



## Tekninen lautakunta

**Aika** 07.03.2023 klo 17:00 - 21:06  
Kokoustaiko klo 19:24-19:30

**Paikka** Kunnanvirasto, kokoushuone Hallitus

### Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 8	Teknisen lautakunnan toimintakertomus vuodelta 2022	4
§ 9	Nurmijärven kunnan lausunto maantien 130 Hämeenlinnantien ja maantien 1311 Siippoontien tiesuunnitelmasta	6
§ 10	Perttulantien jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Sepäntie-Rajamäentie, katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen	15
§ 11	Kiljavantien liikenneturvallisuuden parantaminen linja-autoaseman kohdalla, katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen	17
§ 12	Valtuustoaloite Sompiontien liikenneturvallisuudesta	19
§ 13	Otto-oikeuden käyttäminen viranhaltijoiden päätöksiin	24
§ 14	Kehitys- ja keskusteluasiat	27

**Osallistujat**

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
<b>Läsnä</b>	Perkiö Pepe, PS (sit.)	puheenjohtaja	
	Latva Jerry, SDP	varapuheenjohtaja	
	Diakite Jaana, KOK	jäsen	
	Jaakola-Siimes Juuso, KESK	jäsen	
	Suomela Kari, KOK	varajäsen	
	Jokinen Minna, PS	jäsen	
	Kirves Kirsi, VIHR (sit.)	jäsen	
	Lehtimäki Tommi, PS	jäsen	
	Rouhikoski Kristiina, SDP	jäsen	
	Taipale Janne, KOK	jäsen	
	Tofferi Mirja-Liisa, KESK	jäsen	
	Hägg Arto, KOK	kunnanhallituksen edustaja	
	Kivi Kristian	nuorisovaltuuston edustaja	
	Oksanen Juha	esittelijä	
Pia Raukamo	pöytäkirjanpitäjä		
<b>Poissa</b>	Jalava Jussi, KOK		
<b>Muu</b>	Maiju Paaso	asiantuntija	§ 8, poistui klo 18:06 § 8 jälkeen
	Jyrki Meronen	asiantuntija	§:t 8, 10 ja 13-14
	Pasi Kivelä	asiantuntija	§:t 8 ja 13-14
	Pia Korteniemi	asiantuntija	§:t 8-14
	Outi Mäkelä	kunnanjohtaja	Teams yhteydellä

**Laillisuus ja päätösvaltaisuus**

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

**Pöytäkirjan tarkastajien valinta**

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Juuso Jaakola-Siimes ja Kristiina Rouhikoski.

**Käsitellyt asiat**

8 - 14

**Allekirjoitukset**

Pepe Perkiö  
puheenjohtaja

Pia Raukamo  
pöytäkirjanpitäjä



Juuso Jaakola-Siimes  
pöytäkirjantarkastaja

Kristiina Rouhikoski  
pöytäkirjantarkastaja

**Pöytäkirjan nähtävilläpito**

Nurmijärven kunnan internetsivuilla 15.03.2023



## Teknisen lautakunnan toimintakertomus vuodelta 2022

Tekninen lautakunta 07.03.2023 § 8  
100/00.01.02.02/2023

Kuntalain 113 §:n mukaan tilinpäätökseen kuuluvat tase, tuloslaskelma, rahoituslaskelma ja niiden liitteenä olevat tiedot sekä talousarvion toteutusvertailu ja toimintakertomus.

Toimintakertomuksessa on esitettävä selvitys valtuuston asettamien toiminnan ja talouden tavoitteiden toteutuminen kunnassa ja kuntakonsernissa. Toimintakertomuksessa on myös annettava arvio todennäköisestä tulevasta kehityksestä sekä tiedot sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä.

Kunnat soveltavat kirjanpidossaan ja tilinpäätöksessään kuntalain lisäksi kirjanpitolakia. Kirjanpitolain 2 §:n mukaan tilinpäätöksen tulee antaa oikea ja riittävä kuva toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta. Kirjanpitolautakunnan kuntajaosto antaa tarkempia ohjeita ja lausuntoja kirjanpitolain ja kuntalain 113—116 §:n soveltamisesta.

Koko ympäristötoimialan toimintakate oli noin 270 000 euroa muutettua talousarviota parempi. Toimintatuotot olivat lähes muutetun talousarvion mukaisia ylittäen sen noin 130 000 eurolla.

Ympäristötoimialan kirjanpidossa on tehty kirjauskäytännön muutos Vesi-liikelaitokselle siirrettävien investointien osalta ja tuloslaskelmassa tämä näkyy valmistuksena omaan käyttöön ja palvelujen ostoissa. Muutoksella ei ole nettovaikutusta toimialan tuloslaskelmassa.

Valmistus omaan käyttöön toteutui noin 2,5 milj. euroa muutettua talousarviota alhaisempana ja toimintakulut alittivat muutetun talousarvion noin 2,7 milj. euroa.

Osavuositarkastuksissa ympäristötoimialan talousarvioon tehtiin talousarviovuoden aikana noin 7,1 milj. euron tuloarviomuutokset, kirjanpidon kirjauskäytännön muutoksen vuoksi valmistus omaan käyttöön ja toimintakuluihin palvelujen ostoihin tehtiin 4,4 milj. euron talousarviomuutokset ja muita kuluarviomuutoksia yhteensä noin 0,3 milj. euroa.

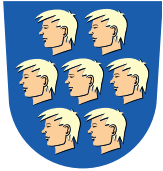
Omaisuuksien tuotot jäivät noin 160 000 euroa alle muutetun talousarvion.

Teknisen keskuksen toimintakate oli noin 200 000 euroa muutettua talousarviota huonompi.

Tilakeskuksen toimintakate oli noin 550 000 euroa muutettua talousarviota huonompi.

Hallinto- ja talouspalveluiden toimintakate oli noin 1 milj. euroa muutettua talousarviota parempi selittyen pääosin Keski-Uudenmaan pelastustoimen lakkauttamisen takia saadusta ylijäämän palautuksesta.

Koko toimialan investoinnit toteutuivat noin 1,7 milj. euroa muutettua talousarvioita alhaisempana ja noin 9,2 milj. euroa alkuperäistä talousarviota alhaisempana.



Esityslistan oheismateriaalina on lautakunnalle tiedoksi Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen toimintakertomukset vuodelta 2022.

**Esittelijä**

Tekninen johtaja

**Esitys**

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä osaltaan ympäristötoimialan toimintakertomuksen vuodelta 2022 sekä sitovien tavoitteiden toteutumisen vuodelta 2022 liitteiden mukaisesti.

Lautakunta oikeuttaa viranhaltijat suorittamaan vähäisiä laskennallisia korjauksia ja tekstiosan tarkastuksia.

**Valmistelija**

taloussuunnittelupäällikkö Maiju Paaso, maiju.paaso(at)nurmijarvi.fi

**Päätös**

Esitys hyväksyttiin.

Maiju Paaso poistui klo 18:06 pykälän käsittelyn jälkeen.

**Liitteet**

- |          |  |
|----------|--|
| Liite[1] | Ympäristötoimiala toimintakertomus_2022                    |
| Liite[2] | YMP Sitovien toiminnallisten tavoitteiden raportointi_2022 |
| Liite[3] | YMP Lautakuntatasoisten tavoitteiden toteutuminen_2022     |



## Nurmijärven kunnan lausunto maantien 130 Hämeenlinnantien ja maantien 1311 Siippoontien tiesuunnitelmasta

Tekninen lautakunta 07.03.2023 § 9  
1790/10.03.01.00/2021

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) on lähettänyt kuntaan 4.1.2023 päivätyllä lähetekirjeellä tiesuunnitelman Maanteiden 130 ja 1311 parantaminen liittymäjärjestelyineen Ilvesvuori pohjoisen työpaikka-alueen kohdalla, Nurmijärvi, liikennejärjestelmästä ja maanteista annetun lain 27 §:n 2 momentin sekä hallintolain 62 a §:n mukaista käsittelyä varten (UUELY/11335/2021). Samalla Uudenmaan ELY-keskus pyytää kunnan lausuntoa tiesuunnitelmasta 10.3.2023 mennessä. Kunta on saanut lisäaikaa lausunnon antamiseen siten, että asia voidaan käsitellä myös kunnanhallituksen kokouksessa 20.3.2023.

Maantie 130 Hämeenlinnantie ja maantie 1311 Siippoontie ovat valtion ylläpitämiä maanteitä. Valtiolle kuuluu maanteiden parantaminen yleisen liikennetarpeen sitä edellyttäessä. Uudenmaan ELY-keskus ja Nurmijärven kunta ovat yhteistyössä laatineet maantietä 130, Hämeenlinnantietä ja maantietä 1311, Siippoontietä koskevan tiesuunnitelman. Tiesuunnitelma liittyy Nurmijärven kunnan Ilvesvuori pohjoinen II asemakaavan muutokseen.

Maantien 130 Hämeenlinnantien osalta tiesuunnitelmassa esitetään uutta katuliittymää (Keskokatu) Ilvesvuori pohjoisen työpaikka-alueelle. Lisäksi esitetään uutta kevyen liikenteen alikulkua (Ilvesvuoren pohjoinen alikulkukäytävä) maantien alitse sekä linja-autopysäkkijärjestelyjä uuden katuliittymän läheisyyteen. Vielä esitetään Hämeenlinnantieltä Keskokadulle vasemmalle kääntyville omaa kaistaa sekä maantielle uutta tievalaistusta ja melusuojausta (melukaide) toimenpidealueella. Keskokadun ja kevyen liikenteen alikulkukäytävän rakentaminen edellyttävät varsin mittavia johtosiirtoja ym. liittymäalueen läheisyydessä.

