

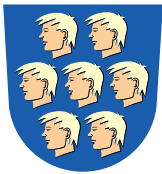
Valtuusto

Aika 24.08.2022 klo 18:00 - 18:40

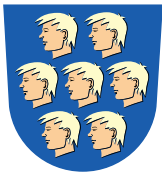
Paikka Kunnanvirasto, Valtuustosali

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 61	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
§ 62	Pöytäkirjantarkastajien valinta	5
§ 63	Ilvesvuori Pohjoinen II asemakaavan muutos, hyväksyminen	6
§ 64	Kunnan omavelkaisen takauksen myöntäminen Rajamäen Uimahalli Oy:lle	16
§ 65	Valtuustoaloite Valkjärventien kevyenliikenteen väylän kehittämisestä	19
§ 66	Eron myöntäminen Juha Peltoselle luottamustehtävistä ja täydennysvaali	29
§ 67	Ilmoitusasiat	30
§ 68	Valtuustoaloite 24.8.2022 Lukion sijainnin merkitys tulevaisuuden kunnan elinvoimalle osana Kirkonkylän taajamaa	31
§ 69	Valtuustoaloite 24.8.2022 Sisääntuloväylät moottoritieltä taajamaan	32
§ 70	Valtuustoaloite 24.8.2022 - Kirkonkylän taajaman kehityskuva osana kehittyvää ja elinvoimaista Nurmijärveä	33
§ 71	Valtuustoaloite 24.8.2022 Äänestyspaikkojen ja -aktiivisuuden lisäämisestä	34

**Osallistujat**

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Toivonen Kallepekka, KESK	puheenjohtaja	
	Räty Virpi, KOK	I varapuheenjohtaja	
	Lakee Hannu, PS	II varapuheenjohtaja	
	Ahonen Seppo, KOK	jäsen	
	Aittakallio Minna, KOK	jäsen	
	Anttila Jukka, KESK	jäsen	
	Diakite Jaana, KOK	jäsen	
	Heinonen Heikki, PS	jäsen	
	Hägg Arto, KOK	jäsen	
	Kalliokoski Taneli, KESK	jäsen	
	Karpo Sampo, KOK	jäsen	
	Kopsala Maritta, VIHR	jäsen	
	Korhonen Virpi, KESK	jäsen	
	Kuula Ina, KD	jäsen	
	Laitinen Esa, PS	jäsen	
	Lappalainen Mira, PS	jäsen	
	Latva Jerry, SDP	jäsen	
	Lehtimäki Tommi, PS	jäsen	
	Lepolahti Harri, SDP	jäsen	
	Maijala Jouni, PS	jäsen	
	Malkamäki Jussi, KOK	jäsen	
	Mantila Elli, KESK	jäsen	
	Markkanen Aulikki, SDP	jäsen	
	Mattila Riina, KOK	jäsen	
	Niinimäki Leni, VIHR	jäsen	
	Pasanen Sanna, VIHR	jäsen	
	Pirkkala Kimmo, PS	jäsen	
	Rantala Sirpa, KESK	jäsen	
	Rousu Sirkka, SDP	jäsen	
	Sandberg Jenni, SDP	jäsen	
	Sivula Tapio, KESK	jäsen	
	Suhonen Otto, KESK	jäsen	
	Suomi Joona, KOK	jäsen	
	Syväkangas Teijo, PS	jäsen	
	Taipale Janne, KOK	jäsen	
	Takalo-Eskola Tarleena, KOK	jäsen	
	Tarikka Visa, KOK	jäsen	
	Tofferi Mirja-Liisa, KESK	jäsen	
	Toikkanen Hannu, VAS	jäsen	
	Vanhanen Matti, KESK	jäsen	
	Vaulamo Petri, KOK	jäsen	
	Virtanen Sami, VIHR	jäsen	
	Vuorisalo Juhani, KOK	jäsen	
	Alanne Tomi, PS	varajäsen	



	Fager-Jokisalo Janine, SDP	varajäsen
	Handolin Kirsti, KESK	varajäsen
	Lammio Anja, SDP	varajäsen
	Mansnérus Taru, VIHR	varajäsen
	Schalin Cisse, PS	varajäsen
	Stormbom Tanja, KESK	varajäsen
	Vierelä Markku, PS	varajäsen
	Uusi-Heikkilä Tino	nuorisovaltuuston edustaja
	Mäkelä Outi	kunnanjohtaja
	Vuorinen Katja	pöytäkirjanpitäjä
	Haikonen Mika	tekninen asiantuntija
Poissa	Luoma Maria, SDP	
	Mustonen Kalle, KESK	
	Peltonen Juha, SDP	
	Putkonen Matti, PS	
	Raekannas Riikka, KESK	
	Salo Henry, PS	
	Tapiolinna Maiju, PS	
	Virolainen Ville, VIHR	
Muu	Kontio Erno	talousjohtaja
	Oksanen Juha	tekninen johtaja
	Siltanen Teemu	viestintäpäällikkö

Puheenjohtaja avasi kokouksen toteamalla, että Venäjän hyökkäyksestä Ukrainaan on kulunut puoli vuotta ja 24.8.2022 vietetään Ukrainan itsenäisyyspäivää, mistä syystä Nurmijärven kunnanvirastolla liputetaan valtuustopäivänä Ukrainan lipulla.

Käsitellyt asiat

61 - 71

Allekirjoitukset

Kallepekka Toivonen
puheenjohtaja

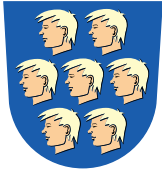
Katja Vuorinen
pöytäkirjanpitäjä

Jussi Malkamäki
pöytäkirjantarkastaja

Ina Kuula
pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Nurmijärven kunnan internetsivuilla 31.08.2022



Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Valtuusto 24.08.2022 § 61

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen kuntalain 94 §:n sekä hallintosäännön 98 §:n mukaisesti.

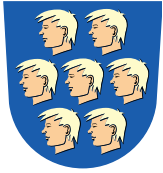
Esitys

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Päätös

Nimenhuudossa oli läsnä 43 valtuutettua ja 8 varavaltuutettua.

Todettiin kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.



Pöytäkirjantarkastajien valinta

Valtuusto 24.08.2022 § 62

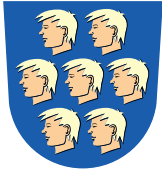
Valtuusto valitsee kaksi pöytäkirjan tarkastajaa.

Esitys

Pöytäkirjan tarkastusvuorossa ovat KOK ja KD.

Päätös

Kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Jussi Malkamäki ja Ina Kuula.



Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta	§ 40	04.05.2021
Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta	§ 82	14.09.2021
Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta	§ 20	22.03.2022
Kunnanhallitus	§ 81	28.03.2022
Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta	§ 38	21.06.2022
Kunnanhallitus	§ 161	15.08.2022
Valtuusto	§ 63	24.08.2022

Ilvesvuori Pohjoinen II asemakaavan muutos, hyväksyminen

Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta 04.05.2021 § 40

Kunnanvaltuusto on päättänyt 28.4.2021 Ilvesvuori pohjoisen alueelta maa-alueen luovutuksen esisopimuksesta Kesko Oyj:n kanssa. Keskon tavoitteena on sijoittaa alueelle logistiikkakeskus. Asemakaavamuutoksen tavoitteena on mahdollistaa em. logistiikkakeskuksen sijoittaminen Ilvesvuori pohjoisen työpaikka-alueelle. Tavoitteena on osoittaa kaavamuuotosalueelle noin 300 000 k-m². Nykyisen Ilvesvuori pohjoisen asemakaavan rakennusoikeus on lähes samansuuruinen.

Voimassa olevien maakuntakaavojen yhdistelmän mukaan alue on osoitettu työpaikka-alueeksi. Alueella ei ole oikeusvaikutteista yleiskaavaa. Kirkonkylän osayleiskaavatyö on käynnissä, luonnos oli nähtävillä keväällä 2019. Kaavaluonnoksessa alue on osoitettu työpaikka-alueeksi. Osayleiskaavaluonnoksesta saaduissa mielipiteissä tai lausunnoissa ei ole kyseenalaistettu alueen osoittamista työpaikka-alueeksi.

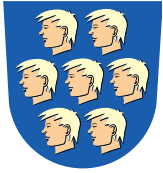
Valtaosa vireille tulevasta alueesta kuuluu tammikuussa 2020 hyväksyttyyn Ilvesvuori Pohjoisen asemakaavaan (2-194). Tässä kaavassa alue on osoitettu suurimmaksi osaksi toimitilarakennusten korttelialueeksi (KTY-2). Siippoontien pohjoispuolella sijaitseva aiemmin asemakaavoitettu ja pääosin rakennettu Kuusimäen työpaikka-alue on teollisuus-, varasto- ja toimistorakennusten korttelialuetta.

Kaava-alueella on vähäisessä määrin yksityisten maanomistusta sekä rakentamattoman että rakennetun alueen osalta kunnan omistaessa loput alueesta. Kaava-alueen raja on alustava ja se tarkentuu kaavoitusprosessin aikana. Kuusimäen rakennettu työpaikka-alue sisältyy alustavaan kaavamuuotosalueeseen, koska kaavamuutos saattaa aiheuttaa Kuusimäen aluetta koskevia liikennejärjestelyjä. Tavoitteena ei ole muuttaa Kuusimäen alueen voimassa olevan kaavan sisältöä nykyisten yritysten osalta.

Kaavan hyväksyminen saattaa edellyttää maankäyttösopimusta.

Kaavamuutos on vaikutuksiltaan merkittävä ja sen hyväksyy kunnanvaltuusto.

Kaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelma on liitteenä.



Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta	§ 40	04.05.2021
Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta	§ 82	14.09.2021
Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta	§ 20	22.03.2022
Kunnanhallitus	§ 81	28.03.2022
Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta	§ 38	21.06.2022
Kunnanhallitus	§ 161	15.08.2022
Valtuusto	§ 63	24.08.2022

Esittelijä

Yleiskaavapäällikkö

Esitys

Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta päättää ilmoittaa asemakaavan muutoksen vireille tulleeeksi.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta kokouksessa.

Valmistelija**Päätös**

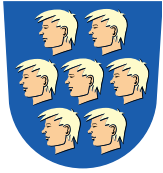
Esitys hyväksyttiin.

Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta 14.09.2021 § 82

Ilvesvuoren pohjoisosan asemakaavaa suunnitellaan muutettavaksi siten, että alueelle voi sijoittua kaupanalan logistiikkakeskus. Suunnittelualueelle on laadittu asemakaavaluonnos. Asemakaavan laatimisesta ja toteuttamisesta on tehty yhteistyösopimus Nurmijärven kunnan ja Kesko Oyj:n välillä.

Suunnittelualan raja on tarkentunut asemakaavan valmisteluvaiheessa. Suunnittelualan koko on 102 hehtaaria. Pääosan suunnittelualan maasta omistaa Nurmijärven kunta, mutta alueella on myös yksityistä maanomistusta.

