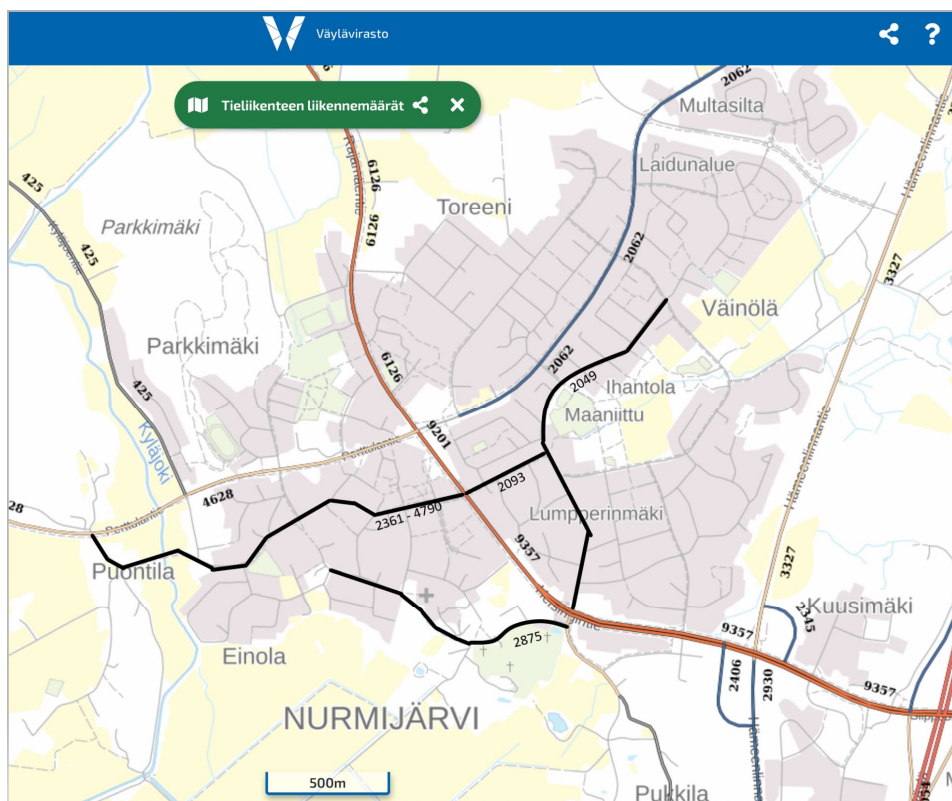


Nurmijärven liikennemäärät ja kadunvarsipysäköintiin liittyvät ongelma-alueet

Nurmijärven Kirkonkylä

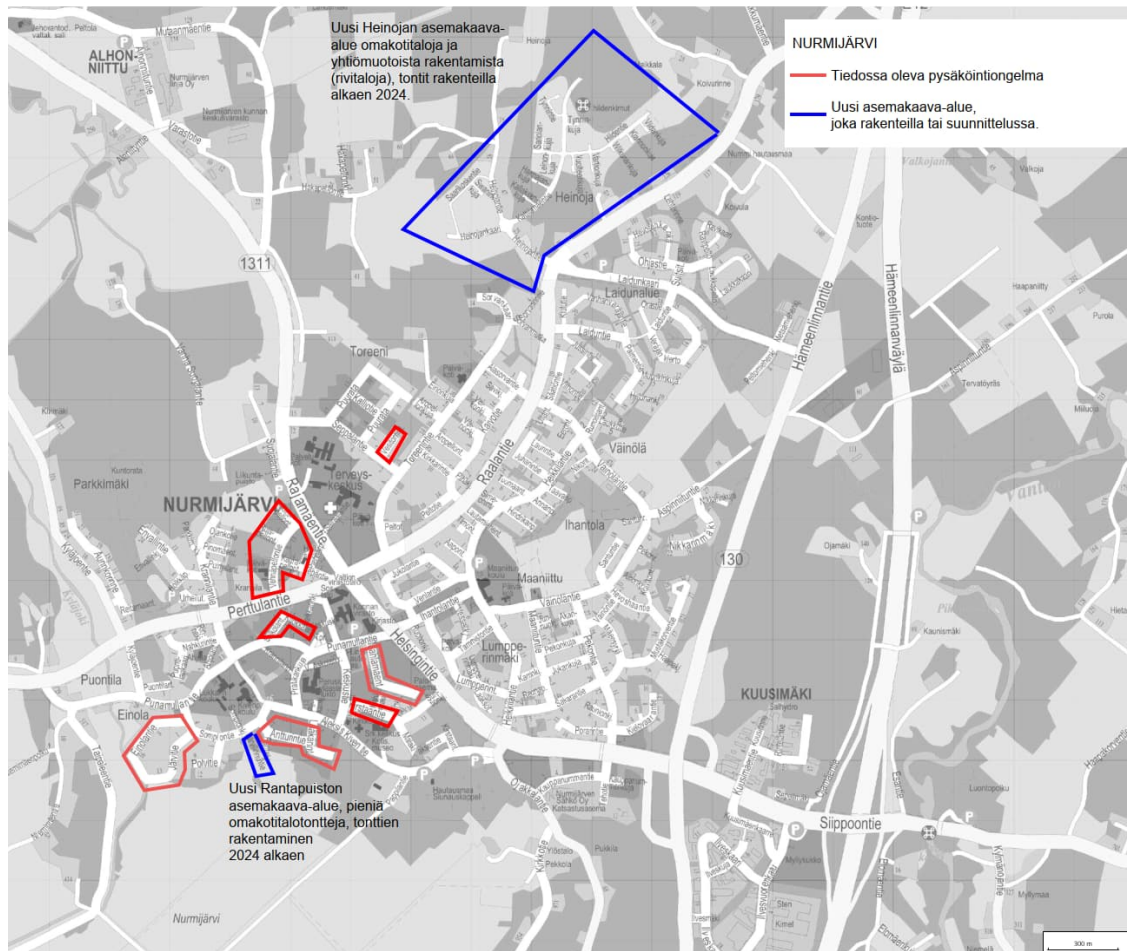
Kirkonkylän taajaman ohittavien maanteiden liikennemäärät ovat mt1321 Raalantiellä/Perttulanttiellä noin 2062-4628 ajon./vrk vuorokaudessa ja mt1311 Rajamäentiellä/Helsingintiellä/Sippoonantiellä noin 6126-9357 ajon./vrk. Kirkonkylän liikenteellisesti vilkkaimpia katuja ovat Punamullantie noin 2361-4790 ajon./vrk, Aleksis Kiven tie noin 2875 ajon./vrk, Ihantolantie noin 2093 ajon./vrk ja Heikkiläntie noin 2049 ajon./vrk.



Liikennemäärät Kirkonkylä (kuvan lähde <https://paikkatieto.vaylapilvi.fi/suomen-vaylat/> ja kunnan liikennetutkimukset)

Kirkonkylän tiedossa olevat ongelmakohteet kadunvarsipysäköintiin liittyen on merkitty kartalle punaisella aluerajauksella. Alueilla on pääasiassa yhtiömuotoista rakentamista ja tonteilla liian vähän pysäköintipaikkoja suhteessa asuntojen ja autojen määrään.

