

Valtuustoaloite Valkjärventien kevyenliikenteen väylän kehittämisestä

Valtuusto 17.11.2021 § 158

Matti Putkonen (PS) teki valtuustoaloitteen Valkjärventien kevyen liikenteen väylän kehittämisestä.

Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallitukselle valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta 01.03.2022 § 15

Matti Putkonen esittää Maiju Tapiolinnan kannattamana valtuustoaloitteessa 17.11.2021 rakennettavaksi ohjelmaa, jolla varmistetaan jokaisen koulun kohdalle, molemmille puolille koulua rakennettaisiin 3 km pituiset kevyen liikenteen väylät. Valtuustoaloitteessa esitetään, että projektitoteutusohjelma käynnistettäisiin valtuustokaudella. Valtuustoaloitteessa todetaan myös, että Valkjärventie on murtumassa ja tarvitsee nopeasti peruskorjausta. Samassa yhteydessä olisi mahdollista toteuttaa Valkjärven koululaisten turvallisuutta parantava kevyen liikenteen väylä. Valtuustoaloitteen mukaan kunnan aktiivisuudella ELY-keskuksen suuntaan olisi keskeinen merkitys, jolla vauhditettaisiin Valkjärventien peruskorjausta ja kevyen liikenteen väylän aloittamista.

Vastine jalankulku- ja pyörätiet koulujen läheisyyteen

Valtuustoaloitteessa esitetään, että jokaisen koulun kohdalle, molemmille puolille koulua rakennettaisiin 3 km pituiset jalankulku- ja pyörätiet. Nurmijärven kunnan alueella toimii 20 suomenkielistä peruskoulua, 1 ruotsinkielinen peruskoulu ja kaksi erityiskoulua. Kirkonkylän alueella toimivat peruskoulut Karhunkorpi, Lukkari, Maaniittu, Nukari, Palojoki, Uotila sekä Nurmijärven yhteiskoulu. Klaukkalan alueella toimivat peruskoulut Harjula, Isoniittu, Klaukkala, Lepsämä ja Lepsämän koulun Lintumetsän toimipiste, Metsäkylä, Mäntysalo, Syrjälä, Vendlaskolan, Urheilupuisto ja Valkjärvi. Rajamäen alueella toimivat Länsikaari, Rajamäki, Röykkä ja Seitsemän veljeksien koulu. Lisäksi Kirkonkylällä toimivat erityiskoulu Kivenpuisto ja Rajamäellä Majakka. Listatekstin liitteenä olevaan kartta-aineistoon on pyritty merkitsemään koulujen näkökulmasta tärkeät puuttuvat jalankulku- ja pyörätiet noin 3 km kouluista eri suuntiin. Alustavien laskelmien mukaan jalankulku- ja pyöräteitä puuttuisi kunnan alueella olevien kaikkien koulujen läheisyydestä yhteensä reilut 58 km, joista vajaan 55 km puuttuisi maantieverkolta, vajaan 4 km puuttuisi katuverkolta ja vajaan 5 km yksityisteiltä. Jos kunta haluaisi toteuttaa kaikkien koulujen läheisyyteen 3 km pituiset jalankulku- ja pyörätiet koulusta katsottuna molempiin suuntiin liitekartan mukaisesti, olisi alustava kustannusarvio hankkeelle 43,8 milj. €. Kustannuksia on arvioitu maantien 1324 Lahnuksentien jalankulku- ja pyörätien tiesuunnitelman yhteydessä laaditun kustannusarvion perusteella (n. 750 €/m).