Asemakaavan rakennettavat alueet sijoittuvat kahteen vyöhykkeeseen, Kuusimäen pohjoispuolelle Kissanon laakson molemmille puolille. Valtaosa suunnittelualueesta on osoitettu teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueeksi (T). Etelässä Siippoontien reunan alue on osoitettu toimitila-, teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueeksi (KTY). Jätevedenpuhdistamon alue sekä pienemmät yhdyskuntateknisen huollon vaatimat varaukset on osoitettu yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten korttelialueeksi (ET). Kissanon ympäristöineen on osoitettu suojaviheralueeksi (EV) samoin kuin suunnittelualan kaakkoiskulma.



Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta	§ 40	04.05.2021
Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta	§ 82	14.09.2021
Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta	§ 20	22.03.2022
Kunnanhallitus	§ 81	28.03.2022
Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta	§ 38	21.06.2022
Kunnanhallitus	§ 161	15.08.2022
Valtuusto	§ 63	24.08.2022

Asemakaavan mahdollistama rakentamisen määrä on noin 392 000 kerrosneliömetriä. Merkittävä osa rakentamisesta (360 000 k-m²) tulee sijoittumaan suurelle teollisuus- ja varastorakennusten korttelille, joka ulottuu Kuusimäen pohjoisreunasta Kissanojan pohjoispuolelle. Kissanojan ympärille jää suojavihervyöhyke. Rakennusten julkisivujen korkeus Kissanojan eteläpuolisella teollisuusalueella saa olla enintään 40 metriä ja Kissanojan pohjoispuolella enintään 30 tai 20 metriä sijainnista riippuen.

Alueen rakentaminen edellyttää alueen tasaamista, mikä tarkoittaa louhintaa ja maantäyttöä Kissanojan eteläpuolella. Alueen likimääräiseksi korkeusasemaksi on asemakaavaluonnoksessa osoitettu +75.

Raskaan liikenteen on suunniteltu kääntyvän Siippoontieltä suoraan logistiikkakeskuksen alueelle, kun taas henkilökuntaliikenne on tarkoitus järjestää Hämeenlinnantieltä eli maantieltä 130 eteläisemmästä liittymästä. Ajoyhteys logistiikkakeskuksen alueelle on myös Hämeenlinnantien pohjoisemmasta liittymästä Kaninlähteentieltä, joka toimii yhteytenä myös Hämeenlinnanväylän itäpuolisille kiinteistöille. Ojamäentie säilyy nykyisellään.

Kissanoja, sen varrella sijaitsevat lähteet sekä ojaa ympäröivä vanha metsä ovat arvokkaita luontokohteita. Lähteiden alueelle ei saa suorittaa toimenpiteitä, jotka heikentävät niiden luontoarvoja. Kissanoja ja sitä ympäröivä vanhan metsän alue on osoitettu luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeäksi elinympäristöksi, jossa sallittuja toimenpiteitä on rajoitettu tarkasti luontoarvojen suojelemiseksi.

Erityisesti Kissanojan suojelemiseksi asemakaavassa on annettu tarkkoja vaatimuksia hulevesien käsittelylle.

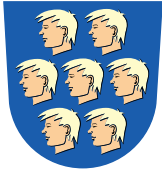
Kyseessä on vaikutuksiltaan merkittävä asemakaava, jonka hyväksyy valtuusto.

Kaavan selvitykset löytyvät kotisivuilta [nurmijarvi.fi/kuntalaisen palvelut/maankäyttö ja liikenne/kaavoitus/ajankohtaiset asemakaavat/Kirkonkylä/Ilvesvuori pohjoinen II](https://www.nurmijarvi.fi/kuntalaisen-palvelut/maankaytto-ja-liikenne/kaavoitus/ajankohtaiset-ase-246-ilvesvuori-pohjoinen-ii/) (<https://www.nurmijarvi.fi/kuntalaisen-palvelut/maankaytto-ja-liikenne/kaavoitus/ajankohtaiset-ase-246-ilvesvuori-pohjoinen-ii/>)

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys



Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta	§ 40	04.05.2021
Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta	§ 82	14.09.2021
Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta	§ 20	22.03.2022
Kunnanhallitus	§ 81	28.03.2022
Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta	§ 38	21.06.2022
Kunnanhallitus	§ 161	15.08.2022
Valtuusto	§ 63	24.08.2022

Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta päättää esittää Ilvesvuori pohjoisen aluetta koskevan asemakaavamuutosluonnoksen (Ilvesvuori pohjoinen II, 2-246) ja valmisteluaineiston MRA 30 §:n mukaisessa tarkoituksessa nähtäville laitettavaksi 30 päivän ajaksi.

Lautakunta oikeuttaa lisäämään asian käsittelyn jälkeen valmistuvia selvityksiä kaavan nähtävilläoloaineistoon.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän pykälän osalta kokouksessa.

Valmistelija

yleiskaavapäällikkö Anita Pihala, anita.pihala@nurmijarvi.fi

Päätös

Esitys hyväksyttiin.

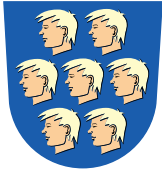
Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta 22.03.2022 § 20

Ilvesvuoren pohjoisosan asemakaavaa suunnitellaan muutettavaksi siten, että alueelle voi sijoittua merkittävä kaupanalan logistiikkakeskus. Asemakaavan laatimisesta ja toteuttamisesta on tehty yhteistyösopimus Nurmijärven kunnan ja Kesko Oyj:n välillä.

Suunnittelualueen rajausta on tarkennettu kaavaehdotusvaiheessa. Kaava-alue on laajennettu erityisesti länteen ja etelään, jotta logistiikkakeskuksen edellyttämille liikenteellisille ratkaisuille voidaan tehdä riittävät tilavaraukset.

Asemakaavaluonnos oli nähtävillä 23.9.-25.10.2021. Kaavaluonnoksesta annettiin 3 lausuntoa ja 5 mielipidettä. Kaava-alueen rajaa muutettaessa pyydettiin alkuvuodesta 2022 muutosalueen yksityisiltä maanomistajilta mielipidettä rajan muuttamisesta sekä valmisteluaineistosta. Tässä yhteydessä saatiin 1 mielipide.

Lausunnoissa ja mielipiteissä otettiin kantaa erityisesti vesistö- ja ympäristövaikutusten selvittämiseksi, turvallisen ja terveellisen ympäristön varmistamiseksi, Kissanojan viheryhteyden laajentamiseksi sekä maisemallisen vaikutuksen huomioimiseksi.



Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta	§ 40	04.05.2021
Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta	§ 82	14.09.2021
Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta	§ 20	22.03.2022
Kunnanhallitus	§ 81	28.03.2022
Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta	§ 38	21.06.2022
Kunnanhallitus	§ 161	15.08.2022
Valtuusto	§ 63	24.08.2022

Asemakaavan korttelialueet sijoittuvat myös kaavaehdotuksessa kahteen vyöhykkeeseen Kissanojan etelä- ja pohjoispuolelle. Valtaosa rakennusoikeudesta sijoittuu Kissanojan eteläpuolelle, joka on osoitettu louhittavaksi korkeustasoon 75 mpy. Kissanojan pohjoispuolisen työpaikka-alueen maanpinnan korkotaso ei merkittävästi muutu nykyisestä ja noudattelee uuden Kaninlähteentien korkeustasoa.

Kissanojan molemmille puolille ulottuvan tontti on varattu teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueeksi (T). Kuusimäentien varrelta on osoitettu kaksi tonttia lähes nykyisen kaavan mukaisesti toimitila-, teollisuus-, ja varastorakennusten korttelialueeksi (KTY). Jätevedenpuhdistamon alue sekä pienemmät yhdyskuntateknisen huollon vaatimat varaukset on osoitettu yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten korttelialueeksi (ET). Kissanoja ympäristöineen on osoitettu suojaviheralueeksi (EV) samoin kuin suunnittelualueen kaakkoiskulma sekä Hämeenlinnantien länsireuna. Siippoontie ja Hämeenlinnantie on osoitettu maantien alueeksi (LT).

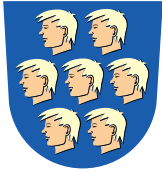
Merkittävin muutos kaavaluonnokseen verrattuna on laajan maanalaisen energiavaraston louhimisen mahdollistaminen, mikä pienentäisi logistiikkakeskuksen toiminnasta aiheutuvia ilmastopäästöjä merkittävästi. Kaavamerkinnot on pääosin muutettu ohjeellisista sitoviksi, jotta asemakaava ohjaa riittävästi työpaikka-alueen ilmettä. Kissanojan ylittävän sillan paikkaa on siirretty itään päin luontoarvojen turvaamiseksi. Kaavamääräyksiä on tarkennettu mm. hule- ja pohjavesiin liittyen ympäristövaikutusten pienentämiseksi. Kaavaehdotuksessa alueelle on muodostettu ajoyhteys myös Kuusimäen alueelta, mikä parantaa liikenneverkon toimivuutta vuorovaihtotilanteissa.

Kokonaisuudessaan asemakaava mahdollistaa noin 390 000 kerrosneliömetrin rakentamisen. Rakennusten enimmäiskorkeudeksi on asetettu Kissanojan eteläpuolisella T-alueella 40 metriä ja Kissanojan pohjoispuolella 30 tai 20 metriä sijainnista riippuen.

Tonttijako laaditaan sitovana asemakaavatyön yhteydessä.

Kyseessä on vaikutuksiltaan merkittävä asemakaava, jonka hyväksyy valtuusto.

Kaavan selvitykset löytyvät kotisivuilta [nurmijarvi.fi/kuntalaisen palvelut/maankäyttö ja liikenne/kaavoitus/ajankohtaiset asemakaavat/Kirkonkylä/Ilvesvuori pohjoinen II](https://www.nurmijarvi.fi/kuntalaisen-palvelut/maankaytto-ja-liikenne/kaavoitus/ajankohtaiset-ase-makaavat/2-246-ilvesvuori-pohjoinen-ii/) (<https://www.nurmijarvi.fi/kuntalaisen-palvelut/maankaytto-ja-liikenne/kaavoitus/ajankohtaiset-ase-makaavat/2-246-ilvesvuori-pohjoinen-ii/>)



Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta	§ 40	04.05.2021
Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta	§ 82	14.09.2021
Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta	§ 20	22.03.2022
Kunnanhallitus	§ 81	28.03.2022
Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta	§ 38	21.06.2022
Kunnanhallitus	§ 161	15.08.2022
Valtuusto	§ 63	24.08.2022

Tekninen johtaja

Esitys

Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle, että

- 1) asetetaan nähtäville 30 päiväksi MRL 65 §:n ja MRA 27 §:n mukaisessa tarkoituksessa Ilvesvuori pohjoisen aluetta koskeva asemakaavamuutosehdotus (Ilvesvuori pohjoinen II, 2-246) sekä tonttijakoehdotus (kartat 969 ja 970)
- 2) annetaan liitteen 3 mukaiset vastineet asemakaavamuutosluonnoksesta annettuihin lausuntoihin ja mielipiteisiin

Pöytäkirja tarkastetaan tämän pykälän osalta kokouksessa.

