

Sompiontien asukkaat ovat olleet kunnanvaltuutettuun yhteydessä liikenneturvallisuuden parantamiseksi kyseisellä kadulla. Kunnanvaltuutettu on käynyt katsomassa kyseisen kadun ongelmakohtia ja kuullut asukkaiden huolia kyseisen kadun ongelmista. Sompiontien asukkaat ovat tehneet jo kaikkensa asian tiimoilta, ja kunta ei ole tarttunut ongelmaan riittävästi.

Sompiontie on kokoojakatu, jota kautta kuljetaan usealle eri asunnolle Polvitielle, Järvitielle ja Einontielle, jotka ovat tonttikatuja. Katu on profiililtaan suurelta osalta matkaansa suora (n. 300 m suoraa osuutta), joka aiheuttaa sen, että autoilijoiden nopeudet nousevat todella koviksi. Sompiontiehen liittyy useita tonttiliittymiä. Kadun varrella on Lukkarin ja Kivenpuiston koulu, joten katu on osa pienten lasten koulutietä, kuten mikä tahansa katu kunnassa. Jalankulkijat ja pyöräilijät kulkevat kadun varressa. Kaahailu kadulla on aiheuttanut sen, että talvisin autoja on ollut ojassa. Jokin aika sitten oli valotolppa ajettu alas Sompiontien länsipäässä. Kadulla on 30 km/h nopeusrajoitus, mutta kyseistä rajoitusta ei noudateta. Koska kadun varrella on koulu, käyttää Sompiontietä myös pienet koulubussit ja heidän ajonsa on ollut myöskin jo vuosia hyvinkin hurjaa. Kadun varren asukkaissa on tapahtunut sukupolven vaihdos eli alueella asuu useita lapsiperheitä, jonka takia kadun turvallisuutta koskevat huolet nousevat nyt esiin.

Sompiontie toimii läpiajo yhteytenä Perttulantien suuntaan ja kirkonkylän keskustaan johtuen siitä, että muilla sisääntulo yhteyksillä on joko töyssyjä tai liikennevalot. Kyse on mahdollistetusta läpiajojyhteydestä siten, että katu ei täytä sille asetettuja vaatimuksia kokoojakadusta ja aiheuttaa jatkuvaa vaaraa jalankulkijoille ja pyöräilijöille.

Sompiontien tilanteesta on tehty kuntaan kuntalaisaloite ja lähetetty useita sähköposteja kuntalaisten toimesta. Vuonna 2017 olevaan aloitteeseen Sompiontietä koskevaan asiaan ei ole koskaan kuntalain (410/2015) § 23 mukaisesti virallisesti vastattu, vaan asia on edelleen kesken. Aloitteen tekijä joutui asiasta erikseen sähköpostitse kunnasta kyselemään. Kuntalaisille vastaukset eivät ole olleet sisällöltään riittäviä ja antavat ymmärtää, että tilanne ei näyttäydä kovin suurena huolenaiheena kunnassa. Kuntaan on laitettu sähköposteja jo vuonna 2016, lähinnä pyytäen kadulle nopeusrajoitusmerkkejä ja lapsia-liikennemerkkiä. Tuolloin asia on luvattu käsitellä, mutta vuonna 2017 tilanne oli edelleen sama, ei vastausta. Vuonna 2018 ei vielääkään liikennemerkki asiaa ollut pystytty kunnassa käsittelemään. Huoli välitettiin myös kunnan ylimpään johtoon, mutta tilanne oli edelleen sama, ei vastausta. Asukkaat ovat olleet asian tiimoilta erittäin aktiivisia kunnan suuntaan, mutta huolta ei ole otettu tosissaan. Sompiontien asukkaat kokevat tilanteen erittäin huolestuttavana.

Sompiontien ympäristö on savimaata, mikä aiheuttaa sen, että kadulle ei voida töyssyä sen aiheuttaman tärinän takia toteuttaa. Katu on myös sen verran kapea tietyiltä osin, että siihen ei voida kokonaan toteuttaa kevyen liikenteen väylää. Kadun asukkaat uskovat, että on löydettävissä jokin ratkaisu Lapsia - liikennemerkin lisäksi. Pelkkä liikennemerkki ei tule poistamaan ongelmaa. Sompiontie lienee vanha katu, jolloin ei ole suunniteltu katua sen tarpeisiin sopivaksi. Kadun varressa on koulu, joten on kyse hyvin keskeisestä kadusta ja lasten koulutiestä.