Nurmijärven kunta teetti 2017 selvityksen maanteiden varsille toteutettavista jalankulku- ja pyöräteistä. Selvityksessä tutkittiin eri näkökulmista jalankulku- ja pyöräteiden tarvetta maantieverkolla. Selvityksessä huomioitiin maanteiden liikennemäärät, raskaan liikenteen osuus liikennemäärästä, nopeusrajoitukset, kaikki tapahtuneet onnettomuudet vuosina 2011–15 sekä henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 2011–15. Lisäksi huomioitiin käyttäjäpotentiaali, koulumatkojen turvallisuus ja mahdolliset erikoistarpeet. Maantie 130 Hämeenlinnantie, kantatie 45 Hämeentie ja valtatie 25 Hangonväylä jätettiin pois selvityksestä, koska ne olisivat nousseet korkeiden liikennemäärien, nopeusrajoitusten, liikenneonnettomuuksien ym. seikkojen vuoksi tärkeysjärjestyksessä listalla ensimmäisten toteutettavien hankkeiden joukkoon. Selvityksen perusteella kunnan alueella olevien maanteiden varsilta puuttuisi jalankulku- ja pyöräteitä yhteensä noin 150 km ja niiden alustava yhteenlaskettu kustannusarvio olisi noin 113 milj.€. Kustannuksia on

arvioitu maantien 1324 Lahnuksentien jalankulku- ja pyörätien tiesuunnitelman yhteydessä laaditun kustannusarvion perusteella.

Em. selvityksessä tärkeimmäksi toteutettavaksi jalankulku- ja pyörätieksi nousi Klaukkalantien-Lopentien jalankulku- ja pyörätie välille Klaukkala-Perttula. Klaukkalantien katuosuuden jalankulku- ja pyörätien rakentaminen on kunnan toimesta käynnissä ja jkpp-tie valmistuu kesällä 2022. Lopentien maantieosuuden jalankulku- ja pyörätien rakentaminen käynnistyy keväällä 2022 ja sen on arvioitu valmistuvan syksyllä 2023. Toiseksi tärkeimmäksi kohteeksi nousi maantien 132 Lopentien jalankulku- ja pyörätie välille Perttula-Röykkä. Tämän jkpp-tien suunnittelu ei ole edennyt, koska ELY-keskuksella ei ole ollut mahdollisuutta edistää suunnittelua. Perttula-Röykkä väli on kuitenkin merkitty ELY-keskuksen tarveselvitykseen ja tätä osuutta kannattaisi edistää myöhemmässä vaiheessa yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa eikä yksin kunnan rahoituksella. Kolmanneksi tärkeimmäksi kohteeksi selvityksessä nousi jalankulku- ja pyörätie välille Kirkonkylä-Perttula. ELY-keskus ei olisi tämänhetkisen tiedon mukaan osallistumassa Kirkonkylä-Perttula välin jalankulku- ja pyörätien suunnitteluun ja toteuttamiseen, mutta alustavaa suunnittelua kannattaisi käynnistää kuntavetoisena, kun Klaukkalantien-Lopentien jalankulku- ja pyörätie on saatu toteutettua. Neljänneksi korkeimmalle selvityksessä nousi maantien 1324 Lahnuksentien jalankulku- ja pyörätie välille Klaukkala-Korpilampi. Lahnuksentien jkpp-tien tiesuunnitelma on Väylävirastossa hyväksymisprosessissa ja rakentamissuunnitelman laatiminen olisi mahdollisesti alkamassa jo kuluvan vuoden 2022 aikana yhteistyössä ELY-keskuksen ja Espoon kaupungin kanssa. Viidenneksi tärkeimmäksi jalankulku- ja pyörätieksi selvityksessä nousi maantien 11299 Kiljavantien jkpp-tie välille Röykkä-Kiljava, joka nousi myös pyöräilyviikon kunniaksi järjestetyssä kyselyssä korkealle kuntalaisten toiveissa.

