.

Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta 23.01.2024 § 1
1550/10.02.03/2022

Asemakaavan muutosehdotus oli nähtävillä 19.10.-17.11.2023. Nähtävilläolon aikana saatiin kaksi lausuntoa. Muistutuksia ei saatu. Nurmijärven Sähkö Oy sekä Nurmijärven Sähköverkko Oy ilmoittivat, ettei heillä ole huomautettavaa kaavaehdotukseen.

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukesin lausunnossa todettiin, että lähin vaarallisia aineita käsittelevä toimija on noin 950 metrin päässä suunnittelualueelta sijaitseva Schenker Oy. Toiminnanharjoittajan laatiman turvallisuusselvityksen perusteella kemikaalionnettomuuksien ei arvioida vaikuttavan kaavamuutosalueelle. Näin ollen Tukesilla ei ole kaava-asiaan liittyviä vaatimuksia.

ELY-keskuksen lausunnossa todettiin, että valmisteluvaiheessa annettu lausunto on huomioitu kaavan jatkotyössä. Kaavaratkaisussa on esimerkiksi huomioitu arvioinnin tulokset ja löydetty keinoja vaikutusten lieventämiseen. Lisäksi on erityisen hyvä, että KILVA-työkalulla tehty ilmastovaikutusten arviointi on sisällytetty kaava-aineistoon liitteenä ja että kaavaselostuksessa on tuotu esiin se, kuinka jo tehdyn esirakentamisen takia kaikkia keinoja ei voida ottaa enää käyttöön. ELY-keskus katsoo, että KILVA-arviointi on todenmukainen ja hyvin tehty.

ELY:n lausunnon mukaan on erittäin hienoa, että kaavaratkaisussa on otettu käyttöön ilmastovaikutuksia lieventäviä kaavamääräyksiä. Lisätyt kaavamääräykset koskien pyöräpaikkoja, kattopintojen hyödyntämistä, maamassojen hyödyntämistä tontilla, matalaenergiarakentamista sekä uusiutuvan energian tuottamista ovat ansiokkaita ja tukevat esimerkillisesti alueen kestävyyttä ja vähähiilisyttä. ELY-keskus kiittää ilmastovaikutusten huomioinnista kyseisessä kaavassa.

Lausunnot vastineineen löytyvät erillisestä vuorovaikutusraportista.

Hyväksyttävään kaavaan ei ole tehty muutoksia kaavaehdotuksen nähtävilläolon jälkeen.

Kaavamuuotos on vaikutuksiltaan vähäistä merkittävämpi ja sen hyväksyy asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta.

Valmistelija

Kaavasuunnittelija Juha Kannianen, juha.kannianen(at)nurmijarvi.fi

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta päättää hyväksyä laaditut vastineet saatuihin lausuntoihin sekä muistutuksiin ja hyväksyy Ilvesvuori Eteläinen k 2420:n asemakaavan muutoksen.

Päätös

Esitys hyväksyttiin.

Jakelu

Uudenmaan ELY-keskus