Kunnanvaltuutettu on ollut kuntaan asiasta yhteydessä. Kunnasta on vastattu valtuutetulle, että Sompiontien liikenneturvallisuuteen liittyen on tullut palautetta asukkailta ja että tiellä ajetaan reilua ylinopeutta. Sompiontiellä on tehty liikennetutkimus 2017. Tien nopeusrajoitus on 30 km/h. Nopeusrajoituksen mukaan tai +10 km/h autoilijoista ajoi 70 % toiseen suuntaan ja toiseen suuntaan 61 %. +10-+20 km/h ylinopeutta ajoi 25 % autoilijoista toiseen suuntaan ja 34 % toiseen suuntaan. Kadulle on vaikea toteuttaa hidasteita, koska maaperä on savea ja rakennukset lähellä tietä. Suurin ongelma on jalankulku- ja pyörätien puuttuminen. Jos kadulla olisi jkpp-tie, voitaisiin tien ylityskohdat suunnitella turvallisiksi esim. kavennuksin. Kunnasta on luvattu laittaa Sompiontielle Lapsia -liikennemerkki, koska Lukkarin ja Kivenpuiston koulu on kadun varressa. Sompiontien ylinopeuksista on ilmoitettu poliisille.

Koska Sompiontie on kapea, siihen on hankala toteuttaa suoraan kevyen liikenteen väylää. Kunnan mukaan kevyen liikenteen väylä vaatisi lunastuksia kadun varren tietyiltä tonteilta. Ratkaisu ei ole oikeudenmukainen tai noudata vähimmän haitan periaatetta kyseisen kadun varren asukkaita kohtaan, koska tontit ja piha-alue pienenesi lunastuksien myötä entisestään. Lisäksi kevyen liikenteen väylä ei tulisi ratkaisemaan kaahailu ongelmaa tiellä.

Sompiontielle on asetettu siirrettävä nopeusnäyttö kahdeksi viikoksi, Sompiontien ja Järvitien risteykseen, joka on hitain ja mutkaisin kohta kyseisellä kadulla. Nopeusnäyttöä ei ole sijoitettu hyödyllisimpään kohtaan. Oikea paikka olisi olla Sompiontien suoralla, missä autoilijoiden vauhti usein kiihtyy ja näytöstä saataisiin todelliset nopeudet tietoon suunnittelun avuksi. Katu sijaitsee keskeisellä taajama-alueella, missä liikenteen tulisi olla sujuvaa ja turvallista.

Sompiontien varteen on tulossa uusi asuinalue, joten asiaan on pikimmiten tartuttava kunnassa. Kunnan tulee ottaa kuntalaisten viestit asiasta tosissaan ja kuunnella kyseisen Sompiontien asukkaiden mielipiteitä, jotta asiassa saadaan yhteisymmärrys ja erityisesti parannettua alueen liikenneturvallisuutta. Jos jalankulkija tai pyöräilijä jää auton alle, ollaan sitten jo myöhässä. Asiaan tulee puuttua välittömästi, ennen kuin mitään vakavaa sattuu ja myös sen takia, että asiaa on hoidettu kunnassa todella huonosti jo vuodesta 2016 lähtien aloitteista ja kuntalaisten viesteistä huolimatta.

Kunnan tulee palauttaa Sompiontie uudelleen suunnitteluun ja tutkia kadun tarkoitukset sekä liikenneturvallisuuden parantamisen vaihtoehdot uudestaan. Kunnan tulee ottaa enemmän huomioon suunnitteluissa liikenneturvallisuuden lisääminen erityisesti koulujen ympäristöissä. Kadut tulisi suunnitella kuntalaisia varten ja ne tulisi suunnitella myös turvallisiksi.

Kyseisen tien ratkaisuvaihtoja voisi olla esim. sivuttaishidasteet ja kapea jalankulkuväylä. Kadun läpiajon kieltäminen vähentäisi merkittävästi liikennettä ja näin ollen lisäisi turvallisuutta tai kadun katkaiseminen jostain kohtaa kokonaan. Sompiontien molemmissa päissä olevat mutkat tulisi muuttaa 90 asteen kulmiin, jotta autoilijat eivät pääsisi oikaisemaan mutkissa ja hidastaisivat vauhtia.