Vuonna 2010 valmistuneessa Nurmijärven kunnan kevyen liikenteen verkoston ja ulkoilureitistön suunnitelmassa on suositeltu edistettäväksi päätaajamien välisiä, maanteiden varsille toteutettavia jalankulku- ja pyöräteitä. Päätaajamien väliset jalankulku- ja pyörätiet muodostaisivat jalankulun ja pyöräilyn pääverkon eli niin sanotun kunnan sisäisen pääverkon. Joukkoliikenne käyttää päätaajamien välisiä maanteitä ja jalankulku- ja pyöräteiden suunnittelun ja toteutuksen yhteydessä tulisi parantaa linja-autopysäkkejä, yhteyksiä pysäkeille sekä pysäkkien varustelutasoa. Päätaajamien maanteiden varsille toteutettavat jalankulku- ja pyörätiet parantaisivat kevyen liikenteen liikenneturvallisuutta ja edistäisivät koululaisten ja työmatkalaisten liikkumista jalan, pyörällä ja busseilla. Kun päätaajamien väliset jalankulku- ja pyörätiet olisi saatu toteutettua, olisi hyvä arvioida alemman maantieverkon jalankulku- ja pyöräteiden toteuttamisjärjestystä, sillä vuonna 2017 tehdyn selvityksen jälkeen on mt132 Klaukkalan kehätie toteutettu, joidenkin maanteiden nopeusrajoituksia alennettu ja valaistusta rakennettu ym., joten erillisen jalankulku- ja pyörätien toteuttamisjärjestys saattaisi selvityksessä muuttua. Lisäksi olisi hyvä arvioida, olisiko kunnalla edelleen mahdollista esim. taloudellisten resurssien puolesta jatkossa edistää 100 % kunnan kustannuksella jalankulku- ja pyöräteiden toteuttamista maanteiden varsille. ELY-keskukselta saadun tämänhetkisen arvion mukaan ELY-keskus voisi edistää yhteistyössä kunnan kanssa ainoastaan maantien 132 Lopentien ja maantien 1324 Lahnuksentien jalankulku- ja pyörätien toteuttamista Nurmijärven kunnan alueella.

Vuonna 2021 kuntalaiset vastasivat pyöräilyviikon kunniaksi järjestettyyn kyselyyn, jossa he saivat esittää toiveita jalankulku- ja pyöräteihin liittyen. Vastauksia kyselyssä saatiin yhteensä 1210 kpl ja monet vastaajat vastasivat useampaan kysymykseen. Kyselyssä oli merkitty taajamien väliset vielä suunnittelemattomat ja aikatauluttamattomat jalankulku- ja pyörätiet, joiden väliltä kuntalaiset saivat äänestää tärkeimmäksi kokemaansa jalankulku- ja pyörätietä. Eniten ääniä sai maantien 11299 Kiljavantien välin Röykkä-Kiljava jalankulku- ja pyörätie (263 ääntä) ja toiseksi eniten maantien 1321 Perttulantien jalankulku- ja pyörätie (168). Maantien 132 Lopentien välin Perttula-Röykkä jkpp-tie sai kolmanneksi eniten ääniä eli 100 ääntä yhteensä.

Kuntalaiset saivat myös merkitä kartalle mielestään tärkeimmät kehitettävät jalankulku- ja pyörätiet maantieverkolla. Vastauksia merkintöihin saatiin yhteensä 619 kpl. Eniten merkintöjä

saivat mt11421 Valkjärventien jkpp-tie välillä nykyinen jkpp-tie-Lopentie (noin 200 kpl), mt11427 Hongisojantien jkpp-tie välillä Perttulantie-Lopentie (n. 170 kpl) ja mt1321 Raalantien jkpp-tie välillä Karhunkorpi-Nukari (noin 75 kpl). Lisäksi kuntalaiset saivat antaa avoimia vastauksia tärkeäksi katsomiinsa asioihin. Avoimia vastauksia saatiin yhteensä 460 kpl. Avoimissa vastauksissa toivottiin eniten mt11299 Kiljavantien välin Röykkä-Rajamäki jkpp-tietä (61 kpl) ja mt11421 Valkjärventien jkpp-tietä (42 kpl). Lisäksi esitettiin toteutettavaksi Kirkonkylän ja Klaukkalan välille jalankulku- ja pyörätie maantielle 1321 Perttulantielle (16 kpl) ja maantielle 11427 Hongisojantielle (30 kpl).