Valmistelija

yleiskaavasuunnittelija Sakari Jäppinen, yleiskaavapäällikkö Anita Pihala

Käsittely

Keskustelun kuluessa Tarikka esitti Mustosen kannattamana lisättäväksi päätökseen seuraavaa:

Asemakaava- ja rakennuslautakunta on huolestunut hankkeen vaikutuksista erityisesti VT 3 eteläisen liittymän sujuvuuteen. Lautakunta toivoo, että VT 3 liittymien sujuvuuteen kiinnitetään tarkempaa huomiota Keskon ja ELY-keskuksen kanssa. Kirkonkylän alueen maankäyttö perustuu jatkossakin tähän liittymään ja sen järjestelyt on oltava riittävät myös tulevaisuuden tarpeisiin.

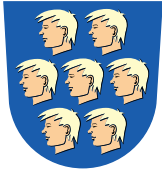
Puheenjohtajan tiedustellessa voiko lautakunta olla yksimielinen Tarikan lisäsesityksestä, lautakunta ilmaisi olevansa yksimielinen.

Päätös

Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta päätti esittää kunnanhallitukselle, että

- 1) asetetaan nähtäville 30 päiväksi MRL 65 §:n ja MRA 27 §:n mukaisessa tarkoituksessa Ilvesvuori pohjoisen aluetta koskeva asemakaavamuutosehdotus (Ilvesvuori pohjoinen II, 2-246) sekä tonttijakoehdotus (kartat 969 ja 970),
- 2) annetaan liitteen 3 mukaiset vastineet asemakaavamuutosluonnoksesta annettuihin lausuntoihin ja mielipiteisiin.

Asemakaava- ja rakennuslautakunta on huolestunut hankkeen vaikutuksista erityisesti VT 3 eteläisen liittymän sujuvuuteen. Lautakunta toivoo, että VT 3 liittymien sujuvuuteen kiinnitetään tarkempaa huomiota Keskon ja ELY-keskuksen kanssa. Kirkonkylän alueen maankäyttö perustuu



Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta	§ 40	04.05.2021
Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta	§ 82	14.09.2021
Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta	§ 20	22.03.2022
Kunnanhallitus	§ 81	28.03.2022
Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta	§ 38	21.06.2022
Kunnanhallitus	§ 161	15.08.2022
Valtuusto	§ 63	24.08.2022

jatkossakin tähän liittymään ja sen järjestelyt on oltava riittävät myös tulevaisuuden tarpeisiin.

Pöytäkirja tarkastettiin tämän pykälän osalta kokouksessa.

Kunnanhallitus 28.03.2022 § 81

Esittelijä

Kunnanjohtaja

Esitys

Kunnanhallitus päättää asemakaavoitus- ja rakennuslautakunnan esityksen mukaisesti

1) asettaa nähtäville 30 päiväksi MRL 65 §:n ja MRA 27 §:n mukaisessa tarkoituksessa Ilvesvuori pohjoisen aluetta koskevan asemakaavamuutosehdotuksen (Ilvesvuori pohjoinen II, 2-246) sekä tonttijakoehdotuksen (kartat 969 ja 970) sekä

2) antaa liitteen 3 mukaiset vastineet asemakaavamuutosluonnoksesta annettuihin lausuntoihin ja mielipiteisiin.

Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta on huolestunut hankkeen vaikutuksista erityisesti VT 3 eteläisen liittymän sujuvuuteen. Lautakunta toivoo, että VT 3 liittymien sujuvuuteen kiinnitetään tarkempaa huomiota Keskon ja ELY-keskuksen kanssa. Kirkonkylän alueen maankäyttö perustuu jatkossakin tähän liittymään ja sen järjestelyt on oltava riittävät myös tulevaisuuden tarpeisiin.

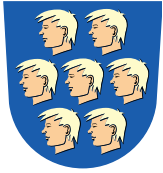
Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Valmistelija

yleiskaavapäällikkö Anita Pihala, puh. 040 317 2045

yleiskaavasuunnittelija Sakari Jäppinen, puh. 040 317 2380

Päätös



Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta	§ 40	04.05.2021
Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta	§ 82	14.09.2021
Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta	§ 20	22.03.2022
Kunnanhallitus	§ 81	28.03.2022
Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta	§ 38	21.06.2022
Kunnanhallitus	§ 161	15.08.2022
Valtuusto	§ 63	24.08.2022

Esitys hyväksyttiin.

Pöytäkirja tarkastettiin tämän asian osalta heti kokouksessa.

Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta 21.06.2022 § 38

Asemakaavaehdotus pidettiin nähtävillä 7.4. - 9.5.2022. Yleisötilaisuus asemakaavaehdotuksesta järjestettiin Nurmijärvellä 26.4.2022.

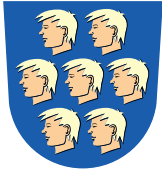
Kaavaehdotuksesta annettiin 6 lausuntoa ja 4 muistutusta. Saatuihin muistutuksiin ja lausuntoihin laadittiin vastineet, jotka löytyvät kaavaselostuksen liiteaineistosta.

Asemakaavaehdotuksesta saadussa palautteessa nostettiin esiin erityisesti vesistövaikutukset ja hulevedet, vaikutukset pohjavesialueeseen, louhinnan vaikutukset naapureihin, toimintojen vaikutuspiiriin kohdistuva meluhaitta sekä maisemakuvan muutos ja tiesuunnitelman toimenpiteiden toteuttaminen ennen logistiikkakeskusta.

Asemakaavan hyväksymisvaiheeseen on valmistelussa täsmennetty tavoitteita ja ratkaisuja koskien ehdotuksesta saatua palautetta.

Hyväksymisvaiheessa mm. tarkennettiin yleismääräystä johtovaroista, lisättiin katualueita Mt 1311 ja mt 130 liittymien yhteyteen ja nimettiin ne. Korttelissa 2711/3 korttelin pohjoisosaan pv-1 -alueelle lisättiin istutettava alueenosa -merkintä. 2700/11 korttelialueesta osoitettiin osat katualueiksi (Pirkkakatu ja Keskokatu). S-5 alueiden reunavyöhykkeitä on tarkennettu. Päivittäistavaramyymälän ja asuntojen sijoittamista koskeva yleismääräys poistettiin. Yleismääräystä louhintaan ja täyttöön, sekä pohjavesien hallintaan liittyen täydennettiin. Yleismääräystä riskien hallinnasta tarkennettiin.

Tehdyt muutokset ovat vähäisiä ja luonteeltaan teknisiä tarkistuksia. Tarkistukset eivät edellytä asemakaavan uudelleen nähtävilepanoa.



Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta	§ 40	04.05.2021
Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta	§ 82	14.09.2021
Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta	§ 20	22.03.2022
Kunnanhallitus	§ 81	28.03.2022
Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta	§ 38	21.06.2022
Kunnanhallitus	§ 161	15.08.2022
Valtuusto	§ 63	24.08.2022

Esittelijä

Tekninen johtaja

Eesitys

Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että ne hyväksyvät laaditut vastineet saatuihin lausuntoihin sekä muistutuksiin ja hyväksyvät Ilvesvuori Pohjoinen II asemakaavan muutoksen.

Kortteleiden 2700/11 ja 2711/3 tonttijaot hyväksytään kaavan yhteydessä.

Valmistelija

yleiskaavapäällikkö Anita Pihala, puh. 040 317 2045
asemakaavapäällikkö Crista Toivola, puh. 040 317 4994

Päätös

Eesitys hyväksyttiin.

Kunnanhallitus 15.08.2022 § 161

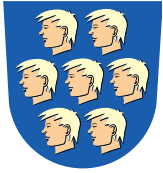
Esittelijä

Kunnanjohtaja

Eesitys

Kunnanhallitus päättää asemakaavoitus- ja rakennuslautakunnan esityksen mukaisesti esittää valtuustolle, että se hyväksyy laaditut vastineet saatuihin lausuntoihin sekä muistutuksiin ja hyväksyy Ilvesvuori Pohjoinen II asemakaavan muutoksen.

Kortteleiden 2700/11 ja 2711/3 tonttijaot hyväksytään kaavan yhteydessä.



Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta	§ 40	04.05.2021
Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta	§ 82	14.09.2021
Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta	§ 20	22.03.2022
Kunnanhallitus	§ 81	28.03.2022
Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta	§ 38	21.06.2022
Kunnanhallitus	§ 161	15.08.2022
Valtuusto	§ 63	24.08.2022

Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Valmistelija

yleiskaavapäällikkö Anita Pihala, puh. 040 317 2045
asemakaavapäällikkö Crista Toivola, puh. 040 317 4994

Päätös

Esitys hyväksyttiin.

Pöytäkirja tarkastettiin tämän asian osalta heti kokouksessa.

Valtuusto 24.08.2022 § 63
581/10.02.03/2021

Esitys

Kunnanvaltuusto hyväksyy laaditut vastineet saatuihin lausuntoihin sekä muistutuksiin ja hyväksyy Ilvesvuori Pohjoinen II asemakaavan muutoksen.

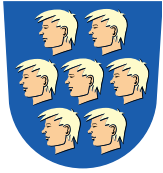
Kortteleiden 2700/11 ja 2711/3 tonttijaot hyväksytään kaavan yhteydessä.

Päätös

Esitys hyväksyttiin.

Liitteet

- Liite[1] 2-246 KAAVAKARTTA, hyväksyminen
- Liite[2] 2-246 Tonttijakokartta, k2700t11tonttijako_20_05_2022
- Liite[3] 2-246 AKselostus_220615
- Liite[4] 2-246 AKselostus, liitteet
- Liite[5] 2-246 Vastineet kaavamuutosehdotuksesta saatuihin lausuntoihin ja muistutuksiin
- Liite[6] 2-246 VIITESUUNNITELMA
- Liite[7] 2-246 Maisemallinen viitesuunnitelma



Kunnan omavelkaisen takauksen myöntäminen Rajamäen Uimahalli Oy:lle

Kunnanhallitus 15.08.2022 § 159

Kuntalain 14 §:n mukaan valtuusto päättää takaussitoumuksen tai muun vakuuden antamisesta toisen velasta.

Rajamäen Uimahalli Oy on Nurmijärven kunnan tytäryhtiö. Kunta omistaa yhtiön osakkeista 100,00 %. Rajamäen Uimahalli Oy:n hallitus on 7.6.2022 pidetyssä kokouksessaan päättänyt hakea kunnalta omavelkaista takausta Kuntarahoitukselta hankittavalle 50 000 euron suuruiselle leasingrahoitukselle, jolla on tarkoitus rahoittaa uimahalliyhtiön väyläohjattujen pukukaappien lukkojen uusiminen. Uimahalliyhtiö on vaihtamassa asiakkuudenhallintajärjestelmää, joka edellyttää lukkojen uusintaa.

