



Kunnanhallitus

Aika 20.03.2023 klo 15:00 - 17:16

Paikka Sähköinen kokous (Teams)

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 43	Nurmijärven Vesi -liikelaitoksen johtajan viran täyttäminen	4
§ 44	Nurmijärven kunnan lausunto maantien 130 Hämeenlinnantien ja maantien 1311 Siippoontien tiesuunnitelmasta	6
§ 45	Vastaus valtuustoaloitteeseen Sompiontien liikenneturvallisuudesta	16
§ 46	Nurmijärven nuorisovaltuuston toimintasääntö 1.4.2023 alkaen	21
§ 47	Vastaus valtuustoaloitteeseen liittyen järjestöjen toimintaedellytysten varmistamiseen sote-uudistuksen toimeenpanossa	23
§ 48	Otto-oikeuden käyttäminen lautakuntien ja viranhaltijoiden päätöksiin	27
§ 49	Ilmoitusasiat	29
§ 50	Kehitys- ja keskusteluasiat	30

**Osallistujat**

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Vaulamo Petri, KOK	puheenjohtaja	poistui klo 16.41 §:n 47 jälkeen
	Raekannas Riikka, KESK Tapiolinnalla Maiju, PS	I varapuheenjohtaja II varapuheenjohtaja	puheenjohtaja klo 16.41–17.16 §§ 48–50
	Hägg Arto, KOK	jäsen	
	Lepolahti Harri, SDP	jäsen	
	Maijala Jouni, PS	jäsen	
	Mattila Riina, KOK	jäsen	
	Mustonen Kalle, KESK	jäsen	
	Niinimäki Leni, VIHR	jäsen	
	Sivula Tapio, KESK	jäsen	
	Örling Ritva, PS	jäsen	
Suomi Joonas, KOK	varajäsen	saapui klo 16.45 ennen §:ää 49	
Toivonen Kallepekka, KESK	kv:n pj	saapui klo 15.29 §:n 43 aikana	
Räty Virpi, KOK	kv:n I vpj		
Lakee Hannu, PS	kv:n II vpj		
Mäkelä Outi	esittelijä		
Kylväjä Outi	pöytäkirjanpitäjä		
Muu	Günther Katja	asiantuntija § 46	nuorisopäällikkö, läsnä klo 16.07–16.29
	Korteniemi Pia	asiantuntija §§ 44–45	liikenneinsinööri, läsnä klo 15.37–16.07
	Laine Kaisa	asiantuntija § 47	liikunta- ja hyvinvointipäällikkö, läsnä klo 16.30–16.40
	Ojala Leena	asiantuntija § 43	henkilöstöjohtaja, läsnä klo 15.00–15.36
	Vuorinen Katja	asiantuntija § 48	hallintojohtaja, läsnä 16.48-16.53
	Rintamäki Kimmo		läsnä klo 15.21–15.34 §:n 43 aikana
	Ruohonen Hanna	asiantuntija § 43	konsultti/MPS Oy, läsnä klo 15.00–15.21

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

**Pöytäkirjan tarkastajien valinta**

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Tapio Sivula, Maiju Tapiolinna ja Jouni Maijala.

Käsitellyt asiat

43 - 50

Allekirjoitukset

Petri Vaulamo
puheenjohtaja

Maiju Tapiolinna
puheenjohtaja
§§ 48–50

Outi Kylväjä
pöytäkirjanpitäjä

Tapio Sivula
pöytäkirjantarkastaja

Maiju Tapiolinna
pöytäkirjantarkastaja
§§ 43–47

Jouni Maijala
pöytäkirjantarkastaja
§§ 48–50

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Nurmijärven kunnan internetsivuilla 28.03.2023



Nurmijärven Vesi -liikelaitoksen johtajan viran täyttäminen

Kunnanhallitus 20.03.2023 § 43
1688/01.01.01.01/2022

Kunnanhallitus päätti vesilaitoksen johtajan viran haettavaksi julistamisesta ja valintaryhmän nimittämisestä kokouksessaan 19.12.2022 (§ 271). Viran hakuaika oli 16.1.-1.2.2023. Työpaikkailmoitus julkaistiin kunnan työpaikkasivuston ja työvoimahallinnon sivuston lisäksi HS Tabletissa, Oikotiellä, kunnan somekanavissa ja Rakennuslehden verkkopalvelussa sekä Vesilaitosyhdistyksen sivustolla.

Nurmijärven Vesi -liikelaitoksen tehtävänä on hankkia, tuottaa ja toimittaa asiakkailleen puhdasta talousvettä sekä johtaa jätevedet käsittelyyn jätevedenpuhdistamoille. Lisäksi liikelaitos vastaa vesijohto- ja viemäriverkostojen sekä vesihuollon laitosten rakentamisesta ja kunnossapidosta.

Vesilaitoksen johtaja vastaa liikelaitoksen toiminnasta ja johtaa sen henkilöstöä, kehittämistä, taloutta, hallintoa ja viestintää. Viran kelpoisuusehtona on soveltuva korkeakoulututkinto ja kokemus vastaavista tehtävistä. Lisäksi työpaikkailmoituksessa kerrottiin, että valinnassa katsotaan eduksi rakennuttamisen kokemus, talouden ja henkilöstöjohtamisen osaaminen sekä kunta-alan tuntemus.

Määräaikaan mennessä vesilaitoksen johtajaksi haki 13 henkilöä, joista kolmella ei ollut vaadittua tutkintokelpoisuutta. Valintaryhmä kutsui haastatteluun kaksi hakijaa ja haastattelut pidettiin torstaina 16.2.2023. Niiden perusteella valintaryhmä kutsui kaksi hakijaa edelleen soveltuvuusarvioiteihin, jotka toteutettiin MPS Oy:ssä. Konsultti raportoi soveltuvuusarviointien tuloksista valintaryhmälle 6.3.2023.

Valintaryhmä esittää, että Nurmijärven Vesi -liikelaitoksen johtajan virkaan valitaan diplomi-insinööri, toimitusjohtaja Kimmo Rintamäki. Rintamäen arvioidaan täyttävän parhaiten viran vaatimukset. Kokonaisarvio perustuu hakemusasiakirjoihin, haastatteluihin ja soveltuvuusarvioiteihin.

Hallintosäännön 45 ja 46 § mukaan kunnanhallitus julistaa liikelaitosjohtajien virat haettavaksi ja päättää virkaan valinnasta.

Hakijayhteenveto on esityslistan oheismateriaalina. Hakemusasiakirjat ja arvioinnit ovat nähtävillä kunnanviraston neuvonnassa 17.3. alkaen kunnanhallituksen jäsenten tutustumista varten. MPS:n konsultti Hanna Ruohonen kertoo kokouksessa arvioinneista.

Esittelijä

Kunnanjohtaja

Esitys

Kunnanhallitus päättää
- suorittaa vesilaitoksen johtajan virkavaalin,



- valita virkaan DI, toimitusjohtaja Kimmo Rintamäen 02.05.2023 alkaen,
- todeta, että viran tehtäväkohtainen palkka määräytyy Teknisten sopimuksen ja tehtävän vaativuuden arvioinnin mukaisesti ja on virkasuhteen alkaessa 5282,81 euroa / kk,
- todeta, että virassa sovelletaan 6 kk koeaikaa,
- todeta, että virkavaali on ehdollinen, kunnes valittu on kirjallisesti ilmoittanut ottavansa viran vastaan ja on toimittanut hyväksyttävän todistuksen terveydentilastaan sekä
- todeta, että muut palvelussuhteen ehdot määritellään erikseen laadittavassa virkamääräyksessä.

Valmistelija

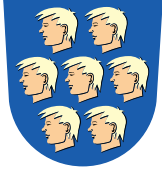
henkilöstöjohtaja Leena Ojala, leena.ojala(at)nurmijarvi.fi

Päätös

Esitys hyväksyttiin.

Jakelu

virkaan valittu
hakijat
henkilöstösihteeri



Nurmijärven kunnan lausunto maantien 130 Hämeenlinnantien ja maantien 1311 Siippoontien tiesuunnitelmasta

Tekninen lautakunta 07.03.2023 § 9

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) on lähettänyt kuntaan 4.1.2023 päivätyllä lähetekirjeellä tiesuunnitelman Maanteiden 130 ja 1311 parantaminen liittymäjärjestelyineen Ilvesvuori pohjoisen työpaikka-alueen kohdalla, Nurmijärvi, liikennejärjestelmästä ja maanteista annetun lain 27 §:n 2 momentin sekä hallintolain 62 a §:n mukaista käsittelyä varten (UUDELY/11335/2021). Samalla Uudenmaan ELY-keskus pyytää kunnan lausuntoa tiesuunnitelmasta 10.3.2023 mennessä. Kunta on saanut lisäaikaa lausunnon antamiseen siten, että asia voidaan käsitellä myös kunnanhallituksen kokouksessa 20.3.2023.

Maantie 130 Hämeenlinnantie ja maantie 1311 Siippoontie ovat valtion ylläpitämiä maanteita. Valtiolle kuuluu maanteiden parantaminen yleisen liikennetarpeen sitä edellyttäessä. Uudenmaan ELY-keskus ja Nurmijärven kunta ovat yhteistyössä laatineet maantietä 130, Hämeenlinnantietä ja maantietä 1311, Siippoontietä koskevan tiesuunnitelman. Tiesuunnitelma liittyy Nurmijärven kunnan Ilvesvuori pohjoinen II asemakaavan muutokseen.

Maantien 130 Hämeenlinnantien osalta tiesuunnitelmassa esitetään uutta katuliittymää (Keskokatu) Ilvesvuori pohjoisen työpaikka-alueelle. Lisäksi esitetään uutta kevyen liikenteen alikulkua (Ilvesvuoren pohjoinen alikulkukäytävä) maantien alitse sekä linja-autopysäkkijärjestelyjä uuden katuliittymän läheisyyteen. Vielä esitetään Hämeenlinnantieltä Keskokadulle vasemmalle kääntyville omaa kaistaa sekä maantielle uutta tievalaistusta ja melusuojausta (melukaide) toimenpidealueella. Keskokadun ja kevyen liikenteen alikulkukäytävän rakentaminen edellyttävät varsin mittavia johtosiirtoja ym. liittymäalueen läheisyydessä.