Vastine Valkjärventie mt11421

Valtuustoaloitteessa todetaan, että Valkjärventie on murtumassa ja tarvitsee nopeasti peruskorjausta. Todetaan, että samassa yhteydessä olisi mahdollista toteuttaa Valkjärven koululaisten turvallisuutta parantava kevyen liikenteen väylä ja kunnan aktiivisuudella ELY-keskuksen suuntaan olisi keskeinen merkitys, jolla vauhditettaisiin Valkjärventien peruskorjausta ja kevyen liikenteen väylän aloittamista.

Valkjärventie on valtion maantie nro 11421, jonka parantamisesta ja kunnossapidosta vastaa Uudenmaan ELY-keskus. Mittavaakin maantien perusparantamista voitaisiin tehdä nykyisen maantiealueen puitteissa, kuten ELY-keskus on viime vuosina tehnyt kunnan alueella esim. maantien 11427 Hongisojantien ja maantien 11433 Järventaustantien osalta.

Uusi jalankulku- ja pyörätie ei sopisi Valkjärventien nykyiselle maantiealueelle eikä sitä näin ollen voitaisi toteuttaa maantien perusparantamisen yhteydessä. Maantiealueen leventäminen jalankulku- ja pyörätien toteuttamista varten edellyttäisi suunnittelu- ja toteuttamissopimuksen tekemistä ELY-keskuksen kanssa sekä hallinnollisen tiesuunnitelman ja rakentamista palvelevien asiakirjojen laatimista kunnan kustantamana. Lisäksi tulisi tiesuunnitelman mukaisesti ottaa lisää maantiealuetta haltuun naapurikiinteistöiltä ja varata rahaa jalankulku- ja pyörätien rakentamiseen 100 % kunnan kustannuksella.

Kunta on viime vuosina tehnyt joitakin parantamistoimenpiteitä Valkjärventielle. Vuonna 2016 kunta toteutti Valkjärven koulun läheisyyteen kiinteät nopeusnäyttötäulut. Vuonna 2017 kunta paransi yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa Valkjärventien liikenneturvallisuutta Valkjärven koulun kohdalla. Lisäksi kunta rakennutti kustannuksellaan Valkjärventielle valaistuksen puuttuvalle osuudelle vuonna 2021.

Edellä mainitussa maanteiden varsille toteutettavien jalankulku- ja pyöräteiden selvityksessä vuodelta 2017 on Valkjärventien jalankulku- ja pyörätien tarve merkitty sijalle 14. Kunnan olisi hyvä edistää ensin päätaajamien välisiä jalankulku- ja pyöräteitä. Kun päätaajamien väliset jalankulku- ja pyörätiet olisi saatu toteutettua, olisi hyvä uudestaan arvioida alemman maantieverkon jalankulku- ja pyöräteiden toteuttamisjärjestystä. Lisäksi olisi hyvä arvioida, olisiko kunnalla edelleen mahdollisuus esim. taloudellisten resurssien puolesta jatkossa edistää 100 % kunnan kustannuksella jalankulku- ja pyöräteiden toteuttamista maanteiden varsille. ELY-keskukselta saadun tämänhetkisen arvion mukaan ELY-keskus voisi edistää yhteistyössä kunnan kanssa ainoastaan maantien 132 Lopentien ja maantien 1324 Lahnuksentien jalankulku- ja pyörätien toteuttamista Nurmijärven kunnan alueella. Vaikka Nurmijärven kunta on jalankulun ja pyöräilyn reittien osalta pääosin erillään naapurikunnista, olisi kunnan hyvä toimia jalankulun ja pyöräilyn reittien toteuttamisen osalta johdonmukaisesti sekä ELY-keskuksen että KUUMA-kuntien suuntaan.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää edellä esittelytekstissä ilmenevin perustein, että kunta edistäisi edelleen kunnan päätaajamien välisten, maanteiden varsille toteutettavia jalankulku- ja pyöräteitä eikä kunta tässä vaiheessa edistäisi kaikkien koulujen läheisyyteen 3 km pituisia jalankulku- ja

pyöräteitä molempiin suuntiin koulusta eikä kunta myöskään edistäisi maantien 11421 Valkjärventien perusparantamista ja jalankulku- ja pyörätien toteuttamista tässä vaiheessa. Tekninen lautakunta päättää myös, että Valkjärventien perusparantamisen osalta valtuustoaloite lähetetään Uudenmaan ELY-keskukseen tiedoksi ja toimenpiteitä varten.