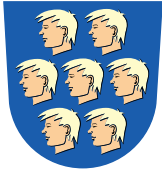
Kuntalain 129 § mukaan kunnan myöntämä laina, takaus tai muu vakuus ei saa vaarantaa kunnan kykyä vastata sille laissa säädetyistä tehtävistä. Kunta ei saa myöntää lainaa, takausta tai muuta vakuutta, jos siihen sisältyy merkittävä taloudellinen riski. Kunta voi myöntää takauksen tai muun vakuuden kilpailutilanteessa markkinoilla toimivan yhteisön velasta tai muusta sitoumuksesta ainoastaan, jos yhteisö kuuluu kuntakonserniin tai se on kuntien ja valtion yhteisessä määräysvallassa. Kunnan on lisäksi otettava huomioon, mitä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 107 ja 108 artiklassa säädetään.

EU-komissio on antanut tiedonannon EY:n perussopimuksen 87 ja 88 artiklan (sittemmin SEUT 107 ja 108 artiklan) soveltamisesta valtiontukiin takauksina (2008/C 155/02). Komissio katsoo tiedonannossa, että kaikkien seuraavien edellytysten täyttyminen riittää osoittamaan, ettei yksittäinen valtiontakausta (kunnan takaus) ole valtiontukea:

1. Lainanottaja ei ole taloudellisissa vaikeuksissa
2. Takauksen laajuus voidaan myöntämishetkellä mitata asianmukaisesti. Tämä tarkoittaa, että takaus liittyy tiettyyn rahoitustoimeen, sille on asetettu kiinteä enimmäismäärä ja sen voimassaoloaika on rajoitettu
3. Takausta ei missään vaiheessa kata enempää kuin 80 prosenttia lainasaamisen tai muun rahoitussitoumuksen määrästä
4. Takauksesta maksetaan markkinaperusteinen hinta

EU-tiedonannossa on myös todettu, että jos jokin edellä mainituista edellytyksistä ei täyty, se ei tarkoita sitä, että takaus katsottaisiin automaattisesti valtiontueksi. Kuntien on riittävän oikeusvarmuuden saavuttamiseksi perusteltavaa pyrkiä lähtökohtaisesti noudattamaan tiedoksiannossa määriteltyjä vaatimuksia. Mikäli kunta poikkeaa tiedonannossa määritellyistä vaatimuksista, niin kunnalla on näyttöä siitä, että takaukseen ei sisälly kiellettyä valtiontukea.

Kunnan arvion perusteella myönnettävällä takauksella ei ole vaikutusta markkinoilla tapahtuvaan toimintaan ja se palvelee ensi sijassa paikallisia asukkaita. EU-komission valtiontuen käsitettä



Kunnanhallitus
Valtuusto

§ 159 15.08.2022
§ 64 24.08.2022

koskevan tiedonannon mukaan julkinen tuki yrityksille on perussopimuksen 107 artiklan 1 kohdan mukaista valtiontukea ainoastaan, jos tuki ”vääristää tai uhkaa vääristää kilpailua suosimalla jotakin yritystä tai tuotannonalaa”, ja ainoastaan ”siltä osin kuin se vaikuttaa jäsenvaltioiden väliseen kauppaan”. Tiedoksiannon luvun 6 kohdassa 197 todetaan, että ei ole mahdollista määrittää yleisiä ryhmiä, joihin luvussa mainitut edellytykset täyttävät toimenpiteet kuuluisivat, mutta siitä huolimatta komission aikaisemmissa päätöksissä on esimerkkejä tilanteista, joissa on katsottu erityisolosuhteiden vuoksi, että julkinen tuki ei ollut omiaan vaikuttamaan jäsenvaltioiden väliseen kauppaan. Esimerkkinä tällaisista tapauksista ovat urheilu- ja vapaa-ajan tilat, jotka palvelevat ensi sijassa paikallisia asukkaita eivätkä todennäköisesti houkuttele asiakkaita tai investointeja muista jäsenvaltioista. Kunnan tapauskohtaisen arvion perusteella todetaan, että näin ollen edellä mainitut valtiontukisäännökset eivät tule sovellettavaksi takauksen myöntämisen yhteydessä.

Rajamäen Uimahalli Oy kuuluu kuntakonserniin, joten sille voidaan myöntää takaus. Takaukseen ei liity merkittävää taloudellista riskiä, eikä takaus mittakaavansa osalta myöskään vaaranna kunnan kykyä vastata sille laissa säädetyistä tehtävistä. Edellä mainituista tekijöistä johtuen kunnan etujen turvaaminen ei edellytä, että takaukselle vaadittaisiin erillisiä vastavakuuksia. Kuntarahoitus edellyttää kunnalta täysimääräistä (100 %) omavelkaista takausta koko limiitille. Rajamäen Uimahalli Oy solmii rahoitusleasingistä oman sopimuksen Kuntarahoituksen kanssa.

Mikäli leasingrahoitus sopimus uudistetaan tai ehtoja olennaisesti muutetaan, on tähän saatava takaajan suostumus.

Esittelijä

Kunnanjohtaja

Esitys

Kunnanhallitus esittää valtuustolle, että se

1. päättää myöntää Rajamäen Uimahalli Oy:lle täysimääräisen (100 %) omavelkaisen takauksen Kuntarahoitukselta hankittavalle enintään 50 000 euron leasingrahoitukselle seuraavin ehdoin:

Limitti: 50 000 euroa

Korko: kuuden kk:n euribor

Sopimusaika: enintään 84 kk

2. toteaa, että takauksesta peritään vuosittain taattavaan limiittiin sidottu 0,3 prosentin takausprovisio, ja että takaus on voimassa koko sopimuskauden.

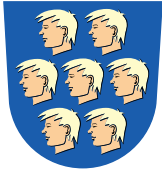
Valmistelija

Hallintojohtaja Katja Vuorinen, puh. 040 317 4000
va. talousjohtaja Erno Kontio, puh. 040 317 2071

Päätös

Esitys hyväksyttiin.

Valtuusto 24.08.2022 § 64



1153/02.05.06/2022

Esitys

Kunnanvaltuusto

1. päättää myöntää Rajamäen Uimahalli Oy:lle täysimääräisen (100 %) omavelkaisen takauksen Kuntarahoitukselta hankittavalle enintään 50 000 euron leasingrahoitukselle seuraavin ehdoin:

Limiitti: 50 000 euroa

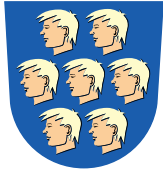
Korko: kuuden kk:n euribor

Sopimusaika: enintään 84 kk

2. toteaa, että takauksesta peritään vuosittain taattavaan limiittiin sidottu 0,3 prosentin takausprovisio, ja että takaus on voimassa koko sopimuskauden.

Päätös

Esitys hyväksyttiin.



Valtuusto	§ 158	17.11.2021
Tekninen lautakunta	§ 15	01.03.2022
Kunnanhallitus	§ 84	28.03.2022
Kunnanhallitus	§ 146	20.06.2022
Valtuusto	§ 65	24.08.2022

Valtuustoaloite Valkjärventien kevyenliikenteen väylän kehittämisestä

Valtuusto 17.11.2021 § 158

Matti Putkonen (PS) teki valtuustoaloitteen Valkjärventien kevyen liikenteen väylän kehittämisestä.

Päätös

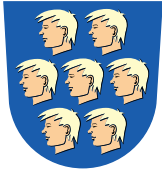
Aloite lähetettiin kunnanhallitukselle valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta 01.03.2022 § 15

Matti Putkonen esittää Maiju Tapiolinnan kannattamana valtuustoaloitteessa 17.11.2021 rakennettavaksi ohjelmaa, jolla varmistetaan jokaisen koulun kohdalle, molemmille puolille koulua rakennettaisiin 3 km pituiset kevyen liikenteen väylät. Valtuustoaloitteessa esitetään, että projektitoteutusohjelma käynnistettäisiin valtuustokaudella. Valtuustoaloitteessa todetaan myös, että Valkjärventie on murtumassa ja tarvitsee nopeasti peruskorjausta. Samassa yhteydessä olisi mahdollista toteuttaa Valkjärven koululaisten turvallisuutta parantava kevyen liikenteen väylä. Valtuustoaloitteen mukaan kunnan aktiivisuudella ELY-keskuksen suuntaan olisi keskeinen merkitys, jolla vauhditettaisiin Valkjärventien peruskorjausta ja kevyen liikenteen väylän aloittamista.

Vastine jalankulku- ja pyörätiet koulujen läheisyyteen

Valtuustoaloitteessa esitetään, että jokaisen koulun kohdalle, molemmille puolille koulua rakennettaisiin 3 km pituiset jalankulku- ja pyörätiet. Nurmijärven kunnan alueella toimii 20 suomenkielistä peruskoulua, 1 ruotsinkielinen peruskoulu ja kaksi erityiskoulua. Kirkonkylän alueella toimivat peruskoulut Karhunkorpi, Lukkari, Maaniittu, Nukari, Palojoiki, Uotila sekä Nurmijärven yhteiskoulu. Klaukkalan alueella toimivat peruskoulut Harjula, Isoniittu, Klaukkala, Lepsämä ja Lepsämän koulun Lintumetsän toimipiste, Metsäkylä, Mäntysalo, Syrjälä, Vendlaskolan, Urheilupuisto ja Valkjärvi. Rajamäen alueella toimivat Länsikaari, Rajamäki, Röykkä ja Seitsemän veljeksien koulu. Lisäksi Kirkonkylällä toimivat erityiskoulu Kivenpuisto ja Rajamäellä Majakka. Listatekstin liitteenä olevaan kartta-aineistoon on pyritty merkitsemään koulujen näkökulmasta tärkeät puuttuvat jalankulku- ja pyörätiet noin 3 km kouluista eri suuntiin. Alustavien laskelmien mukaan jalankulku- ja pyöräteitä puuttuisi kunnan alueella olevien kaikkien koulujen läheisyydestä yhteensä reilut 58 km, joista vajaan 55 km puuttuisi maantieverkolta, vajaan 4 km puuttuisi katuverkolta ja vajaan 5 km yksityisteiltä. Jos kunta haluaisi toteuttaa kaikkien koulujen läheisyyteen 3 km pituiset jalankulku- ja pyörätiet koulusta katsottuna molempiin suuntiin liitekartan mukaisesti, olisi alustava kustannusarvio hankkeelle 43,8 milj. €. Kustannuksia on arvioitu maantien 1324 Lahnuksentien jalankulku- ja pyörätien tiesuunnitelman yhteydessä laaditun kustannusarvion perusteella (n. 750 €/m).