Kirkonkylän alueelle on tulossa kaksi uutta asemakaava-alueetta, jotka on merkitty karttaan sinisellä aluerajauksella. Rantapuiston asemakaava-alueelle alkaa rakentumaan pieniä omakotitaloja pienille tonteille. Heinojan asemakaava-alueelle Kirkonkylän pohjoisosaan alkaa rakentumaan sekä omakotitaloja että yhtiömuotoista rakentamista (rivitaloja). Lisäksi alueelle on mahdollista toteuttaa päiväkotia.



Kirkonkylän pysäköinnin nykyiset ongelma-alueet ja uudet asuinalueet

Vesitorntiellä ei ole vielä kielletty pysäköintiä liikennemerkein mutta kääntopaikalle pysäköidyt ajoneuvot haittaavat kadun kunnossapitoa (mm. auras talvella). Lisäksi tonteille ajo on hankaloitunut pysäköityjen autojen vuoksi. Kunta on valmistelemissa päätösesitystä pysäköinnin kieltämiseksi.

Krannilan alueella Vehnäpellontiellä, Riihipellontiellä, Ruispellontiellä ja Kaurapellontiellä on pysäköinti kielletty pysäköintikieltoalue merkillä. Vehnäpellontien kadunvarressa on pysäköintitaskuja, jotka ovat jatkuvasti täynnä pysäköityjä autoja. Ajoneuvoja pysäköidään jonkin verran myös kääntopaikoille.