Maantien 1311 Siippoontien osalta tiesuunnitelmassa esitetään uutta katuliittymää (Pirkkakatu) Ilvesvuori pohjoisen työpaikka-alueelle. Lisäksi esitetään uutta kevyen liikenteen alikulkua (Kuusimäen alikulkukäytävä) Pirkkakadun alitse ja nykyisten linja-autopysäkkien siirtoa lähemmäksi uutta nelihaaraliittymää ja Ilvesvuorenkadun varressa olevaa liityntäpysäköintialuetta. Kevyen liikenteen alikulun toteuttaminen edellyttää järjestelyjä nykyisten jalankulku- ja pyöräteiden osalta. Liittymään esitetään toteutettavaksi liikennevalot ja maantien tievalaistusta esitetään parannettavaksi toimenpidealueella. Pirkkakadun ja kevyen liikenteen alikulkukäytävän rakentaminen edellyttävät varsin mittavia johtosiirtoja ym. liittymäalueen läheisyydessä.

Tiesuunnitelman alueella on voimassa Ilvesvuori pohjoinen asemakaava, jonka valtuusto on hyväksynyt 29.1.2020 § 4. Em. asemakaava on kuulutettu voimaantulleeksi 15.2.2021. Tiesuunnitelman alueelle on lisäksi laadittu Ilvesvuori pohjoinen II asemakaavan muutos, jonka valtuusto on hyväksynyt 24.8.2022 § 63. Em. asemakaavan muutoksesta on valitettu ja asian käsittely hallinto-oikeudessa on kesken. Ilvesvuori pohjoinen II asemakaavan muutos on yhdenmukainen lausunnolla olevan tiesuunnitelman kanssa.



Tiesuunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden kokonaiskustannuksiksi on tiesuunnitelmavaiheessa arvioitu noin 8,3 milj.€, josta Nurmijärven kunnan osuudeksi on arvioitu 7,97 milj.€.

Tiesuunnitelman Maanteiden 130 ja 1311 parantaminen liittymäjärjestelyineen Ilvesvuori pohjoisen työpaikka-alueen kohdalla nähtävillä olosta kuulutettiin Nurmijärven Uutisissa 11.1.2023 ja ilmoitus Uudenmaan ELY-keskuksen kuulutuksesta julkaistiin myös kunnan tietoverkossa 11.1.2023. Tiesuunnitelma-asiakirjat pidettiin kunnassa julkisesti nähtävillä 11.1.-10.2.2023 välisen ajan kunnanviraston aulassa. Lisäksi kunnan internetsivuilta oli linkki ELY-keskuksen internetsivuille, jossa tiesuunnitelma-asiakirjat olivat nähtävillä.

Tiesuunnitelmasta on Nurmijärven kuntaan toimitettu 3 muistutusta. Alkuperäiset muistutukset ovat listan liitteenä.

Muistutus 1

Muistutuksessa todetaan, että maantien 130 varteen ei ole tiesuunnitelmassa esitetty kevyenliikenteenväylää Laidunkaaren liittymästä maantien 130 uusille linja-autopysäkeille. Todetaan, että maantien 130 vartta kävelee nykyisin paljon ihmisiä nykyisille maantien 130 pysäkeille ja Seitsemän veljeksien ulkoilureitille. Muistutuksessa kysytään, mitä on tarkoitus tehdä maantien 130 ja maantien 1311 risteykselle, jossa jo nykyisin on liikennemerkkit ajettu kumoon, koska autoja ei saada pysäytettyä tarpeeksi nopeasti kääntyessä Hyvinkäätä kohden. Todetaan vielä, että Heinojan asuinalueelle on kaavailtu uutta tietä, joka yhdistyisi myöhemmin maantiehen 1311. Kysytään, lisääkö tämä rekkaliikennettä välillä logistiikkakeskus - Laidunkaari - Heinoja - mt1311.

Vastine 1

Maantielle 130, Hämeenlinnantielle, on suunniteltu ne toimenpiteet, joita edellytetään, jotta uusi Keskokadun liittymä maantielle 130 voidaan avata. Muistutuksessa esitetty jalankulun ja pyöräilyn väylä maantielle 130 välille Keskokatu – Laidunkaari ei liity varsinaisesti logistiikka-alueen hankkeen suunnitteluun ja toteutukseen. Maantien 130 - Laidunkaaren liittymässä on nykyiset linja-autopysäkit, joita asiakkaat voivat käyttää eikä heidän tarvitse kävellä reilun kilometrin päähän etelän suuntaan uusille Keskokadun liittymän pysäkeille. Seitsemän veljeksien reitti kulkee nykyisin maantien 130 vartta välillä Kissanoja - Laidunkaaren liittymä. Voimassa olevan asemakaavan mukaan reitti olisi mahdollista toteuttaa myös Laidunalueen EV- ja VL-alueiden kautta Laidunkaaren suuntaan eikä 7 veljeksien reitin vuoksi olisi tarpeellista toteuttaa jalankulku ja pyöräilyväylää maantien 130 varteen.

Ilvesvuori pohjoinen II asemakaava-alueelle suuntautuva rekkaliikenne käyttää pääasiassa reittiä Mt1311 Siippoontie - valtatie 3 (Helsinki - Tampere moottoritie). Maantien 130 – maantien 1311 liittymän parantamista ei ole katsottu tarpeelliseksi sisällyttää tämän logistiikka-alueen suunnitteluun ja toteuttamiseen.

Rekkaliikenteen näkökulmasta ei ole mielekästä käyttää alemmaa tie-/katuverkkoa, jossa on ahtaasti mitoitettuja katualueita, matalat nopeusrajoitukset ja joiden liittymiä ei ole mitoitettu raskaalle liikenteelle, kuten esimerkiksi HCT-rekoille. Logistiikka-alueen toteutumisen jälkeen kunta seuraa palautteita ja liikenteen kehittymistä ja puuttuu mahdollisiin epäkohtiin.



Muistutus 2

Muistutuksessa todetaan, että tiesuunnitelmassa on maantielle 130 estetty meluaitaa, jonka korkeus on 1,2 m. Todetaan, että aidan tulisi olla huomattavasti korkeampi sillä jo nykyisellään tiemelu kuuluu häiritsevästi Mustakorventien varressa oleviin omakotitaloihin. Liikennemäärien noustessa melu lisääntyy ja vaatii toimia melun riittävään hallintaan.

Vastine 2

Tiesuunnitelmavaiheessa meluntorjuntaa on tutkittu ennustetilanteessa vuoden 2050 arvioiduilla liikennemäärillä tiesuunnitelman toimenpidealueella. Vaikka liikennemäärät kasvavat ennustetilanteessa, on asutuksen näkökulmasta melutilanne parempi verrattuna nykytilanteeseen, koska Hämeenlinnantien nopeusrajoitus lasketaan 80 km/h -> 60 km/h välillä Mt1311 Siippoontie - Laidunkaari ja logistiikkakeskuksen rakennusmassat suojaavat asutusta valtatieltä 3 kantautuvalta melulta. Lisäksi Hämeenlinnantien muuttuva pystygeometria vaikuttaa suotuisasti melun kantautumiseen. Ennustetilanteen melukaide (h=1,2 m) on mitoitettu siten, että suunnittelualueen kohdalla sijaitsevien asuinrakennusten piha-alueilla melutasot pysyvät nykyistä vastaavalla tasolla tai jopa paranevat suunniteltujen toimenpiteiden johdosta. Näin ollen ei ole tarpeen toteuttaa korkeampaa meluestettä.

Muistutus 3

Muistutuksessa 3 todetaan, että Hämeenlinnantien länsipuolella on asemakaavan mukainen pientaloalue, joka tulee mahdollisesti kärsimään nyt suunnitelmissa olevalta risteysalueelta lähtevien raskaiden yhdistelmäajoneuvojen kiihdyttäessä kohti pohjoista, mutta ennen kaikkea etelän ylämäkeä, jossa ajoneuvon tehoa joudutaan todella käyttämään. Nyt suunnitelmissa esitetty 1,2 m korkea melukaiteen tulisi olla korkeampi esim. noin 2 m korkea ja johtaa pidemmälle etelän ja pohjoisen suuntaan kuin suunnitelmissa on esitetty.

Muistutuksessa 3 todetaan, että tiesuunnitelman laadinnassa ei ole selvitetty minkäänlaisia risteysalueiden vaihtoehtoisia ratkaisutapoja ennen kaikkea Siippoontien (MT1311), Ilvesvuorenkadun ja Pirkkakadun risteysalueen osalta. Todetaan, että Nurmijärvellä on käyty melko laajasti keskustelua kadun- ja tienrakentamisen ratkaisuista ja kuntalaiset ovat laajasti toivoneet, että maalaiskunnassamme suosittaisiin liikennevaloristeysten sijaan kiertoliittymiä. Todetaan, että luonnossuunnitelmien esittelyn yhteydessä kuntalaisille on luvattu, että kiertoliittymän toteutusmahdollisuus selvitetään osana valmistelua ja tätä ei ole toteutettu.

Muistutuksessa todetaan, että Pirkkakadun risteysalue on ensimmäinen risteys saavuttaessa moottoriteiltä Nurmijärven Kirkonkylään. Kirkonkylän taajama laajenee jatkuvasti kohti moottoritietä ja kyseinen risteysalue toimii tulevaisuudessa "Kirkonkylän porttina", joka luo ensivaikutelman Suomen suurimman maalaiskunnan hallinnollisesta keskuksena. Mikäli risteysalueesta saataisiin toimiva ja jollain tavoin myönteisiä mielikuvia herättävä, saataisi satunnainenkin kulkija käydä käyttämässä Kirkonkylän palveluja. Asianmukainen kiertoliittymä loisi valtavyölämäiselle Kirkonkylään johtavalle tielle luonnollisen maisemallisen katkon ja mahdollistaisi tulevaisuudessa ko. tien bulevardisoinnin. On hyvin todennäköistä, että näin lähellä moottoriteitä olevat liikennevalot yhdistettynä Kirkonkylän, Rajamäen ja logistiikkakeskuksen liikenteeseen tulevat aiheuttamaan ruuhkautumista, joka heijastuu moottoritielle saakka.