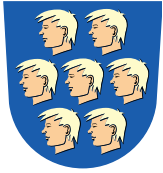


Valtuusto	§ 158	17.11.2021
Tekninen lautakunta	§ 15	01.03.2022
Kunnanhallitus	§ 84	28.03.2022
Kunnanhallitus	§ 146	20.06.2022
Valtuusto	§ 65	24.08.2022

Nurmijärven kunta teetti 2017 selvityksen maanteiden varsille toteutettavista jalankulku- ja pyöräteistä. Selvityksessä tutkittiin eri näkökulmista jalankulku- ja pyöräteiden tarvetta maantieverkolla. Selvityksessä huomioitiin maanteiden liikennemäärät, raskaan liikenteen osuus liikennemääristä, nopeusrajoitukset, kaikki tapahtuneet onnettomuudet vuosina 2011–15 sekä henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 2011–15. Lisäksi huomioitiin käyttäjäpotentiaali, koulumatkojen turvallisuus ja mahdolliset erikoistarpeet. Maantie 130 Hämeenlinnantie, kantatie 45 Hämeentie ja valtatie 25 Hangonväylä jätettiin pois selvityksestä, koska ne olisivat nousseet korkeiden liikennemäärien, nopeusrajoitusten, liikenneonnettomuuksien ym. seikkojen vuoksi tärkeysjärjestyksessä listalla ensimmäisten toteutettavien hankkeiden joukkoon. Selvityksen perusteella kunnan alueella olevien maanteiden varsilta puuttuisi jalankulku- ja pyöräteitä yhteensä noin 150 km ja niiden alustava yhteenlaskettu kustannusarvio olisi noin 113 milj.€. Kustannuksia on arvioitu maantien 1324 Lahnuksentien jalankulku- ja pyörätien tiesuunnitelman yhteydessä laaditun kustannusarvion perusteella.

Em. selvityksessä tärkeimmäksi toteutettavaksi jalankulku- ja pyörätieksi nousi Klaukkalantien-Lopentien jalankulku- ja pyörätie välille Klaukkala-Perttula. Klaukkalantien katuosuuden jalankulku- ja pyörätien rakentaminen on kunnan toimesta käynnissä ja jkpp-tie valmistuu kesällä 2022. Lopentien maantieosuuden jalankulku- ja pyörätien rakentaminen käynnistyy keväällä 2022 ja sen on arvioitu valmistuvan syksyllä 2023. Toiseksi tärkeimmäksi kohteeksi nousi maantien 132 Lopentien jalankulku- ja pyörätie välille Perttula-Röykkä. Tämän jkpp-tien suunnittelu ei ole edennyt, koska ELY-keskuksella ei ole ollut mahdollisuutta edistää suunnittelua. Perttula-Röykkä väli on kuitenkin merkitty ELY-keskuksen tarveselvitykseen ja tätä osuutta kannattaisi edistää myöhemmässä vaiheessa yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa eikä yksin kunnan rahoituksella. Kolmanneksi tärkeimmäksi kohteeksi selvityksessä nousi jalankulku- ja pyörätie välille Kirkonkylä-Perttula. ELY-keskus ei olisi tämänhetkisen tiedon mukaan osallistumassa Kirkonkylä-Perttula välin jalankulku- ja pyörätien suunnitteluun ja toteuttamiseen, mutta alustavaa suunnittelua kannattaisi käynnistää kuntavetoisena, kun Klaukkalantien-Lopentien jalankulku- ja pyörätie on saatu toteutettua. Neljänneksi korkeimmalle selvityksessä nousi maantien 1324 Lahnuksentien jalankulku- ja pyörätie välille Klaukkala-Korpilampi. Lahnuksentien jkpp-tien tiesuunnitelma on Väylävirastossa hyväksymisprosessissa ja rakentamissuunnitelman laatiminen olisi mahdollisesti alkamassa jo kuluvan vuoden 2022 aikana yhteistyössä ELY-keskuksen ja Espoon kaupungin kanssa. Viidenneksi tärkeimmäksi jalankulku- ja pyörätieksi selvityksessä nousi maantien 11299 Kiljavantien jkpp-tie välille Röykkä-Kiljava, joka nousi myös pyöräilyviikon kunniaksi järjestetyssä kyselyssä korkealle kuntalaisten toiveissa.

Vuonna 2010 valmistuneessa Nurmijärven kunnan kevyen liikenteen verkoston ja ulkoilureitistön suunnitelmassa on suositeltu edistettäväksi päätaajamien välisiä, maanteiden varsille toteutettavia jalankulku- ja pyöräteitä. Päätaajamien väliset jalankulku- ja pyörätiet muodostaisivat jalankulun ja pyöräilyn pääverkon eli niin sanotun kunnan sisäisen pääverkon. Joukkoliikenne käyttäen päätaajamien välisiä maanteita ja jalankulku- ja pyöräteiden suunnittelun ja toteutuksen yhteydessä tulisi parantaa linja-autopysäkkejä, yhteyksiä pysäkeille sekä pysäkkien varustelutasoa. Päätaajamien maanteiden varsille toteutettavat jalankulku- ja pyörätiet parantaisivat kevyen liikenteen liikenneturvallisuutta ja edistäisivät koululaisten ja työmatkalaisten liikkumista jalan, pyörällä ja busseilla. Kun päätaajamien väliset jalankulku- ja pyörätiet olisi saatu toteutettua, olisi



Valtuusto	§ 158	17.11.2021
Tekninen lautakunta	§ 15	01.03.2022
Kunnanhallitus	§ 84	28.03.2022
Kunnanhallitus	§ 146	20.06.2022
Valtuusto	§ 65	24.08.2022

hyvä arvioida alemman maantieverkon jalankulku- ja pyöräteiden toteuttamisjärjestystä, sillä vuonna 2017 tehdyn selvityksen jälkeen on mt132 Klaukkalan kehätie toteutettu, joidenkin maanteiden nopeusrajoituksia alennettu ja valaistusta rakennettu ym., joten erillisen jalankulku- ja pyörätien toteuttamisjärjestys saattaisi selvityksessä muuttua. Lisäksi olisi hyvä arvioida, olisiko kunnalla edelleen mahdollista esim. taloudellisten resurssien puolesta jatkossa edistää 100 % kunnan kustannuksella jalankulku- ja pyöräteiden toteuttamista maanteiden varsille. ELY-keskukselta saadun tämänhetkisen arvion mukaan ELY-keskus voisi edistää yhteistyössä kunnan kanssa ainoastaan maantien 132 Lopentien ja maantien 1324 Lahnuksentien jalankulku- ja pyörätien toteuttamista Nurmijärven kunnan alueella.

Vuonna 2021 kuntalaiset vastasivat pyöräilyviikon kunniaksi järjestettyyn kyselyyn, jossa he saivat esittää toiveita jalankulku- ja pyöräteihin liittyen. Vastauksia kyselyssä saatiin yhteensä 1210 kpl ja monet vastaajat vastasivat useampaan kysymykseen. Kyselyssä oli merkitty taajamien väliset vielä suunnittelemattomat ja aikatauluttamattomat jalankulku- ja pyörätiet, joiden väliltä kuntalaiset saivat äänestää tärkeimmäksi kokemaansa jalankulku- ja pyörätietä. Eniten ääniä sai maantien 11299 Kiljavantien välin Röykkä-Kiljava jalankulku- ja pyörätie (263 ääntä) ja toiseksi eniten maantien 1321 Perttulantien jalankulku- ja pyörätie (168). Maantien 132 Lopentien välin Perttula-Röykkä jkpp-tie sai kolmanneksi eniten ääniä eli 100 ääntä yhteensä.

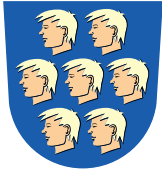
Kuntalaiset saivat myös merkitä kartalle mielestään tärkeimmät kehitettävät jalankulku- ja pyörätiet maantieverkolla. Vastauksia merkintöihin saatiin yhteensä 619 kpl. Eniten merkintöjä saivat mt11421 Valkjärventien jkpp-tie välillä nykyinen jkpp-tie-Lopentie (noin 200 kpl), mt11427 Hongisojantien jkpp-tie välillä Perttulantie-Lopentie (n. 170 kpl) ja mt1321 Raalantien jkpp-tie välillä Karhunkorpi-Nukari (noin 75 kpl). Lisäksi kuntalaiset saivat antaa avoimia vastauksia tärkeäksi katsomiinsa asioihin. Avoimia vastauksia saatiin yhteensä 460 kpl. Avoimissa vastauksissa toivottiin eniten mt11299 Kiljavantien välin Röykkä-Rajamäki jkpp-tietä (61 kpl) ja mt11421 Valkjärventien jkpp-tietä (42 kpl). Lisäksi esitettiin toteutettavaksi Kirkonkylän ja Klaukkalan välille jalankulku- ja pyörätie maantielle 1321 Perttulantielle (16 kpl) ja maantielle 11427 Hongisojantielle (30 kpl).

Vastine Valkjärventie mt11421

Valtuustoaloitteessa todetaan, että Valkjärventie on murtumassa ja tarvitsee nopeasti peruskorjausta. Todetaan, että samassa yhteydessä olisi mahdollista toteuttaa Valkjärven koululaisten turvallisuutta parantava kevyen liikenteen väylä ja kunnan aktiivisuudella ELY-keskuksen suuntaan olisi keskeinen merkitys, jolla vauhditettaisiin Valkjärventien peruskorjausta ja kevyen liikenteen väylän aloittamista.

Valkjärventie on valtion maantie nro 11421, jonka parantamisesta ja kunnossapidosta vastaa Uudenmaan ELY-keskus. Mittavaakin maantien perusparantamista voitaisiin tehdä nykyisen maantiealueen puitteissa, kuten ELY-keskus on viime vuosina tehnyt kunnan alueella esim. maantien 11427 Hongisojantien ja maantien 11433 Järventaustantien osalta.

Uusi jalankulku- ja pyörätie ei sopisi Valkjärventien nykyiselle maantiealueelle eikä sitä näin ollen voitaisi toteuttaa maantien perusparantamisen yhteydessä. Maantiealueen levittäminen jalankulku- ja pyörätien toteuttamista varten edellyttäisi suunnittelu- ja toteuttamissopimuksen



Valtuusto	§ 158	17.11.2021
Tekninen lautakunta	§ 15	01.03.2022
Kunnanhallitus	§ 84	28.03.2022
Kunnanhallitus	§ 146	20.06.2022
Valtuusto	§ 65	24.08.2022

tekemistä ELY-keskuksen kanssa sekä hallinnollisen tiesuunnitelman ja rakentamista palvelevien asiakirjojen laatimista kunnan kustantamana. Lisäksi tulisi tiesuunnitelman mukaisesti ottaa lisää maantietä maantietä haltuun naapurikiinteistöiltä ja varata rahaa jalankulku- ja pyörätien rakentamiseen 100 % kunnan kustannuksella.