Salkolantiellä ja Kuokkalantiellä on tällä hetkellä osittain kielletty kadunvarsipysäköinti. Katujen toinen reuna on usein pysäköity täyteen autoja, joka vaikeuttaa ajoneuvojen kohtaamista. Kunta on tehnyt päätöksen pysäköinnin rajoittamisesta mutta liikennemerkkejä ei ole vielä ehditty asentaa.

Mahlamäentiellä on pysäköinti kielletty liikennemerkein mutta torilla pysäköidään kiellosta huolimatta.

Kirstaantiellä on Keskustien ja Mahlamäki-kadun välillä pysäköinti kielletty. Kirstaantiellä seurakuntakeskuksen pysäköintialueen tehokkaan pysäköinninvalvonnan myötä ajoneuvojen pysäköinti on

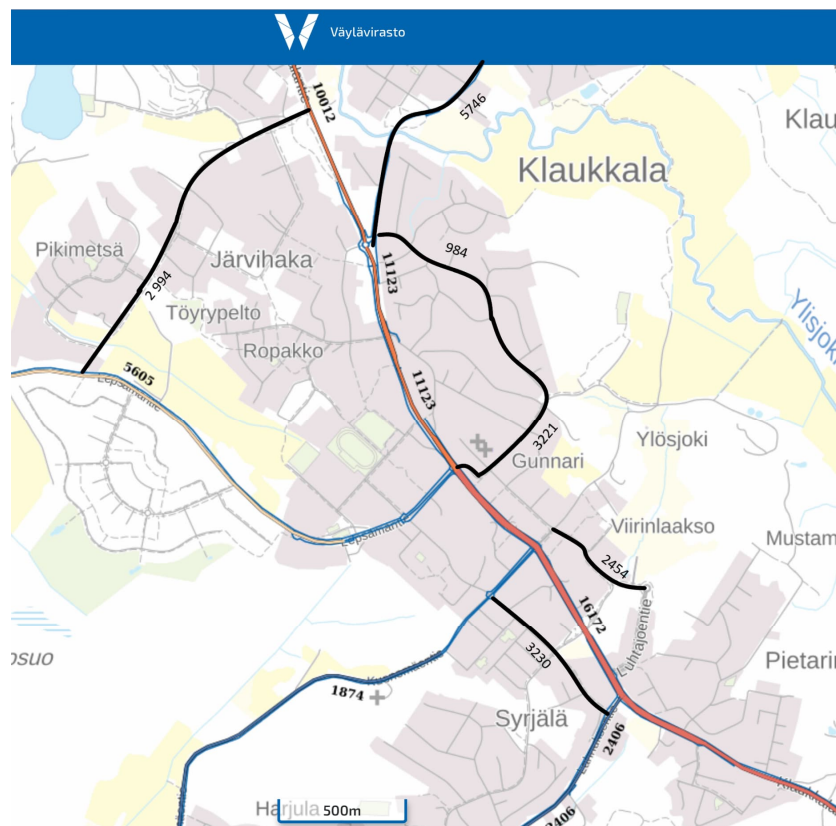
siirtynyt Kirstaantielle hankaloittamaan ajoneuvojen kohtaamista. Autoja pysäköidään myös risteysalueelle. Kunta on valmistelemassa päätösesitystä pysäköinnin kieltämisestä kokonaan Kirstaantiella.

Antturintiellä ja Lääkärintiellä pysäköidyt ajoneuvot haittaavat katujen liikennöintiä ja kunnossapitoa. Autoja pysäköidään myös risteysalueelle. Asukkaat valittavat erityisesti raskaiden ajoneuvojen pysäköinnistä kadun varteen liian lähelle tonttilliittymiä. Kunta on tehnyt päätöksen raskaan liikenteen pysäköinnin kieltämisestä ja kadunvarsipysäköinnin aikarajoittamisesta mutta liikennemerkkejä ei ole vielä ehditty asentaa.

Einolantiellä ja Järvitiellä pysäköidyt ajoneuvot haittaavat liikenteen kohtaamista ja kadun kunnossapitoa. Einolantielle ja Järvitielle on kadun kunnossapitäjien aloitteesta päätetty asettaa pysäköintikielto talvikunnossapidon ajaksi. Liikennemerkkejä ei ole ehditty vielä asentaa.