Tekninen lautakunta päättää antaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle esittelytekstin mukaisen vastineen Matti Putkosen ym. valtuustoaloitteeseen.

Tekninen lautakunta esittää, että aloite ei anna aiheita muihin toimenpiteisiin ja että se todetaan loppuun käsitellyksi.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi@nurmijarvi.fi

Päätös

Esitys hyväksyttiin.

Kunnanhallitus 28.03.2022 § 84

Esittelijä

Kunnanjohtaja

Esitys

Kunnanhallitus päättää esittää valtuustolle, että se päättää

1. hyväksyä edellä annetun vastauksen valtuustoaloitteeseen sekä
2. todeta, ettei valtuustoaloite anna aiheita muihin toimenpiteisiin ja valtuustoaloite todetaan loppuun käsitellyksi.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi@nurmijarvi.fi

Käsittely

Maiju Tapiolinna esitti Mustosen, Maijalan, Kalliokosken ja Lepolahden kannattamana asian palauttamista valmisteluun. Perusteluina, että Valkjärventie on erittäin kapea ja huonokuntoinen tie, jossa ei juurikaan ole tilaa jalankulkuun. Puuttuva piennaralue on liikenneturvallisuutta vaarantava tekijä.

Puheenjohtaja totesi, että on tehty kannatettu palautusesitys, joten pidetään nimenhuutoäänestys siten, että

JAA = asian käsittelyn jatkaminen

EI= Tapiolinnan palautusesitys

Äänestyksen tulos

3 JAA (Hägg, Mattila, Vaulamo)

8 EI (Kalliokoski, Lepolahti, Maijala, Mustonen, Pispala, Raekannas, Tapiolinna, Örling)

Kunnanhallitus päätti äänin 3 JAA – 8 EI palauttaa asian valmisteluun.

Päätös

Kunnanhallitus päätti palauttaa asian valmisteluun.

Asian käsittelyn aikana kokouksessa pidettiin tauko klo 16.03–16.05.

Kunnanhallitus 20.06.2022 § 146

1758/00.02.00.02/2021

Kunnanhallitus toivoi kokouksessaan 28.3.2022 lisäselvityksiä jalankulku- ja pyöräteiden rakentamiseen liittyen.

Kunnanhallituksessa tiedusteltiin arviota siitä, kuinka paljon tulisi kustannussäästöjä, jos jalankulku- ja pyörätiet toteutettaisiin sorapäällysteisinä. Kolmen uusimman maanteiden varsille toteutettavan jalankulku- ja pyörätiehankkeen kustannusarvioista on laskettu päällysteiden osuus koko hankkeen toteutuskustannuksista. Kyseiset hankkeet ovat Klaukkalantien katuosuuden jalankulku- ja pyörätien rakentamissuunnitelma, maantien 132 Lopentien jalankulku- ja pyörätien rakentamissuunnitelma ja maantien 1324 Lahnuksentien tiesuunnitelma. Päällysteiden osuudeksi kustannusarvioista muodostui 4,5–5,5 %. Sorapintaiset jalankulku- ja pyörätiet eivät ole esteettömiä eivätkä niin käyttäjäystävällisiä kuin asfalttipäällysteiset jalankulku- ja pyörätiet. Lisäksi tulee huomioida, että Nurmijärven kunnan alueella jalankulku- ja pyörätiet puuttuvat pääsääntöisesti valtion vilkasliikenteisten ja korkean nopeusrajoituksen omaavien maanteiden varsilta. Valtion maanteiden varsille jalankulku- ja pyörätiet tulee suunnitella ja toteuttaa valtion suunnitteluohjeiden mukaisesti. Maanteiden varsilla toteutettavien jalankulku- ja pyöräteiden kunnossapidosta vastaa Uudenmaan ELY-keskus. Sorapintaisten jalankulku- ja pyöräteiden kunnossapitokustannukset olisivat jonkin verran korkeammat kuin asfalttipäällysteisten jalankulku- ja pyöräteiden kunnossapitokustannukset. Valtio eli tässä tapauksessa Uudenmaan ELY-keskus ja Väylävirasto eivät antaisi kunnan toteuttaa maanteiden varsille jalankulku- ja pyöräteitä sorapintaisina ja edellyttäisivät, että ne toteutettaisiin muualle kuin maanteiden varsille. Näin ollen jalankulku- ja pyöräteitä ei voitaisi toteuttaa nk. kevyempänä versiona ainakaan maanteiden varsille.