Maantien 1311 Siippoontien osalta tiesuunnitelmassa esitetään uutta katuliittymää (Pirkkakatu) Ilvesvuori pohjoisen työpaikka-alueelle. Lisäksi esitetään uutta kevyen liikenteen alikulkua (Kuusimäen alikulkukäytävä) Pirkkakadun alitse ja nykyisten linja-autopysäkkien siirtoa lähemmäksi uutta nelihaaraliittymää ja Ilvesvuorenkadun varressa olevaa liityntäpysäköintialuetta. Kevyen liikenteen alikulun toteuttaminen edellyttää järjestelyjä nykyisten jalankulku- ja pyöriteiden osalta. Liittymään esitetään toteutettavaksi liikennevalot ja maantien tievalaistusta esitetään parannettavaksi toimenpidealueella. Pirkkakadun ja kevyen liikenteen alikulkukäytävän rakentaminen edellyttävät varsin mittavia johtosiirtoja ym. liittymäalueen läheisyydessä.

Tiesuunnitelman alueella on voimassa Ilvesvuori pohjoinen asemakaava, jonka valtuusto on hyväksynyt 29.1.2020 § 4. Em. asemakaava on kuulutettu voimaantulleeksi 15.2.2021. Tiesuunnitelman alueelle on lisäksi laadittu Ilvesvuori pohjoinen II asemakaavan muutos, jonka valtuusto on hyväksynyt 24.8.2022 § 63. Em. asemakaavan muutoksesta on valitettu ja asian käsittely hallinto-oikeudessa on kesken. Ilvesvuori pohjoinen II asemakaavan muutos on yhdenmukainen lausunnolla olevan tiesuunnitelman kanssa.

Tiesuunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden kokonaiskustannuksiksi on tiesuunnitelmavaiheessa arvioitu noin 8,3 milj.€, josta Nurmijärven kunnan osuudeksi on arvioitu 7,97 milj.€.



Tiesuunnitelman Maanteiden 130 ja 1311 parantaminen liittymäjärjestelyineen Ilvesvuori pohjoisen työpaikka-alueen kohdalla nähtävillä olosta kuulutettiin Nurmijärven Uutisissa 11.1.2023 ja ilmoitus Uudenmaan ELY-keskuksen kuulutuksesta julkaistiin myös kunnan tietoverkossa 11.1.2023. Tiesuunnitelma-asiakirjat pidettiin kunnassa julkisesti nähtävillä 11.1.-10.2.2023 välisen ajan kunnanviraston aulassa. Lisäksi kunnan internetsivuilta oli linkki ELY-keskuksen internetsivuille, jossa tiesuunnitelma-asiakirjat olivat nähtävillä.

Tiesuunnitelmasta on Nurmijärven kuntaan toimitettu 3 muistutusta. Alkuperäiset muistutukset ovat listan liitteenä.

#### *Muistutus 1*

Muistutuksessa todetaan, että maantien 130 varteen ei ole tiesuunnitelmassa esitetty kevyenliikenteenväylää Laidunkaaren liittymästä maantien 130 uusille linja-autopysäkeille. Todetaan, että maantien 130 vartta kävelee nykyisin paljon ihmisiä nykyisille maantien 130 pysäkeille ja Seitsemän veljeksien ulkoilureitille. Muistutuksessa kysytään, mitä on tarkoitus tehdä maantien 130 ja maantien 1311 risteykselle, jossa jo nykyisin on liikennemerkkit ajettu kumoon, koska autoja ei saada pysäytettyä tarpeeksi nopeasti kääntyessä Hyvinkäästä kohden. Todetaan vielä, että Heinojan asuinalueelle on kaavailtu uutta tietä, joka yhdistyisi myöhemmin maantiehen 1311. Kysytään, lisääkö tämä rekkaliikennettä välillä logistiikkakeskus - Laidunkaari - Heinoja - mt1311.

#### *Vastine 1*

Maantielle 130, Hämeenlinnantielle, on suunniteltu ne toimenpiteet, joita edellytetään, jotta uusi Keskokadun liittymä maantielle 130 voidaan avata. Muistutuksessa esitetty jalankulun ja pyöräilyn väylä maantielle 130 välille Keskokatu – Laidunkaari ei liity varsinaisesti logistiikka-alueen hankkeen suunnitteluun ja toteutukseen. Maantien 130 - Laidunkaaren liittymässä on nykyiset linja-autopysäkit, joita asiakkaat voivat käyttää eikä heidän tarvitse kävellä reilun kilometrin päähän etelään suuntaan uusille Keskokadun liittymän pysäkeille. Seitsemän veljeksien reitti kulkee nykyisin maantien 130 vartta välillä Kissanoja - Laidunkaaren liittymä. Voimassa olevan asemakaavan mukaan reitti olisi mahdollista toteuttaa myös Laidunalueen EV- ja VL-alueiden kautta Laidunkaaren suuntaan eikä 7 veljeksien reitin vuoksi olisi tarpeellista toteuttaa jalankulku ja pyöräilyväylää maantien 130 varteen.

Ilvesvuori pohjoinen II asemakaava-alueelle suuntautuva rekkaliikenne käyttää pääasiassa reittiä Mt1311 Siippoontie - valtatie 3 (Helsinki - Tampere moottoritie). Maantien 130 – maantien 1311 liittymän parantamista ei ole katsottu tarpeelliseksi sisällyttää tämän logistiikka-alueen suunnitteluun ja toteuttamiseen.

Rekkaliikenteen näkökulmasta ei ole mielekästä käyttää alemmaa tie-/katuverkkoa, jossa on ahtaasti mitoitettut katualueet, matalat nopeusrajoitukset ja joiden liittymiä ei ole mitoitettu raskaalle liikenteelle, kuten esimerkiksi HCT-rekoille. Logistiikka-alueen toteutumisen jälkeen kunta seuraa palautteita ja liikenteen kehittymistä ja puuttuu mahdollisiin epäkohtiin.

#### *Muistutus 2*

Muistutuksessa todetaan, että tiesuunnitelmassa on maantielle 130 esitetty meluaitaa, jonka korkeus on 1,2 m. Todetaan, että aidan tulisi olla huomattavasti korkeampi sillä jo nykyisellään



tiemelu kuuluu häiritsevästi Mustakorventien varressa oleviin omakotitaloihin. Liikennemäärien noustessa melu lisääntyy ja vaatii toimia melun riittävään hallintaan.

#### *Vastine 2*

Tiesuunnitelmavaiheessa meluntorjuntaa on tutkittu ennustetilanteessa vuoden 2050 arvioiduilla liikennemäärillä tiesuunnitelman toimenpidealueella. Vaikka liikennemäärät kasvavat ennustetilanteessa, on asutuksen näkökulmasta melutilanne parempi verrattuna nykytilanteeseen, koska Hämeenlinnantien nopeusrajoitus lasketaan 80 km/h -> 60 km/h välillä Mt1311 Siippoontie - Laidunkaari ja logistiikkakeskuksen rakennusmassat suojaavat asutusta valtatieltä 3 kantautuvalta melulta. Lisäksi Hämeenlinnantien muuttuva pystygeometria vaikuttaa suotuisasti melun kantautumiseen. Ennustetilanteen melukaide (h=1,2 m) on mitoitettu siten, että suunnittelualueen kohdalla sijaitsevien asuinrakennusten piha-alueilla melutasot pysyvät nykyistä vastaavalla tasolla tai jopa paranevat suunniteltujen toimenpiteiden johdosta. Näin ollen ei ole tarpeen toteuttaa korkeampaa meluestettä.

#### *Muistus 3*

Muistutuksessa 3 todetaan, että Hämeenlinnantien länsipuolella on asemakaavan mukainen pientaloalue, joka tulee mahdollisesti kärsimään nyt suunnitelmissa olevalta risteysalueelta lähtevien raskaiden yhdistelmäajoneuvojen kiihdyttäessä kohti pohjoista, mutta ennen kaikkea etelän ylämäkeä, jossa ajoneuvon tehoa joudutaan todella käyttämään. Nyt suunnitelmissa esitetty 1,2 m korkea melukaiteen tulisi olla korkeampi esim. noin 2 m korkea ja johtaa pidemmälle etelän ja pohjoisen suuntaan kuin suunnitelmissa on esitetty.

Muistutuksessa 3 todetaan, että tiesuunnitelman laadinnassa ei ole selvitetty minkäänlaisia risteysalueiden vaihtoehtoisia ratkaisutapoja ennen kaikkea Siippoontien (MT1311), Ilvesvuorenkadun ja Pirkkakadun risteysalueen osalta. Todetaan, että Nurmijärvellä on käyty melko laajasti keskustelua kadun- ja tienrakentamisen ratkaisuista ja kuntalaiset ovat laajasti toivoneet, että maalaiskunnassamme suosittaisiin liikennevaloristeysten sijaan kiertoliittymiä. Todetaan, että luonnossuunnitelmien esittelyn yhteydessä kuntalaisille on luvattu, että kiertoliittymän toteutusmahdollisuus selvitetään osana valmistelua ja tätä ei ole toteutettu.

Muistutuksessa todetaan, että Pirkkakadun risteysalue on ensimmäinen risteys saavuttaessa moottoriteiltä Nurmijärven Kirkonkylään. Kirkonkylän taajama laajenee jatkuvasti kohti moottoritietä ja kyseinen risteysalue toimii tulevaisuudessa "Kirkonkylän porttina", joka luo ensivaikutelman Suomen suurimman maalaiskunnan hallinnollisesta keskuksena. Mikäli risteysalueesta saataisiin toimiva ja jollain tavoin myönteisiä mielikuvia herättävä, saattaisi satunnainenkin kulkija käydä käyttämässä Kirkonkylän palveluja. Asianmukainen kiertoliittymä loisi valtavyölämäiselle Kirkonkylään johtavalle tielle luonnollisen maisemallisen katkon ja mahdollistaisi tulevaisuudessa ko. tien bulevardisoinnin. On hyvin todennäköistä, että näin lähellä moottoriteitä olevat liikennevalot yhdistettynä Kirkonkylän, Rajamäen ja logistiikkakeskuksen liikenteeseen tulevat aiheuttamaan ruuhkautumista, joka heijastuu moottoritielle saakka.