Muistutuksessa todetaan, koska Nurmijärven kunta maksaa hankkeen kustannukset, arvioltaan 8,3 M€, olisi suunnitelmista pitänyt käydä ennakkokeskustelu ja suunnitelmaluonnokset olisi tullut



hyväksyttää kunnan asianomaisissa päätöselimissä. Ilmeisesti näin ei ole toimittu. Nähtävillä olevassa aineistossa mainitaan, että hankkeelle on olemassa rahoitus ja hanke on tarkoitus käynnistää vuonna 2024. Nurmijärven kunnan taloussuunnitelmassa ei kuitenkaan ole kyseiselle hankkeelle varattu tässä vaiheessa riittävää määrärahaa ja tämä tulee ottaa huomioon kunnan taloussuunnittelussa.

Muistutuksessa todetaan vielä, että kunta omistaa risteysalueen ympäröivät maa-alueet yhtä pientä joutomaana olevaa aluetta lukuun ottamatta, joten maa-alueen hankinta ja katualueen laajentaminen ei olisi tällä aikataululla ongelma.

Muistutuksessa vaaditaan, että Pirkkakadun ja Siippoontien MT1311 risteysalueesta laaditaan vaihtoehtoinen suunnitelma, joka perustuu kaksikaistaiseen kiertoliittymään, jossa on oikealle vapaa kaista Siippoontieltä Pirkkakadulle, kuten nyt nähtävillä olevassa suunnitelmassa on. Suunnitelmien vaihtoehtojen osalta on syytä arvioida vähintään liikenteen välityskykyä moottoritieltä ja Kirkonkylältä saakka, sekä vaihtoehtojen toteutuskustannuksia. Hankkeen taloudellisen ja toiminnallisen merkittävyyden takia vaihtoehdot on syytä viedä Nurmijärven kunnan päätöksentekoon arvioitavaksi ja päätettäväksi.

Muistutuksessa todetaan vielä, että Pirkkakadun ja Siippoontien MT1311 risteysalueen suunnitelmissa ei ole huomioitu tulevan logistiikkakeskuksen kevyen liikenteen tarpeita. Todetaan, että suuri osa logistiikkakeskuksen joukkoliikennettä käyttävistä työntekijöistä suuntaa juuri eteläisen liittymän kautta kohti moottoritietä liikennöiviä linjoja. Tälle kevyen liikenteen yhteydelle tulisi suunnitella vähintään varaus / linjaus tässä suunnitelmassa. Todetaan vielä, että Hämeenlinnantielle MT130 rakennetaan kaksi linja-autopysäkkiä, vaikka tiellä ei liikennöi julkista liikennettä kuin kaksi vuoroa päivässä suuntaansa. Tämä MT130 vuoromäärä saattaa lisääntyä tulevaisuudessa, mikäli logistiikkakeskuksen henkilöstöllä on sille tarve.

Muistutuksessa todetaan vielä, että muistutus otettaisiin mahdollisesti lisääntyvästä työmäärästä huolimatta positiivisella ja kehitysmyönteisellä asenteella vastaan. Muistutus kuvastaa laajemminkin tiedossa olevaa kuntalaisten tahtotilaa, jota ei jostain syystä nykyisessä suunnitelmassa ole huomioitu. Toteuttamismahdollisuuksien vertailussa olisi hyvä osallistaa kuntalaisia ja muita sidosryhmiä laajemmin kuin yhdellä tilaisuudella suunnittelun alkuvaiheessa.

Vastine 3

Maantien 130 Hämeenlinnantien eteläistä liittymää logistiikka-alueelle käyttää Ilvesvuori pohjoisen työpaikka-alueen henkilökunta. Liittymä ei tule olemaan raskaan liikenteen ensisijainen liittymä alueelle. Tiesuunnitelmavaiheessa meluntorjuntaa on tutkittu ennustetilanteessa vuoden 2050 arvioituilla liikennemäärillä tiesuunnitelman toimenpidealueella. Vaikka liikennemäärät kasvavat ennustetilanteessa, on asutuksen näkökulmasta melutilanne parempi verrattuna nykytilanteeseen, koska Hämeenlinnantien nopeusrajoitus lasketaan 80 km/h -> 60 km/h välillä Mt1311 Siippoontie - Laidunkaari ja logistiikkakeskuksen rakennusmassat suojaavat asutusta valtatieltä 3 kantautuvalta melulta. Lisäksi Hämeenlinnantien muuttuva pystygeometria vaikuttaa suotuisasti melun kantautumiseen. Ennustetilanteen melukaide (h=1,2 m) on mitoitettu siten, että suunnittelualueen kohdalla sijaitsevien asuinrakennusten piha-alueilla melutasot pysyvät nykyistä vastaavalla tasolla tai jopa paranevat suunniteltujen toimenpiteiden johdosta. Näin ollen ei ole tarpeen toteuttaa korkeampaa meluestettä.



Ilvesvuori pohjoinen II asemakaavan laatimisen yhteydessä on laadittu liikenneselvitys, joka on ollut kaavamateriaalin liitteenä asemakaavan käsittelyvaiheen ajan (asemakaavan selostusosa sekä asemakaavaan liittyvät selvitykset). Liikenneselvityksessä todetaan, että Mt1311 Siippoontien – Ilvesvuorekadun - Pirkkakadun liittymä tullaan varustamaan liikennevaloilla. Kunnan päätöksenteossa on ollut tiedossa, että Mt1311 Siippoontien – Pirkkakadun - Ilvesvuorekadun liittymään esitetään liikennevaloin ohjattua liittymää. Ilvesvuori pohjoinen II asemakaavaan liittyvä materiaali löytyy tälläkin hetkellä kunnan nettisivuilta osoitteesta [2-246 Ilvesvuori pohjoinen II - Nurmijärvi \(nurmijarvi.fi\)](#). Asemakaavaprosessin aikana liikenteellisiä vaikutuksia on arvioitu asiantuntijoiden toimesta laajasti ja asemakaavan sisältövaatimusten edellyttämällä tasolla. Asemakaavaratkaisut perustuvat tehtyihin selvityksiin ja niiden tuomaan viitekehukseen mm. katu- ja liikennealuiden osalta.

Mt1311 Siippoontien - Pirkkakadun - Ilvesvuorekadun liittymään on suunniteltu kustannustehokas, liikenteen sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden kannalta toimiva liittymäratkaisu liikennevaloin ohjattuna. Tiesuunnitelmassa esitetyt ratkaisut on tarkastettu Väyläviraston edustajan kanssa ja hän on ne hyväksynyt.

Kiertoliittymää ei yleensä toteuteta sellaiseen kohteeseen, jossa pääsuunnan, tässä tapauksessa mt1311 Siippoontien, liikennemäärät ovat merkittävästi suuremmat kuin sivusuunnan liikennemäärät. Logistiikka-alueen liikenteestä huomattava osa on raskaita ajoneuvoja, erityisesti HCT-rekkoja, joille kiertoliittymä ei ole toimivin liittymäratkaisu. Logistiikka-alueen tuleva toimija on keskustellut kiertoliittymäratkaisusta yrityksen kuljetuksista vastaavan henkilön kanssa. He toteavat, että kiertoliittymät ovat vaativia raskaalle liikenteelle ja haittaavat raskaan liikenteen sujuvuutta. Usein kiertoliittymät ovat pieniä, jolloin esimerkiksi rekan perävaunun pitäminen ajokai stalla on hyvin vaikeaa. Mikäli Mt1311 Siippoontien – Pirkkakadun - Ilvesvuorekadun liittymään toteutettaisiin kiertoliittymä, tulisi sen olla kaksikaistainen. Kiertoliittymän keskiosan tulisi olla suuri kooltaan, jotta raskaan liikenteen sujuvuus olisi kohtuullisella tasolla. Mikäli kiertoliittymä toteutettaisiin Mt1311 Siippoontien kaltaiselle keskeiselle väylälle, heikentäisi se väistämättä liikenteen sujuvuutta, koska liittymään tultaessa tulisi kaikkien ajoneuvojen, vuorokaudenajasta riippumatta, hidastaa ajonopeuttaan. Lausunnolla olevan tiesuunnitelman liittymäratkaisu edistää liikenteen sujuvuutta. Esitetyssä ratkaisussa esim. logistiikka-alueelle saapuva liikenne kulkee pääsääntöisesti oman oman kaistan kautta logistiikka-alueelle.

Muistutuksessa esitetty kaksikaistainen kiertoliittymä varustettuna vapaan oikean kaistalla logistiikka-alueelle ei sopisi Ilvesvuori pohjoinen II asemakaavan mukaiselle liikennealueelle, koska kaksikaistaisen kiertoliittymän kiertosaarekkeen halkaisija olisi vähintään 30 m tai mahdollisesti jopa 55 m ja kiertotilan leveys olisi 10-11,50 m. Lisäksi mm. kuivatusjärjestelyt veisivät tilaa maantiealueella. Jos liittymään haluttaisiin toteuttaa kiertoliittymä, tulisi asemakaavaa muuttaa siten, että maantien 1311 Siippoontien asemakaavan mukaista liikennealuetta laajennettaisiin. Tämä siitä syystä, että tiesuunnitelmaa ei voida vahvistaa, jos se ei ole yhdenmukainen asemakaavan kanssa.

Muistutuksessa todetaan, että luonnossuunnitelmien esittelyn yhteydessä kuntalaisille on luvattu, että kiertoliittymän toteutusmahdollisuus selvitetään osana valmistelua ja tätä ei ole toteutettu. Tiesuunnitelman esittelytilaisuudessa 22.3.2022 ei ole keskusteltu kiertoliittymävaihtoehdosta kumpaankaan katuliittymään eikä saaduissa palautteissa ole kiertoliittymävaihtoehtoon viitattu.



Myöskään asemakaavaan liittyvien asukastilaisuuksien muistioissa (6.10.2021 ja 26.4.2022) ei ole kiertoliittymän tarkasteluun liittyviä merkintöjä. Kuten edellä on todettu, liikenteellisiä vaikutuksia on tarkasteltu asemakaavaprosessien yhteydessä maankäyttö- ja rakennuslain edellyttämällä laajuudella.

