



Tekninen lautakunta

Aika 13.04.2023 klo 17:01 - 20:01

Paikka Kunnanvirasto, kokoushuone Hallitus

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 15	Valtuustoaloite: Edullisemmin Rajamäen uimahalliin -joukkoliikenteen lipputuote	4
§ 16	Liikennetutkimuksen 2022 tulokset	7
§ 17	Otto-oikeuden käyttäminen viranhaltijoiden päätöksiin	10
§ 18	Kehitys- ja keskusteluasiat	13
§ 19	Ilmoitusasiat	14
§ 20	Tyhjä	15

**Osallistujat**

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Perkiö Pepe, PS (sit.)	puheenjohtaja	
	Latva Jerry, SDP	varapuheenjohtaja	
	Diakite Jaana, KOK	jäsen	
	Jaakola-Siimes Juuso, KESK	jäsen	
	Jalava Jussi, KOK	jäsen	
	Jokinen Minna, PS	jäsen	
	Kirves Kirsi, VIHR (sit.)	jäsen	poistui klo 19:10 §:n 18 aikana, saapui klo 19:12 §:n 18 aikana
	Lehtimäki Tommi, PS	jäsen	
	Rouhikoski Kristiina, SDP	jäsen	
	Salminen Jari, KOK	varajäsen	
Tofferi Mirja-Liisa, KESK	jäsen	poistui klo 19:10 §:n 18 aikana, saapui klo 19:12 §:n 18 aikana	
Poissa	Hägg Arto, KOK	kunnanhallituksen edustaja	
	Kivi Kristian	nuorisovaltuuston edustaja	
	Oksanen Juha	esittelijä	
	Pia Raukamo	pöytäkirjanpitäjä	
Muu	Taipale Janne, KOK		
	Pia Korteniemi	asiantuntija	§:t 15-18, liikenneinsinööri
	Pasi Kivelä	asiantuntija	§ 18, tilakeskuksen päällikkö, poistui klo 17:36 §:n 19 käsittelyn jälkeen
	Jyrki Meronen	asiantuntija	§:t 15-18, kunnallistekniikan päällikkö
	Laine Lauri	asiantuntija	Nurmijärven Sähkö Oy, poistui klo 17:29 §:n 18 kohta a. käsittelyn jälkeen
Karvonen Osmo	asiantuntija	Nurmijärven Sähkö Oy, poistui klo 17:29 §:n 18 kohta a. käsittelyn jälkeen	

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Pöytäkirjan tarkastajien valinta

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Minna Jokinen ja Jari Salminen.

Käsitellyt asiat

Ptk tark.



15 - 20

Käsittelyjärjestystä muutettiin siten, että esityslistan asia 18 kohta a. käsiteltiin kokouksessa ensimmäisenä ja asian 18 käsittelyä jatkettiin esityslistan mukaisesti.

Toisena käsiteltiin kokouksessa lisätty asia 19 Ilmoitusasiat.

Allekirjoitukset

Pepe Perkiö
puheenjohtaja

Pia Raukamo
pöytäkirjanpitäjä

Minna Jokinen
pöytäkirjantarkastaja

Jari Salminen
pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Nurmijärven kunnan internetsivuilla 21.04.2023



Valtuusto	§ 108	16.11.2022
Tekninen lautakunta	§ 15	13.04.2023

Valtuustoaloite: Edullisemmin Rajamäen uimahalliin -joukkoliikenteen lipputuote

Valtuusto 16.11.2022 § 108

Sami Virtanen (vihr.) ja 32 kannattajaa esittävät valtuustoaloitteessaan, että Nurmijärven kunta selvittää ja kehittää sisäisen liikenteen lipputuotteen, jolla Rajamäen uimahalliin pääsee matkustamaan edullisemmin.

Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallitukselle valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta 13.04.2023 § 15
1575/00.02.00.02/2022

Valtuustoaloite

Aloitteessa todetaan, että tavoitteena olisi kehittää kunnan sisäistä joukkoliikennettä siten, että uimahalli olisi edullisemmin saavutettavissa eri puolilta kuntaa. Todetaan, että Klaukkala - Rajamäki linja-autolipun hinta aikuiselle on 6,40 €. Kahden aikuisen uimahallissa käynti Klaukkalasta maksaa uintimaksun kanssa 39,60 €. Nurmijärvi - Rajamäki linja-autolipun hinta on 3,80 €.

