

Perttulantien jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Sepäntie-Rajamäentie, katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

Tekninen lautakunta 07.03.2023 § 10
112/10.03.01.00/2023

Kunnallistekniikan suunnittelussa on laadittu Kirkonkylän asemakaava-alueelle katusuunnitelmaehdotus Perttulantien jalankulku- ja pyöräilyväylästä välille Sepäntie-Rajamäentie. Jalankulkijat ja pyöräilijät käyttävät nykyisin kyseisessä kohdassa olevaa laajaa asfalttikenttää kulkemiseen. Katusuunnitelmaehdotuksessa esitetään, että jalankulku- ja pyöräilyväylä erotettaisiin laajasta asfalttikentästä selkeästi omaksi väyläkseen.

Katusuunnitelmaehdotus, piirustus 5941-1, on ollut julkisesti nähtävillä 8.-22.2.2023. Katusuunnitelmaehdotuksesta on jätetty yksi muistutus nähtävillä olo aikana. Muistutus on kokonaisuudessaan listan liitteenä.

Muistutus

Muistuksessa todetaan, että olisi järkevää toteuttaa jalankulku- ja pyöräilyväylä koko matkalle välille Vehnäpellontie – Rajamäentie. Matka ei ole kovin pitkä, koska nyt on jo rakennettu kevyen liikenteen väylä Perttulantien varressa olevalle bussipysäkille. Jos jalankulku- ja pyöräilyväylä rakennettaisiin bussipysäkiltä Sepäntielle, se palvelisi hyvin alueen kerrostaloissa asuvia kuntalaisia, joista monet ovat vanhuksia. Muistuksessa todetaan, että alueen omistussuhteet ilmeisesti vaikeuttavat rakentamista ja että teknisen lautakunnan pitäisi ryhtyä toimenpiteisiin, että kyseinen ”pätkä” otettaisiin suunnitteluun ja toteutukseen mahdollisimman pian. Tai että maapohja otettaisiin kunnan katuverkkoalueeksi ja kunta rakentaisi tämän tärkeän pätkän jalankulku- ja pyöräilyväylää.

Vastine

Mt1321 Perttulantien - Vehnäpellontien liittymän toteuttamisen yhteydessä Perttulantielle toteutettiin saarekkeellinen suojatie Perttulantien eteläreunassa olevalle jalankulku- ja pyöräilyväylälle. Lisäksi tuolloin toteutettiin jalankulku- ja pyöräilyväylä Vehnäpellontien suunnasta Perttulantien pohjoisreunan linja-autopysäkille. Sen sijaan yhteyttä kyseiseltä linja-autopysäkiltä Sepäntielle ei ole suunniteltu eikä toteutettu. Rajamäentien - Sairaalantien liittymän parantamisen yhteydessä toteutettiin Vehnäpellontien alueen suunnasta, Kaurapellontieltä, liikennevaloin ohjattu saarekkeellinen suojatieyhteys Rajamäentien itäreunan jalankulku- ja pyöräilyväylälle, josta on yhteys mm. Tokmannin ja Lidlin suuntaan.

Muistuttaja on oikeassa siinä, että puuttuva jalankulku- ja pyöräilyväylä Perttulantien linja-autopysäkiltä Sepäntielle olisi ollut järkevää suunnitella ja toteuttaa samaan aikaan katusuunnitelmaehdotuksessa (5941-1) esitetyn jalankulku- ja pyöräilyväylän kanssa, mutta näin ei ole nyt toimittu. Perttulantie on valtion hallinnoima maantie 1321 Sepäntien risteyksestä länteen. Mt1321 Perttulantien varteen on voimassa olevassa asemakaavassa merkitty jalankulku- ja pyörätievaraus pp (Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu tie), joka on pääosin kunnan omistamalla maalla. Suunnittelussa tulisi tehdä yhteistyötä Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa, koska mm. jalankulku- ja pyöräilyväylän kuivatus olisi järkevää yhdistää Perttulantien kuivatuksen kanssa samaan rakenteeseen (teiden välinen oja). Muistuksessa toivottu jalankulku- ja pyöräilyväylä on tulevaisuudessa osa Krannilan kolmio nimistä asemakaava-aluetta, mutta tämänhetkisen arvion mukaan muistuksessa esitetty jalankulku- ja pyöräilyväylä ei olisi ristiriidassa Krannilan kolmio asemakaavan kanssa.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä katusuunnitelmaehdotuksen Perttulantien jalankulku- ja pyöräilyväylästä välillä Sepäntie-Rajamäentie, piirustus 5941-1. Tekninen lautakunta päättää, että muistutuksessa esitetty Perttulantien jalankulku- ja pyöräilyväylä otetaan suunnitteluun ja että muistutus ei anna aiheutta katusuunnitelmaehdotusta.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi

Käsittely

Jaana Diakite teki Minna Jokisen kannattamana esityksen, että pykälä palautetaan uudelleen valmisteltavaksi.

Keskustelun aikana Jaana Diakite veti palautusesityksen pois.

Päätös

Esitys hyväksyttiin.