Muistutuksessa todetaan, että Nurmijärven kunta maksaa hankkeen kustannukset, arviolta 8,3 M€, mutta kunnan taloussuunnitelmassa ei ole kyseiselle hankkeelle varattu tässä vaiheessa riittävästi määrärahaa. Nurmijärven kunnan rakentamishjelmassa vuosille 2023 - 2027, jonka tekninen lautakunta on hyväksynyt 30.6.2022 § 32, on alustavasti esitetty Ilvesvuori pohjoinen II asemakaava-alueen toteuttamiseen määrärahaa 4 milj.€ vuodelle 2024. Nurmijärven kunta ei yksin rahoita Ilvesvuori pohjoinen II asemakaava-alueen liittymien ja niihin liittyvien ratkaisujen toteuttamista. Nurmijärven kunnalla ja logistiikka-alueen tulevalta toimijalla (Kesko Oyj) on keskinäinen sopimus hankkeen toteuttamisen kustannusjaosta, jossa todetaan, että logistiikka-alueen tuleva toimija osallistuu hankkeen toteuttamiskustannuksiin noin 50 %. Kunnan määrärahan tarve tarkentuu, kun rakentamissuunnitelmat valmistuvat ja urakkakyselyä ym. saadaan aikanaan edistettyä.

Muistutuksessa todetaan, että Pirkkakadun ja Siippoontien Mt1311 risteysalueen suunnitelmissa ei ole huomioitu tulevan logistiikkakeskuksen kevyen liikenteen tarpeita ja että tälle kevyen liikenteen yhteydelle tulisi suunnitella vähintään varaus / linjaus tässä suunnitelmassa. Mt1311 Siippoontien - Pirkkakadun liittymää käyttää pääasiassa logistiikka-alueelle suuntautuva raskas liikenne. Aloite erillisen jalankulku- ja pyöräilytien pois jättämisestä Pirkkakadun varresta on tullut logistiikka-alueen tulevalta toimijalta.

Muistutuksessa todetaan, että Mt130 Hämeenlinnantielle rakennetaan kaksi linja-autopysäkkiä, vaikka tiellä ei liikennöi julkista liikennettä kuin kaksi vuoroa päivässä suuntaansa. Maantien 130 – Keskokadun liittymään on suunniteltu uudet linja-autopysäkit sekä kevyen liikenteen alikulku. On totta, että tällä hetkellä maantiellä 130 liikennöi linja-autoja harvakseltaan, mutta uudet linja-autopysäkit mahdollistavat maantiellä 130 liikennöivän linja-autoliikenteen kehittämisen tulevaisuudessa. Linja-autopysäkkejä ei saisi toteuttaa, jos kevyen liikenteen alikulku ei toteutettaisi. Lisäksi EV-alueen suunnitelmassa on esitetty kevyen liikenteen alikulusta jalankulku- ja pyörätien toteuttamista maantien 1311 Siippoontien suuntaan. EV-alueen suunnitelma asetetaan erikseen nähtäville, kun Ilvesvuori pohjoinen II asemakaava saa lainvoiman.

Tiesuunnitelmassa maantielle 130 esitetyn melusuojauksen korkeus 1,2 m on riittävä ja kiertoliittymävaihtoehdon tutkimista Mt1311 Siippoontien – Ilvesvuorenkadun - Pirkkakadun liittymään ei ole tarpeen edistää tässä vaiheessa.

Lausunto

Uudenmaan ELY-keskus ja Nurmijärven kunta ovat yhteistyössä laatineet maantietä 130, Hämeenlinnantietä ja maantietä 1311, Siippoontietä koskevan tiesuunnitelman. Tiesuunnitelma liittyy Nurmijärven kunnan Ilvesvuori pohjoinen II asemakaavan muutosalueen toteuttamiseen. Tiesuunnitelman ratkaisuihin on pyritty huomioimaan liikenteen sujuvuus ja liikenneturvallisuus parhaalla mahdollisella tavalla mahdollisimman kustannustehokkaasti.

Kunta ja Uudenmaan ELY-keskus ovat laatineet suunnittelusopimuksen 22.11.2021. Sopimuksessa on sovittu mm. suunnitteluprosessin vuorovaikutuksesta, noudatettavista liittymien



Tekninen lautakunta
Kunnanhallitus

§ 9 07.03.2023
§ 44 20.03.2023

suunnitteluohjeista, suunnitelmien hyväksymistä ja hallinnollisesta käsittelystä, rakentamisesta, kustannusjaosta ja kunnossapidosta.

Tiesuunnitelman laatimisen käynnistämisestä on kuulutettu Nurmijärven Uutisissa 22.12.2021. Lisäksi kuulutus on julkaistu kunnan tietoverkossa 22.12.2021. Kunta on lisäksi pyytänyt Uudenmaan ELY-keskusta ja Väylävirastoa julkaisemaan kuulutuksen tiesuunnitelman laatimisen käynnistämisestä tietoverkossaan, jossa kuulutus on julkaistu 22.12.2021. Tiesuunnitelman esittelytilaisuudesta on kuulutettu Nurmijärven Uutisissa 16.3.2022 ja kunnan tietoverkossa. Tiesuunnitelman nähtäville asettamisesta on kuulutettu Nurmijärven Uutisissa 11.1.2023. Lisäksi kuulutus tiesuunnitelman nähtäville asettamisesta on julkaistu kunnan tietoverkossa 11.1.2023. Kunta on lisäksi pyytänyt Uudenmaan ELY-keskusta ja Väylävirastoa julkaisemaan kuulutuksen tiesuunnitelman nähtäville asettamisesta omassa tietoverkossaan, jossa kuulutus on julkaistu 11.1.2023.

Tiesuunnitelmassa on otettu huomioon valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen Nurmijärven kunnan alueella.

Alueella ei ole voimassa oikeusvaikutteista yleiskaavaa. Suunnittelualueella on käynnissä Kirkonkylän osayleiskaavan laatiminen. Kunnanhallitus hyväksyi 11.4.2022 Kirkonkylän osayleiskaavaehdotuksen. Osayleiskaavaehdotus on ollut nähtävillä 28.4.-27.5.2022 välisen ajan. Osayleiskaava ei ole vielä edennyt nähtävillä olon jälkeen.

Tiesuunnitelman alueella on voimassa Ilvesvuori pohjoinen asemakaava (kaavatunnus 2-194), jonka valtuusto on hyväksynyt 29.1.2020. Em. asemakaava on kuulutettu voimaantulleeksi 15.2.2021. Tiesuunnitelman alueelle on lisäksi laadittu Ilvesvuori pohjoinen II asemakaavan muutos (kaavatunnus 2-246), jonka valtuusto on hyväksynyt 24.8.2022 § 63. Asemakaavan muutoksesta on valitettu ja asian käsittely hallinto-oikeudessa on kesken. Ilvesvuori pohjoinen II asemakaavan muutos on yhdenmukainen lausunnolla olevan tiesuunnitelman kanssa. Tiesuunnitelman alueella tai sen läheisyydessä on lisäksi voimassa useita pieniä asemakaavoja, joiden kaavatunnukset ovat 2-004 (Kirkonkylä, hyväksytty 22.3.1965), 2-037 (Kuusimäki, hyväksytty 26.1.1977), 2-091 (Kirkonkylä, Sisääntulotiet, hyväksytty 14.12.1987), 2-223 (Kuusimäentien oikaisu, hyväksytty 24.4.2013) ja 2-207 (Myllykukko, kortteli 2405, hyväksytty 8.10.2014). Asemakaavaa kaavatunnuksella 2-091 ei ole ollut mainittuna nähtävillä olleen tiesuunnitelman tiesuunnitelmaselostuksessa kohdassa 1.4. Maankäyttö ja kaavoitus. Kunta on toimittanut kaikki edellä mainitut asemakaavat kaavamääräyksineen Uudenmaan ELY-keskukseen.

Kunnalla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, melusteisiin, kaukalarakenteisiin tai muihin merkittäviin rakenteisiin.

Kunta sallii tiesuunnitelmassa esitettyjen pysyvien rakenteiden, ml. kuivatusjärjestelyt kuten laskuojat ja -johdot, tekemisen asemakaava-alueellaan.

Kunta vastaa maantien tekemisestä aiheutuvista rakentamis- ja kunnossapitokustannuksista rakentamisen aikana tiesuunnitelman kustannusarviossa esitetyllä tavalla. Hankkeen kustannuksiksi on arvioitu 8 287 968 euroa (MAKU (2015=100) 130,0, alv 0 %), josta Nurmijärven kunnan osuudeksi on arvioitu 7 972 968, 00 euroa.



Kunta on valmis luovuttamaan maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvaukset tietarkoituksiin.

Kunta toteuttaa tiesuunnitelman mukaiset katujärjestelyt Pirkkakatu, Keskokatu sekä jalankulku- ja pyörätietä K1J, K2J, K3J, K4J ja K5J samanaikaisesti tietöiden kanssa.

Kunta esittää, että Uudenmaan ELY-keskus ottaisi vastattavakseen maantien 1311 (M2) valaistuksen kunnossapito- ja käyttökustannukset välillä valtatie 3 - mt130 läntinen ramppi sen jälkeen, kun maantie 1311 on rakentamis- ja parantamistöiden valmistettua luovutettu yleiselle liikenteelle. Lisäksi kunta esittää, että Uudenmaan ELY-keskus ottaisi vastattavakseen maantien 130 (M1) valaistuksen kunnossapito- ja käyttökustannukset sen jälkeen, kun maantie 130 on rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua luovutettu yleiselle liikenteelle.

Kunta suostuu vastaamaan Mt130 (M1) alittavan kevyen liikenteen alikulun, Ilvesvuori pohjoisen alikulkukäytävä, alapuolisten rakenteiden ja hulevesipumppaamon kunnossapito- ja käyttökustannuksista, kun maantie 130 on rakentamis- ja parantamistöiden valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta esittää kunnanhallitukselle, että Nurmijärven kunta antaa Uudenmaan ELY-keskukselle esittelytekstin mukaisen lausunnon laaditusta tiesuunnitelmasta Maanteiden 130 ja 1311 parantaminen liittymäjärjestelyineen Ilvesvuori pohjoisen työpaikka-alueen kohdalla, Nurmijärvi. Tekninen lautakunta toteaa esittelytekstissä ilmenevin perustein, etteivät muistutukset anna aihetta tiesuunnitelmaehdotuksen muuttamiseen.

Lisäksi tekninen lautakunta esittää kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että kunta varaisi edelleen määrärahaa maanteiden 130 ja 1311 parantamiseen liittymäjärjestelyineen Ilvesvuori pohjoisen työpaikka-alueen kohdalla vuodesta 2024 alkaen, kuten tekninen lautakunta on 30.6.2022 § 32 investointiesityksessä esittänyt.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi

Päätös

Esitys hyväksyttiin.