Muistutuksessa todetaan, koska Nurmijärven kunta maksaa hankkeen kustannukset, arvioltaan 8,3 M€, olisi suunnitelmista pitänyt käydä ennakokeskustelu ja suunnitelmaluonnokset olisi tullut hyväksyttävä kunnan asianomaisissa päätöselimissä. Ilmeisesti näin ei ole toimittu. Nähtävillä olevassa aineistossa mainitaan, että hankkeelle on olemassa rahoitus ja hanke on tarkoitus käynnistää vuonna 2024. Nurmijärven kunnan taloussuunnitelmassa ei kuitenkaan ole kyseiselle





hankkeelle varattu tässä vaiheessa riittävää määrärahaa ja tämä tulee ottaa huomioon kunnan taloussuunnittelussa.

Muistutuksessa todetaan vielä, että kunta omistaa risteysalueen ympäröivät maa-alueet yhtä pientä joutomaana olevaa aluetta lukuun ottamatta, joten maa-alueen hankinta ja katualueen laajentaminen ei olisi tällä aikataululla ongelma.

Muistutuksessa vaaditaan, että Pirkkakadun ja Siippoontien MT1311 risteysalueesta laaditaan vaihtoehtoinen suunnitelma, joka perustuu kaksikaistaiseen kiertoliittymään, jossa on oikealle vapaa kaista Siippoontieltä Pirkkakadulle, kuten nyt nähtävillä olevassa suunnitelmassa on. Suunnitelmien vaihtoehtojen osalta on syytä arvioida vähintään liikenteen välityskykyä moottoritieltä ja Kirkonkylältä saakka, sekä vaihtoehtojen toteutuskustannuksia. Hankkeen taloudellisen ja toiminnallisen merkittävyyden takia vaihtoehdot on syytä viedä Nurmijärven kunnan päätöksentekoihmissa arvioitavaksi ja päätettäväksi.

Muistutuksessa todetaan vielä, että Pirkkakadun ja Siippoontien MT1311 risteysalueen suunnitelmissa ei ole huomioitu tulevan logistiikkakeskuksen kevyen liikenteen tarpeita. Todetaan, että suuri osa logistiikkakeskuksen joukkoliikennettä käyttävistä työntekijöistä suuntaa juuri eteläisen liittymän kautta kohti moottoritietä liikennöiviä linjoja. Tälle kevyen liikenteen yhteydelle tulisi suunnitella vähintään varaus / linjaus tässä suunnitelmassa. Todetaan vielä, että Hämeenlinnantielle MT130 rakennetaan kaksi linja-autopysäkkiä, vaikka tiellä ei liikennöi julkista liikennettä kuin kaksi vuoroa päivässä suuntaansa. Tämä MT130 vuoromäärä saattaa lisääntyä tulevaisuudessa, mikäli logistiikkakeskuksen henkilöstöllä on sille tarve.

Muistutuksessa todetaan vielä, että muistutus otettaisiin mahdollisesti lisääntyvästä työmäärästä huolimatta positiivisella ja kehitysmuotoisella asenteella vastaan. Muistutus kuvastaa laajemminkin tiedossa olevaa kuntalaisten tahtotilaa, jota ei jostain syystä nykyisessä suunnitelmassa ole huomioitu. Toteuttamismahdollisuuksien vertailussa olisi hyvä osallistaa kuntalaisia ja muita sidosryhmiä laajemmin kuin yhdellä tilaisuudella suunnittelun alkuvaiheessa.

### *Vastine 3*

Maantien 130 Hämeenlinnantien eteläistä liittymää logistiikka-alueelle käyttää Ilvesvuori pohjoisen työpaikka-alueen henkilökunta. Liittymä ei tule olemaan raskaan liikenteen ensisijainen liittymä alueelle. Tiesuunnitelmavaiheessa meluntorjuntaa on tutkittu ennustetilanteessa vuoden 2050 arvioiduilla liikennemäärillä tiesuunnitelman toimenpidealueella. Vaikka liikennemäärät kasvavat ennustetilanteessa, on asutuksen näkökulmasta melutilanne parempi verrattuna nykytilanteeseen, koska Hämeenlinnantien nopeusrajoitus lasketaan 80 km/h -> 60 km/h välillä Mt1311 Siippoontie - Laidunkaari ja logistiikkakeskuksen rakennusmassat suojaavat asutusta valtatieltä 3 kantautuvalta melulta. Lisäksi Hämeenlinnantien muuttuva pystygeometria vaikuttaa suotuisasti melun kantautumiseen. Ennustetilanteen melukaide (h=1,2 m) on mitoitettu siten, että suunnittelualueen kohdalla sijaitsevien asuinrakennusten piha-alueilla melutasot pysyvät nykyistä vastaavalla tasolla tai jopa paranevat suunniteltujen toimenpiteiden johdosta. Näin ollen ei ole tarpeen toteuttaa korkeampaa meluestettä.

Ilvesvuori pohjoinen II asemakaavan laatimisen yhteydessä on laadittu liikenneselvitys, joka on ollut kaavamateriaalin liitteenä asemakaavan käsittelyvaiheen ajan (asemakaavan selostusosa sekä asemakaavaan liittyvät selvitykset). Liikenneselvityksessä todetaan, että Mt1311 Siippoontien – Ilvesvuorekadun - Pirkkakadun liittymä tullaan varustamaan liikennevaloilla. Kunnan



päätöksenteossa on ollut tiedossa, että Mt1311 Siippoontien – Pirkkakadun - Ilvesvuorenkadun liittymään esitetään liikennevaloin ohjattua liittymää. Ilvesvuori pohjoinen II asemakaavaan liittyvä materiaali löytyy tälläkin hetkellä kunnan nettisivuilta osoitteesta [2-246 Ilvesvuori pohjoinen II - Nurmijärvi \(nurmijarvi.fi\)](https://www.nurmijarvi.fi). Asemakaavaprosessin aikana liikenteellisiä vaikutuksia on arvioitu asiantuntijoiden toimesta laajasti ja asemakaavan sisältövaatimusten edellyttämällä tasolla. Asemakaavaratkaisut perustuvat tehtyihin selvityksiin ja niiden tuomaan viitekehukseen mm. katu- ja liikennealuiden osalta.

Mt1311 Siippoontien - Pirkkakadun - Ilvesvuorenkadun liittymään on suunniteltu kustannustehokas, liikenteen sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden kannalta toimiva liittymäratkaisu liikennevaloin ohjattuna. Tiesuunnitelmassa esitetyt ratkaisut on tarkastettu Väyläviraston edustajan kanssa ja hän on ne hyväksynyt.

Kiertoliittymää ei yleensä toteuteta sellaiseen kohteeseen, jossa pääsuunnan, tässä tapauksessa mt1311 Siippoontien, liikennemäärät ovat merkittävästi suuremmat kuin sivusuunnan liikennemäärät. Logistiikka-alueen liikenteestä huomattava osa on raskaita ajoneuvoja, erityisesti HCT-rekkoja, joille kiertoliittymä ei ole toimivin liittymäratkaisu. Logistiikka-alueen tuleva toimija on keskustellut kiertoliittymäratkaisusta yrityksen kuljetuksista vastaavan henkilön kanssa. He toteavat, että kiertoliittymät ovat vaativia raskaalle liikenteelle ja haittaavat raskaan liikenteen sujuvuutta. Usein kiertoliittymät ovat pieniä, jolloin esimerkiksi rekan perävaunun pitäminen ajokai stalla on hyvin vaikeaa. Mikäli Mt1311 Siippoontien – Pirkkakadun - Ilvesvuorenkadun liittymään toteutettaisiin kiertoliittymä, tulisi sen olla kaksikaistainen. Kiertoliittymän keskiosan tulisi olla suuri kooltaan, jotta raskaan liikenteen sujuvuus olisi kohtuullisella tasolla. Mikäli kiertoliittymä toteutettaisiin Mt1311 Siippoontien kaltaiselle keskeiselle väylälle, heikentäisi se väistämättä liikenteen sujuvuutta, koska liittymään tultaessa tulisi kaikkien ajoneuvojen, vuorokaudenajasta riippumatta, hidastaa ajonopeuttaan. Lausunnolla olevan tiesuunnitelman liittymäratkaisu edistää liikenteen sujuvuutta. Esitetyssä ratkaisussa esim. logistiikka-alueelle saapuva liikenne kulkee pääsääntöisesti oman oman kaistan kautta logistiikka-alueelle.

Muistutuksessa esitetty kaksikaistainen kiertoliittymä varustettuna vapaan oikean kaistalla logistiikka-alueelle ei sopisi Ilvesvuori pohjoinen II asemakaavan mukaiselle liikennealueelle, koska kaksikaistaisen kiertoliittymän kiertosaarekkeen halkaisija olisi vähintään 30 m tai mahdollisesti jopa 55 m ja kiertotilan leveys olisi 10-11,50 m. Lisäksi mm. kuivatusjärjestelyt veisivät tilaa maantialeueella. Jos liittymään haluttaisiin toteuttaa kiertoliittymä, tulisi asemakaavaa muuttaa siten, että maantien 1311 Siippoontien asemakaavan mukaista liikennealuetta laajennettaisiin. Tämä siitä syystä, että tiesuunnitelmaa ei voida vahvistaa, jos se ei ole yhdenmukainen asemakaavan kanssa.

