

Vastaanottaja  
Nurmijärven kunta  
Asiakirjatyyppi

Päivämäärä  
15.8.2022

Viite  
1510071462

# NURMIJÄRVEN KUNTA SEPPÄLÄNTIE-PUURADAN ITÄISEN LIITTYMÄN KOROTETUN RAKENTEEN GEOTEKNINEN SELVITYS JA LAUSUNTO

Päivämäärä 15.8.2022  
Laatija Antti Hurme  
Tarkastaja Minna Koistinen  
Hyväksyjä Minna Koistinen

Viite 1510071462

## 1. Maaperätutkimukset

Suunnittelualueella tehtiin maaperätutkimuksia Ramboll Finland Oy:n toimesta 6/2022.

Suunnitelma-alueelle tehtiin kaksi puristinheijarikairausta, tutkimukset tehtiin kevyenliikenteenväylille. Lisäksi suunnittelualueen kairauspisteessä 2 tehtiin kalliovarmistus porakonekairauksella. Maanäytteitä otettiin kahdesta tutkimuspisteestä. Maanäytteistä määritettiin maalaji rakeisuuksien perusteella ja vesipitoisuus.

Ramboll on suorittanut pohjatutkimuspisteiden paikalleen mittauksen. Mittaukset tehtiin koordinaatti- ja korkeusjärjestelmässä ETRS-GK25 N2000. Pohjatutkimusten paikat ja tutkimusdiagrammit esitetty kuvassa 1 ja maanäytteiden tutkimustulokset liitteessä 1.

## 2. Maaperäkuvaus

Suunnittelualue sijoittuu rakennetulle Nurmijärvelle Toreenin alueelle, Seppäläntielle. Maanpinta nousee suunnittelualueella kaakosta luoteeseen noin tasolta +84,91 tasolle + 87,81.

Ylimmät maakerrokset ovat kevyenliikenteenväylien rakennekerroksia. Asfaltin alla on n. 0,2 m paksu kantava kerros. Rakennekerrosten alapuolella on n. 1,3–1,6 m paksu tiivis moreenikerros. Pisteessä 2 kalliopinta tuli vastaan 1,8 m maanpinnasta mitattuna ja pisteeseen tehtiin 3,0 m kalliovarmistus porakonekairauksella. Kairaukset päättyivät 1,55 m ja 1,8 m syvyydellä maanpinnasta mitattuna kiveen, lohkareeseen tai kallioon.

Pisteestä 1 otetusta maanäytteestä perusmaa on 0,5–1,5 m syvyydellä routivaa soraista hiekkamoreenia, jonka vesipitoisuus on 14,7 %.

Pisteestä 2 otetusta maanäytteestä perusmaa on 0,2–1,2 m syvyydellä routivaa soraista hiekkamoreenia, jonka vesipitoisuus on 14,1 %.

Maanäytteiden tutkimustulokset on esitetty liitteessä 1.

## 3. Korotetun suojatien perustaminen

Korotettu suojatie voidaan perustaa Seppäläntien ja Puuradan itäiselle liittymälle suunnitellusti. Pohjamaa on kantavaa eikä rakenteesta aiheudu painumia.

Karkearakeisessa pohjamaassa liikenteen tärinä ja rakentamisen aikaiset tärinät eivät myöskään kulkeudu pitkälle. Läheisiin rakennuksiin ei aiheudu liikennetärinästä vaurioita tai haittaa asumiselle.

Lahdessa 15.8.2022

RAMBOLL FINLAND OY

Minna Koistinen  
Johtava Asiantuntija

Antti Hurme  
Suunnittelija