Pykälän käsittelyn aikana Kristiina Rouhikoski, Mirja-Liisa Tofferi ja Kristian Kivi poistuivat klo 18:36 ja palasivat pykälän käsittelyn aikana klo 18:39.



Kunnanhallitus 20.03.2023 § 44
1790/10.03.01.00/2021

Esittelijä

Kunnanjohtaja

Esitys

Kunnanhallitus päättää teknisen lautakunnan esityksen mukaisesti,

1. että Nurmijärven kunta antaa Uudenmaan ELY-keskukselle esittelytekstin mukaisen lausunnon laaditusta tiesuunnitelmasta Maanteiden 130 ja 1311 parantaminen liittymäjärjestelyineen Ilvesvuori pohjoisen työpaikka-alueen kohdalla, Nurmijärvi. Kunnanhallitus toteaa esittelytekstissä ilmenevin perustein, etteivät muistutukset anna aihetta tiesuunnitelmaehdotuksen muuttamiseen.
2. esittää valtuustolle, että kunta varaisi edelleen määrärahaa maanteiden 130 ja 1311 parantamiseen liittymäjärjestelyineen Ilvesvuori pohjoisen työpaikka-alueen kohdalla vuodesta 2024 alkaen, kuten tekninen lautakunta on 30.6.2022 § 32 investointiesityksessä esittänyt.

Pöytäkirja hyväksytään ja tarkastetaan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi

Päätös

Esitys hyväksyttiin.

Pöytäkirja hyväksyttiin ja tarkastettiin tämän asian osalta heti kokouksessa.

Jakelu

Uudenmaan ELY-keskus

Liitteet

Liite[1]	2T_Yleiskartta
Liite[2]	3T-1_Suunnitelmakartta_M1
Liite[3]	3T-2_Suunnitelmakartta_M2
Liite[4]	4T-1_Liiktek_poikkil_M1
Liite[5]	4T-2_Liiktek_poikkil_M2
Liite[6]	4T-3_Liiktek_poikkil_J1_J2
Liite[7]	5T-1_Pitl_M1
Liite[8]	5T-2_Pitl_M2
Liite[9]	5T-3_Pitl_J1_J2



Tekninen lautakunta
Kunnanhallitus

§ 9 07.03.2023
§ 44 20.03.2023

- Liite[10] Ilmoitus Uudenmaan ELY-keskuksen kuulutuksesta; Maanteiden 130 ja 1311 parantaminen liittymäjärjestelyineen Ilvesvuori pohjoisen työpaikka-alueen kohdalla, Nurmijärvi, tiesuunnitelma, lähetekirje 5.1.2023
- Liite[11] Uudenmaan ELY-keskus; Lausuntopyyntöä täydentäminen 14.2.2023; Maanteiden 130 ja 1311 parantaminen liittymäjärjestelyineen Ilvesvuori pohjoisen työpaikka-alueen kohdalla, Nurmijärvi, tiesuunnitelma



Valtuusto	§ 79	26.05.2021
Tekninen lautakunta	§ 12	07.03.2023
Kunnanhallitus	§ 45	20.03.2023

Vastaus valtuustoaloitteeseen Sompiontien liikenneturvallisuudesta

Valtuusto 26.05.2021 § 79

Mira Lappalainen (ps.) ja muut viisi kannattajaa jättivät valtuustoaloitteen Sompiontien liikenneturvallisuudesta ja esittävät, että tie otetaan uudelleen suunnitteluun.

Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallitukselle valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta 07.03.2023 § 12

Mira Lappalainen (ps.) ja muut viisi kannattajaa esittävät valtuustoaloitteessaan 26.5.2021 § 79, että Sompiontien liikenneturvallisuutta parannettaisiin.

Valtuustoaloite

Aloitteessa kerrotaan, että Sompiontie on profiililtaan suurelta osin suora katu (n. 300 m suoraa osuutta), joka aiheuttaa sen, että Sompiontien voimassa olevaa nopeusrajoitusta 30 km/h ei noudateta. Todetaan, että Sompiontiehen liittyvät kadut Polvitie, Järvitie ja Einolantie sekä useita suoria tonttien ajoneuvoliittymiä. Lisäksi Sompiontien varressa ovat Lukkarin ja Kivenpuiston koulut, joten katu on osa pienten lasten koulutietä. Todetaan, että Sompiontiellä ei ole erillistä jalankulku- ja pyörätietä ja että Sompiontietä käytetään läpiajoyhteytenä Perttulantien ja Kirkonkylän keskustan suuntaan. Todetaan, että kyse on mahdollistetusta läpiajoyhteydestä siten, että katu ei täyty sille asetettuja vaatimuksia kokoojakadusta ja aiheuttaa jatkuvaa vaaraa jalankulkijoille ja pyöräilijöille.

Aloitteessa todetaan, että asukkaat ovat olleet kuntaan yhteydessä sähköpostitse vuodesta 2016 alkaen, mutta kunnasta ei ole vastattu sähköposteihin tai jos on vastattu, niin vastaukset eivät ole tyydyttäneet asukkaita. Lisäksi Sompiontien liikenneturvallisuuden parantamisesta on tehty kuntalaisaloite, johon ei ole myöskään vastattu. Aloitteessa todetaan, että asukkaat ovat olleet kunnan suuntaan aktiivisia, mutta huolta ei ole kunnassa otettu tosissaan. Aloitteissa on esitetty mm. liikennemerkin lapsia ja nopeusrajoitus asettamista kadulle.

Valtuustoaloitteessa esitetään, että Sompiontien liikenneturvallisuutta parannettaisiin esim. toteuttamalla sivuttaishidasteet ja kapea jalankulkuväylä. Lisäksi esitetään, että läpiajoa Sompiontien kautta rajoitettaisiin tai katu katkaistaisiin liikenteeltä jostakin kohdasta kokonaan. Vielä esitetään, että Sompiontien mutkat tulisi muuttaa 90 asteen kulmiin, jotta autoilijat eivät pääsisivät oikaisemaan mutkissa ja hidastaisivat vauhtia. Lisäksi esitetään, että Järvitien ja Polvitien risteysalueet tulisi muotoilla uudelleen. Alkuperäinen valtuustoaloite on kokonaisuudessaan listan liitteenä.



Valtuusto	§ 79	26.05.2021
Tekninen lautakunta	§ 12	07.03.2023
Kunnanhallitus	§ 45	20.03.2023

Vastine

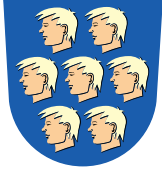
Sompiontie on vuoden 1965 aikana tai sen jälkeen (katusuunnitelma T-4 vuodelta 1965) rakennettu asuinalueen kokoojakatu Kirkonkylän taajamassa. Sompiontiehen liittyvät kadut Polvitie, Järvitie ja Einolantie, joiden liittymät Sompiontiehen ovat tasa-arvoiset ts. liittymiin ei ole asetettu liikennemerkkiä väistämismuunnos risteyksessä ja oikealta tulevaa autoilijaa, mopoilijaa, ym. tulisi väistää. Lisäksi useilta tonteilta on suorat ajoneuvoliittymät Sompiontiehen. Sompiontien alueella on voimassa alueellinen nopeusrajoitus 30 km/h, joka on merkitty liikennemerkein mm. Punamullantielle ja Aleksis Kiven tielle Keskustien risteykseen. Sompiontien asemakaavan mukaisen katualueen leveys vaihtelee reilusta 10 metristä reiluun 16 metriin. Kadun hyväksytyn katusuunnitelman mukainen päällysteen leveys on 5,5 m ja kadun molemmissa reunoissa olevan sorapientareen leveys on 0,25 m (piirustukset 1422 ja 1423 vuodelta 1982). Kadun syvä- ja pintakuivatus on hoidettu pääsääntöisesti sivuoin eli kadulle on vain lyhyelle osuudelle toteutettu hulevesiviemäriä. Kadulle on asetettu pysäköintikieltoa Punamullantien liittymän läheisyyteen. Kadulla ei ole erillistä jalankulku- ja pyöräilyväylää. Kadun vaikutusalueella sijaitsevat Lukkarin ja Kivenpuiston koulut.

Liikenneonnettomuusraporttien mukaan Sompiontiellä on aikavälillä 2006-2021 tapahtunut yksi poliisin tietoon tullut, omaisuusvahinkoon johtanut kääntymisonnettomuus elokuussa 2020 ilmeisesti Polvitien risteyksessä.

Sompiontiellä tehtiin liikennetutkimus vuonna 2011. Tuolloin Sompiontien nopeusrajoitus oli vielä 40 km/h. Liikennetutkimuksen mukaan Sompiontiellä liikennöi noin 295 ajoneuvoa suunnassa Aleksis Kiven tie ja noin 368 ajoneuvoa suunnassa Punamullantie. Autoilijoiden keskinopeudeksi muodostui 38 km/h suunnassa Aleksis Kiven tie ja 39,5 km/h suunnassa Punamullantie. Liikennetutkimuksen aikana 94,2 % autoilijoista ajoi nopeusrajoituksen mukaisesti tai 10 km/h ylinopeutta suunnassa Aleksis Kiven tie ja 94 % suunnassa Punamullantie. Suunnassa Aleksis Kiven tie 5,3 % autoilijoista ajoi nopeudella 50-60 km/h ja 5,5 % suunnassa Punamullantie. Korkeimmat keskinopeudet mitattiin aikavälillä (noin) klo 00-02 suunnassa Punamullantie.

Sompiontiellä tehtiin uudestaan liikennetutkimus vuonna 2017, jolloin kadun nopeusrajoitus oli ollut jo joitakin vuosia 30 km/h (aluerajoitus). Liikennetutkimuksessa ilmeni, että Sompiontiellä liikennöi noin 337 ajoneuvoa suunnassa Aleksis Kiven tie ja noin 425 ajoneuvoa suunnassa Punamullantie. Autoilijoiden keskinopeudeksi liikennetutkimuksen aikana muodostui 36,3 km/h suunnassa Aleksis Kiven tie ja 38,50 km/h suunnassa Punamullantie. Liikennetutkimuksen aikana 70 % autoilijoista ajoi nopeusrajoituksen mukaisesti tai 10 km/h ylinopeutta suunnassa Aleksis Kiven tie. Autoilijoista 61 % ajoi nopeusrajoituksen mukaisesti tai 10 km/h ylinopeutta suunnassa Punamullantie. Suunnassa Aleksis Kiven tie keskimäärin 4 % autoilijoista ajoi nopeudella 50-60 km/h ja suunnassa Punamullantie keskimäärin 5 % autoilijoista ajoi nopeudella 50-60 km/h. Korkeimmat keskinopeudet mitattiin aikavälillä (noin) klo 22-6.