Muistutuksessa todetaan, että luonnossuunnitelmien esittelyn yhteydessä kuntalaisille on luvattu, että kiertoliittymän toteutusmahdollisuus selvitetään osana valmistelua ja tätä ei ole toteutettu. Tiesuunnitelman esittelytilaisuudessa 22.3.2022 ei ole keskusteltu kiertoliittymävaihtoehdosta kumpaankaan katuliittymään eikä saaduissa palautteissa ole kiertoliittymävaihtoehtoon viitattu. Myöskään asemakaavaan liittyvien asukastilaisuuksien muistioissa (6.10.2021 ja 26.4.2022) ei ole kiertoliittymän tarkasteluun liittyviä merkintöjä. Kuten edellä on todettu, liikenteellisiä vaikutuksia on tarkasteltu asemakaavaprosessien yhteydessä maankäyttö- ja rakennuslain edellyttämällä laajuudella.



Muistutuksessa todetaan, että Nurmijärven kunta maksaa hankkeen kustannukset, arviolta 8,3 M€, mutta kunnan taloussuunnitelmassa ei ole kyseiselle hankkeelle varattu tässä vaiheessa riittävästi määrärahaa. Nurmijärven kunnan rakentamishjelmassa vuosille 2023 - 2027, jonka tekninen lautakunta on hyväksynyt 30.6.2022 § 32, on alustavasti esitetty Ilvesvuori pohjoinen II asemakaava-alueen toteuttamiseen määrärahaa 4 milj.€ vuodelle 2024. Nurmijärven kunta ei yksin rahoita Ilvesvuori pohjoinen II asemakaava-alueen liittyvien ja niihin liittyvien ratkaisujen toteuttamista. Nurmijärven kunnalla ja logistiikka-alueen tulevalta toimijalla (Kesko Oyj) on keskinäinen sopimus hankkeen toteuttamisen kustannusjaosta, jossa todetaan, että logistiikka-alueen tuleva toimija osallistuu hankkeen toteuttamiskustannuksiin noin 50 %. Kunnan määrärahan tarve tarkentuu, kun rakentamissuunnitelmat valmistuvat ja urakkakyselyä ym. saadaan aikanaan edistettyä.

Muistutuksessa todetaan, että Pirkkakadun ja Siippoontien Mt1311 risteysalueen suunnitelmissa ei ole huomioitu tulevan logistiikkakeskuksen kevyen liikenteen tarpeita ja että tälle kevyen liikenteen yhteydelle tulisi suunnitella vähintään varaus / linjaus tässä suunnitelmassa. Mt1311 Siippoontien - Pirkkakadun liittymää käyttää pääasiassa logistiikka-alueelle suuntautuva raskas liikenne. Aloite erillisen jalankulku- ja pyöräilytien pois jättämisestä Pirkkakadun varresta on tullut logistiikka-alueen tulevalta toimijalta.

Muistutuksessa todetaan, että Mt130 Hämeenlinnantielle rakennetaan kaksi linja-autopysäkkiä, vaikka tiellä ei liikennöi julkista liikennettä kuin kaksi vuoroa päivässä suuntaansa. Maantien 130 – Keskokadun liittymään on suunniteltu uudet linja-autopysäkit sekä kevyen liikenteen alikulku. On totta, että tällä hetkellä maantiellä 130 liikennöi linja-autoja harvakseltaan, mutta uudet linja-autopysäkit mahdollistavat maantiellä 130 liikennöivän linja-autoliikenteen kehittämisen tulevaisuudessa. Linja-autopysäkkejä ei saisi toteuttaa, jos kevyen liikenteen alikulku ei toteutettaisi. Lisäksi EV-alueen suunnitelmassa on esitetty kevyen liikenteen alikulusta jalankulku- ja pyörätien toteuttamista maantien 1311 Siippoontien suuntaan. EV-alueen suunnitelma asetetaan erikseen nähtäville, kun Ilvesvuori pohjoinen II asemakaava saa lainvoiman.

Tiesuunnitelmassa maantielle 130 esitetyn melusuojauksen korkeus 1,2 m on riittävä ja kiertoliittymävaihtoehdon tutkimista Mt1311 Siippoontien – Ilvesvuorenkadun - Pirkkakadun liittymään ei ole tarpeen edistää tässä vaiheessa.

#### Lausunto

Uudenmaan ELY-keskus ja Nurmijärven kunta ovat yhteistyössä laatineet maantietä 130, Hämeenlinnantietä ja maantietä 1311, Siippoontietä koskevan tiesuunnitelman. Tiesuunnitelma liittyy Nurmijärven kunnan Ilvesvuori pohjoinen II asemakaavan muutosalueen toteuttamiseen. Tiesuunnitelman ratkaisuihin on pyritty huomioimaan liikenteen sujuvuus ja liikenneturvallisuus parhaalla mahdollisella tavalla mahdollisimman kustannustehokkaasti.

Kunta ja Uudenmaan ELY-keskus ovat laatineet suunnittelusopimuksen 22.11.2021. Sopimuksessa on sovittu mm. suunnitteluprosessin vuorovaikutuksesta, noudatettavista liittymien suunnitteluohjeista, suunnitelmien hyväksymistä ja hallinnollisesta käsittelystä, rakentamisesta, kustannusjaosta ja kunnossapidosta.

Tiesuunnitelman laatimisen käynnistämisestä on kuulutettu Nurmijärven Uutisissa 22.12.2021. Lisäksi kuulutus on julkaistu kunnan tietoverkossa 22.12.2021. Kunta on lisäksi pyytänyt Uudenmaan ELY-keskusta ja Väylävirastoa julkaisemaan kuulutuksen tiesuunnitelman laatimisen



käynnistämisestä tietoverkossaan, jossa kuulutus on julkaistu 22.12.2021. Tiesuunnitelman esittelytilaisuudesta on kuulutettu Nurmijärven Uutisissa 16.3.2022 ja kunnan tietoverkossa. Tiesuunnitelman nähtäville asettamisesta on kuulutettu Nurmijärven Uutisissa 11.1.2023. Lisäksi kuulutus tiesuunnitelman nähtäville asettamisesta on julkaistu kunnan tietoverkossa 11.1.2023. Kunta on lisäksi pyytänyt Uudenmaan ELY-keskusta ja Väylävirastoa julkaisemaan kuulutuksen tiesuunnitelman nähtäville asettamisesta omassa tietoverkossaan, jossa kuulutus on julkaistu 11.1.2023.

Tiesuunnitelmassa on otettu huomioon valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen Nurmijärven kunnan alueella.

Alueella ei ole voimassa oikeusvaikutteista yleiskaavaa. Suunnittelualueella on käynnissä Kirkonkylän osayleiskaavan laatiminen. Kunnanhallitus hyväksyi 11.4.2022 Kirkonkylän osayleiskaavaehdotuksen. Osayleiskaavaehdotus on ollut nähtävillä 28.4.-27.5.2022 välisen ajan. Osayleiskaava ei ole vielä edennyt nähtävillä olon jälkeen.

Tiesuunnitelman alueella on voimassa Ilvesvuori pohjoinen asemakaava (kaavatunnus 2-194), jonka valtuusto on hyväksynyt 29.1.2020. Em. asemakaava on kuulutettu voimaantulleeksi 15.2.2021. Tiesuunnitelman alueelle on lisäksi laadittu Ilvesvuori pohjoinen II asemakaavan muutos (kaavatunnus 2-246), jonka valtuusto on hyväksynyt 24.8.2022 § 63. Asemakaavan muutoksesta on valitettu ja asian käsittely hallinto-oikeudessa on kesken. Ilvesvuori pohjoinen II asemakaavan muutos on yhdenmukainen lausunnolla olevan tiesuunnitelman kanssa. Tiesuunnitelman alueella tai sen läheisyydessä on lisäksi voimassa useita pieniä asemakaavoja, joiden kaavatunnukset ovat 2-004 (Kirkonkylä, hyväksytty 22.3.1965), 2-037 (Kuusimäki, hyväksytty 26.1.1977), 2-091 (Kirkonkylä, Sisääntulotiet, hyväksytty 14.12.1987), 2-223 (Kuusimäentien oikaisu, hyväksytty 24.4.2013) ja 2-207 (Myllykukko, kortteli 2405, hyväksytty 8.10.2014). Asemakaavaa kaavatunnuksella 2-091 ei ole ollut mainittuna nähtävillä olleen tiesuunnitelman tiesuunnitelmaselostuksessa kohdassa 1.4. Maankäyttö ja kaavoitus. Kunta on toimittanut kaikki edellä mainitut asemakaavat kaavamääräyksineen Uudenmaan ELY-keskukseen.

Kunnalla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, melusteisiin, kaukalarakenteisiin tai muihin merkittäviin rakenteisiin.

Kunta sallii tiesuunnitelmassa esitettyjen pysyvien rakenteiden, ml. kuivatusjärjestelyt kuten laskuojat ja -johdot, tekemisen asemakaava-alueellaan.

Kunta vastaa maantien tekemisestä aiheutuvista rakentamis- ja kunnossapitokustannuksista rakentamisen aikana tiesuunnitelman kustannusarviossa esitetyllä tavalla. Hankkeen kustannuksiksi on arvioitu 8 287 968 euroa (MAKU (2015=100) 130,0, alv 0 %), josta Nurmijärven kunnan osuudeksi on arvioitu 7 972 968, 00 euroa.

Kunta on valmis luovuttamaan maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin.