Klaukkala

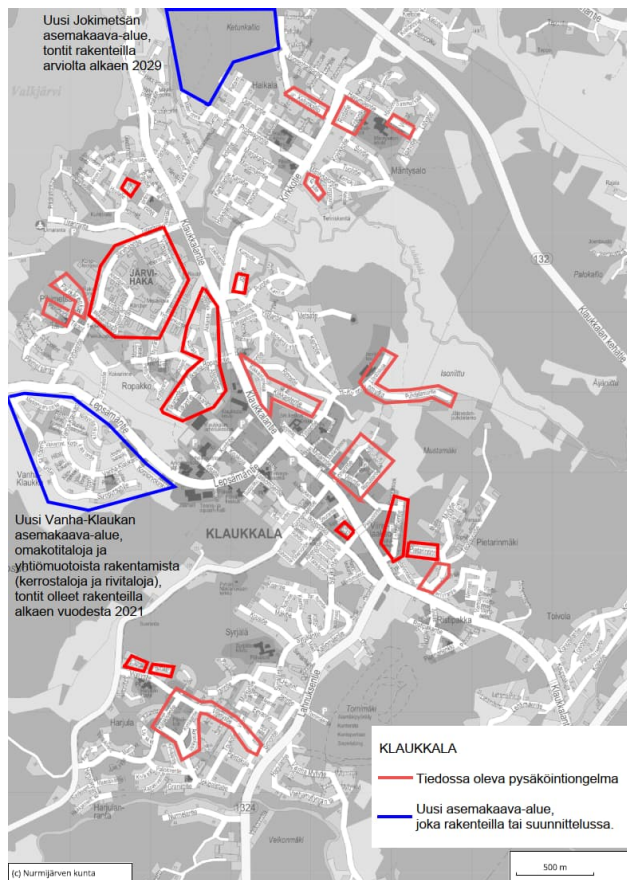
Klaukkalaan sijoittuvat maantiet mt11345 Lepsämäntie liikennemäärä noin 5605 ajon./vrk, mt11419 Kuonomäentie liikennemäärä noin 1874 ajon./vrk ja mt1324 Lahnuksentie noin 2406 ajon./vrk. Klaukkalan liikenteellisesti vilkkaimpia katuja ovat Klaukkalan läpi kulkeva Klaukkalantie noin 10012-16172 ajon./vrk sekä Kirkkotie noin 5746 ajon./vrk, Järvihaantie noin 2 994 ajon./vrk, Ylitilantie noin 984-3221 ajon./vrk, Viirintie noin 2454 ajon./vrk ja Isoleppälä noin 3230 ajon./vrk.



Liikennemäärät Klaukkala (kuvan lähde <https://paikkatieto.vaylapilvi.fi/suomen-vaylat/> ja kunnan liikennetutkimukset)

Klaukkalan pysäköintiin liittyvät, kunnassa tiedossa olevat ongelmakohteet on merkitty kartalle punaisella aluerajauksella. Kyseisillä alueilla on pääasiassa yhtiömuotoista rakentamista ja tonteilla liian vähän pysäköintipaikkoja suhteessa asuntojen ja autojen määriin. Järvihaan työpaikka-alueella ongelmana on raskaiden ajoneuvojen pysäköinti kadun varressa.

Klaukkalan alueelle on tulossa kaksi uutta asemakaava-aluetta, jotka on merkitty karttaan sinisellä aluerajauksella. Vanha-Klaukan tonttien rakentaminen on jo alkanut ja alueelle rakentuu sekä omakotitaloja että yhtiömuotoista asumista kuten kerrostaloja ja rivitaloja. Klaukkalan pohjoisosan Jokimetsän omakotitaloalueen tonttien rakentaminen alkaa arvioilta vuonna 2029. Jokimetsän asemakaavan laatiminen on vasta alkamassa kunnassa.



Klaukkalan pysäköinnin nykyiset ongelma-alueet ja uudet asuinalueet

Mäntysalon ja Haikalan alueella, mm. Ketunkallio, Riistatie, Eräpolku, Havumäentie ja Harjutie pysäköidään ajoneuvoja ajoradan ja jalankulku- ja pyörätien väliselle viherkaistalle. Alueella ei ole pysäköintikieltoja. Havumäentielle ja Ketunkallioon kunta on rakentamassa pysäköintitaskuja.

