

Klaukkalan alueen siisteyden, viihtyvyyden ja turvallisuuden lisäämiseksi teiden hoidon osalta

Uusi Nurmijärven kunnan strategia korostaa Klaukkalan siisteyttä, viihtyvyyttä ja turvallisuutta. Klaukkalan osalta keskustan katujen siisteys ja puhtaus on pudonnut huomattavasti FCG:n yhdyskuntateknisten palvelujen kyselyssä vuodesta 2021-> 2022. Vuonna 2021 arvosanaksi 3,21 ja 2022 2,85. Klaukkalantielle on tulossa facelift, mutta se ei puutu itse hoitoon, joka vuoksi myös faceliftin tuomat parannukset tulee huomioida

Näistä syystä Klaukkala-Lepsämä alueurakan osalta tulisi selvittää voidaanko kunnossapitoluokituksia, tehtäväkortteja sekä niittokarttaa päivittää vastaamaan tämän päivän tarpeita erityisesti kunnan vastuulla olevien pääkatujen ja keskeisten yleisten alueiden osalta. Lisäksi tulisi selvittää voidaanko joitakin hoitotoimenpiteitä suunnitella uudelleen / ajoittaa paremmin ja miten valvontaa voidaan parantaa. Siistin yleisilmeen kannalta olisi myös selvitettävä voidaanko kunnan hoitoon ottaa Lahnuksentien alusta lyhyt pätkä. Kaikkien muutosten osalta tulisi selvittää myös kustannukset, jotta niitä voidaan priorisoida tarvittaessa.

1. Kunnossapitoluokituksen muutostarpeet

2021 tehdyssä kilpailutuksessa on käytetty vuoden 2017 kilpailutuksen materiaalia, johon on päivitetty lähinnä uusia alueita eikä se siten vastaa kuntalaisten ja strategiaan liittyviä siisteys- ja viihtyvyydenäkemyksiä. Esim. Klaukkalantie on laitettu monissa kohdin samaan kategoriaan kaikkien muiden teiden kanssa. Esim. Klaukkalantie on kevyen liikenteen väylien hoidon osalta samassa luokassa on 115 muun kevyen liikenteen väylän kanssa, kun esim. talvihoidon osalta pitäisi panostaa ensisijaisesti pääkatujen ja mm. koulujen/terveyskeskuksen läheisten teiden kunnossapitoon.

Tästä syystä tulisi selvittää voidaanko mm. katujen, kevyen liikenteen väylien, nurmikoiden ja pensaiden hoitojen (mukaan lukien myös talvikunnossapito) sekä piennaralueiden ja viherkaistojen osalta siirtää esim. tärkeimmät pääkadut ja keskeiset julkiset alueet kuten matkakeskus omaan kunnossapitoluokkaan, jonka prioriteetti ja laatutasovaatimukset ovat korkeampi kuin nykyisen luokan.

2. Tienvarsien hoidon suunnittelu

Niittojen, ruohon leikkausten sekä kitkemisten tarpeet ja ajoitus tulisi erityisesti pääkaduilla selvittää uudelleen. Epäsiisteyden syynä on että esim. Klaukkalantiella on ruohikkoa, jota niitetään, vaikka pitäisi leikata. Lisäksi pitäisi selvittää voidaanko kiinteistöjen vastuulle jätetyt osat erityisesti pääkatujen varsien niitoista/ruohon leikkauksista ottaa kunnan hoidettaviksi, jotta yleisilme pysyisi siistinä.

3. Tienvarsien hoidon ajoitus ja määrä

Mm. niittojen ja kitkennän ajoituksia sekä niiden määrää tulisi tarkastella uudelleen etenkin pääkaduilla ja keskeisillä alueilla kuten matkakeskuksella. Niitettävän kasvillisuuden ja rikkaruohojen annetaan kasvaa liian pitkiksi, jolloin se antaa epäsiistin vaikutelman. Sama koskee myös tienvarsiin selkeästi liittyvien puistoalueiden (esim. Metsäkyläntien risteys Vantaan rajalla) sekä pääkatujen varsien pensaiden ja puiden siistimistä.

Lisäksi samaan kokonaisuuteen kuuluvat työt tulisi ajoittaa tehtäväksi mahdollisimman yhtäaikaaisesti esim. ruohikoiden leikkaus, niitot ja pientareiden trimmaus sekä kitkentä. Myös

Klaukkalan alueen siisteyden, viihtyvyyden ja turvallisuuden lisäämiseksi teiden hoidon osalta

Uusi Nurmijärven kunnan strategia korostaa Klaukkalan siisteyttä, viihtyvyyttä ja turvallisuutta. Klaukkalan osalta keskustan katujen siisteys ja puhtaus on pudonnut huomattavasti FCG:n yhdyskuntateknisten palvelujen kyselyssä vuodesta 2021-> 20221. Vuonna 2021 arvosanaksi 3,21 ja 2022 2,85. Klaukkalantielle on tulossa facelift, mutta se ei puutu itse hoitoon, joka vuoksi myös faceliftin tuomat parannukset tulee huomioida

Näistä syystä Klaukkala-Lepsämä alueurakan osalta tulisi selvittää voidaanko kunnossapitoluokituksia, tehtäväkortteja sekä niittokarttaa päivittää vastaamaan tämän päivän tarpeita erityisesti kunnan vastuulla olevien pääkatujen ja keskeisten yleisten alueiden osalta. Lisäksi tulisi selvittää voidaanko joitakin hoitotoimenpiteitä suunnitella uudelleen / ajoittaa paremmin ja miten valvontaa voidaan parantaa. Siistin yleisilmeen kannalta olisi myös selvitettävä voidaanko kunnan hoitoon ottaa Lahnuksentien alusta lyhyt pätkä. Kaikkien muutosten osalta tulisi selvittää myös kustannukset, jotta niitä voidaan priorisoida tarvittaessa.

