

Liikennetutkimuksen 2022 tulokset

Tekninen lautakunta 13.04.2023 § 16
117/08.00.00/2023

Kunnan vuoden 2022 liikennetutkimus tehtiin 28.11.-30.11.2022 Rajamäellä Vanhalla Rajamäentiellä (piste 1), Kirkonkylällä Pekontiellä (piste 2) ja Keskustiellä (piste 3) sekä Klaukkalassa Havumäentiellä (piste 4) ja Vanhalla Myllytiellä (piste 5).

Liikennetutkimus on yksi parhaista keinoista kerätä tietoa kokonaisliikennemääristä sekä raskaan liikenteen osuudesta liikennemääriin katuverkossa. Liikennetutkimus kertoo myös mm. autoilijoiden todelliset ajonopeudet. Katualueella tehtäviä mm. ajonopeuksia rajoittavia toimenpiteitä tulee suunnitella pitkäjänteisesti. Ennen päätöksiä mahdollisista rakenteellisista toimenpiteistä tulee selvittää todelliset liikennemäärät ja ajonopeudet katualueella. Liikenneturvallisuus on keskeinen osa katualueen suunnittelua liikenteen välityskyvyn ohella.

Liikennetutkimuksen mittauspisteet valittiin pääsääntöisesti kuntalaisilta saatujen aloitteiden ja niiden johdosta tehtyjen maastokäyntien perusteella. Kaikissa tutkimuspisteissä tutkittiin molemmat ajosuunnat. Tutkimustietoa saatiin kolmen vuorokauden ajalta jokaisesta tutkimuspisteestä. Tutkimuksen lopputuotteena saatiin liikennemäärät ajoneuvoluokittain, keskinopeudet ja nopeushajonta. Liikennemäärätiedot ja ajonopeustiedot on esitetty esityslistan liitteenä olevassa raportissa. Lisäksi liitteenä on erillinen taulukko, johon on koottu voimassa olevat nopeusrajoitukset tutkimuskohteissa, keskimääräinen vuorokausiliikenne (ajoneuvoa vuorokaudessa), ajoneuvojen keskinopeudet sekä todelliset ajonopeudet ryhmiteltynä.

Tutkimustulosten mukaan Vanhalla Rajamäentiellä liikennöi Puusepätien suuntaan pohjoiseen noin 121 ajoneuvoa ja 5 raskasta ajoneuvoa vuorokaudessa ja Pokantien suuntaan etelään noin 103 ajoneuvoa ja 5 raskasta ajoneuvoa vuorokaudessa. Nopeusrajoituksen 30 km/h mukaisesti ajoi etelän suuntaan noin 29 % autoilijoista ja pohjoisen suuntaan noin 18 % autoilijoista. Keskinopeudeksi Vanhalla Rajamäentiellä muodostui 38 km/h. Vanhalle Rajamäentielle on hyväksytty liikenteenohjaussuunnitelma kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätöksellä § 776/2022 nopeusrajoituksen muuttamisesta 40 km/h -> 30 km/h sekä tiemerkitöjen nopeusrajoitus 30 km/h merkitsemisestä ajorataan. Päätöksessä siirrettiin 30 km/h nopeusrajoitusalueen alkamiskohta Puusepätien kohdalta lähelle Pokantietä. Nopeusrajoituksen muutokset on toteutettu kesällä 2022. Tiemerkinnot pyritään toteuttamaan vuoden 2023 aikana. Kunnan siirrettävä nopeusnäyttötäulu oli sijoitettuna Vanhalla Rajamäentiellä pohjoisen suuntaan ajaville 19.7.-26.7.2022 lähellä Puusepätien liittymää, nopeusrajoituksen ollessa 40 km/h. Nopeusnäytön tallentamien tietojen mukaan ajosuunnassa pohjoiseen ajavien ajoneuvojen keskinopeus oli 42 km/h ja 37 % autoilijoista ajoi nopeusrajoituksen mukaisesti. Ajosuunnassa etelään ajoneuvojen keskinopeus oli 44 km/h ja 31 % ajoi nopeusrajoituksen mukaisesti.

Pekontiellä liikennöi tutkimuksen mukaan noin 431 ajoneuvoa ja 7 raskasta ajoneuvoa pohjoiseen kohti Väinöläntietä ja noin 399 ajoneuvoa ja 7 raskasta ajoneuvoa etelään kohti Helsingintietä. Pohjoisen suuntaan autoilevista noin 14 % ja etelän suuntaan noin 11 % autoilijoista ajoi nopeusrajoituksen 30 km/h mukaisesti. Keskinopeudeksi Pekontiellä muodostui noin 38 km/h. Pekontielle on valmisteilla suunnitelma hidasteen purkamisesta, koska korotettu hidaste aiheuttaa tärinän tuntua lähirakennuksessa. Pekontielle on hyväksytty kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätös § 90/2022 tiemerkinnot 30 km/h merkitsemisestä ajorataan. Merkitöjen toteutus aloitettiin vuonna 2022 ja loput merkinnät pyritään toteuttamaan vuoden 2023 aikana.