Valtuustoaloitteessa esitetään, että toteutettaisiin uusi sisäinen joukkoliikenteen lipputuote ja laadittaisiin sille kokeilujakso. Alkuperäinen valtuustoaloite on kokonaisuudessaan listan liitteenä.

Vastine

Sopimusneuvottelussa 10.1.2023 ELY-keskuksen ja liikennöitsijän kanssa on sovittu, että liikennöitsijä valmistelee kunnalle kokonaisuutensa valtuustoaloitteen pohjalta. Liikennöitsijä on keskustellut aiheesta Rajamäen uimahallin edustajan kanssa helmikuussa 2023 ja ehdottaa seuraavaa:

Uuden lipputuotteen ominaisuudet olisivat:

- Toteutetaan mobiililippuna Korsisaari -sovelluksessa.
- Sisältää Nurmijärven sisäisen matkan vaihto-oikeudella ja kolmen tunnin voimassaoloajalla sekä pääsymaksun Rajamäen Uimahalliin.
- Toteutetaan kokeiluna aikavälillä 1.8.2023 – 31.5.2024.
- Markkinointiviestinnästä vastaavat liikennöitsijä, Rajamäen Uimahalli ja kunta yhdessä.
- Liikennöitsijä vastaa lipunmyynnistä ja tilittää eteenpäin Rajamäen Uimahallin lipputulo-osuuden sekä laskuttaa kunnalta subventio-osuuden.
- Liikennöitsijä vastaa lipputuotteen kehittämisen ja hallinnoinnin kustannuksista.

Lipputuotteen hinnoittelussa huomioidaan uimahallin ja liikenteenharjoittajan lippujen hinnoittelu sekä kunnan subventio-osuus. Kuntalaiselle syntyvän alennuksen määrä riippuu kunnan subventio-osuuden suuruudesta.



Valtuusto	§ 108	16.11.2022
Tekninen lautakunta	§ 15	13.04.2023

Hinnoitteluesimerkki:

- Rajamäen Uimahallin keralippu, aikuiset 7,00 € / kpl.
- Nurmijärven sisäinen lippu vaihto-oikeudella koko kunnan alueella 9,00 € / kpl, voimassa 3 tuntia.
- Kunnan subventio-osuus 5,00 € / kpl.

Tällöin uimahalli-bussilipun yhdistelmän hinnaksi muodostuisi asiakkaalle 11,00 € / kpl.

Liikenneitsijä on arvioinut, että lippuja myytäisiin 200 kpl aikavälillä 1.8.2023 – 31.5.2024, jolloin kunnan subventio-osuus olisi 1 000 €.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää, että kunnassa otetaan käyttöön kolme tuntia voimassa oleva uimahalli-joukkoliikennelippu. Lisäksi tekninen lautakunta päättää, että kunta osallistuu liikenneitsijän lipputulomenetyksiin noin 2000 € esittelytekstissä kuvatun mukaisesti. Kysymyksessä on kokeilu, joka on voimassa 31.5.2024 asti.

Tekninen lautakunta antaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle esittelytekstin mukaisen vastineen Sami Virtasen ja 32 muun kannattajan valtuustoaloitteeseen.

Tekninen lautakunta esittää, että aloite ei anna aiheutta muihin toimenpiteisiin ja että se todetaan loppuun käsitellyksi.

Valmistelija

liikennesuunnittelija Jenny Rantamölo, jenny.rantamolo(at)nurmijarvi.fi

Käsittely

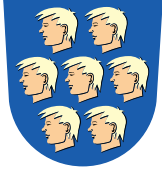
Esitys pykälän palauttamisesta valmisteluun

Diakite teki Tofferin ja Salmisen kannattamana seuraavan palautusesityksen: Lipuissa tulee olla lapsille oma lippu ja lisäksi voimassaoloajassa tulee huomioida mahdollisuuksien mukaan myös haja-asutusalueiden kuntalaisten käyttömahdollisuudet.