Kunnanhallitus tiedusteli vuotuisia koulukuljetuskustannuksia. Asiaa on valmisteltu yhteistyössä sivistystoimen kanssa. Perusopetuslain mukaan esi- ja perusopetuksen sekä lisäopetuksen oppilailla on oikeus maksuttomaan koulukuljetukseen, mikäli koulumatkan pituus on yli viisi kilometriä. Koulumatkan mittaamisesta ei säädetä tarkemmin laissa ja käytännössä mittaus toimitetaan arvioimalla matkan pituus lyhintä kulkukelpoista reittiä pitkin. Oppilaalla on lisäksi oikeus maksuttomaan kuljetukseen, kun matka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi vaikka matka olisi alle viisi kilometriä. Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä riittävä avustus.

Nurmijärven kunta järjestää esi- ja perusopetuksen oppilaille maksuttoman kuljetuksen tai maksaa koulumatkakustannusten korvausta seuraavissa tapauksissa:

- Oppilas on 1.–3. luokalla ja hänen koulumatkansa on yli 3 km pitkä.
- Oppilas on 4.–9. luokalla ja hänen koulumatkansa on yli 5 km pitkä.
- Oppilas on esiopetuksessa ja hänen koulumatkansa on yli 3 km, eikä hän osallistu täydentävään varhaiskasvatukseen.
- Oppilaan koulumatka on arvioitu vaaralliseksi Koululiitu-menetelmää apuna käyttäen. Nurmijärven kunnan alueella Koululiidussa on arvioitu pääsääntöisesti maanteitä.

- Oppilaan koulumatka on oppilaalle liian vaikea tai rasittava. Tällöin kuljetus myönnetään asiantuntijalausunnon perusteella.
- Oppilas käy koulua toissijaisessa koulussa ja oppilas saisi maksuttoman kuljetuksen omaan lähikouluunsa.
- Oppilas asuu kahden eri huoltajan kanssa kunnan alueella eri osoitteissa kokonaiset vuoroviikot (ma-pe). Mikäli maksuttoman kuljetuksen myöntämisen ehdot täyttyvät osoitteesta, oppilaalle järjestetään koulukuljetus.

Kunta järjestää myös uskonnonopetuksen, sekä vapaaehtoisen A2 -kielen edellyttämät kuljetukset. Näihin ei tarvitse erikseen hakea kuljetusta, eikä niistä tehdä kuljetuspäätöstä.

Vaarallisiksi luokiteltuja kouluteitä on eri ikäisille oppilaille Nurmijärven kunnan alueella kymmeniä kilometrejä pelkästään Koululiitu-järjestelmän perusteella. Lisäksi sivistystoimi myöntää kuljetusoikeuden 1.–4.-luokkalaisille oppilaille, jos maantie on arvioitu Koululiidussa, sen nopeusrajoitus on enemmän kuin 40 km/h ja tieltä puuttuu jalankulku- ja pyörätie. Nurmijärven kunnan alueella olevien maanteiden nopeusrajoitukset ovat pääsääntöisesti korkeampia kuin 40 km/h lukuun ottamatta koulujen läheisyydessä olevia maanteitä, joissa nopeusrajoitus on lyhyellä osuudella madallettu 40 km/h. Maanteiden nopeusrajoituksista ja niiden alentamisesta vastaa Uudenmaan ELY-keskus.