Kunta on viime vuosina tehnyt joitakin parantamistoimenpiteitä Valkjärventielle. Vuonna 2016 kunta toteutti Valkjärven koulun läheisyyteen kiinteät nopeusnäyttötäulut. Vuonna 2017 kunta paransi yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa Valkjärventien liikenneturvallisuutta Valkjärven koulun kohdalla. Lisäksi kunta rakennutti kustannuksellaan Valkjärventielle valaistuksen puuttuvalle osuudelle vuonna 2021.

Edellä mainitussa maanteiden varsille toteutettavien jalankulku- ja pyöräteiden selvityksessä vuodelta 2017 on Valkjärventien jalankulku- ja pyörätien tarve merkitty sijalle 14. Kunnan olisi hyvä edistää ensin päätaajamien välisiä jalankulku- ja pyöräteitä. Kun päätaajamien väliset jalankulku- ja pyörätiet olisi saatu toteutettua, olisi hyvä uudestaan arvioida alemman maantieverkon jalankulku- ja pyöräteiden toteuttamisjärjestystä. Lisäksi olisi hyvä arvioida, olisiko kunnalla edelleen mahdollisuus esim. taloudellisten resurssien puolesta jatkossa edistää 100 % kunnan kustannuksella jalankulku- ja pyöräteiden toteuttamista maanteiden varsille. ELY-keskukselta saadun tämänhetkisen arvion mukaan ELY-keskus voisi edistää yhteistyössä kunnan kanssa ainoastaan maantien 132 Lopentien ja maantien 1324 Lahnuksentien jalankulku- ja pyörätien toteuttamista Nurmijärven kunnan alueella. Vaikka Nurmijärven kunta on jalankulun ja pyöräilyn reittien osalta pääosin erillään naapurikunnista, olisi kunnan hyvä toimia jalankulun ja pyöräilyn reittien toteuttamisen osalta johdonmukaisesti sekä ELY-keskuksen että KUUMA-kuntien suuntaan.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

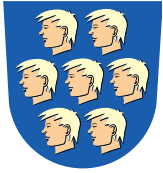
Tekninen lautakunta päättää edellä esittelytekstissä ilmenevin perustein, että kunta edistäisi edelleen kunnan päätaajamien välisten, maanteiden varsille toteutettavia jalankulku- ja pyöräteitä eikä kunta tässä vaiheessa edistäisi kaikkien koulujen läheisyyteen 3 km pituisia jalankulku- ja pyöräteitä molempiin suuntiin koulusta eikä kunta myöskään edistäisi maantien 11421 Valkjärventien perusparantamista ja jalankulku- ja pyörätien toteuttamista tässä vaiheessa. Tekninen lautakunta päättää myös, että Valkjärventien perusparantamisen osalta valtuustoaloite lähetetään Uudenmaan ELY-keskukseen tiedoksi ja toimenpiteitä varten.

Tekninen lautakunta päättää antaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle esittelytekstin mukaisen vastineen Matti Putkosen ym. valtuustoaloitteeseen.

Tekninen lautakunta esittää, että aloite ei anna aiheutta muihin toimenpiteisiin ja että se todetaan loppuun käsitellyksi.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi@nurmijarvi.fi



Valtuusto	§ 158	17.11.2021
Tekninen lautakunta	§ 15	01.03.2022
Kunnanhallitus	§ 84	28.03.2022
Kunnanhallitus	§ 146	20.06.2022
Valtuusto	§ 65	24.08.2022

Päätös

Esitys hyväksyttiin.

Kunnanhallitus 28.03.2022 § 84

Esittelijä

Kunnanjohtaja

Esitys

Kunnanhallitus päättää esittää valtuustolle, että se päättää

1. hyväksyä edellä annetun vastauksen valtuustoaloitteeseen sekä
2. todeta, ettei valtuustoaloite anna aihetta muihin toimenpiteisiin ja valtuustoaloite todetaan loppuun käsitellyksi.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi@nurmijarvi.fi

Käsittely

Maiju Tapiolinna esitti Mustosen, Maijalan, Kalliokosken ja Lepolahden kannattamana asian palauttamista valmisteluun. Perusteluina, että Valkjärventie on erittäin kapea ja huonokuntoinen tie, jossa ei juurikaan ole tilaa jalankulkuun. Puuttuva piennaralue on liikenneturvallisuutta vaarantava tekijä.

Puheenjohtaja totesi, että on tehty kannatettu palautusesitys, joten pidetään nimenhuutoäänestys siten, että

JAA = asian käsittelyn jatkaminen

EI= Tapiolinnan palautusesitys

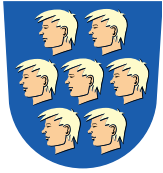
Äänestyksen tulos

3 JAA (Hägg, Mattila, Vaulamo)

8 EI (Kalliokoski, Lepolahti, Maijala, Mustonen, Pispala, Raekannas, Tapiolinna, Örling)

Kunnanhallitus päätti äänin 3 JAA – 8 EI palauttaa asian valmisteluun.

Päätös



Valtuusto	§ 158	17.11.2021
Tekninen lautakunta	§ 15	01.03.2022
Kunnanhallitus	§ 84	28.03.2022
Kunnanhallitus	§ 146	20.06.2022
Valtuusto	§ 65	24.08.2022

Kunnanhallitus päätti palauttaa asian valmisteluun.

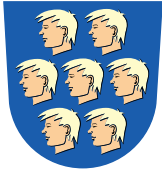
Asian käsittelyn aikana kokouksessa pidettiin tauko klo 16.03–16.05.

Kunnanhallitus 20.06.2022 § 146

Kunnanhallitus toivoi kokouksessaan 28.3.2022 lisäselvityksiä jalankulku- ja pyöräteiden rakentamiseen liittyen.

Kunnanhallituksessa tiedusteltiin arviota siitä, kuinka paljon tulisi kustannussäästöjä, jos jalankulku- ja pyörätiet toteutettaisiin sorapäälysteisinä. Kolmen uusimman maanteiden varsille toteutettavan jalankulku- ja pyörätiehankkeen kustannusarvioista on laskettu päälysteiden osuus koko hankkeen toteutuskustannuksista. Kyseiset hankkeet ovat Klaukkalantien katuosuuden jalankulku- ja pyörätien rakentamissuunnitelma, maantien 132 Lopentien jalankulku- ja pyörätien rakentamissuunnitelma ja maantien 1324 Lahnuksentien tiesuunnitelma. Päälysteiden osuudeksi kustannusarvioista muodostui 4,5–5,5 %. Sorapintaiset jalankulku- ja pyörätiet eivät ole esteettömiä eivätkä niin käyttäjäystävällisiä kuin asfalttipäälysteiset jalankulku- ja pyörätiet. Lisäksi tulee huomioida, että Nurmijärven kunnan alueella jalankulku- ja pyörätiet puuttuvat pääsääntöisesti valtion vilkasliikenteisten ja korkean nopeusrajoituksen omaavien maanteiden varsilta. Valtion maanteiden varsille jalankulku- ja pyörätiet tulee suunnitella ja toteuttaa valtion suunnitteluohjeiden mukaisesti. Maanteiden varsilla toteutettavien jalankulku- ja pyöräteiden kunnossapidosta vastaa Uudenmaan ELY-keskus. Sorapintaisten jalankulku- ja pyöräteiden kunnossapitokustannukset olisivat jonkin verran korkeammat kuin asfalttipäälysteisten jalankulku- ja pyöräteiden kunnossapitokustannukset. Valtio eli tässä tapauksessa Uudenmaan ELY-keskus ja Väylävirasto eivät antaisi kunnan toteuttaa maanteiden varsille jalankulku- ja pyöräteitä sorapintaisina ja edellyttäisivät, että ne toteutettaisiin muualle kuin maanteiden varsille. Näin ollen jalankulku- ja pyöräteitä ei voitaisi toteuttaa nk. kevyempänä versiona ainakaan maanteiden varsille.

Kunnanhallitus tiedusteli vuotuisia koulukuljetuskustannuksia. Asiaa on valmisteltu yhteistyössä sivistystoimen kanssa. Perusopetuslain mukaan esi- ja perusopetuksen sekä lisäopetuksen oppilailla on oikeus maksuttomaan koulukuljetukseen, mikäli koulumatkan pituus on yli viisi kilometriä. Koulumatkan mittaamisesta ei säädetä tarkemmin laissa ja käytännössä mittaus toimitetaan arvioimalla matkan pituus lyhintä kulkukelpoista reittiä pitkin. Oppilaalla on lisäksi oikeus maksuttomaan kuljetukseen, kun matka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi vaikka matka olisi alle viisi kilometriä. Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä riittävä avustus.



Valtuusto	§ 158	17.11.2021
Tekninen lautakunta	§ 15	01.03.2022
Kunnanhallitus	§ 84	28.03.2022
Kunnanhallitus	§ 146	20.06.2022
Valtuusto	§ 65	24.08.2022

Nurmijärven kunta järjestää esi- ja perusopetuksen oppilaille maksuttoman kuljetuksen tai maksaa koulumatkakustannusten korvausta seuraavissa tapauksissa:

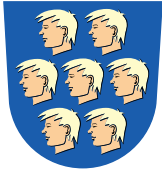
- Oppilas on 1.–3. luokalla ja hänen koulumatkansa on yli 3 km pitkä.
- Oppilas on 4.–9. luokalla ja hänen koulumatkansa on yli 5 km pitkä.
- Oppilas on esiopetuksessa ja hänen koulumatkansa on yli 3 km, eikä hän osallistu täydentävään varhaiskasvatukseen.
- Oppilaan koulumatka on arvioitu vaaralliseksi Koululiitu-menetelmää apuna käyttäen. Nurmijärven kunnan alueella Koululiidussa on arvioitu pääsääntöisesti maanteitä.
- Oppilaan koulumatka on oppilaalle liian vaikea tai rasittava. Tällöin kuljetus myönnetään asiantuntijalausunnon perusteella.
- Oppilas käy koulua toissijaisessa koulussa ja oppilas saisi maksuttoman kuljetuksen omaan lähikouluunsa.
- Oppilas asuu kahden eri huoltajan kanssa kunnan alueella eri osoitteissa kokonaiset vuoroviikot (ma-pe). Mikäli maksuttoman kuljetuksen myöntämisen ehdot täyttyvät osoitteesta, oppilaalle järjestetään koulukuljetus.

Kunta järjestää myös uskonnonopetuksen, sekä vapaaehtoisen A2 -kielen edellyttämät kuljetukset. Näihin ei tarvitse erikseen hakea kuljetusta, eikä niistä tehdä kuljetuspäätöstä.