Kunta toteuttaa tiesuunnitelman mukaiset katujärjestelyt Pirkkakatu, Keskokatu sekä jalankulku- ja pyörätietä K1J, K2J, K3J, K4J ja K5J samanaikaisesti tietöiden kanssa.



Kunta esittää, että Uudenmaan ELY-keskus ottaisi vastattavakseen maantien 1311 (M2) valaistuksen kunnossapito- ja käyttökustannukset välillä valtatie 3 - mt130 läntinen ramppi sen jälkeen, kun maantie 1311 on rakentamis- ja parantamistöiden valmistuttua luovutettu yleiselle liikenteelle. Lisäksi kunta esittää, että Uudenmaan ELY-keskus ottaisi vastattavakseen maantien 130 (M1) valaistuksen kunnossapito- ja käyttökustannukset sen jälkeen, kun maantie 130 on rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua luovutettu yleiselle liikenteelle.

Kunta suostuu vastaamaan Mt130 (M1) alittavan kevyen liikenteen alikulun, Ilvesvuori pohjoinen alikulkukäytävä, alapuolisten rakenteiden ja hulevesipumppaamon kunnossapito- ja käyttökustannuksista, kun maantie 130 on rakentamis- ja parantamistöiden valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen.

### Esittelijä

Tekninen johtaja

### Esitys

Tekninen lautakunta esittää kunnanhallitukselle, että Nurmijärven kunta antaa Uudenmaan ELY-keskukselle esittelytekstin mukaisen lausunnon laaditusta tiesuunnitelmasta Maanteiden 130 ja 1311 parantaminen liittymäjärjestelyineen Ilvesvuori pohjoisen työpaikka-alueen kohdalla, Nurmijärvi. Tekninen lautakunta toteaa esittelytekstissä ilmenevin perustein, etteivät muistutukset anna aihetta tiesuunnitelmaehdotuksen muuttamiseen.

Lisäksi tekninen lautakunta esittää kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että kunta varaisi edelleen määrärahaa maanteiden 130 ja 1311 parantamiseen liittymäjärjestelyineen Ilvesvuori pohjoisen työpaikka-alueen kohdalla vuodesta 2024 alkaen, kuten tekninen lautakunta on 30.6.2022 § 32 investointiesityksessä esittänyt.

### Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi

### Päätös

Esitys hyväksyttiin.

Pykälän käsittelyn aikana Kristiina Rouhikoski, Mirja-Liisa Tofferi ja Kristian Kivi poistuivat klo 18:36 ja palasivat pykälän käsittelyn aikana klo 18:39.

### Liitteet

Liite[4]	2T_Yleiskartta
Liite[5]	3T-1_Suunnitelmakartta_M1
Liite[6]	3T-2_Suunnitelmakartta_M2
Liite[7]	4T-1_Liiktek_poikkil_M1
Liite[8]	4T-2_Liiktek_poikkil_M2
Liite[9]	4T-3_Liiktek_poikkil_J1_J2
Liite[10]	5T-1_Pitl_M1
Liite[11]	5T-2_Pitl_M2



- Liite[12] 5T-3\_Pitl\_J1\_J2
- Liite[13] Ilmoitus Uudenmaan ELY-keskuksen kuulutuksesta; Maanteiden 130 ja 1311 parantaminen liittymäjärjestelyineen Ilvesvuori pohjoisen työpaikka-alueen kohdalla, Nurmijärvi, tiesuunnitelma, lähetekirje 5.1.2023
- Liite[14] Uudenmaan ELY-keskus; Lausuntopyyntöä täydentäminen 14.2.2023; Maanteiden 130 ja 1311 parantaminen liittymäjärjestelyineen Ilvesvuori pohjoisen työpaikka-alueen kohdalla, Nurmijärvi, tiesuunnitelma



## Perttulantien jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Sepäntie-Rajamäentie, katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

Tekninen lautakunta 07.03.2023 § 10  
112/10.03.01.00/2023

Kunnallistekniikan suunnittelussa on laadittu Kirkonkylän asemakaava-alueelle katusuunnitelmaehdotus Perttulantien jalankulku- ja pyöräilyväylästä välille Sepäntie-Rajamäentie. Jalankulkijat ja pyöräilijät käyttävät nykyisin kyseisessä kohdassa olevaa laajaa asfalttikenttää kulkemiseen. Katusuunnitelmaehdotuksessa esitetään, että jalankulku- ja pyöräilyväylä erotettaisiin laajasta asfalttikentästä selkeästi omaksi väyläkseen.

Katusuunnitelmaehdotus, piirustus 5941-1, on ollut julkisesti nähtävillä 8.-22.2.2023. Katusuunnitelmaehdotuksesta on jätetty yksi muistutus nähtävillä olo aikana. Muistutus on kokonaisuudessaan listan liitteenä.

### *Muistutus*

Muistuksessa todetaan, että olisi järkevää toteuttaa jalankulku- ja pyöräilyväylä koko matkalle välille Vehnäpellontie – Rajamäentie. Matka ei ole kovin pitkä, koska nyt on jo rakennettu kevyen liikenteen väylä Perttulantien varressa olevalle bussipysäkillä. Jos jalankulku- ja pyöräilyväylä rakennettaisiin bussipysäkiltä Sepäntielle, se palvelisi hyvin alueen kerrostaloissa asuvia kuntalaisia, joista monet ovat vanhuksia. Muistuksessa todetaan, että alueen omistussuhteet ilmeisesti vaikeuttavat rakentamista ja että teknisen lautakunnan pitäisi ryhtyä toimenpiteisiin, että kyseinen ”pätkä” otettaisiin suunnitteluun ja toteutukseen mahdollisimman pian. Tai että maapohja otettaisiin kunnan katuverkkoalueeksi ja kunta rakentaisi tämän tärkeän pätkän jalankulku- ja pyöräilyväylää.

### *Vastine*

Mt1321 Perttulantien - Vehnäpellontien liittymän toteuttamisen yhteydessä Perttulantielle toteutettiin saarekkeellinen suojatie Perttulantien eteläreunassa olevalle jalankulku- ja pyöräilyväylälle. Lisäksi tuolloin toteutettiin jalankulku- ja pyöräilyväylä Vehnäpellontien suunnasta Perttulantien pohjoisreunan linja-autopysäkillä. Sen sijaan yhteyttä kyseiseltä linja-autopysäkiltä Sepäntielle ei ole suunniteltu eikä toteutettu. Rajamäentien - Sairaalantien liittymän parantamisen yhteydessä toteutettiin Vehnäpellontien alueen suunnasta, Kaurapellontieltä, liikennevaloin ohjattu saarekkeellinen suojatieyhteys Rajamäentien itäreunan jalankulku- ja pyöräilyväylälle, josta on yhteys mm. Tokmannin ja Lidlin suuntaan.

Muistuttaja on oikeassa siinä, että puuttuva jalankulku- ja pyöräilyväylä Perttulantien linja-autopysäkillä Sepäntielle olisi ollut järkevää suunnitella ja toteuttaa samaan aikaan katusuunnitelmaehdotuksessa (5941-1) esitetyn jalankulku- ja pyöräilyväylän kanssa, mutta näin ei ole nyt toimittu. Perttulantie on valtion hallinnoima maantie 1321 Sepäntien risteyksestä länteen. Mt1321 Perttulantien varteen on voimassa olevassa asemakaavassa merkitty jalankulku- ja pyörätievaraus pp (Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu tie), joka on pääosin kunnan omistamalla maalla. Suunnittelussa tulisi tehdä yhteistyötä Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa, koska mm. jalankulku- ja pyöräilyväylän kuivatus olisi järkevää yhdistää Perttulantien kuivatuksen kanssa



samaan rakenteeseen (teiden välinen oja). Muistutuksessa toivottu jalankulku- ja pyöräilyväylä on tulevaisuudessa osa Krannilan kolmio nimistä asemakaava-aluetta, mutta tämänhetkisen arvion mukaan muistutuksessa esitetty jalankulku- ja pyöräilyväylä ei olisi ristiriidassa Krannilan kolmio asemakaavan kanssa.

**Esittelijä**

Tekninen johtaja

**Esitys**

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä katusuunnitelmaehdotuksen Perttulantien jalankulku- ja pyöräilyväylästä välillä Sepäntie-Rajamäentie, piirustus 5941-1. Tekninen lautakunta päättää, että muistutuksessa esitetty Perttulantien jalankulku- ja pyöräilyväylä otetaan suunnitteluun ja että muistutus ei anna aiheutta muuttoa katusuunnitelmaehdotusta.

**Valmistelija**

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi

**Käsittely**

Jaana Diakite teki Minna Jokisen kannattamana esityksen, että pykälä palautetaan uudelleen valmisteltavaksi.

Keskustelun aikana Jaana Diakite veti palautusesityksen pois.

**Päätös**

Esitys hyväksyttiin.

**Liitteet**

Liite[15]

5941-1\_Asemapiirustus\_Perttulantien\_jkpp-tie





## Kiljavantien liikenneturvallisuuden parantaminen linja-autoaseman kohdalla, katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

Tekninen lautakunta 07.03.2023 § 11  
111/10.03.01.00/2023

Kunnallistekniikan suunnittelussa on laadittu Rajamäen asemakaava-alueelle katusuunnitelmaehdotus Kiljavantien liikenneturvallisuuden parantamisesta linja-autoaseman kohdalla. Katusuunnitelmaehdotuksessa esitetään uutta jalankulku- ja pyöräilyväylää Kiljavantien pohjoisreunaan linja-autoasemalle johtavien liittymien väliselle osuudelle, nykyisten jalankulku- ja pyöräilyväylien väliin. Lisäksi Kiljavantielle esitetään korotettua suojatietä kohtaan, jossa jalankulku- ja pyöräilyväylä risteää Kiljavantietä.