Viimeisten kolmen vuoden aikana (2019–21) on kuljetusoikeuden saanut alle 3 kilometrin koulumatkalle koulumatkan vaarallisuuden vuoksi keskimäärin 79 oppilasta vuodessa. Esim. lukuvuonna 2021–22 oli alle 3 kilometrin pituisen, vaarallisen koulumatkan perusteella kuljetettavana 141 oppilasta. Eniten kuljetusoikeuden ovat saaneet Uotilan, Metsäkylän, Valkjärven ja Karhunkorven koulun oppilaat tässä järjestyksessä. Uotilan kouluun kuljetusoikeudet tulevat todennäköisesti vähenemään maantien 132 Lopentien jalankulku- ja pyörätien valmistumisen myötä syksyllä 2023. Metsäkylän koulussa oli lukuvuonna 2021–2022 noin 45 kuljetusoikeuden saanutta 0.–6.-luokkalaista, joista noin 33 oppilasta sai kuljetusoikeuden tien vaarallisuuden perusteella. Valkjärven koulussa oli lukuvuonna 2021–2022 noin 25 kuljetusoikeuden saanutta 0.–4.-luokkalaisia, jotka saivat kuljetusoikeuden vaarallisen koulumatkan perusteella. Karhunkorven koulun oppilaista sai kuljetusoikeuden noin 15 oppilasta lukuvuonna 2021–2022 vaarallisen koulumatkan perusteella. Kuljetusoppilaiden kokonaismäärä kunnassa on vuosittain noin 1500 oppilasta. Kunnan koulukuljetuskustannukset olivat kalenterivuonna 2021 noin 2,7 milj. euroa.

Maanteiden varsille toteutettavat jalankulku- ja pyörätiet parantavat liikenneturvallisuutta ja kuntalaisten liikkumismahdollisuuksia ja edistävät kuntalaisten hyvinvointia ja terveyttä. Hyvinvoinnin arvoa on vaikea mitata euroissa. Omalta osaltaan jalankulku- ja pyörätiet vähentävät myös koulukuljetuskustannuksia. Jalankulku- ja pyörätien toteutuminen maastoon on kuitenkin hyvin hidasta: esim. Klaukkala-Perttula jalankulku- ja pyörätien esiselvityksen laatiminen käynnistyi vuonna 2016 ja jalankulku- ja pyörätien arvioidaan olevan täysin valmiiksi rakennettuna maastossa elokuussa 2023. Prosessi on esimerkkihankkeessa kestänyt kauemmin kuin oppilas on ollut peruskoulun ala-asteella. Näin ollen on hyvin vaikeaa arvioida, kuinka paljon säästöjä tulisi esim. koulukuljetuskustannuksiin jalankulku- ja pyöräteiden rakentamisen myötä: tie- ja rakentamissuunnitelman laatiminen ja rakentaminen kestävät kauan ja oppilas ehtii muuttaa, kasvaa yläkouluikäiseksi ym. ennen kuin pääsee hyödyntämään uutta jalankulku- ja pyörätietä. Vähimmillään em. prosessi saataisiin vietyä läpi noin kolmessa vuodessa: tiesuunnitelman laatiminen kestäisi noin vuoden ja tiesuunnitelman hyväksymisprosessi vähintään vuoden edellyttäen, että tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ei valitettaisi. Rakentamissuunnitelman laatimista voitaisiin aloittaa, kun tiesuunnitelma olisi hyväksymisprosessissa, mutta itse rakentaminen vie yleensä vielä yhden vuoden riippuen tietyksi jalankulku- ja pyörätien pituudesta.