Puheenjohtaja tiedusteli voiko lautakunta olla esityksestä yksimielinen. Puheenjohtaja totesi lautakunnan yksimieliseksi.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti yksimielisesti palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi siten, että lipuissa tulee olla lapsille oma lippu ja lisäksi voimassaoloajassa tulee huomioida mahdollisuuksien mukaan myös haja-asutusalueiden kuntalaisten käyttömahdollisuudet.



Valtuusto

§ 108

16.11.2022

Tekninen lautakunta

§ 15

13.04.2023

Liitteet

Liite[1]

Valtuustoaloite; Edullisemmin Rajamäen uimahalliin -joukkoliikenteen lipputuote



Liikennetutkimuksen 2022 tulokset

Tekninen lautakunta 13.04.2023 § 16
117/08.00.00/2023

Kunnan vuoden 2022 liikennetutkimus tehtiin 28.11.-30.11.2022 Rajamäellä Vanhalla Rajamäentiellä (piste 1), Kirkonkylällä Pekontiellä (piste 2) ja Keskustiellä (piste 3) sekä Klaukkalassa Havumäentiellä (piste 4) ja Vanhalla Myllytiellä (piste 5).

Liikennetutkimus on yksi parhaista keinoista kerätä tietoa kokonaisliikennemääristä sekä raskaan liikenteen osuudesta liikennemääriin katuverkossa. Liikennetutkimus kertoo myös mm. autoilijoiden todelliset ajonopeudet. Katualueella tehtäviä mm. ajonopeuksia rajoittavia toimenpiteitä tulee suunnitella pitkäjänteisesti. Ennen päätöksiä mahdollisista rakenteellisista toimenpiteistä tulee selvittää todelliset liikennemäärät ja ajonopeudet katualueella. Liikenneturvallisuus on keskeinen osa katualueen suunnittelua liikenteen välityskyvyn ohella.

Liikennetutkimuksen mittauspisteet valittiin pääsääntöisesti kuntalaisilta saatujen aloitteiden ja niiden johdosta tehtyjen maastokäyntien perusteella. Kaikissa tutkimuspisteissä tutkittiin molemmat ajosuunnat. Tutkimustietoa saatiin kolmen vuorokauden ajalta jokaisesta tutkimuspisteestä. Tutkimuksen lopputuotteena saatiin liikennemäärät ajoneuvoluokittain, keskinopeudet ja nopeushajonta. Liikennemäärätiedot ja ajonopeustiedot on esitetty esityslistan liitteenä olevassa raportissa. Lisäksi liitteenä on erillinen taulukko, johon on koottu voimassa olevat nopeusrajoitukset tutkimuskohteissa, keskimääräinen vuorokausiliikenne (ajoneuvoa vuorokaudessa), ajoneuvojen keskinopeudet sekä todelliset ajonopeudet ryhmiteltynä.

Tutkimustulosten mukaan Vanhalla Rajamäentiellä liikennöi Puusepätien suuntaan pohjoiseen noin 121 ajoneuvoa ja 5 raskasta ajoneuvoa vuorokaudessa ja Pokantien suuntaan etelään noin 103 ajoneuvoa ja 5 raskasta ajoneuvoa vuorokaudessa. Nopeusrajoituksen 30 km/h mukaisesti ajoi etelän suuntaan noin 29 % autoilijoista ja pohjoisen suuntaan noin 18 % autoilijoista. Keskinopeudeksi Vanhalla Rajamäentiellä muodostui 38 km/h. Vanhalle Rajamäentielle on hyväksytty liikenteenohjaussuunnitelma kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätöksellä § 776/2022 nopeusrajoituksen muuttamisesta 40 km/h -> 30 km/h sekä tiemerkinntöjen nopeusrajoitus 30 km/h merkitsemisestä ajorataan. Päätöksessä siirrettiin 30 km/h nopeusrajoitusalueen alkamiskohta Puusepätien kohdalta lähelle Pokantietä. Nopeusrajoituksen muutokset on toteutettu kesällä 2022. Tiemerkinntät pyritään toteuttamaan vuoden 2023 aikana. Kunnan siirrettävä nopeusnäyttötäulu oli sijoitettuna Vanhalla Rajamäentiellä pohjoisen suuntaan ajaville 19.7.-26.7.2022 lähellä Puusepätien liittymää, nopeusrajoituksen ollessa 40 km/h. Nopeusnäytön tallentamien tietojen mukaan ajosuunnassa pohjoiseen ajavien ajoneuvojen keskinopeus oli 42 km/h ja 37 % autoilijoista ajoi nopeusrajoituksen mukaisesti. Ajosuunnassa etelään ajoneuvojen keskinopeus oli 44 km/h ja 31 % ajoi nopeusrajoituksen mukaisesti.