Vaarallisiksi luokiteltuja kouluteitä on eri ikäisille oppilaille Nurmijärven kunnan alueella kymmeniä kilometrejä pelkästään Koululiitu-järjestelmän perusteella. Lisäksi sivistystoimi myöntää kuljetusoikeuden 1.–4.-luokkalaisten oppilaille, jos maantie on arvioitu Koululiidussa, sen nopeusrajoitus on enemmän kuin 40 km/h ja tieltä puuttuu jalankulku- ja pyörätie. Nurmijärven kunnan alueella olevien maanteiden nopeusrajoitukset ovat pääsääntöisesti korkeampia kuin 40 km/h lukuun ottamatta koulujen läheisyydessä olevia maanteitä, joissa nopeusrajoitus on lyhyellä osuudella madallettu 40 km/h. Maanteiden nopeusrajoituksista ja niiden alentamisesta vastaa Uudenmaan ELY-keskus.

Viimeisten kolmen vuoden aikana (2019–21) on kuljetusoikeuden saanut alle 3 kilometrin koulumatkalle koulumatkan vaarallisuuden vuoksi keskimäärin 79 oppilasta vuodessa. Esim. lukuvuonna 2021–22 oli alle 3 kilometrin pituisen, vaarallisen koulumatkan perusteella kuljetettavana 141 oppilasta. Eniten kuljetusoikeuden ovat saaneet Uotilan, Metsäkylän, Valkjärven ja Karhunkorven koulun oppilaat tässä järjestyksessä. Uotilan kouluun kuljetusoikeudet tulevat todennäköisesti vähenemään maantien 132 Lopentien jalankulku- ja pyörätien valmistumisen myötä syksyllä 2023. Metsäkylän koulussa oli lukuvuonna 2021–2022 noin 45 kuljetusoikeuden saanutta 0.–6.-luokkalaista, joista noin 33 oppilasta sai kuljetusoikeuden tien vaarallisuuden perusteella. Valkjärven koulussa oli lukuvuonna 2021–2022 noin 25 kuljetusoikeuden saanutta 0.–4.-luokkalaista, jotka saivat kuljetusoikeuden vaarallisen koulumatkan perusteella. Karhunkorven koulun oppilaista sai kuljetusoikeuden noin 15 oppilasta lukuvuonna 2021–2022 vaarallisen koulumatkan perusteella. Kuljetusoppilaiden kokonaismäärä kunnassa on vuosittain noin 1500 oppilasta. Kunnan koulukuljetuskustannukset olivat kalenterivuonna 2021 noin 2,7 milj. euroa.

Maanteiden varsille toteutettavat jalankulku- ja pyörätiet parantavat liikenneturvallisuutta ja kuntalaisten liikkumismahdollisuuksia ja edistävät kuntalaisten hyvinvointia ja terveyttä. Hyvinvoinnin arvoa on vaikea mitata euroissa. Omalta osaltaan jalankulku- ja pyörätiet vähentävät



Valtuusto	§ 158	17.11.2021
Tekninen lautakunta	§ 15	01.03.2022
Kunnanhallitus	§ 84	28.03.2022
Kunnanhallitus	§ 146	20.06.2022
Valtuusto	§ 65	24.08.2022

myös koulukuljetuskustannuksia. Jalankulku- ja pyörätien toteutuminen maastoon on kuitenkin hyvin hidasta: esim. Klaukkala-Perttula jalankulku- ja pyörätien esiselvityksen laatiminen käynnistyi vuonna 2016 ja jalankulku- ja pyörätien arvioidaan olevan täysin valmiiksi rakennettuna maastossa elokuussa 2023. Prosessi on esimerkkihankkeessa kestänyt kauemmin kuin oppilas on ollut peruskoulun ala-asteella. Näin ollen on hyvin vaikeaa arvioida, kuinka paljon säästöjä tulisi esim. koulukuljetuskustannuksiin jalankulku- ja pyöräteiden rakentamisen myötä: tie- ja rakentamissuunnitelman laatiminen ja rakentaminen kestävät kauan ja oppilas ehtii muuttaa, kasvaa yläkouluikäiseksi ym. ennen kuin pääsee hyödyntämään uutta jalankulku- ja pyörätietä. Vähimmillään em. prosessi saataisiin vietyä läpi noin kolmessa vuodessa: tiesuunnitelman laatiminen kestäisi noin vuoden ja tiesuunnitelman hyväksymisprosessi vähintään vuoden edellyttäen, että tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ei valitettaisi. Rakentamissuunnitelman laatimista voitaisiin aloittaa, kun tiesuunnitelma olisi hyväksymisprosessissa, mutta itse rakentaminen vie yleensä vielä yhden vuoden riippuen tietysti jalankulku- ja pyörätien pituudesta.

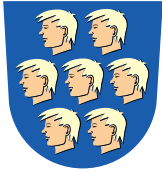
Sivistystoimen näkökulmasta koulukuljetuskustannusten vähentämiseksi olisi tärkeää edistää tulevana vuosina mt1324 Lahnuksentien, mt1321 Perttulantien, mt11299 Kiljavantien, maantien 1321 Raalantien ja maantien 11419 Kuonomäentien jalankulku- ja pyöräteitä. Koululiitu-järjestelmässä Lahnuksentie on luokiteltu vaaralliseksi 4.-luokkalaisille, Perttulantie 6.-luokkalaisille, Kiljavantie 3.-luokkalaisille ja Raalantie ja Kuonomäentie 3.–6.-luokkalaisille. Perttulantien ja Kiljavantien jalankulku- ja pyörätiet edistäisivät myös kunnan 2010 valmistuneessa kevyen liikenteen verkoston ja ulkoilureitistön suunnitelmassa esitettyä tavoitetta kehittää kunnan päätaajamien välisiä jalankulku- ja pyörätieyhteyksiä.

Maanteiden varsille toteutettavien jalankulku- ja pyöräteiden selvityksessä vuodelta 2017 on Valkjärventien jalankulku- ja pyörätien tarve merkitty sijalle 14. Kunnan olisi hyvä edistää ensin päätaajamien välisiä jalankulku- ja pyöräteitä. Kun päätaajamien väliset jalankulku- ja pyörätiet olisi saatu toteutettua, olisi hyvä uudestaan arvioida alemman maantieverkon jalankulku- ja pyöräteiden toteuttamisjärjestystä. Lisäksi olisi hyvä arvioida, olisiko kunnalla edelleen mahdollisuus esim. taloudellisten resurssien puolesta jatkossa edistää 100 % kunnan kustannuksella jalankulku- ja pyöräteiden toteuttamista maanteiden varsille. ELY-keskukselta saadun tämänhetkisen arvion mukaan ELY-keskus voisi edistää yhteistyössä kunnan kanssa ainoastaan maantien 132 Lopentien ja maantien 1324 Lahnuksentien jalankulku- ja pyörätien toteuttamista Nurmijärven kunnan alueella. Vaikka Nurmijärven kunta on jalankulku- ja pyöräteiden osalta pääosin erillään naapurikunnista, olisi kunnan hyvä toimia jalankulku- ja pyöräteiden suunnittelun ja toteuttamisen osalta johdonmukaisesti sekä ELY-keskuksen että KUUMA-kuntien suuntaan. Jos toimisemme jatkossakin johdonmukaisesti, saattaisi tällä olla myönteisiä vaikutuksia mm. valtion rahoitukseen tulevaisuudessa. Kunnassa tehdään jatkuvaa yhteistyötä ELY-keskuksen ja KUUMA-kuntien kanssa liikenneturvallisuuden parantamiseksi ja jalankulku- ja pyöräteiden kehittämiseksi kuntien alueella.

Esittelijä

Kunnanjohtaja

Esitys



Valtuusto	§ 158	17.11.2021
Tekninen lautakunta	§ 15	01.03.2022
Kunnanhallitus	§ 84	28.03.2022
Kunnanhallitus	§ 146	20.06.2022
Valtuusto	§ 65	24.08.2022

Kunnanhallitus päättää esittää valtuustolle, että

1. valtuusto päättää edelleen edistää kunnan päätaajamien välisiä, maanteiden varsille toteutettavia jalankulku- ja pyöriteitä eikä
2. kunta tässä vaiheessa edistäisi kaikkien koulujen läheisyyteen 3 km pituisia jalankulku- ja pyöriteitä molempiin suuntiin koulusta eikä
3. kunta myöskään edistäisi maantien 11421 Valkjärventien perusparantamista ja jalankulku- ja pyörätietä tässä vaiheessa.
4. valtuusto hyväksyy edellä annetun vastauksen valtuustoaloitteeseen ja toteaa, ettei valtuustoaloite anna aihetta muihin toimenpiteisiin ja valtuustoaloite todetaan loppuun käsitellyksi.

Lisäksi kunnanhallitus päättää, että Valkjärventien perusparantamisen osalta valtuustoaloite lähetetään Uudenmaan ELY-keskukseen tiedoksi ja toimenpiteitä varten.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi
hallintopäällikkö Marja Viljamaa, marja.viljamaa(at)nurmijarvi.fi

Päätös

Esitys hyväksyttiin.

Valtuusto 24.08.2022 § 65
1758/00.02.00.02/2021

Esitys

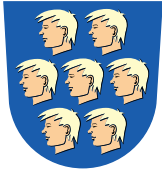
Kunnanvaltuusto päättää, että

1. valtuusto päättää edelleen edistää kunnan päätaajamien välisiä, maanteiden varsille toteutettavia jalankulku- ja pyöriteitä eikä
2. kunta tässä vaiheessa edistäisi kaikkien koulujen läheisyyteen 3 km pituisia jalankulku- ja pyöriteitä molempiin suuntiin koulusta eikä
3. kunta myöskään edistäisi maantien 11421 Valkjärventien perusparantamista ja jalankulku- ja pyörätietä tässä vaiheessa.
4. valtuusto hyväksyy edellä annetun vastauksen valtuustoaloitteeseen ja toteaa, ettei valtuustoaloite anna aihetta muihin toimenpiteisiin ja valtuustoaloite todetaan loppuun käsitellyksi.

Lisäksi kunnanvaltuusto päättää, että Valkjärventien perusparantamisen osalta valtuustoaloite lähetetään Uudenmaan ELY-keskukseen tiedoksi ja toimenpiteitä varten.

Käsittely

Sirpa Rantala esitti keskustan valtuustoryhmän esityksenä ja Matti Vanhasen kannattamana seuraavan tekstilisäyksen aloitteen loppuun:



Valtuusto	§ 158	17.11.2021
Tekninen lautakunta	§ 15	01.03.2022
Kunnanhallitus	§ 84	28.03.2022
Kunnanhallitus	§ 146	20.06.2022
Valtuusto	§ 65	24.08.2022

"Kunnanvaltuusto näkee tärkeänä, että kevyenliikenteenväylien priorisoinnissa huomioidaan tulevaisuudessa paremmin myös koululaisten turvallisen liikkumisen mahdollistaminen niin koulumatkoilla kuin vapaa-ajallakin. Kunnanvaltuusto esittää, että ELY-keskuksen tekemien teiden perusparannusten ja asfaltointien yhteydessä edistettäisiin mahdollisuuksien mukaan leveämpiä tienpientareita, jotka omalta osaltaan lisäisivät kevyenliikenteen turvallista kulkua."