Sompiontiellä pidettiin kunnan siirrettävää nopeusnäyttötäulukon keväällä ja syksyllä 2021. Keväällä taulu oli sijoitettuna Einolantien ja Järvitien liittymien välille. Sijoituspaikka sai negatiivista palautetta asukkailta, jotka olivat sitä mieltä, että sijoituspaikka ei anna oikeaa kuvaa todellisista ajonopeuksista, kun taulu oli sijoitettuna tasa-arvoisten liittymien läheisyyteen. Nopeusnäyttötäulukon tietojen mukaan autoilijoiden keskinopeudeksi muodostui 24 km/h. Syksyllä



Valtuusto	§ 79	26.05.2021
Tekninen lautakunta	§ 12	07.03.2023
Kunnanhallitus	§ 45	20.03.2023

2021 nopeusnäyttötäulu oli sijoitettuna Sompionkujan läheisyyteen Sompiontien suoralle osuudelle. Autoilijoiden keskinopeudeksi muodostui syksyn mittauksissa 31 km/h. Nopeusnäyttötäulu mittasi vain niiden autoilijoiden ajonopeuksia, jotka ajoivat nopeusnäyttötäuluä kohti.

Maaperä Sompiontien alueella on savea. Ajoradasta korotetun hidasterakenteen toteuttaminen ei ole suositeltavaa sellaisille kaduille, jonka ympäristössä maaperä on savea, sillä ajoneuvon ajaessa korotettuun rakenteeseen, saattaa lähirakennuksiin aiheutua tärinän tuntua. Ajorataan toteutetut sivuttaissiirrot toimivat huonosti hidastavana rakenteena silloin, kun vastaantuleva ajoneuvoliikennettä on vähän. Autoilija ei välttämättä noudata ajoradan sivusiirrettyä ajolinjaa vaan oikaisee vastaantulevien kaistan kautta, kun vastaantulevaa liikennettä ei ole. Em. kokemuksia kunnassa on ollut mm. Isoleppälä-kadulla, josta ajoradan sivusiirrot poistettiin joitakin vuosia sitten. Ajoradan kavennuksia on luontevaa toteuttaa sellaisissa kadunkohdissa, joihin voidaan merkitä suojatie. Tällöin ajoradan kavennus turvaa myös jalankulkijan kadunylityksen.

Sompiontien vaikutusalueella sijaitsevat Lukkarin ja Kivenpuiston koulut. Sompiontiellä ei ole erillistä jalkakäytävää tai jalankulku- ja pyöräilyväylää. Kunnan katuverkosta, koulujen läheisyydestä puuttuu erillinen jalkakäytävä tai jalankulku- ja pyöräilyväylä ainakin Sompiontieltä, Takamaantieltä Röykästä ja Mäntytieltä Lepsämästä. Sompiontielle on esitetty jalankulku- ja pyöräilyväylän toteuttamista kunnan Turvallisen ja kestäväliikenteen suunnitelmassa, joka valmistui 12/2020. Sen sijaan Nurmijärven kevyen liikenteen verkoston ja ulkoilureitistön suunnitelmassa vuodelta 2010 ei ole esitetty Sompiontielle erillistä jalankulku- ja pyöräilyväylää. Kunnassa on käynnistynyt Kävelyn ja pyöräiliikenteen edistämisohjelman laatiminen, jonka yhteydessä tarkastellaan uudestaan mm. jalankulun ja pyöräilyn yhteystarpeet kunnassa ym.

Sompiontien vaikutusalueelle on laadittu Rantapuiston asemakaava, jossa asemakaava-alueelle on merkitty 12 kpl pienehköjä omakotitalotontteja. Asemakaavan laatimisen yhteydessä on laadittu katusuunnitelma (5927-1) asemakaava-alueen kaduista sekä Sompiontiestä asemakaava-alueen kohdalla. Sompiontielle on katusuunnitelmaehdotuksessa esitetty jalankulku- ja pyöräilyväylää kadun eteläreunaan sekä ajoradan kaventamista Sompionkujan kohdalla. Katusuunnitelmaehdotus on hyväksytty teknisessä lautakunnassa 27.10.2022 § 50.

Kuntaan tulee paljon palautetta ja aloitteita eri kanavien kautta (SOLMU-järjestelmä, henkilöstön suorat sähköpostit, puhelut, kuntalaisaloite-järjestelmä, kunta-sähköposti, valtuustoaloitteet, ym.). Palautteet ja aloitteet ohjautuvat käsittelyyn yleensä sellaisille henkilöille, jotka muutenkin ovat hyvin työllistettyjä. Kaikkiin palautteisiin ja aloitteisiin pyritään vastaamaan, mutta aina tässä ei onnistuta täydellisesti. Erityisesti sähköpostiin lähettäjän omalla nimellä lähetetyt palautteet tahtovat hukkua sähköpostitulvaan. Sen sijaan SOLMU-järjestelmän kautta lähetetyt palautteet löytyvät sähköpostista helposti ja niihin vastataan muun työn lomassa. Tätä listatekstiä kirjoitettaessa ei allekirjoittaneella tietävästi ole vastaamatta yhteenkään kuntalaispalautteeseen. Sen sijaan on muita palautteita ml. SOLMU-palautteet, aloitteita ja valtuustoaloitteita, joihin ei ole vielä ehditty vastata.

Sompiontiehen liittyviä palautteita ja esityksiä löytyi arkistosta vajaat 10 kpl aikaväliltä 10.12.2015-4.11.2022. Valtuustoaloitteessa mainittu kuntalaisaloite on tehty 20.9.2017 ja siihen on vastattu suoraan aloitteen tekijälle 6.11.2017 ja uudestaan 17.2.2021 siten, että aloite on poistunut myös



Valtuusto	§ 79	26.05.2021
Tekninen lautakunta	§ 12	07.03.2023
Kunnanhallitus	§ 45	20.03.2023

kuntalaispalautejärjestelmästä. Kaikkiin edellä mainittuihin palautteisiin on tietävästi vastattu, mutta viive vastauksissa vaihtelee. Jossakin aikaisemmassa palautteessa on esitetty Sompiontielle hidastetta ja tekninen lautakunta on 2.12.2012 § 12 päättänyt, että Sompiontielle ei rakenneta hidasteita. Kunnallistekniikan päällikön päätös suojatiemerkeistä Sompiontielle Punamullantien risteykseen sekä lyhyestä pysäköintikiellosta Sompiontien varteen on tehty 16.5.2021 § 61 ja liikennemerkit on tuolloin asennettu maastoon.

Sompiontiellä on voimassa alueellinen nopeusrajoitus 30 km/h, joka on merkitty liikennemerkein mm. Punamullantielle ja Aleksis Kiven tielle. Alueellista nopeusrajoitusta ei toisteta liikennemerkein. Liikennemerkkien lapsia asentamisesta on tehty kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätös 27.4.2021 § 36. Liikennemerkit on asennettu maastoon helmikuussa 2023. Sompiontien ajorataan on päätetty merkitä ajoratamerkintä lapsia (KTP VHP 3.6.2022 § 90) ja merkinnät pyritään toteuttamaan vuoden 2023 ajoratamerkintäkaudella. Sompiontien mutkia ei voida toteuttaa 90 asteen kulmissa, koska asemakaavan mukainen katualue ei tätä mahdollista. Sompiontie toimii rinnakkaisyhteytenä mm. Punamullantielle, joten Sompiontietä ei voida katkaista liikenteeltä kokonaan. Tien katkaiseminen edellyttäisi mahdollisesti myös asemakaavan muuttamista. Mahdollista läpiajoa Punamullantielle ja Aleksis Kiven tielle Sompiontien kautta voidaan rajoittaa liikennemerkein moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty (C2), mutta läpiajoa on vaikea valvoa. Läpiajokiellosta on mahdollista tehdä kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätös.

Lähivuosina tutkitaan Sompiontielle ja Antturintielle välille Punamullantie - Aleksis Kiven tie kadun eteläreunaan esim. reunatuella ajoradasta erotetun jalkakäytävän tai jalankulku- ja pyöräilyväylän toteutusta siten, että asemakaavan mukaista katualuetta ei tarvitsisi laajentaa yksityisessä omistuksessa olevien tonttien puolelle. Suunnittelutyön yhteydessä tarkastellaan Sompiontien katuliittymien mitoitus Einolantiehen, Järvitiehen ja Polvitiehen sekä Antturintien liittymäalueella. Lisäksi tutkitaan mahdollisuutta toteuttaa turvalliset tienylityskohdat Lukkarin ja Kivenpuiston koulujen suuntaan.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää, että Sompiontielle ja Antturintielle välille Punamullantie - Aleksis Kiven tie tutkitaan lähivuosina esim. reunatuella ajoradasta erotetun jalkakäytävän tai jalankulku- ja pyöräilyväylän toteutusta sekä katuliittymien mitoitusta esittelytekstissä kuvatun mukaisesti.

Tekninen lautakunta antaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle esittelytekstin mukaisen vastineen Mira Lappalaisen, Kimmo Pirkkalan, Jussi Malkamäen, Merja Lounelan, Elli Mantilan ja Eero Santalan valtuustoaloitteeseen.

Tekninen lautakunta esittää, että aloite ei anna aiheutta muihin toimenpiteisiin ja että se todetaan loppuun käsitellyksi.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi



Valtuusto	§ 79	26.05.2021
Tekninen lautakunta	§ 12	07.03.2023
Kunnanhallitus	§ 45	20.03.2023

Päätös

Esitys hyväksyttiin.

Kunnanhallitus 20.03.2023 § 45
902/00.02.00.02/2021

Esittelijä

Kunnanjohtaja

Esitys

Kunnanhallitus päättää esittää valtuustolle, että se päättää

1. hyväksyä esittelytekstin mukaisen vastauksen valtuustoaloitteeseen sekä
2. todeta ettei valtuustoaloite anna aihetta muihin toimenpiteisiin ja valtuustoaloite todetaan loppuun käsitellyksi.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi

Päätös

Esitys hyväksyttiin.