Pekontiellä liikennöi tutkimuksen mukaan noin 431 ajoneuvoa ja 7 raskasta ajoneuvoa pohjoiseen kohti Väinöläntietä ja noin 399 ajoneuvoa ja 7 raskasta ajoneuvoa etelään kohti Helsingintietä. Pohjoisen suuntaan autoilevista noin 14 % ja etelän suuntaan noin 11 % autoilijoista ajoi nopeusrajoituksen 30 km/h mukaisesti. Keskinopeudeksi Pekontiellä muodostui noin 38 km/h.



Pekontielle on valmisteilla suunnitelma hidasteen purkamisesta, koska korotettu hidaste aiheuttaa tärinän tuntua lähirakennuksessa. Pekontielle on hyväksytty kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätös § 90/2022 tiemerkinän 30 km/h merkitsemisestä ajorataan. Merkintöjen toteutus aloitettiin vuonna 2022 ja loput merkinnät pyritään toteuttamaan vuoden 2023 aikana.

Keskustiellä liikennöi tutkimuksen mukaan noin 812 ajoneuvoa ja 12 raskasta ajoneuvoa pohjoisen suuntaan kohti Kirstaantietä ja noin 749 ajoneuvoa ja 17 raskasta ajoneuvoa etelän suuntaan kohti Aleksis Kiven tietä. Pohjoisen suuntaan autoilevista noin 18 % ja etelän suuntaan autoilevista noin 25 % noudatti nopeusrajoitusta 30 km/h. Keskinopeudeksi Keskustiellä muodostui noin 35 km/h. Keskustielle on hyväksytty liikenteenohjaussuunnitelma kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätöksellä § 90/2022 tiemerkitöjen nopeusrajoitus 30 km/h merkitsemisestä ajorataan. Tiemerkinät pyritään toteuttamaan vuoden 2023 aikana. Kunnan siirrettävä nopeusnäyttötäulu oli sijoitettuna Keskustiellä pohjoisen suuntaan ajaville 8.6.-15.6.2022 lähellä Kirstaantien liittymää. Nopeusnäytön tallentamien tietojen mukaan ajosuunnassa pohjoiseen ajavien ajoneuvojen keskinopeus oli 24 km/h ja 81 % autoilijoista ajoi nopeusrajoituksen mukaisesti. Ajosuunnassa etelään ajoneuvojen keskinopeus oli 20 km/h ja 92 % ajoi nopeusrajoituksen mukaisesti. Nopeusnäytön keräämät tiedot eivät ole keskusta-alueella täysin luotettavia, koska nopeusnäyttö voi laskea myös pyöräilijät.

Havumäentiellä liikennöi tutkimuksen mukaan noin 592 ajoneuvoa ja 39 raskasta ajoneuvoa idän suuntaan kohti Latvatietä ja noin 589 ajoneuvoa ja 42 raskasta ajoneuvoa lännen suuntaan kohti Kirkkotietä. Idän suuntaan autoilevista noin 8 % ja lännen suuntaan noin 9 % autoilevista noudatti nopeusrajoitusta 30 km/h. Keskinopeudeksi Havumäentiellä muodostui noin 40 km/h. Havumäentielle on hyväksytty liikenteenohjaussuunnitelma kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätöksellä § 91/2022 tiemerkitöjen nopeusrajoitus 30 km/h ja varoitusmerkki lapsia merkitsemisestä ajorataan. Tiemerkinät pyritään toteuttamaan vuoden 2023 aikana. Havumäentielle on valmisteilla liikenteenohjaussuunnitelma Sammalrinne-kadun jatkeena olevan suojatien havaittavuuden parantaminen.