Puheenjohtajan tiedustellessa kukaan ei vastustanut tehtyä esitystä, joten se tuli valtuuston yksimieliseksi päätökseksi.

Päätös

Kunnanvaltuusto päätti, että

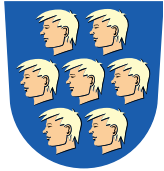
1. valtuusto päättää edelleen edistää kunnan päätaajamien välisiä, maanteiden varsille toteutettavia jalankulku- ja pyöräteitä eikä
2. kunta tässä vaiheessa edistäisi kaikkien koulujen läheisyyteen 3 km pituisia jalankulku- ja pyöräteitä molempiin suuntiin koulusta eikä
3. kunta myöskään edistäisi maantien 11421 Valkjärventien perusparantamista ja jalankulku- ja pyörätietä tässä vaiheessa.
4. valtuusto hyväksyi edellä annetun vastauksen valtuustoaloitteeseen ja totesi, ettei valtuustoaloite anna aiheutta muihin toimenpiteisiin ja valtuustoaloite todetaan loppuun käsitellyksi.

Lisäksi kunnanvaltuusto päätti, että Valkjärventien perusparantamisen osalta valtuustoaloite lähetetään Uudenmaan ELY-keskukseen tiedoksi ja toimenpiteitä varten. Kunnanvaltuusto näkee tärkeänä, että kevyenliikenteenväylien priorisoinnissa huomioidaan tulevaisuudessa paremmin myös koululaisten turvallisen liikkumisen mahdollistaminen niin koulumatkoilla kuin vapaa-ajallakin. Kunnanvaltuusto esittää, että ELY-keskuksen tekemien teiden perusparannusten ja asfaltointien yhteydessä edistettäisiin mahdollisuuksien mukaan leveämpiä tienpientareita, jotka omalta osaltaan lisäisivät kevyenliikenteen turvallista kulkua.

Liitteet

Liite[8]

Valtuustoaloite: Kevyen liikenteen väylät



Eron myöntäminen Juha Peltoselle luottamustehtävistä ja täydennysvaali

Kunnanhallitus 15.08.2022 § 164

Juha Peltonen (SDP) on ilmoittanut sähköpostilla 1.8.2022 eroavansa kunnallisista luottamustehtävistä muutettuaan pois paikkakunnalta.

Juha Peltonen on SDP:n valtuustoryhmän varsinainen valtuutettu.

Esittelijä

Kunnanjohtaja

Esitys

Kunnanhallitus päättää esittää valtuustolle, että valtuusto toteaa

1. Juha Peltosen (SDP) luottamustoimet Nurmijärven kunnassa päättyneiksi, koska hän menettää vaalikelpoisuutensa muuttaessaan asumaan toiselle paikkakunnalle, ja että
2. SDP:n valtuustoryhmän 1. varavaltuutettu Janine Fager-Jokisalo nousee varsinaiseksi valtuutetuksi. Keskusvaalilautakunta nimeää SDP:n valtuustoryhmälle uuden varajäsenen.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Valmistelija

hallintojohtaja Katja Vuorinen, puh. 040 317 4000

Päätös

Esitys hyväksyttiin.

Pöytäkirja tarkastettiin tämän asian osalta heti kokouksessa.

Valtuusto 24.08.2022 § 66
1145/00.00.01.00/2022

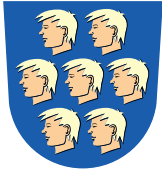
Esitys

Kunnanvaltuusto toteaa

1. Juha Peltosen (SDP) luottamustoimet Nurmijärven kunnassa päättyneiksi, koska hän menettää vaalikelpoisuutensa muuttaessaan asumaan toiselle paikkakunnalle, ja että
2. SDP:n valtuustoryhmän 1. varavaltuutettu Janine Fager-Jokisalo nousee varsinaiseksi valtuutetuksi. Keskusvaalilautakunta nimeää SDP:n valtuustoryhmälle uuden varajäsenen.

Päätös

Esitys hyväksyttiin.



Ilmoitusasiat

Valtuusto 24.08.2022 § 67

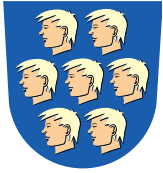
- kunnanjohtajan ajankohtaiskatsaus

Esitys

Merkitään tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.



Valtuustoaloite 24.8.2022 Lukion sijainnin merkitys tulevaisuuden kunnan elinvoimalle osana Kirkonkylän taajamaa

Valtuusto 24.08.2022 § 68
1237/00.02.00.02/2022

Sirkka Rousu (SDP), Virpi Korhonen (Kesk.) ja Mira Lappalainen (Peruss) ja 13 allekirjoittanutta jättivät valtuustoaloitteen, että kunnanvaltuustolle tuodaan ajantasaiset selvitykset, joiden perusteella voidaan tarpeen mukaan arvioida uudelleen Nurmijärven lukion sijainti.

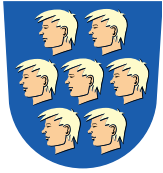
Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallitukselle valmisteltavaksi.

Liitteet

Liite[9]

Valtuustoaloite: Lukion sijainnin merkitys tulevaisuuden kunnan elinvoimalle osana Kirkonkylän taajamaa



Valtuustoaloite 24.8.2022 Sisääntuloväylät moottoritieltä taajamaan

Valtuusto 24.08.2022 § 69

1238/00.02.00.02/2022

Sirkka Rousu (SDP), Virpi Korhonen (Kesk.) ja Mira Lappalainen (Peruss) ja 30 allekirjoittanutta jättivät aloitteen, että kunnan sisääntuloväylille pystytetään tervetuloakyltit kertomaan lähestyttäessä taajaman keskustaa. Tervetuloakyltti toistetaan sisääntuloväylällä, ja tähän yhteyteen sijoitetaan kukkaistutus.

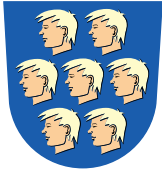
Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallitukselle valmisteltavaksi.

Liitteet

Liite[10]

Valtuustoaloite; Sisääntuloväylät moottoritieltä taajamaan



Valtuustoaloite 24.8.2022 - Kirkonkylän taajaman kehityskuva osana kehittyvää ja elinvoimaista Nurmijärveä

Valtuusto 24.08.2022 § 70
1239/00.02.00.02/2022

Sirkka Rousu (SDP), Virpi Korhonen (Kesk.) ja Mira Lappalainen (Peruss) ja 14 allekirjoittanutta jättivät aloitteen, että Kirkonkylän taajaman maankäytön, kaavoituksen ja palvelujen kehittämistä ja koordinaatiota parannetaan muodostamalla kokonaisnäkemys yhteistyöprosessissa päättäjien, taajaman asukkaiden, yritysten ja yhteisöjen kanssa.

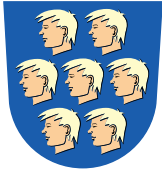
Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallitukselle valmisteltavaksi.

Liitteet

Liite[11]

Valtuustoaloite; Kirkonkylän taajaman kehityskuva osana kehittyvää ja elinvoimaista Nurmijärveä



Valtuustoaloite 24.8.2022 Äänestyspaikkojen ja -aktiivisuuden lisäämisestä

Valtuusto 24.08.2022 § 71

1244/00.02.00.02/2022

Sirkka Rousu (SDP) ja SDP:n valtuustoryhmä sekä 17 muuta allekirjoittanutta esittävät valtuustoaloitteessaan, että keskusvaalilautakunnassa eduskuntavaalien 2023 ennakkoäänestyspaikat ja vaalipäivän äänestyspaikat valitaan siten, että äänestämisen helppous korostuu. Lisäksi valtuustoaloitteessa esitetään, että kunta myötävaikuttaa tasavertaisen kampanjoinnin mahdollistamiseksi puolijulkisissa tiloissa Nurmijärven alueella.

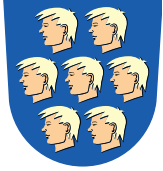
Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallitukselle valmisteltavaksi.

Liitteet

Liite[12]

Valtuustoaloite äänestyspaikkojen ja -aktiivisuuden lisäämisestä

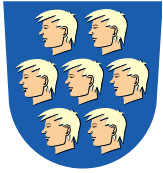


Muutoksenhakuohje koskee pykäliä: § 61, § 62, § 67, § 68, § 69, § 70, § 71

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVHl 50 § 2 mom.)
- etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)
- vaaliviranomaisen tekemää päätöstä (VaaliL 45, 66 ja 83 §).



Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 63

Valitusosoitus

Tähän päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella.

Valitusoikeus

Päätökseen saa hakea muutosta:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen
- viranomainen toimialaansa kuuluvissa asioissa
- maakunnan liitto ja kunta, joiden alueella kaavassa osoitetulla maankäytöllä on vaikutuksia
- rekisteröity paikallinen tai alueellinen yhteisö toimialaansa kuuluvissa asioissa toimialueellaan

Valitusaika

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Kaavan tai rakennusjärjestyksen hyväksymistä koskevan päätöksen katsotaan tulleen asianosaisten tietoon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

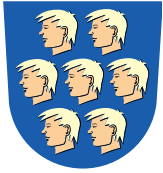
Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusperusteet

Kunnallisvalituksen saa tehdä sillä perusteella, että

- Päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä
- Päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai
- Päätös on muuten lainvastainen

Valittajan tulee esittää valituksen perusteet valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä.



Valitusviranomainen

Kunnallisvalitus tehdään Helsingin hallinto-oikeudelle.
Postiosoite: Sörnäistenkatu 1, 00580 Helsinki
Sähköposti: helsinki.hao(at)oikeus.fi
Puhelinnumero: 0295642069

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava

1. päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
2. miltä osin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
3. vaatimusten perustelut;
4. mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

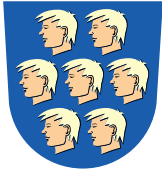
Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

1. Valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
2. Selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
3. Asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan, kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.



Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 64, § 65, § 66

Valitusosoitus

Tähän päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella.

Valitusoikeus

Päätökseen saa hakea muutosta:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen

Valitus aika

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusajaksi. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusperusteet

Kunnallisvalituksen saa tehdä sillä perusteella, että

- Päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä
- Päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai
- Päätös on muuten lainvastainen

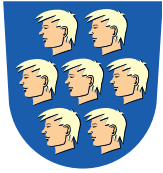
Valittajan tulee esittää valituksen perusteet valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä.

Valitusviranomainen

Kunnallisvalitus tehdään Helsingin hallinto-oikeudelle.

Postiosoite: Sörnäistenkatu 1, 00580 Helsinki

Sähköposti: helsinki.hao(at)oikeus.fi



Puhelinnumero: 0295642069

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava

5. päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
6. miltä osin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
7. vaatimusten perustelut;
8. mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

4. Valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
5. Selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
6. Asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan, kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.