Liitteet

Liite[12] Valtuustoaloite Sompiontien liikenneturvallisuudesta
Liite[13] Liitteet_Sompiontie



Nurmijärven nuorisovaltuuston toimintasäntö 1.4.2023 alkaen

Hyvinvointilautakunta 28.02.2023 § 15

Kuntalain mukaan nuorten osallistumis- ja vaikuttamismahdollisuuksien varmistamiseksi kunnanhallituksen on asetettava nuorisovaltuusto tai vastaava nuorten vaikuttajaryhmä (nuorisovaltuusto) ja huolehdittava sen toimintaedellytyksistä.

Kunnan hallintosäännön (voimassa 1.8.2021 alkaen) mukaan kunnassa on nuorisovaltuusto, vanhusneuvosto ja vammaisneuvosto, joiden asettamisesta ja toimintaedellytyksistä päättää kunnanhallitus. Nuorisovaltuuston, vanhusneuvoston ja vammaisneuvoston jäsenet nimeää hyvinvointilautakunta.

Voimassa oleva nuorisovaltuuston toimintasäntö on hyväksytty nuorisolautakunnassa 24.2.2015. Istuva nuorisovaltuusto on päivittänyt yhteistyössä nuorisopäällikön kanssa nuorisovaltuuston toimintasäännön. Päivitetty toimintasäntö on liitteenä.

Esittelijä

Sivistysjohtaja

Esitys

Hyvinvointilautakunta esittää kunnanhallitukselle hyväksyttäväksi nuorisovaltuuston uuden toimintasäännön. Toimintasäntö astuu voimaan 1.4.2023 alkaen.

Valmistelija

Nuorisopäällikkö Katja Günther, puh. 040 317 2060

Esittelijän muutosesitys

Esittelijä esitti muutoksen toimintasäännön kohtaan

”7. Kokoukset

Kokouskäytäntö

Nuorisovaltuusto noudattaa kokouksissaan soveltuvin osin Nurmijärven kunnanvaltuuston 16.6.2021 91 § hyväksymän hallintosäännön 15 luvussa säädettyä kokousmenettelyä.” Virke muutetaan muotoon ”Nuorisovaltuusto noudattaa kokouksissaan soveltuvin osin Nurmijärven kunnan hallintosäännössä säädettyä kokousmenettelyä.”

Lisäksi esittelijä esitti, että lautakunta oikeuttaa viranhaltijat tekemään toimintasääntöön teknisiä korjauksia ja muotoilemaan toimintasäännön visuaalisen ulkoasun.

Päätös

Hyvinvointilautakunta hyväksyi esityksen muutosesityksineen.



Kunnanhallitus 20.03.2023 § 46
196/00.01.01.01/2023

Esittelijä

Kunnanjohtaja

Esitys

Kunnanhallitus päättää hyväksyä nuorisovaltuuston toimintasäännön 1.4.2023 alkaen.

Lisäksi viranhaltijat oikeutetaan tekemään toimintasääntöön teknisiä korjauksia ja muotoilemaan toimintasäännön visuaalisen ulkoasun

Valmistelija

nuorisopäällikkö Katja Günther, katja.gunther(at)nurmijarvi.fi

Käsittely

Arto Häggin esityksestä teknisenä korjauksena kohdan 5. Jäsenen oikeudet ja velvollisuudet lause ”Henkilövaalissa, jos kaksi tai useampi eniten ääniä saanutta ehdokasta saavat yhtä paljon ääniä, järjestetään heidän välillään toinen vaalikierros.” korjataan vastaamaan kunnanvaltuustossa noudatettavaa menettelyä.

Päätös

Kunnanhallitus päätti hyväksyä nuorisovaltuuston toimintasäännön 1.4.2023 alkaen seuraavalla teknisellä korjauksella kohdan 5. Jäsenen oikeudet ja velvollisuudet lause ”Henkilövaalissa, jos kaksi tai useampi eniten ääniä saanutta ehdokasta saavat yhtä paljon ääniä, järjestetään heidän välillään toinen vaalikierros.” korjataan vastaamaan kunnanvaltuustossa noudatettavaa menettelyä.

Lisäksi viranhaltijat oikeutettiin tekemään toimintasääntöön teknisiä korjauksia ja muotoilemaan toimintasäännön visuaalisen ulkoasun.

Liitteet

Liite[14]

Nurmijärven nuorisovaltuuston toimintasääntö 1.4.2023 alkaen



Vastaus valtuustoaloitteeseen liittyen järjestöjen toimintaedellytysten varmistamiseen sote-uudistuksen toimeenpanossa

Hyvinvointilautakunta 28.02.2023 § 13

SDP:n ja vasemmistoliiton valtuustoryhmät ovat tehneet kahden kannattajan tukemana valtuustoaloitteen 15.12.2021 koskien järjestöjen toimintaedellytysten varmistamista sote-uudistuksen toimeenpanovaiheessa. Sosiaali- ja terveydenhuollon sekä pelastustoimen muutos vaikuttaa sote-järjestöjen toimintaan. Toimintaympäristön muutos haastaa järjestöt rakentamaan yhteistyötä hyvinvointialueiden ja kuntien kanssa. Valtuustoaloite on liitteenä.

Kun Keski-Uudenmaan kuusi kuntaa perustivat vuoden 2018 alusta käynnistyneen vapaaehtoisen sote-kuntayhtymän, todettiin, että järjestöjen toiminnan tukeminen on edelleen kunnan tehtävä. Suomen sosiaali- ja terveys ry (SOSTE) ja verkostojärjestökumppanien toteuttaman, järjestöjen sote-muutostukea selvittävän, kyselyn mukaan kolmasosa kunnista ei tiedä miten mm. järjestöavustukset jatkuvat hyvinvointialueen käynnistyessä.

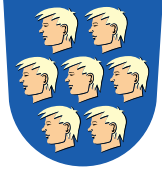
Aloitteessa esitetään, että vuoden 2022 aikana Nurmijärven kunta

- laatii yhdessä tulevan hyvinvointialueen kanssa toimintaperiaatteet järjestöjen kanssa toteutuvasta yhteistyöstä koskien myös taloudellista tukemista
 - päivittää Nurmijärven kuntastrategiaa toimeenpanevan suunnitelman järjestöyhteistyön kehittämiseksi kunnan ja erilaisten järjestöjen kesken
- Järjestöjen toimintaedellytysten ja vaikutusmahdollisuuksien alueellisesta edistämisestä on järjestetty kaksi keskustelutilaisuutta Keusoten toimesta 1.6.2022 ja 13.10.2022. Keskusteluihin osallistuivat kuntien, Keusoten ja järjestöneuvottelukunnan edustajat. Keski-Uudenmaan järjestöneuvottelukunta on kolmannen sektorin toimijoiden yhteenliittymä sekä kuntien ja hyvinvointialueen ammattitaitoinen ja luotettava kumppani, joka tukee alueen hyvinvoinnin ja terveyden edistämisessä.

Kunta kävi yhteisen keskustelun Nurmijärven eläkeläisyhdistysten edustajien kanssa liittyen yhdistysten toimintaedellytyksiin ja niiden tukemiseen 18.1.2023. Kunnan edustajat keskustelussa olivat kunnanjohtaja, sivistysjohtaja ja liikunta- ja hyvinvointipäällikkö. Keskustelussa todettiin, että hyvinvointialuemuutos ei ole vaikuttanut kunnassa toimivien yhdistysten toimintaedellytysten tukemiseen.

Valmistelussa on käyty keskustelua yhden aloitteen laatijan kanssa ja otettu huomioon esille nousseet tarkentavat näkökulmat.

Nurmijärven kuntastrategiassa 2022–2030 todetaan mm. seuraavaa liittyen järjestöjen kanssa tehtävään yhteistyöhön:



Hyvinvointilautakunta	§ 13	28.02.2023
Kunnanhallitus	§ 47	20.03.2023

- edistämme kunnassa palvelujen tuottamista yhteistyössä yritysten, kolmannen sektorin sekä eri yhteisöjen kanssa
- hyödynnämme palvelutuotannossa ja investointihankkeissa yksityisiä palveluntuottajia ja kolmannen sektorin toimijoita
- kehitämme avustusjärjestelmän vaikuttavuuden arviointia
- kehitämme harrastamisen mallia yhdistys- ja seurayhteistyössä
- edistämme toimivan yhteistyön rakentumista kunnan ja eri toimijoiden välillä.
- tuemme erilaisen harrastustoiminnan kehittämistä sekä erityisesti ikäihmisten aktiivisen arjen mahdollisuuksia avustamalla kolmannen sektorin toimijoita
- kehitämme ikäihmisten ja muiden erityisen tuen tarpeessa olevien kuntalaisten yhteisöllisyyttä tukevaa toimintaa yhdessä kuntalaisten, järjestöjen sekä eri yhteisöjen kanssa

Nurmijärven kunnassa on toteutettu valtuustoaloitteen mukaisia toimenpiteitä seuraavasti:

Hyvinvoinnin ja terveyden edistäminen

- yhdistyksien avustukset; 54 000 € toiminta- ja kohdeavustuksiin (31 yhdistystä sai avustusta)
- kulttuuriavustukset; 36 500 € (3 yhdistystä)
- nuorisoavustukset; kohdeavustuksiin varattu 7 000 € (7 yhd.) ja toiminta avustukset 24 500 € (12 yhd.)
- liikunta-avustukset; 218 000 €, joista toimitila-avustuksia 70 000 € ja toiminta-avustuksia 148 000 € (46 yhdistystä sai avustuksia)
- taiteen perusopetuksen, kansalaisopistotoiminnan ja taidelaitosten tukeminen
- menestyneiden urheilijoiden palkitseminen vuosittain
- kunnan sponsorituki menestyneille urheiluseuroille ja urheilijoille