Huvilarinne on päättävä katu, jonka kääntopaikalle pysäköidään.

Järvihaan työpaikka-alueella ei ole pysäköintikieltoja tällä hetkellä. Alueelta tulee paljon palautetta liikennöintiä haittaavasta raskaiden ajoneuvojen kadunvarsipysäköinnistä.

Palokärjenkaari-kadulla ja Pikkutikankadulla on pysäköinti kielletty osittain. Ajoneuvoja pysäköidään kielloista huolimatta kadunvarteen.

Ropakon alueella pysäköntiongelmia ja palautteiden määrät ovat suuria. Alueella on yhtiömuotoista rakentamista ja tonteilla on liian vähän pysäköintitilaa. Kunta on rakentanut Alitilantielle pysäköintialueen kadun varteen sekä Tilkantielle väliaikaisen pysäköintialueen kerrostalotontille. Lisäksi Ropakkotien uuden pysäköintialueen rakentamistyöt on aloitettu.

Alitilantieltä on kielletty kadunvarsipysäköinti mutta ajoneuvoja on kiellosta huolimatta pysäköitynä. Katu on paikoin yksikaistainen pysäköinnin vuoksi eikä erillistä jalankulku- ja pyörätietä ole.

Korsipolulla pysäköinti on kielletty kadun toisessa reunassa ja kääntöpaikalla. Kadulla pysäköidään kielloista huolimatta ja pysäköidyt ajoneuvot haittaavat tonteille ajoa.

Tilantiellä ja Tilkankujalla on pysäköintitaskuja kadunvarsipysäköintiä varten. Pysäköintitaskujen määrä ei ole riittävä ja pysäköintiä on jouduttu estämään suojateiden kohdalla.

Kiikkaistenkujalla ja Kiikkaistentiellä pysäköintiä ei ole kielletty mutta pysäköintikiellon asettaminen on valmistelussa. Kiikkaistenkuja on paikoin yksikaistainen ja ajoneuvoja pysäköidään myös risteysalueille.

Isoniitussa Löydöskujalla, Yli-kunnarinmutkassa ja Puhdistamontiellä pysäköinti on kielletty mutta ajoneuvoja pysäköidään etenkin talviaikaan kadun varteen. Löydöskujalla pysäköidyt ajoneuvot estävät linja-autojen kääntymisen. Puhdistamontiellä kadunvarsipysäköinti haittaa raskaan liikenteen liikennöintiä.

Ratsutilan alueella Ratsutilantie on yksikaistainen kadunvarsipysäköinnin vuoksi. Pysäköintiä on rajoitettu päiväaikaan. Gunnarintiellä pysäköinti on kielletty lähes koko matkalta ja lyhyellä osuudella pysäköinti on sallittu kahdeksi tunniksi. Ajoneuvoja pysäköidään kielloista huolimatta ja katu on yksikaistainen. Lisäksi ajoneuvoja pysäköidään jalankulku- ja pyörätielle suojatien kohdalle.

Luhtajoentiellä on suuret liityntäpysäköintialueet, joille todennäköisesti myös kerrostalojen asukkaat pysäköivät. Liityntäpysäköintialueella ei ole puomeja tai valvontaa.

Seppälänkujalla pysäköidään kadunvarressa pysäköintikiellosta huolimatta.

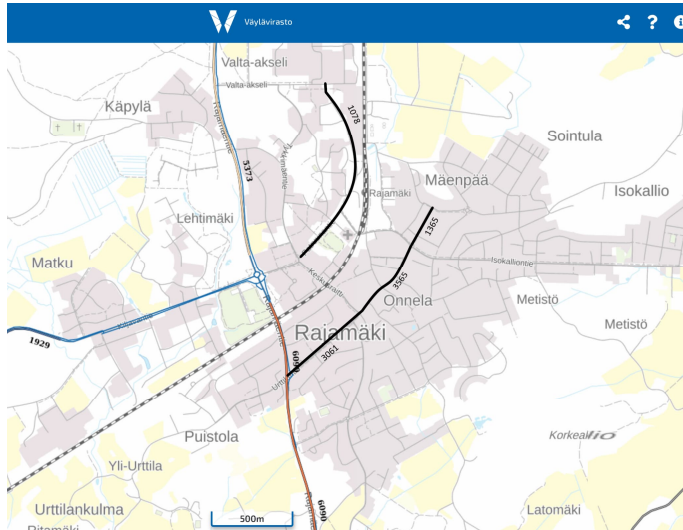
Pietarinrinne-katu on merkitty pihakaduksi ja kääntöpaikkaa käytetään pysäköintialueena. Kääntöpaikalla ei ole erillistä pysäköintikieltomerkkiä.