Suunnitelmaehdotuksessa esitetään toimenpiteitä myös Rajamäen linja-autoaseman kiinteistön alueelle, joka on yksityisen maanomistajan omistuksessa. Kunta on vuokralaisena linja-autoaseman alueella. Suunnittelutyön aikana on oltu yhteydessä kiinteistön omistajaan ja hän ei vastusta muutoksia kiinteistönsä alueella. Kiinteistön omistajalta pyydetään työ lupa, kun hanketta lähdetään toteuttamaan. Tarkoituksena on, että hanke toteutetaan kunnan kustannuksella. Kunta vastaa jo nykyisin linja-autoaseman kunnossapidosta.

Katusuunnitelmaehdotus, piirustus 5940-1, on ollut julkisesti nähtävillä 8.-22.2.2023. Katusuunnitelmaehdotuksesta ja tonttisuunnitelmaehdotuksesta ei ole jätetty muistutuksia nähtävillä oloaikana. Nähtävillä olleeseen piirustukseen on tehty pieniä täsmennyksiä nähtävillä olon jälkeen pääosin tontin osalta.

### Esittelijä

Tekninen johtaja

### Esitys

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä katusuunnitelmaehdotuksen Kiljavantien liikenneturvallisuuden parantamisesta linja-autoaseman kohdalla, piirustus 5940-1. Linja-autoaseman alueen osalta suunnitelman hyväksyy kiinteistön omistaja. Lisäksi lautakunta päättää, että nähtävillä olon jälkeen tehdyt täsmennykset eivät anna aiheutta asettaa katusuunnitelmaehdotusta uudelleen nähtäville.

### Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi

### Päätös

Esitys hyväksyttiin.

### Liitteet

- |           |  |
|-----------|--|
| Liite[16] | 5940-1_asemapiirustus_Kiljavantie                        |
| Liite[17] | 5940-1_asemapiirustus_Kiljavantie_hyväksyttävä_piirustus |



## Valtuustoaloite Sompiontien liikenneturvallisuudesta

Valtuusto 26.05.2021 § 79

Mira Lappalainen (ps.) ja muut viisi kannattajaa jättivät valtuustoaloitteen Sompiontien liikenneturvallisuudesta ja esittävät, että tie otetaan uudelleen suunnitteluun.

### Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallitukselle valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta 07.03.2023 § 12  
902/00.02.00.02/2021

Mira Lappalainen (ps.) ja muut viisi kannattajaa esittävät valtuustoaloitteessaan 26.5.2021 § 79, että Sompiontien liikenneturvallisuutta parannettaisiin.

### Valtuustoaloite

Aloitteessa kerrotaan, että Sompiontie on profiililtaan suurelta osin suora katu (n. 300 m suoraa osuutta), joka aiheuttaa sen, että Sompiontien voimassa olevaa nopeusrajoitusta 30 km/h ei noudateta. Todetaan, että Sompiontiehen liittyvät kadut Polvitie, Järvitie ja Einolantie sekä useita suoria tonttien ajoneuvoliittymiä. Lisäksi Sompiontien varressa ovat Lukkarin ja Kivenpuiston koulut, joten katu on osa pienten lasten koulutietä. Todetaan, että Sompiontiellä ei ole erillistä jalankulku- ja pyörätietä ja että Sompiontietä käytetään läpiajoyhteytenä Perttulantien ja Kirkonkylän keskustan suuntaan. Todetaan, että kyse on mahdollistetusta läpiajoyhteydestä siten, että katu ei täytä sille asetettuja vaatimuksia kokoojakadusta ja aiheuttaa jatkuvaa vaaraa jalankulkijoille ja pyöräilijöille.

Aloitteessa todetaan, että asukkaat ovat olleet kuntaan yhteydessä sähköpostitse vuodesta 2016 alkaen, mutta kunnasta ei ole vastattu sähköposteihin tai jos on vastattu, niin vastaukset eivät ole tyydyttäneet asukkaita. Lisäksi Sompiontien liikenneturvallisuuden parantamisesta on tehty kuntalaisaloite, johon ei ole myöskään vastattu. Aloitteessa todetaan, että asukkaat ovat olleet kunnan suuntaan aktiivisia, mutta huolta ei ole kunnassa otettu tosissaan. Aloitteissa on esitetty mm. liikennemerkin lapsia ja nopeusrajoitus asettamista kadulle.

Valtuustoaloitteessa esitetään, että Sompiontien liikenneturvallisuutta parannettaisiin esim. toteuttamalla sivuttaishidasteet ja kapea jalankulkuväylä. Lisäksi esitetään, että läpiajoo Sompiontien kautta rajoitettaisiin tai katu katkaistaisiin liikenteeltä jostakin kohdasta kokonaan. Vielä esitetään, että Sompiontien mutkat tulisi muuttaa 90 asteen kulmiin, jotta autoilijat eivät pääsisivät oikeisemaan mutkissa ja hidastaisivat vauhtia. Lisäksi esitetään, että Järvitien ja Polvitien risteysalueet tulisi muotoilla uudelleen. Alkuperäinen valtuustoaloite on kokonaisuudessaan listan liitteenä.

### Vastine

Sompiontie on vuoden 1965 aikana tai sen jälkeen (katusuunnitelma T-4 vuodelta 1965) rakennettu asuinalueen kokoojakatu Kirkonkylän taajamassa. Sompiontiehen liittyvät kadut Polvitie, Järvitie ja



Valtuusto	§ 79	26.05.2021
Tekninen lautakunta	§ 12	07.03.2023

Einolantie, joiden liittymät Sompiontiehen ovat tasa-arvoiset ts. liittymiin ei ole asetettu liikennemerkkiä väistämisvelvollisuus risteyksessä ja oikealta tulevaa autoilijaa, mopoilijaa, ym. tulisi väistää. Lisäksi useilta tonteilta on suorat ajoneuvoliittymät Sompiontiehen. Sompiontien alueella on voimassa alueellinen nopeusrajoitus 30 km/h, joka on merkitty liikennemerkkein mm. Punamullantielle ja Aleksis Kiven tielle Keskustien risteykseen. Sompiontien asemakaavan mukaisen katualueen leveys vaihtelee reilusta 10 metristä reiluun 16 metriin. Kadun hyväksytyn katusuunnitelman mukainen päällysteen leveys on 5,5 m ja kadun molemmissa reunoissa olevan sorapientareen leveys on 0,25 m (piirustukset 1422 ja 1423 vuodelta 1982). Kadun syvä- ja pintakuivatus on hoidettu pääsääntöisesti sivuoin eli kadulle on vain lyhyelle osuudelle toteutettu hulevesiviemäriä. Kadulle on asetettu pysäköintikieltoa Punamullantien liittymän läheisyyteen. Kadulla ei ole erillistä jalankulku- ja pyöräilyväylää. Kadun vaikutusalueella sijaitsevat Lukkarin ja Kivenpuiston koulut.

Liikenneonnettomuusraporttien mukaan Sompiontiellä on aikavälillä 2006-2021 tapahtunut yksi poliisin tietoon tullut, omaisuusvahinkoon johtanut kääntymisonnettomuus elokuussa 2020 ilmeisesti Polvitien risteyksessä.

Sompiontiellä tehtiin liikennetutkimus vuonna 2011. Tuolloin Sompiontien nopeusrajoitus oli vielä 40 km/h. Liikennetutkimuksen mukaan Sompiontiellä liikennöi noin 295 ajoneuvoa suunnassa Aleksis Kiven tie ja noin 368 ajoneuvoa suunnassa Punamullantie. Autoilijoiden keskinopeudeksi muodostui 38 km/h suunnassa Aleksis Kiven tie ja 39,5 km/h suunnassa Punamullantie. Liikennetutkimuksen aikana 94,2 % autoilijoista ajoi nopeusrajoituksen mukaisesti tai 10 km/h ylinopeutta suunnassa Aleksis Kiven tie ja 94 % suunnassa Punamullantie. Suunnassa Aleksis Kiven tie 5,3 % autoilijoista ajoi nopeudella 50-60 km/h ja 5,5 % suunnassa Punamullantie. Korkeimmat keskinopeudet mitattiin aikavälillä (noin) klo 00-02 suunnassa Punamullantie.

Sompiontiellä tehtiin uudestaan liikennetutkimus vuonna 2017, jolloin kadun nopeusrajoitus oli ollut jo joitakin vuosia 30 km/h (aluerajoitus). Liikennetutkimuksessa ilmeni, että Sompiontiellä liikennöi noin 337 ajoneuvoa suunnassa Aleksis Kiven tie ja noin 425 ajoneuvoa suunnassa Punamullantie. Autoilijoiden keskinopeudeksi liikennetutkimuksen aikana muodostui 36,3 km/h suunnassa Aleksis Kiven tie ja 38,50 km/h suunnassa Punamullantie. Liikennetutkimuksen aikana 70 % autoilijoista ajoi nopeusrajoituksen mukaisesti tai 10 km/h ylinopeutta suunnassa Aleksis Kiven tie. Autoilijoista 61 % ajoi nopeusrajoituksen mukaisesti tai 10 km/h ylinopeutta suunnassa Punamullantie. Suunnassa Aleksis Kiven tie keskimäärin 4 % autoilijoista ajoi nopeudella 50-60 km/h ja suunnassa Punamullantie keskimäärin 5 % autoilijoista ajoi nopeudella 50-60 km/h. Korkeimmat keskinopeudet mitattiin aikavälillä (noin) klo 22-6.