Vanhalla Myllytiellä liikennöi etelän suuntaan kohti Apukujaa noin 286 ajoneuvoa ja 4 raskasta ajoneuvoa vuorokaudessa ja pohjoisen suuntaan kohti Lahnuksentietä noin 286 ajoneuvoa ja 5 raskasta ajoneuvoa vuorokaudessa. Vanhaa Myllytietä liikennöivistä autoilijoista 42 % etelän suuntaan ja 18 % pohjoisen suuntaan noudatti nopeusrajoitusta 40 km/h. Keskinopeudeksi Vanhalla Myllytiellä muodostui noin 34 km/h. Vanhalle Myllytielle on hyväksytty suunnitelma kunnallistekniikan päällikön päätöksellä § 112/2022 hidasteen purkamisesta, koska korotettu hidaste aiheuttaa tärinän tuntua lähirakennuksessa. Vanhalle Myllytielle on hyväksytty kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätös § 41/2022 tiemerkinän 30 km/h merkitsemisestä ja heräteraitojen lisäämisestä ajorataan. Merkinnät pyritään toteuttamaan vuoden 2023 aikana. Kunnan siirrettävä nopeusnäyttötäulu oli sijoitettuna Vanhalla Myllytiellä etelän suuntaan ajaville 27.4.-16.5.2022 lähellä Apukujan liittymää. Nopeusnäytön tallentamien tietojen mukaan ajosuunnassa etelään ajavien ajoneuvojen keskinopeus oli 29 km/h ja 53 % autoilijoista ajoi nopeusrajoituksen mukaisesti. Ajosuunnassa pohjoiseen ajoneuvojen keskinopeus oli 29 km/h ja 45 % ajoi nopeusrajoituksen mukaisesti.

Liikenneturvallisuustyöryhmä käsitteli vuoden 2022 liikennetutkimustuloksia kokouksessaan 1.2.2023. Liikennetutkimustieto toimii lähtötietona liikenneturvallisuussuunnittelussa. Myös poliisi on kiinnostunut aineistosta valitessaan tulevia nopeusvalvontakohteita.



Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta merkitsee vuoden 2022 liikennetutkimuksen tiedoksi ja päättää lähettää liikennetutkimuksen poliisille, liikennöitsijälle ja kunnan kuljetussuunnittelijoille sekä liikennetutkimuskohteiden läheisyydessä toimiville asukasyhdistyksille, kouluille ja päiväkodeille ym. tiedoksi ja huomioitavaksi.

Valmistelija

liikennesuunnittelija Jenny Rantamölo, [jenny.rantamolo\(at\)nurmijarvi.fi](mailto:jenny.rantamolo(at)nurmijarvi.fi)

Päätös

Esitys hyväksyttiin.

Liitteet

Liite[2]

Raportti Nurmijärven nopeusmittaukset 2022

Liite[3]

Nopeusmittaukset_vertailutaulukko_2022



Otto-oikeuden käyttäminen viranhaltijoiden päätöksiin

Tekninen lautakunta 13.04.2023 § 17

Nurmijärven kunnan hallintosäännön 36 §:n mukaan asia voidaan kuntalain 92 §:n mukaisesti ottaa lautakunnan käsiteltäväksi, jollei asiaa ole ilmoitettu otettavaksi kunnanhallituksen käsiteltäväksi.

Hallintosäännön 38 §:n 2 momentin nojalla lautakunnan alaisen viranomaisen on ilmoitettava lautakunnalle tekemistään ottokelpoisista päätöksistä lukuun ottamatta sellaisia asioita tai asiaryhmiä, joista lautakunta on ilmoittanut, ettei se käytä otto-oikeuttaan.