Myllytielle on valmisteilla pysäköinnin kieltäminen liikennemerkein. Viertolantieltä on osittain kielletty pysäköinti ja pysäköidyt ajoneuvot ovat siirtyneet Myllytielle.

Harjulan alueelta tulee runsaasti palautetta pysäköinnistä kadun varressa. Alueelle on asetettu pysäköintikieltoja liikennemerkein ja rakennettu Kiilakiventielle pysäköintitaskuja. Ajoneuvoja pysäköidään pääasiassa ajoradan reunaan viheralueelle.

Rajamäki

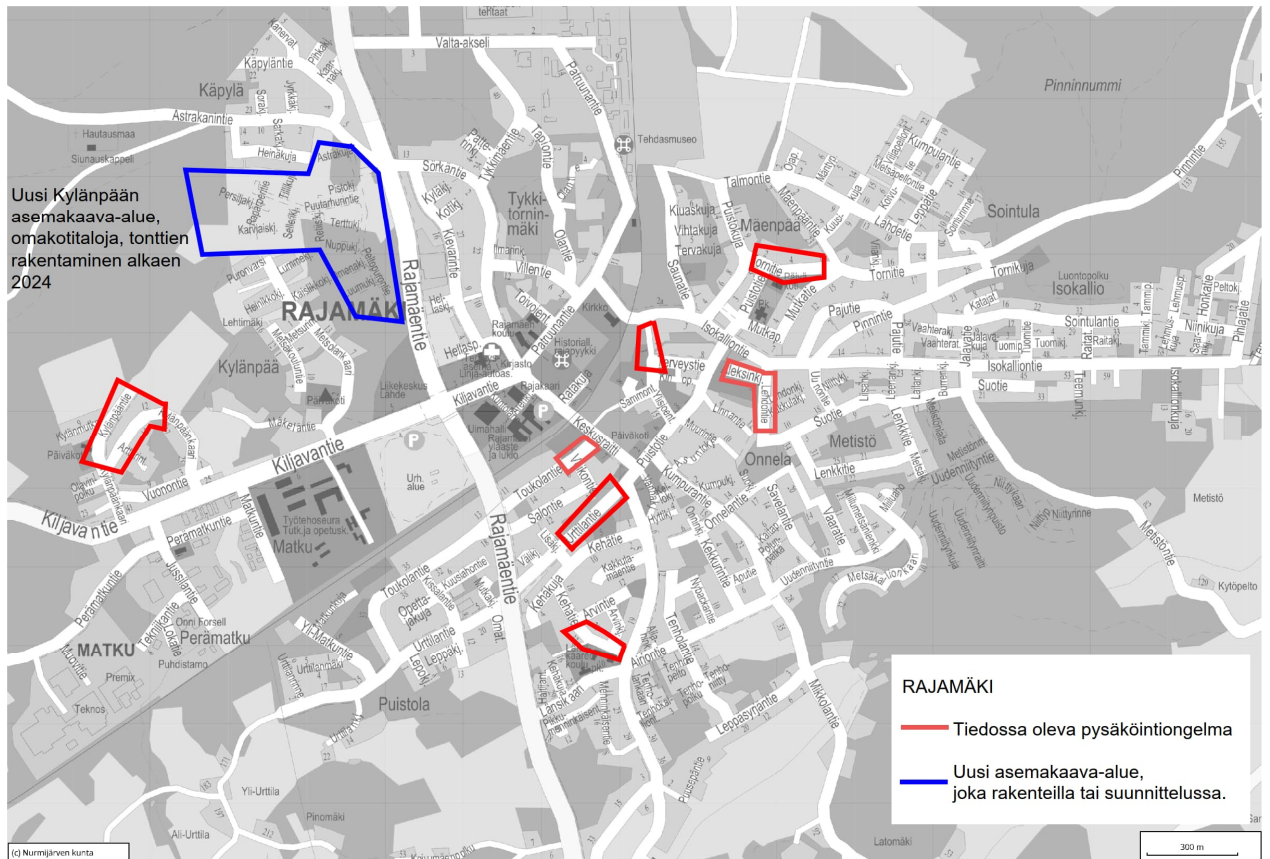
Rajamäen läpi kulkee maantie mt1311 Rajamäentie, jonka liikennemäärä on noin 5373-6090 ajon./vrk. Rajamäentie on osittain otettu kunnan kaduksi välillä Kiljavantie-Astrakanintie (noin). Rajamäen vilkkaimpia katuja ovat Patruunantie noin 1078 ajon/vrk, Puistotie noin 1365 ajon/vrk ja Urtilantie noin 3061-3565 ajon/vrk.



