

Oikaisuvaatimus liittyen kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätökseen 3.5.2022 § 61

Tekninen lautakunta 30.06.2022 § 34
1722/10.03.01.00/2021

Tekninen lautakunta hyväksyi kokouksessaan 20.1.2022 § 5 puistosuunnitelmaehdotuksen puistoraitista välille Uudenniityntie-Metsäkallionkaari, piirustus 5840-16. Lautakunnan kokouksessa keskusteltiin puistosuunnitelmaehdotuksessa esitetyn pintamateriaalin tienpitosoran vaihtamisesta asfalttiin. Kunnallistekniikan suunnittelussa valmisteltiin kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätös pintamateriaalin muutoksesta, jonka kunnallistekniikan päällikkö hyväksyi 3.5.2022 § 61.

Kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätöksestä tehtiin oikaisuvaatimus 15.5.2022, jossa todetaan, että puistoraitin suora yhteys Uudenniityntien pyörätiehen näyttää perin vaaralliselta ja ruokkii nuorisoa laskemaan jyrkkä mäki alas kovaa vauhtia Uudenniityntielle. Oikaisuvaatimuksen tekijän mielestä vasemmalle taipuva puistoraitti 2 näyttää paremmalta, koska pyöräilijä joutuu hiljentämään vauhtia ennen Uudenniityntien jalankulku- ja pyörätielle saapumista.

Puistoraitin 1 korkeusasemassa on huomioitu liittyminen Uudenniityntien jalankulku- ja pyörätiehen siten, että puistoraitin 1 tasauksessa on notko ennen liittymistä Uudenniityntien jalankulku- ja pyörätiehen. Puistoraitit on suunniteltu sellaisiin kohtiin, joihin jo nykyisin on muodostunut luontevia jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä.

Tekninen lautakunta on hyväksynyt varsinaisen puistoraittisuunnitelman 20.1.2022 § 5 ja nyt tehty oikaisuvaatimus ei liity kunnallistekniikan päällikön päätöksessä esitettyyn muutokseen puistoraittien pintamateriaalista. Oikaisuvaatimus kohdistuu 20.1.2022 tehtyyn puistoraittisuunnitelmaan, jonka hyväksymispäätös on saanut lainvoiman.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää, että oikaisuvaatimus ei anna aihetta muuttaa puistosuunnitelmasta tehtyä kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätöstä, koska oikaisuvaatimus ei kohdistu kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätökseen. Tekninen lautakunta hylkää oikaisuvaatimuksen perusteettomana.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi@nurmijarvi.fi

Päätös

Esitys hyväksyttiin.