Muu tuki

- kunnanviraston kokoustilojen ja kunnan omistamien tilojen (paitsi Monikko) maksuton käyttö yhdistyksille
- maksuttomat, alle 18-vuotiaiden, lasten ja nuorten harrastamiseen käytettävät koulujen salit
- maksuton harrastamisen malli lasten ja nuorten harrastamisen tukemiseen kohdennetaan hankerahoituksena urheiluseuroille ja muille toimijoille
- koulujen liikuntasalien iltakäytöstä muodollinen maksu työikäisten liikuntaharrastamiseen
- maksuton koulutus yhdistyksille; Voimaa Vanhuuteen ohjelma hyte-yhdistykset, liikuntaseuroille oma koulutuskokonaisuus
- säännöllisesti, vähintään kaksi kertaa vuodessa, kokoontuva seuraparlamentti
- aktiivisesti toimivat vaikuttamistoimielimet; maksuton kokouspaikka, sihteeri ja oma budjetti josta mm. kokoustarjoilut sekä läsnäolo- ja puheoikeus hyvinvointilautakunnan kokouksissa
- kunta asiantuntija-apuna sekä yhteistyökumppanina Heikkarin Ikäihmisten Olohuone-hankeen STEA-hankehakemuksessa

Vapaaehtoistoiminta



Hyvinvointilautakunta
Kunnanhallitus

§ 13 28.02.2023
§ 47 20.03.2023

- kunnan ja seurakunnan yhteinen vapaaehtoistyönkoordinaattori; kunta maksaa 50 % kertyneistä henkilöstö ja koulutuskustannuksista; n. 34 000 € + alv / vuosi: noin 250 vapaaehtoista
- kunta osallistuu vapaaehtoiskoulutuskokonaisuuteen kouluttajana

Hyvinvointialueella vaikuttaminen

- kunnalla on edustaja Keski-Uudenmaan hyvinvointialueen alueellinen hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen ryhmässä, jossa mukana myös Keski-Uudenmaan järjestöneuvottelukunnan edustaja
- Nurmijärven kunnalla on edustaja Keski-Uudenmaan järjestöneuvottelukunnassa sekä järjestöneuvottelukunnan teemaverkostossa
- hyvinvointialueen HYTE-allianssissa on kuvattu ennaltaehkäisyn näkökulmasta asukaspolkuja, joissa kuvataan järjestöjen erityisosaamista. Tarkoituksena on pyrkiä tunnistamaan alueen sosiaali- ja terveysjärjestöt sekä niiden tekemä työ ja vahvistaa yhteistyötä ja tietoa muiden toimijoiden, kuntien ja Keusoten välillä. Kunta mukana HYTE-allianssi verkostotapaamisissa teeman ja tarpeen mukaisesti.

Kunnassa tarkastellaan laaja-alaisesti kunnassa toimivien järjestöjen ja yhdistysten avustus- ja tukikäytänteitä siten, että ne tukisivat entistä paremmin kuntastrategian 2022–2030 jalkauttamista sekä kunnan hyvinvoinnin edistämistä. Tarkastelun tuloksena laaditaan esitys yhteistyössä järjestö- ja yhdistyседustajien kanssa siitä, miten kunnan avustusperiaatteita ja -käytänteitä kehitetään, jotta ne tukisivat paremmin järjestöjen ja yhdistysten aktiivisempaa ja tavoitteellisempaa roolia sekä vaikutusmahdollisuuksia kunnan strategian toteuttamiseen ja hyvinvoinnin edistämiseen.

Esittelijä

Sivistysjohtaja

Esitys

Hyvinvointilautakunta antaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle esittelytekstin mukaisen vastauksen valtuustoaloitteeseen.

Valmistelija

Liikunta- ja hyvinvointipäällikkö Kaisa Laine, puh. 040 317 2050

Päätös

Esitys hyväksyttiin.



Hyvinvointilautakunta
Kunnanhallitus

§ 13 28.02.2023
§ 47 20.03.2023

Esittelijä

Kunnanjohtaja

Esitys

Kunnanhallitus päättää esittää valtuustolle, että se päättää

1. hyväksyä edellä annetun vastauksen valtuustoaloitteeseen sekä
2. todeta, ettei valtuustoaloite anna aihetta muihin toimenpiteisiin ja valtuustoaloite todetaan loppuun käsitellyksi.

Valmistelija

liikunta- ja hyvinvointipäällikkö Kaisa Laine, [kaisa.laine\(at\)nurmijrvi.fi](mailto:kaisa.laine(at)nurmijrvi.fi)

Päätös

Esitys hyväksyttiin.

Liitteet

Liite[15] Valtuustoaloite; Järjestöjen toimintaedellytysten varmistaminen sote-uudistuksen toimeenpanovaiheessa



Otto-oikeuden käyttäminen lautakuntien ja viranhaltijoiden päätöksiin

Kunnanhallitus 20.03.2023 § 48

Kuntalain 92 §:n mukaan kunnanhallitus, kunnanhallituksen puheenjohtaja, kunnanjohtaja ja hallintosäännössä määrätty kunnan viranhaltija voivat ottaa hallituksen käsiteltäväksi asian, joka on kuntalain nojalla siirretty kunnanhallituksen alaisen viranomaisen tai jaoston toimivaltaan ja jossa asianomainen viranomainen on tehnyt päätöksen.

Nurmijärven kunnan hallintosäännön 35 §:n mukaan asian ottamisesta kunnanhallituksen käsiteltäväksi voi päättää kunnanhallitus, kunnanhallituksen puheenjohtaja tai kunnanjohtaja.

Kunnanhallituksella ei ole otto-oikeutta kuntien yhteisen lautakunnan tekemiin päätöksiin.

Hallintosäännön 38 §:n 1 momentin nojalla kunnanhallituksen alaisten viranhaltijoiden ja toimielinten on ilmoitettava kunnanhallitukselle tekemistään ottokelpoisista päätöksistä. Määräys ei koske päätöksiä, joista kunnanhallitus on erikseen ilmoittanut, ettei se käytä otto-oikeuttaan.

Ilmoitus on tehtävä neljän päivän kuluessa pöytäkirjan tarkastamisesta. Viranhaltijapäätösten osalta määräaika lasketaan päätöksen tai pöytäkirjan allekirjoittamisesta. Ilmoitus tehdään julkaisemalla pöytäkirja tai viranhaltijapäätös luottamushenkilöiden tietoverkossa.

Ilmoitusvelvollisuuden ulkopuolelle erikseen rajataan seuraavat asiat:

- kynnysarvon alle jäävät tavara-, palvelu- ja urakkahankinnat (pienhankinnat)
- opiskelijoille, tutkijoille ja tutkimuslaitoksille myönnettävät tutkimusluvut
- työryhmän asettaminen
- tilakeskuksen päällikön alaisen toimialueen hallinnoimien asuntojen ja toimitilojen vuokrausta ja käyttöoikeuksia koskevat viranhaltijapäätökset.

16.3.2023 mennessä ovat valmistuneet seuraavat lautakuntien pöytäkirjat ja viranhaltijapäätökset:

- Hyvinvointilautakunnan 28.2.2023
- Nurmijärven Vesi -liikelaitoksen johtokunta 1.3.2023
- Sivistyslautakunta 2.3.2023

Konsernipalvelut/

Talusojohtaja

- 8.3.2023 § 2 Lyhytaikaisten lainojen nostaminen kuntatodistuksilla 1/2023

Hankintapäällikkö

- 7.3.2023 § 7 Liittyminen Sarastia Oy:n Vartiointi- ja turvapalvelujen hankinnan kilpailutukseen ja edelleen sopimukseen



Hallintojohtaja

- 14.3.2023 § 4 As Oy Nurmikimon osakekirjojen luovuttaminen (Hiirenhätä 2-4 A 1, Nurmijärvi)

Esittelijä

Kunnanjohtaja

Esitys

Kunnanhallitus päättää merkitä edellä esitetyt lautakuntien pöytäkirjat sekä viranhaltijoiden päätökset tiedoksi ja todeta, ettei kunnanhallitus käytä tehtyjen päätösten osalta otto-oikeuttaan.

Valmistelija

hallinnon asiantuntija Outi Kylväjä, outi.kylvaja(at)nurmijarvi.fi

Päätös

Esitys hyväksyttiin.



Ilmoitusasiat

Kunnanhallitus 20.03.2023 § 49

Kuuma- ja Helsingin seudun sekä Keski-Uudenmaan soten yhteistyöasiat.

Esittelijä

Kunnanjohtaja

Esitys

Merkitään tiedoksi.

Valmistelija

hallinnon asiantuntija Outi Kylväjä, outi.kylvaja(at)nurmijarvi.fi

Päätös

Esitys hyväksyttiin.



Kehitys- ja keskusteluasiat

Kunnanhallitus 20.03.2023 § 50

1. Edustajien nimeäminen seppelpartioihin: Kansallinen veteraanipäivä to 27.4.2023 ja Kaatuneitten muistopäivä su 21.5.2023.

Esittelijä

Kunnanjohtaja

Esitys

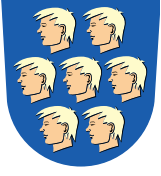
Kunnanhallitus keskustelee.

Päätös

Kunnan edustajiksi seppelpartioihin valittiin Kansallisen veteraanipäivän tilaisuuteen to 27.4.2023 Kirkonkylälle Hannu Lakee ja Rajamäen edustaja valitaan seuraavassa kokouksessa sekä Kaatuneitten muistopäivän tilaisuuteen su 21.5.2023 Kirkonkylälle Virpi Rätty ja Rajamäkeen Harri Lepolahti.

Lisäksi kunnanhallitus keskusteli

- Metsäkylän osayleiskaavan etenemisestä,
- Kiertokapula Oy:n nimitysvaliokunnasta ja hallituspaikkojen jaosta sekä
- A2 -kielivalinnoista.



Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 43, § 46

Oikaisuvaatimus

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- Se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- Kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Nurmijärven kunnan kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

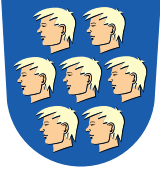
Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- Päätös, johon haetaan oikaisua
- Miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- Millä perusteella oikaisua vaaditaan

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.



Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Nurmijärven kunnan Kunnanhallitus

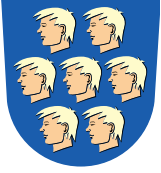
Kirjaamon yhteystiedot:

Käyntiosoite: Keskustie 2 B, 01900 Nurmijärvi

Postiosoite: PL 37, 01901 Nurmijärvi

Sähköposti: kunta(at)nurmijarvi.fi

Puhelinnumero: 040 317 2004



Muutoksenhakuohje koskee pykäliä: § 44, § 45, § 47, § 48, § 49, § 50

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVHl 50 § 2 mom.)
- etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)
- vaaliviranomaisen tekemää päätöstä (VaaliL 45, 66 ja 83 §).