Liikennemäärät Rajamäki (kuvan lähde <https://paikkatieto.vaylapiivi.fi/suomen-vaylat/> ja kunnan liikennetutkimukset)

Rajamäen pysäköintiin liittyvät, kunnassa tiedossa olevat ongelmakohteet on merkitty kartalle punaisella aluerajauksella. Alueilla on pääasiassa yhtiömuotoista rakentamista ja tonteilla on liian vähän pysäköintipaikkoja suhteessa asuntojen ja autojen määriin.

Rajamäelle on rakenteilla Kylänpään pohjoisosan asemakaava-alue, jossa tonttien rakentaminen alkaa arvioilta vuonna 2024. Alueelle rakentuu pääasiassa omakotitaloja.



Rajamäen pysäköinnin nykyiset ongelma-alueet ja uudet asuinalueet

Kylänpääntiellä ja Kylänpäänkaari-kadulla pysäköintiä ei ole kielletty liikennemerkein mutta kerrostalojen ja rivitalojen sekä päiväkodin kohdalla pysäköinti osittain viheralueelle on yleistä.

Tornitiellä pysäköinti on osittain kielletty liikennemerkein. Autoja pysäköidään sallituilla paikoilla kadun varressa. Tornitien rivitalojen valmistuttua häiritsevistä kadunvarsipysäköinnistä tuli paljon palautetta mutta tällä hetkellä palautteiden perusteella alueella ei ole ongelmaa.

Ylisjoentiellä pysäköinti on kielletty liikennemerkein mutta ajoneuvoja pysäköidään siitä huolimatta kadun varressa.

Aleksinkujalle pysäköinti on kielletty käänköpaikalla liikennemerkein mutta käänköpaikalla on jatkuvasti useita pysäköityjä ajoneuvoja. Käänköpaikka rajoittuu taloyhtiön parkkipaikkaan. Aleksinkujan kadunvarsipysäköinnistä tulee paljon palautetta ja pysäköinnin kieltämisestä on tehty päätös. Liikennemerkkejä ei ole syyskuussa 2023 asennettu.

Lehdontiellä on pysäköinti osittain kielletty ja osittain rajoitettu kahteen tuntiin. Kerrostalojen valmistumisen yhteydessä pysäköinti oli ongelma mutta tällä hetkellä palautteita pysäköinnistä ei ole tullut.

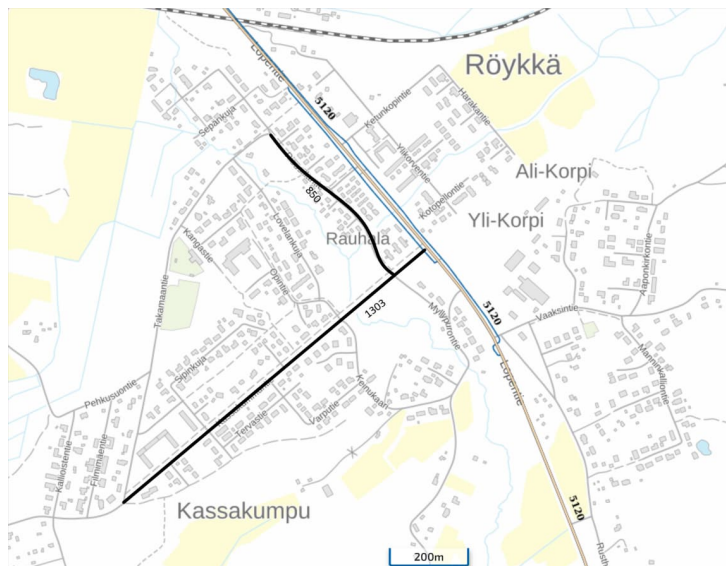
Toukolantiellä pysäköinti on kielletty kadun toisessa reunassa. Kiellosta huolimattakadun varteen on usein pysäköity muutamia ajoneuvoja. Autoja on pysäköitynä myös suojatien lähellä ja risteys-alueella. Toukolantien eteläreunassa pysäköinti on sallittu ja välillä Veikontie – Keskusraitti kadunvarsi on pysäköity täyteen autoja.