Keskustiellä liikennöi tutkimuksen mukaan noin 812 ajoneuvoa ja 12 raskasta ajoneuvoa pohjoisen suuntaan kohti Kirstaantietä ja noin 749 ajoneuvoa ja 17 raskasta ajoneuvoa etelän suuntaan kohti Aleksis Kiven tietä. Pohjoisen suuntaan autoilevista noin 18 % ja etelän suuntaan autoilevista noin 25 % noudatti nopeusrajoitusta 30 km/h. Keskinopeudeksi Keskustiellä muodostui noin 35 km/h. Keskustielle on hyväksytty liikenteenohjaussuunnitelma kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätöksellä § 90/2022 tiemeraintöjen nopeusrajoitus 30 km/h merkitsemisestä ajorataan. Tiemeraintöt pyritään toteuttamaan vuoden 2023 aikana. Kunnan siirrettävä nopeusnäyttötäulu oli sijoitettuna Keskustiellä pohjoisen suuntaan ajaville 8.6.-15.6.2022 lähellä Kirstaantien liittymää. Nopeusnäytön tallentamien tietojen mukaan ajosuunnassa pohjoiseen ajavien ajoneuvojen keskinopeus oli 24 km/h ja 81 % autoilijoista ajoi nopeusrajoituksen mukaisesti. Ajosuunnassa etelään ajoneuvojen keskinopeus oli 20 km/h ja 92 % ajoi nopeusrajoituksen mukaisesti. Nopeusnäytön keräämät tiedot eivät ole keskusta-alueella täysin luotettavia, koska nopeusnäyttö voi laskea myös pyöräilijät.

Havumäentiellä liikennöi tutkimuksen mukaan noin 592 ajoneuvoa ja 39 raskasta ajoneuvoa idän suuntaan kohti Latvatietä ja noin 589 ajoneuvoa ja 42 raskasta ajoneuvoa lännen suuntaan kohti Kirkkotietä. Idän suuntaan autoilevista noin 8 % ja lännen suuntaan noin 9 % autoilevista noudatti nopeusrajoitusta 30 km/h. Keskinopeudeksi Havumäentiellä muodostui noin 40 km/h. Havumäentielle on hyväksytty liikenteenohjaussuunnitelma kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätöksellä § 91/2022 tiemeraintöjen nopeusrajoitus 30 km/h ja varoitusmerkki lapsia merkitsemisestä ajorataan. Tiemeraintöt pyritään toteuttamaan vuoden 2023 aikana. Havumäentielle on valmisteilla liikenteenohjaussuunnitelma Sammalrinne-kadun jatkeena olevan suojatien havaittavuuden parantaminen.

Vanhalla Myllytiellä liikennöi etelän suuntaan kohti Apukujaa noin 286 ajoneuvoa ja 4 raskasta ajoneuvoa vuorokaudessa ja pohjoisen suuntaan kohti Lahnuksentietä noin 286 ajoneuvoa ja 5 raskasta ajoneuvoa vuorokaudessa. Vanhaa Myllytietä liikennöivistä autoilijoista 42 % etelän suuntaan ja 18 % pohjoisen suuntaan noudatti nopeusrajoitusta 40 km/h. Keskinopeudeksi Vanhalla Myllytiellä muodostui noin 34 km/h. Vanhalle Myllytielle on hyväksytty suunnitelma kunnallistekniikan päällikön päätöksellä § 112/2022 hidasteen purkamisesta, koska korotettu hidaste aiheuttaa tärinän tuntua lähirakennuksessa. Vanhalle Myllytielle on hyväksytty kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätös § 41/2022 tiemeraintöjen 30 km/h merkitsemisestä ja heräteraitojen lisäämisestä ajorataan. Meraintöt pyritään toteuttamaan vuoden 2023 aikana. Kunnan siirrettävä nopeusnäyttötäulu oli sijoitettuna Vanhalla Myllytiellä etelän suuntaan ajaville 27.4.-16.5.2022 lähellä Apukujan liittymää. Nopeusnäytön tallentamien tietojen mukaan ajosuunnassa etelään ajavien ajoneuvojen keskinopeus oli 29 km/h ja 53 % autoilijoista ajoi nopeusrajoituksen mukaisesti. Ajosuunnassa pohjoiseen ajoneuvojen keskinopeus oli 29 km/h ja 45 % ajoi nopeusrajoituksen mukaisesti.

Liikenneturvallisuuystyöryhmä käsitteli vuoden 2022 liikennetutkimustuloksia kokouksessaan 1.2.2023. Liikennetutkimustieto toimii lähtötietona liikenneturvallisuuystyöryhmissä. Myös poliisi on kiinnostunut aineistosta valitessaan tulevia nopeusvalvontakohteita.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta merkitsee vuoden 2022 liikennetutkimuksen tiedoksi ja päättää lähettää liikennetutkimuksen poliisille, liikennöitsijälle ja kunnan kuljetussuunnittelijoille sekä liikennetutkimuskohteiden läheisyydessä toimiville asukasühdistyksille, kouluille ja päiväkodeille ym. tiedoksi ja huomioitavaksi.

Valmistelija

liikennesuunnittelija Jenny Rantamölo, jenny.rantamolo(at)nurmijarvi.fi

Päätös

Esitys hyväksyttiin.