Ilmoitus on tehtävä neljän päivän kuluessa pöytäkirjan tarkastamisesta. Viranhaltijapäätösten osalta määräaika lasketaan päätöksen tai pöytäkirjan allekirjoittamisesta. Ilmoitus tehdään julkaisemalla pöytäkirja tai viranhaltijapäätös luottamushenkilöiden tietoverkossa.

Ilmoitusvelvollisuuden ulkopuolelle erikseen rajataan seuraavat asiat:

- kynnysarvon alle jäävät tavara-, palvelu- ja urakkahankinnat (pienhankinnat)
- opiskelijoille, tutkijoille ja tutkimuslaitoksille myönnettävät tutkimusluvut
- työryhmän asettaminen
- tilakeskuksen päällikön alaisen toimialueen hallinnoimien asuntojen ja toimitilojen vuokrausta ja käyttöoikeuksia koskevat viranhaltijapäätökset.

5.4.2023 mennessä ovat valmistuneet seuraavat viranhaltijapäätökset:

Tekninen johtaja

19/2023	09.03.2023	Rajamäen Kampuksen KVR-urakoitsijan valinta
20/2023	14.03.2023	Maantien 132 Lopentien jalankulku- ja pyörätie välillä Aittakalliontie-Nummenpäätie, KU-hanke, lisätilaus 8
21/2023	16.03.2023	Puutavaran myyminen vuonna 2023
22/2023	23.03.2023	Klaukkalan jäähallin kokonaisurakan hankinta

Tilakeskuksen päällikkö

06/2023	20.03.2023	Opetustilojen vuokraus Kiljavan Sairaalasta, osoitteessa Kiljavantie 539 A, 05250 Kiljava
07/2023	20.03.2023	Kulunvalvonnan pääkäyttäjäyden hankinta
08/2023	22.03.2023	Nurmijärven kunta vuokraa toimitilaa osoitteesta Kiljavantie 3
09/2023	23.03.2023	Nurmijärven Sähköverkko Oy:n sijoituslupahakemus tilan 543-403-15-19 alueelle osoitteeseen Järventaustantie 163, Metsäkylän koulu

Liikunta- ja viheraluepäällikkö

04/2023	28.02.2023	Torilupa Vaalitori Kirkonkylällä
05/2023	30.03.2023	Maa-alueen vuokraaminen Toukotie 15-17
06/2023	31.03.2023	Toripaikkojen vuokraus 2023

**Katupäällikkö**

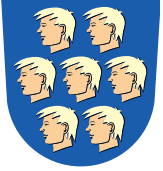
13/2023	13.03.2023	Ajoneuvon Peugeot 407 korvauspäätös siirto- ja varastointikustannuksista
14/2023	13.03.2023	Ajoneuvon Opel Astra korvauspäätös siirto- ja varastointikustannuksista
15/2023	21.03.2023	Ajoneuvon Volkswagen Passat korvauspäätös siirto- ja varastointikustannuksista
16/2023	22.03.2023	Ajoneuvon Mercedes-Benz Sprinter korvauspäätös siirto- ja varastointikustannuksista
17/2023	22.03.2023	Ajoneuvon BMW 518 korvauspäätös siirto- ja varastointikustannuksista
18/2023	22.03.2023	Ajoneuvon Nissan Primera korvauspäätös siirto- ja varastointikustannuksista
19/2023	22.03.2023	Ajoneuvon Peugeot 307 korvauspäätös siirto- ja varastointikustannuksista
20/2023	22.03.2023	Ajoneuvon Skoda Octavia korvauspäätös siirto- ja varastointikustannuksista
21/2023	22.03.2023	Ajoneuvon Renault Clio korvauspäätös siirto- ja varastointikustannuksista
22/2023	22.03.2023	Ajoneuvon Seat Ibiza korvauspäätös siirto- ja varastointikustannuksista