Urtilantiellä pysäköintiä ei ole kielletty mutta ajoneuvoja pysäköidään jatkuvasti viheralueelle.

Kehätiellä koulun lähellä pysäköinti on osittain kielletty liikennemerkein. Pysäköintikiellon laajentaminen on valmistelussa koulun läheisyyden vuoksi. Kehätien mutkan kohdalle pysäköidyt ajoneuvot hankaloittavat koululaisten havaitsemista.

Röykkä

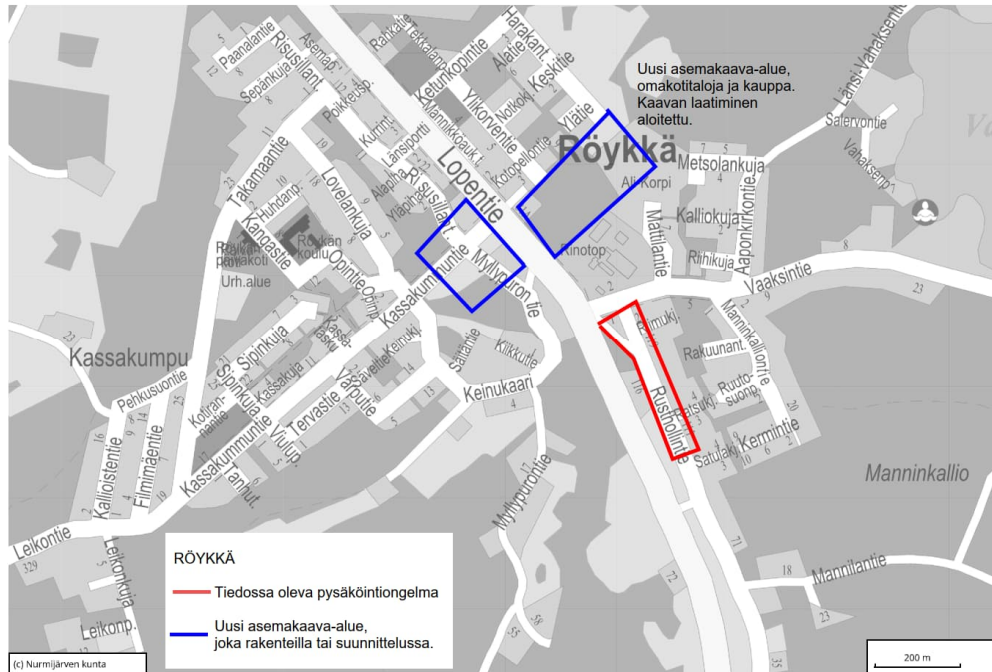
Röykan läpi kulkee maantie mt132 Lopentie, jonka liikennemäärä Röykan kohdalla on noin 5120 ajon./vrk. Röykan vilkkaimpia katuja ovat Kassakummuntie 1303 ajon./vrk ja Risuusillantie 850 ajon./vrk.



Liikennemäärät Röykkä (kuvan lähde <https://paikkatieto.vaylapiivi.fi/suomen-vaylat/> ja kunnan liikennetutkimukset)

Röykan pysäköintiin liittyvä, kunnassa tiedossa oleva ongelmakohde on Rusthollintie. Röykkään rakentuu tulevana vuosina Lopentien itäpuolen asemakaava-alue. Tonttien arvioitu rakentamisaika on vuoden 2028 jälkeen.

18.9.2023



Röykän pysäköinnin nykyiset ongelma-alueet ja uudet asuinalueet

Herunen

Herusten läpi kulkee mt11355 Herustentie, jonka liikennemäärä on noin 1680 ajon./vrk.



Liikennemäärät Herunen (kuvan lähde <https://paikkatieto.vaylapilvi.fi/suomen-vaylat/>)

Kunnassa ei ole tiedossa, että Herusten taajamassa olisi pysäköintiongelmia.