Suosittelaa, että ennen kuin asiassa tehdään päätöksiä kunnan virkamiehet / kyseisen lautakunnan jäsenet jalkautuvat katsomaan kyseisen tien ongelmat ja käy vuoropuhelua kyseisen tien asukkaiden kanssa. Asiassa tulee kiirehtiä ja tehdä päätös pikimmiten vuoden 2021 loppuun mennessä.

Nurmijärvellä 23.5.2021 kunnanvaltuutettu Mira Lappalainen, Perussuomalaiset

Muut kannattajat:

Kimmo Pirkkala

Jussi Malkamäki

Merja Lounela

Elli Mantila

Eero Santala



Kuva Sompiontien alkupäästä. Kyseinen nopeusnäyttö on asetettu sellaiseen kohtaan, mistä siitä ei ole eniten hyötyä. Edessä on Sompiontien ja Järvitien risteys, johon on pakko hidastaa joka tapauksessa. Tämä ei ole kyseisen kadun pahin ongelma kohta, tosin jalankulkijoille ja pyöräilijöille mutkan takana Sompiontien suuntaan.



Kuva Sompiontien ja Järvitien risteyksestä, joka on iso ja leveä risteys. Risteys tulisi muuttaa 90 asteiseksi, jotta siinä on pakko hidastaa. Asia tulisi tutkia, onko ratkaisu mahdollinen.



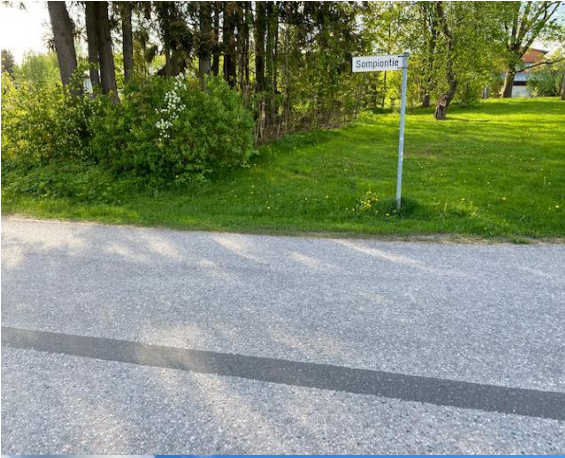
Kuva Sompiontien ja Järvitien risteyksestä Sompiontien suuntaan. Kuvassa näkyvä valotolppa on juuri uusittu, koska autoilija ajoi sen kumoon oikaistessaan mutkassa liian suurella nopeudella. Kyseistä valotolppaa päin on ajettu ennenkin kyseisellä tiellä.



Sompiontien ja polvitien risteyksessä on myös iso ja leveä risteys (mitoitukseltaan ehkä yhdistelmäajoneuvon kääntymistä varten). Polvitien risteys tulisi tuoda lähemmäksi Sompiontietä ja liittymä tulisi muotoilla oikeaksi. Sompiontietä kirkonkylän keskustan suuntaan ajavat eivät usein huomaa, että Polvitieltä tulevilla autoilijoilla on etuajo-oikeus. Koska liittymäalue on tällä hetkellä erittäin suuri, olisi hyvä tutkia, onko olemassa jotain vaihtoehtoa millä nopeudet saataisiin tässä kohtaa alas.



Sompiontien suora n. 300 m, jossa ajoneuvojen nopeudet nousevat koviksi. Kyseinen suora on siis pienten lasten koulureitti Lukkarin ja Kivenpuiston kouluille.



Sompiontien toisesta päästä. Kyseisessä mutkassa ajetaan myös kovaa vauhtia ja oikaistaan. Tästä tullaan aikaisemmin kuvissa olleelle noin 300 metrin suoralle. Jalankulkijat ja pyöräilijät ovat suuressa vaarassa mutkan takana.



Kyseiselle peltoalueelle on suunnitteilla päiväkotia. Ehdotetaan, voisiko kyseiselle peltoalueelle tehdä jo tässä vaiheessa esimerkiksi puistopolkua. Sompionkujaa, joka kuvassa näkyvää aluetta halkoo, käyttävät koululaiset, mutta myös koulubussit. Yhdistelmä ei ole toimiva, että kaikki käyttävät samaa soratietä.