Sompiontiellä pidettiin kunnan siirrettävää nopeusnäyttötäulua keväällä ja syksyllä 2021. Keväällä taulu oli sijoitettuna Einolantien ja Järvitien liittymien välille. Sijoituspaikka sai negatiivista palautetta asukkailta, jotka olivat sitä mieltä, että sijoituspaikka ei anna oikeaa kuvaa todellisista ajonopeuksista, kun taulu oli sijoitettuna tasa-arvoisten liittymien läheisyyteen. Nopeusnäyttötäulun tietojen mukaan autoilijoiden keskinopeudeksi muodostui 24 km/h. Syksyllä 2021 nopeusnäyttötäulu oli sijoitettuna Sompionkujan läheisyyteen Sompiontien suoralle osuudelle. Autoilijoiden keskinopeudeksi muodostui syksyn mittauksissa 31 km/h. Nopeusnäyttötäulu mittasi vain niiden autoilijoiden ajonopeuksia, jotka ajoivat nopeusnäyttötäulua kohti.



Valtuusto	§ 79	26.05.2021
Tekninen lautakunta	§ 12	07.03.2023

Maaperä Sompiontien alueella on savea. Ajoradasta korotetun hidasterakenteen toteuttaminen ei ole suositeltavaa sellaisille kaduille, jonka ympäristössä maaperä on savea, sillä ajoneuvon ajaessa korotettuun rakenteeseen, saattaa lähirakennuksiin aiheutua tärinän tuntua. Ajorataan toteutetut sivuttaissiirrot toimivat huonosti hidastavana rakenteena silloin, kun vastaantuleva ajoneuvoliikennettä on vähän. Autoilija ei välttämättä noudata ajoradan sivusiirrettyä ajolinjaa vaan oikaisee vastaantulevien kaistan kautta, kun vastaantulevaa liikennettä ei ole. Em. kokemuksia kunnassa on ollut mm. Isoleppälä-kadulla, josta ajoradan sivusiirrot poistettiin joitakin vuosia sitten. Ajoradan kavennuksia on luontevaa toteuttaa sellaisissa kadunkohdissa, joihin voidaan merkitä suojatie. Tällöin ajoradan kavennus turvaa myös jalankulkijan kadunylityksen.

Sompiontien vaikutusalueella sijaitsevat Lukkarin ja Kivenpuiston koulut. Sompiontiellä ei ole erillistä jalkakäytävää tai jalankulku- ja pyöräilyväylää. Kunnan katuverkosta, koulujen läheisyydestä puuttuu erillinen jalkakäytävä tai jalankulku- ja pyöräilyväylä ainakin Sompiontieltä, Takamaantieltä Röykästä ja Mäntytieltä Lepsämästä. Sompiontielle on esitetty jalankulku- ja pyöräilyväylän toteuttamista kunnan Turvallisen ja kestäväen liikkumisen suunnitelmassa, joka valmistui 12/2020. Sen sijaan Nurmijärven kevyen liikenteen verkoston ja ulkoilureitistön suunnitelmassa vuodelta 2010 ei ole esitetty Sompiontielle erillistä jalankulku- ja pyöräilyväylää. Kunnassa on käynnistynyt Kävelyn ja pyöräiliikenteen edistämishojelman laatiminen, jonka yhteydessä tarkastellaan uudestaan mm. jalankulun ja pyöräilyn yhteystarpeet kunnassa ym.

Sompiontien vaikutusalueelle on laadittu Rantapuiston asemakaava, jossa asemakaava-alueelle on merkitty 12 kpl pienehköjä omakotitalotontteja. Asemakaavan laatimisen yhteydessä on laadittu katusuunnitelma (5927-1) asemakaava-alueen kaduista sekä Sompiontiestä asemakaava-alueen kohdalla. Sompiontielle on katusuunnitelmaehdotuksessa esitetty jalankulku- ja pyöräilyväylää kadun eteläreunaan sekä ajoradan kaventamista Sompionkujan kohdalla. Katusuunnitelmaehdotus on hyväksytty teknisessä lautakunnassa 27.10.2022 § 50.

Kuntaan tulee paljon palautetta ja aloitteita eri kanavien kautta (SOLMU-järjestelmä, henkilöstön suorat sähköpostit, puhelut, kuntalaisaloite-järjestelmä, kunta-sähköposti, valtuustoaloitteet, ym.). Palautteet ja aloitteet ohjautuvat käsittelyyn yleensä sellaisille henkilöille, jotka muutenkin ovat hyvin työllistettyjä. Kaikkiin palautteisiin ja aloitteisiin pyritään vastaamaan, mutta aina tässä ei onnistuta täydellisesti. Erityisesti sähköpostiin lähettäjän omalla nimellä lähetetyt palautteet tahtovat hukkua sähköpostitulvaan. Sen sijaan SOLMU-järjestelmän kautta lähetetyt palautteet löytyvät sähköpostista helposti ja niihin vastataan muun työn lomassa. Tätä listatekstiä kirjoitettaessa ei allekirjoittaneella tiettävästi ole vastaamatta yhteenkään kuntalaispalautteeseen. Sen sijaan on muita palautteita ml. SOLMU-palautteet, aloitteita ja valtuustoaloitteita, joihin ei ole vielä ehditty vastata.

Sompiontiehen liittyviä palautteita ja esityksiä löytyi arkistosta vajaat 10 kpl aikaväliltä 10.12.2015-4.11.2022. Valtuustoaloitteessa mainittu kuntalaisaloite on tehty 20.9.2017 ja siihen on vastattu suoraan aloitteen tekijälle 6.11.2017 ja uudestaan 17.2.2021 siten, että aloite on poistunut myös kuntalaispalautejärjestelmästä. Kaikkiin edellä mainittuihin palautteisiin on tiettävästi vastattu, mutta viive vastauksissa vaihtelee. Jossakin aikaisemmassa palautteessa on esitetty Sompiontielle hidastetta ja tekninen lautakunta on 2.12.2012 § 12 päättänyt, että Sompiontielle ei rakenneta hidasteita. Kunnallistekniikan päällikön päätös suojatiemerkeistä Sompiontielle Punamullantien risteykseen sekä lyhyestä pysäköintikiellosta Sompiontien varteen on tehty 16.5.2021 § 61 ja liikennemerkit on tuolloin asennettu maastoon.



Valtuusto	§ 79	26.05.2021
Tekninen lautakunta	§ 12	07.03.2023

Sompiontiellä on voimassa alueellinen nopeusrajoitus 30 km/h, joka on merkitty liikennemerkein mm. Punamullantielle ja Aleksis Kiven tielle. Alueellista nopeusrajoitusta ei toisteta liikennemerkein. Liikennemerkkien lapsia asentamisesta on tehty kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätös 27.4.2021 § 36. Liikennemerkit on asennettu maastoon helmikuussa 2023. Sompiontien ajorataan on päätetty merkitä ajoratamerkintä lapsia (KTP VHP 3.6.2022 § 90) ja merkinnät pyritään toteuttamaan vuoden 2023 ajoratamerkintäkaudella. Sompiontien mutkia ei voida toteuttaa 90 asteen kulmissa, koska asemakaavan mukainen katualue ei tätä mahdollista. Sompiontie toimii rinnakkaisyhteytenä mm. Punamullantielle, joten Sompiontietä ei voida katkaista liikenteeltä kokonaan. Tien katkaiseminen edellyttäisi mahdollisesti myös asemakaavan muuttamista. Mahdollista läpiajoa Punamullantielle ja Aleksis Kiven tielle Sompiontien kautta voidaan rajoittaa liikennemerkein moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty (C2), mutta läpiajoa on vaikea valvoa. Läpiajokiellosta on mahdollista tehdä kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätös.

Lähivuosina tutkitaan Sompiontielle ja Antturintielle välille Punamullantie - Aleksis Kiven tie kadun eteläreunaan esim. reunatuella ajoradasta erotetun jalkakäytävän tai jalankulku- ja pyöräilyväylän toteutusta siten, että asemakaavan mukaista katualuetta ei tarvitsisi laajentaa yksityisessä omistuksessa olevien tonttien puolelle. Suunnittelutyön yhteydessä tarkastellaan Sompiontien katuliittymien mitoitus Einolantiehen, Järvitiehen ja Polvitiehen sekä Antturintien liittymäalueella. Lisäksi tutkitaan mahdollisuutta toteuttaa turvalliset tienylityskohdat Lukkarin ja Kivenpuiston koulujen suuntaan.

### Esittelijä

Tekninen johtaja

### Esitys

Tekninen lautakunta päättää, että Sompiontielle ja Antturintielle välille Punamullantie - Aleksis Kiven tie tutkitaan lähivuosina esim. reunatuella ajoradasta erotetun jalkakäytävän tai jalankulku- ja pyöräilyväylän toteutusta sekä katuliittymien mitoitusta esittelytekstissä kuvatun mukaisesti.

Tekninen lautakunta antaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle esittelytekstin mukaisen vastineen Mira Lappalaisen, Kimmo Pirkkalan, Jussi Malkamäen, Merja Lounelan, Elli Mantilan ja Eero Santalan valtuustoaloitteeseen.

Tekninen lautakunta esittää, että aloite ei anna aiheita muihin toimenpiteisiin ja että se todetaan loppuun käsitellyksi.

### Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi

### Päätös

Esitys hyväksyttiin.

### Liitteet

Liite[18]	Valtuustoaloite Sompiontien liikenneturvallisuudesta
Liite[19]	Liitteet_Sompiontie



## Otto-oikeuden käyttäminen viranhaltijoiden päätöksiin

Tekninen lautakunta 07.03.2023 § 13

Nurmijärven kunnan hallintosäännön 36 §:n mukaan asia voidaan kuntalain 92 §:n mukaisesti ottaa lautakunnan käsiteltäväksi, jollei asiaa ole ilmoitettu otettavaksi kunnanhallituksen käsiteltäväksi.