Kunnallistekniikan päällikkö

13/2023	03.03.2023	Nurmijärven Sähköverkko Oy:n sijoituslupahakemus Maaniituntien katualueelle
14/2023	09.03.2023	Nurmijärven Sähköverkko Oy:n sijoituslupahakemus Sairaalantien katualueelle
15/2023	09.03.2023	Nurmijärven Sähköverkko Oy:n sijoituslupahakemus Ilvesvuorenkadulle ja EV-alueelle sekä Hämeenlinnantielle (Mt 130) kunnan omistamalle maalle
16/2023	10.03.2023	Punamullantien silta, rakentamissuunnitelman laatiminen, tilaus
17/2023	14.03.2023	Pekontien - Sakarantien - Mäensyrjän liittymä, katusuunnitelman vähäinen muuttaminen
18/2023	16.03.2023	Energiapuun myyminen kaudella 3/2023-2024
19/2023	20.03.2023	Metsä-Tuomelan jäteaseman kaatopaikkaveden puhdistukseen ja kaatopaikkakaasun talteenottoon liittyvän sopimuksen jatkaminen vuoden 2023 loppuun
20/2023	21.03.2023	Maa-alueen vuokraaminen Väinöläntie 20 a
21/2023	27.03.2023	Nurmijärven Sähköverkko Oy:n sijoituslupahakemus Mäkätien katualueelle
22/2023	27.03.2023	Nurmijärven Sähköverkko Oy:n sijoituslupahakemus Rantapuiston uudelle asemakaava-alueelle Rantakujan, Antturintien, Sompiontien, Sompionkujan, Järvilinnuntien katu- ja puistoalueille sekä kunnan omistamalle maa-alueelle
23/2023	27.03.2023	Elisa Oyj:n sijoituslupahakemus Rantakujan, Antturintien, Sompiontien, Järvilinnuntien ja Aleksis Kiven tien katualueille
24/2023	04.04.2023	Punamullantien ja Pratikankujan parantaminen, Katu- ja vesihuoltosuunnitelmien hallinnolliset suunnitelmat sekä niiden rakentamissuunnitelmien laatiminen kaikkine asiakirjoineen
25/2023	04.04.2023	Maankäyttölupa EVOC MTB 2023
26/2023	05.04.2023	Viljelyspalstojen vuokrat, vuokrausehdot ja säännöt

Esittelijä

Tekninen johtaja



Esitys

Lautakunta päättää merkitä edellä esitetyt viranhaltijoiden päätökset tiedoksi ja todeta, ettei lautakunta käytä tehtyjen päätösten osalta otto-oikeuttaan.

Valmistelija

toimialasihteeri Pia Raukamo, pia.raukamo(at)nurmijarvi.fi

Päätös

Esitys hyväksyttiin.



Kehitys- ja keskusteluasiat

Tekninen lautakunta 13.04.2023 § 18

- a) Nurmijärven Sähkö ja aurinkoenergia
- b) Joukkoliikennekatsaus 1/2023
- c) Liikenneturvallisuuskohteet 2023
- d) Liikenneturvallisuustyön 2022 toimintakertomus
- e) Esteettömyyskartoitus, toteutetut toimenpiteet
- f) Ropakkotien ja Havumäentien pysäköintialueet

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta keskustelee.

Päätös

Tekninen lautakunta keskusteli.

Lisäksi lautakunta keskusteli g) Klaukkalantien Facelift toimenpiteet 2023.

Nurmijärven Sähkö Oy:n edustajat Lauri Laine ja Osmo Karvonen poistuivat klo 17:29 asian kohta a. käsittelyn jälkeen.



Ilmoitusasiat

Tekninen lautakunta 13.04.2023 § 19
970/02.08.00/2022

- a) Teknisen johtajan päätöksestä 9.3.2023 § 19 Rajamäen Kampuksen KVR-urakoitsijan valinta on tehty valitus markkinaoikeuteen.

Esittelijä

Tekninen johtaja

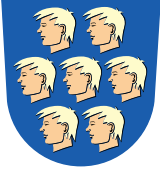
Esitys

Merkitään tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Pasi Kivelä poistui klo 17:36 §:n 19 käsittelyn jälkeen.



Tyhjä

Tekninen lautakunta 13.04.2023 § 20
455/00.02.02.00/2023



Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 15, § 16, § 17, § 18, § 19, § 20

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVHhI 50 § 2 mom.)
- etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)
- vaaliviranomaisen tekemää päätöstä (VaaliL 45, 66 ja 83 §).