1. Kunnossapitoluokituksen muutostarpeet

2021 tehdyssä kilpailutuksessa on käytetty vuoden 2017 kilpailutuksen materiaalia, johon on päivitetty lähinnä uusia alueita eikä se siten vastaa kuntalaisten ja strategiaan liittyviä siisteys- ja viihtyvyydenäkemyksiä. Esim. Klaukkalantie on laitettu monissa kohdin samaan kategoriaan kaikkien muiden teiden kanssa. Esim. Klaukkalantie on kevyen liikenteen väylien hoidon osalta samassa luokassa on 115 muun kevyen liikenteen väylän kanssa, kun esim. talvihoidon osalta pitäisi panostaa ensisijaisesti pääkatujen ja mm. koulujen/terveyskeskuksen läheisten teiden kunnossapitoon.

Tästä syystä tulisi selvittää voidaanko mm. katujen, kevyen liikenteen väylien, nurmikoiden ja pensaiden hoitojen (mukaan lukien myös talvikunnossapito) sekä piennaralueiden ja viherkaistojen osalta siirtää esim. tärkeimmät pääkadut ja keskeiset julkiset alueet kuten matkakeskus omaan kunnossapitoluokkaan, jonka prioriteetti ja laatutasovaatimukset ovat korkeampi kuin nykyisen luokan.

2. Tienvarsien hoidon suunnittelu

Niittojen, ruohon leikkausten sekä kitkemisten tarpeet ja ajoitus tulisi erityisesti pääkaduilla selvittää uudelleen. Epäsiisteyden syynä on että esim. Klaukkalantiellä on ruohikkoa, jota niitetään, vaikka pitäisi leikata. Lisäksi pitäisi selvittää voidaanko kiinteistöjen vastuulle jätetyt osat erityisesti pääkatujen varsien niitoista/ruohon leikkauksista ottaa kunnan hoidettaviksi, jotta yleisilme pysyisi siistinä.

3. Tienvarsien hoidon ajoitus ja määrä

Mm. niittojen ja kitkennän ajoituksia sekä niiden määrää tulisi tarkastella uudelleen etenkin pääkaduilla ja keskeisillä alueilla kuten matkakeskuksella. Niitettävän kasvillisuuden ja rikkaruohojen annetaan kasvaa liian pitkiksi, jolloin se antaa epäsiistin vaikutelman. Sama koskee myös tienvarsiin selkeästi liittyvien puistoalueiden (esim. Metsäkyläntien risteys Vantaan rajalla) sekä pääkatujen varsien pensaiden ja puiden siistimistä.

Lisäksi samaan kokonaisuuteen kuuluvat työt tulisi ajoittaa tehtäväksi mahdollisimman yhtäaikaaisesti esim. ruohikoiden leikkaus, niitot ja pientareiden trimmaus sekä kitkentä. Myös

urakoitsijan ja kunnan vastuulla olevat ruohikoiden leikkuut/niitot/trimmaukset olisi hyvä ajoittaa lähekkäin tehtäviksi.

4. Alueurakan valvonta

Valvontaan panostamista tulisi selvittää, jotta hoitotoimenpiteet tehdään sopimuksen mukaisesti ja korjaukset/puutteet hoidetaan kuntoon mahdollisimman pikaisesti.

5. Roskien keräys

Koska kaikki kiinteistöt eivät kerää roskia pääkatujen varsista eivätkä roskakeräykset enää tuota tulosta, tulisi selvittää voidaanko roskia kerätä muilla tavoilla muutaman kerran vuodessa esim. maksaa jollekin yhdistykselle keräämisestä tai keräyttää roskia kesätyöläisillä.

6. Lahnuksentien alkupää

Lahnuksentien Klaukkalantien puoleisen alkupään osalta tulisi selvittää voidaanko siitä ottaa tienlaitojen niittojen osalta pieni pätkä esim. 200 m kunnan hoitoon. Lahnuksentie ei ole Elyllä kovin korkeassa hoitoluokassa, joten heinät niitetään usein vasta heinäkuun puolessa välissä eikä trimmausta tehdä, mikä tarkoittaa epäsiistiä ympäristöä erittäin keskeisellä paikalla.

Jaana Diakite

Visa Tarikka

Virpi Rätty

Joona Suomi

Sampo Karpo

Petri Vaulamo

Riina Mattila

Minna Aittakallio

Janne Taipale

Tarleena Takalo-Eskola

sekä useat muut allekirjoittajat