Hallintosäännön 38 §:n 2 momentin nojalla lautakunnan alaisen viranomaisen on ilmoitettava lautakunnalle tekemistään ottokelpoisista päätöksistä lukuun ottamatta sellaisia asioita tai asiaryhmiä, joista lautakunta on ilmoittanut, ettei se käytä otto-oikeuttaan.

Ilmoitus on tehtävä neljän päivän kuluessa pöytäkirjan tarkastamisesta. Viranhaltijapäätösten osalta määräaika lasketaan päätöksen tai pöytäkirjan allekirjoittamisesta. Ilmoitus tehdään julkaisemalla pöytäkirja tai viranhaltijapäätös luottamushenkilöiden tietoverkossa.

Ilmoitusvelvollisuuden ulkopuolelle erikseen rajataan seuraavat asiat:

- kynnysarvon alle jäävät tavara-, palvelu- ja urakkahankinnat (pienhankinnat)
- opiskelijoille, tutkijoille ja tutkimuslaitoksille myönnettävät tutkimusluvut
- työryhmän asettaminen
- tilakeskuksen päällikön alaisen toimialueen hallinnoimien asuntojen ja toimitilojen vuokrausta ja käyttöoikeuksia koskevat viranhaltijapäätökset.

27.2.2023 mennessä ovat valmistuneet seuraavat viranhaltijapäätökset:

### Tekninen johtaja

05/2023	25.01.2023	Korjauksiin ja kunnossapitoon liittyvät aitatyöt puitejärjestelyn jatkaminen ajalle 1.3.2023-29.2.2024
06/2023	30.01.2023	Asfalttipäällyys-, jyrä-, kiveys- ja asfalttipohjatyöt puitesopimuksen jatkaminen edelleen vuonna 2023 /option käyttö
08/2023	02.02.2023	Maantien 132 Lopentien jalankulku- ja pyörätie välillä Aittakalliontie Nummenpääntie, KU-hanke, työmaapalvelun tehtävät vv. 2023-2024, Lisätyö
09/2023	08.02.2023	LVIJA-suunnittelu puitejärjestely ajalle 2023-2026, toimittajien valinta
10/2023	13.02.2023	Peruskorjausten ja kunnossapidon IV-asennustyöt, IV-säädöt ja nuohoukset 2023-2026, puitejärjestely, toimittajien valinta
11/2023	13.02.2023	Peruskorjausten ja kunnossapidon putkityöt 2023-2026, puitejärjestely, toimittajien valinta
12/2023	10.02.2023	Irtaimisto- ja kalustohankintojen käyttösuunnitelman hyväksyminen vuodelle 2023 / Ympäristötoimiala, tekninen keskus
13/2023	14.02.2023	Korvaava päätös: Peruskorjausten ja kunnossapidon putkityöt 2023-2026, puitejärjestely, toimittajien valinta
14/2023	14.02.2023	Korvaava päätös: Peruskorjausten ja kunnossapidon IV-asennustyöt, IV-säädöt ja -nuohoukset 2023-2026, puitejärjestely, toimittajien valinta
15/2023	17.02.2023	Keskeytyspäätös Klaukkalan jäähallin kokonaisurakka



- 16/2023 17.02.2023 Maantien 132 Lopentien jalankulku- ja pyörätie välillä Aittakalliontie Nummenpäätie, KU-hanke, lisätilaus 7
- 17/2023 17.02.2023 Maantien 132 Lopentien jalankulku- ja pyörätie välillä Aittakalliontie Nummenpäätie, KU-hanke, pumppaamon väliaikainen ohipumppaus 2023

**Liikunta- ja viheraluepäällikkö**

- 01/2023 27.01.2023 Torilupa StreetFood Markkinatapahtumaan Klaukkalassa 2023
- 02/2023 27.01.2023 Torilupa Toritansseille Nurmijärven Vihreät Ry

**Kunnallistekniikan päällikkö**

- 02/2023 30.01.2023 Vahingonkorvausvaatimus auton naarmuuntumisesta parkkipaikalla 7.2.2022
- 04/2023 08.02.2023 Elisa Oyj:n sijoituslupahakemus Kisatien katualueelle
- 05/2023 08.02.2023 Nurmijärven Sähköverkko Oy:n sijoituslupahakemus Sakarapuistoon
- 06/2023 08.02.2023 Telia Finland Oyj:n sijoituslupahakemus Lepsämäntielle
- 07/2023 10.02.2023 Telia Finland Oyj:n sijoituslupahakemus Kisakujan katualueelle
- 08/2023 10.02.2023 Nurmijärven Sähköverkko Oy:n sijoituslupahakemus Lumpperintien, Ihantolantien ja Ruohonkujan katualueille
- 09/2023 15.02.2023 NSF IV Fin NewCo 32 Oy:n sijoituslupahakemus huleveden liitoskaivon, hulevesiputken sijoittamiseksi tilan 543-410-7-88 alueelle ja hulevesien johtamiselle EV-alueelle hulevesialtaaseen Ilvesvuoren yritysalueella
- 10/2023 17.02.2023 Kielteinen korvauspäätös ajoneuvovahingosta Helsingintien ja Perttulantien risteyksessä 16.1.2023
- 11/2023 27.02.2023 Liikennemerkkien yhdistetty jalankulku ja pyörätie ja moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty sekä lisäkilven aikarajoitus asettaminen Havumäntielle
- 12/2023 27.02.2023 Tiemerkintöjen ja liikennemerkkien pysähtyminen kielletty ja linja autopysäkki asettaminen Ylitolantielle

**Katupäällikkö**

- 03/2023 24.01.2023 Ajoneuvon Volvo S40 korvauspäätös siirto- ja varastointikustannuksista
- 04/2023 24.01.2023 Ajoneuvon Fiat Ducato korvauspäätös siirto- ja varastointikustannuksista
- 05/2023 24.01.2023 Ajoneuvon Toyota Yaris korvauspäätös siirto- ja varastointikustannuksista
- 06/2023 24.01.2023 Ajoneuvon Toyota Yaris Verso korvauspäätös siirto- ja varastointikustannuksista
- 07/2023 25.01.2023 Ajoneuvon Ford Focus korvauspäätös siirto- ja varastointikustannuksista
- 08/2023 25.01.2023 Ajoneuvon Volkswagen Transporter korvauspäätös siirto- ja varastointikustannuksista
- 09/2023 25.01.2023 Ajoneuvon Mercedes-Benz Vito korvauspäätös siirto- ja varastointikustannuksista
- 10/2023 08.02.2023 Ajoneuvon Volvo S80 korvauspäätös siirto- ja varastointikustannuksista
- 11/2023 22.02.2023 Ajoneuvon Audi A6 kilvetön korvauspäätös siirto- ja varastointikustannuksista
- 12/2023 22.02.2023 Ajoneuvon Volvo 740 korvauspäätös siirto- ja varastointikustannuksista

**Esittelijä**

Tekninen johtaja



### **Esitys**

Lautakunta päättää merkitä edellä esitetyt viranhaltijoiden päätökset tiedoksi ja todeta, ettei lautakunta käytä tehtyjen päätösten osalta otto-oikeuttaan.

### **Valmistelija**

toimialasihteeri Pia Raukamo, pia.raukamo(at)nurmijarvi.fi

### **Päätös**

Esitys hyväksyttiin.

Pykälän jälkeen kokoustauko klo 19:24-19:30.





## Kehitys- ja keskusteluasiat

Tekninen lautakunta 07.03.2023 § 14

- a) Rajamäen kampus, tilannekatsaus
- b) Joukkoliikenneasiat
- c) Kunnanhallituksen otto-oikeuden käyttö teknisen lautakunnan päätökseen 26.1.2023 § 3  
Päällystyskohteiden toteuttamishjelman hyväksyminen vuodelle 2023
- d) Jätekuljetukset
- e) Lepsämäntien työmaan kiertotiet
- f) Klaukkalan alueella sattunut öljyvahinko
- g) Metsähoidolliset tehtävät

### Esittelijä

Tekninen johtaja

### Esitys

Keskustellaan.

### Valmistelija

toimialasihteeri Pia Raukamo, pia.raukamo(at)nurmijarvi.fi

### Päätös

Esitys hyväksyttiin.

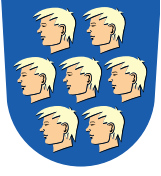


## **Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 8, § 9, § 12, § 13, § 14**

### **Muutoksenhakukielto**

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVHl 50 § 2 mom.)
- etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)
- vaaliviranomaisen tekemää päätöstä (VaaliL 45, 66 ja 83 §).



## Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 10, § 11

### Valitusosoitus

Tähän päätökseen haetaan muutosta hallintovalituksella.

#### Valitusoikeus

Tähän päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa ja se, jonka valitusoikeudesta laissa erikseen säädetään. Viranomainen saa hakea muutosta valittamalla myös, jos valittaminen on tarpeen viranomaisen valvottavana olevan yleisen edun vuoksi.

#### Valituksen toimittaminen viranomaiselle

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Päätöksen katsotaan tulleen viranomaisen tietoon kuitenkin kirjeen saapumispäivänä.

Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

#### Valitusviranomainen

Valitus tehdään Helsingin hallinto-oikeudelle.

Postiosoite: Sörnäistenkatu 1, 00580 Helsinki  
Sähköposti: helsinki.hao(at)oikeus.fi  
Puhelinnumero: 0295642069

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

#### Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava



1. päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
2. miltä osin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
3. vaatimusten perustelut;
4. mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

1. Valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
2. Selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
3. Asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

### **Oikeudenkäyntimaksu**

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan, kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.