Sivistystoimen näkökulmasta koulukuljetuskustannusten vähentämiseksi olisi tärkeää edistää tulevana vuosina mt1324 Lahnuksentien, mt1321 Perttulantien, mt11299 Kiljavantien, maantien 1321 Raalantien ja maantien 11419 Kuonomäentien jalankulku- ja pyöräteitä. Koululiitu-järjestelmässä Lahnuksentie on luokiteltu vaaralliseksi 4.-luokkalaisille, Perttulantie 6.-luokkalaisille,

Kiljavantie 3.-luokkalaisille ja Raalantie ja Kuonomäentie 3.–6.-luokkalaisille. Perttulantien ja Kiljavantien jalankulku- ja pyörätiet edistäisivät myös kunnan 2010 valmistuneessa kevyen liikenteen verkoston ja ulkoilureitistön suunnitelmassa esitettyä tavoitetta kehittää kunnan päätaajamien välisiä jalankulku- ja pyörätieyhteyksiä.

Maanteiden varsille toteutettavien jalankulku- ja pyöräteiden selvityksessä vuodelta 2017 on Valkjärventien jalankulku- ja pyörätien tarve merkitty sijalle 14. Kunnan olisi hyvä edistää ensin päätaajamien välisiä jalankulku- ja pyöräteitä. Kun päätaajamien väliset jalankulku- ja pyörätiet olisi saatu toteutettua, olisi hyvä uudestaan arvioida alemman maantieverkon jalankulku- ja pyöräteiden toteuttamisjärjestystä. Lisäksi olisi hyvä arvioida, olisiko kunnalla edelleen mahdollisuus esim. taloudellisten resurssien puolesta jatkossa edistää 100 % kunnan kustannuksella jalankulku- ja pyöräteiden toteuttamista maanteiden varsille. ELY-keskukselta saadun tämänhetkisen arvion mukaan ELY-keskus voisi edistää yhteistyössä kunnan kanssa ainoastaan maantien 132 Lopentien ja maantien 1324 Lahnuksentien jalankulku- ja pyörätien toteuttamista Nurmijärven kunnan alueella. Vaikka Nurmijärven kunta on jalankulku- ja pyöräteiden osalta pääosin erillään naapurikunnista, olisi kunnan hyvä toimia jalankulku- ja pyöräteiden suunnittelun ja toteuttamisen osalta johdonmukaisesti sekä ELY-keskuksen että KUUMA-kuntien suuntaan. Jos toimisemme jatkossakin johdonmukaisesti, saattaisi tällä olla myönteisiä vaikutuksia mm. valtion rahoitukseen tulevaisuudessa. Kunnassa tehdään jatkuvaa yhteistyötä ELY-keskuksen ja KUUMA-kuntien kanssa liikenneturvallisuuden parantamiseksi ja jalankulku- ja pyöräteiden kehittämiseksi kuntien alueella.

Esittelijä

Kunnanjohtaja

Esitys

Kunnanhallitus päättää esittää valtuustolle, että

1. valtuusto päättää edelleen edistää kunnan päätaajamien välisiä, maanteiden varsille toteutettavia jalankulku- ja pyöräteitä eikä
2. kunta tässä vaiheessa edistäisi kaikkien koulujen läheisyyteen 3 km pituisia jalankulku- ja pyöräteitä molempiin suuntiin koulusta eikä
3. kunta myöskään edistäisi maantien 11421 Valkjärventien perusparantamista ja jalankulku- ja pyörätietä tässä vaiheessa.
4. valtuusto hyväksyy edellä annetun vastauksen valtuustoaloitteeseen ja toteaa, ettei valtuustoaloite anna aiheutta muihin toimenpiteisiin ja valtuustoaloite todetaan loppuun käsitellyksi.

Lisäksi kunnanhallitus päättää, että Valkjärventien perusparantamisen osalta valtuustoaloite lähetetään Uudenmaan ELY-keskukseen tiedoksi ja toimenpiteitä varten.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi
hallintopäällikkö Marja Viljamaa, marja.viljamaa(at)nurmijarvi.fi

Päätös

Esitys hyväksyttiin.