

# Liikennetutkimuksen 2021 tulokset

Tekninen lautakunta 01.03.2022 § 16  
1591/08.00.00/2021

Kunnan vuoden 2021 liikennetutkimus tehtiin 5.10.-8.10.2020 Klaukkalassa Ylitolantiellä (piste 1) ja Vuorenhaltijantiellä (piste 2), Kirkonkylällä Seppälantiellä (piste 3), Rajamäellä Vanhalla Rajamäentiellä (piste 4) ja Herusissa Vehmaskorventiellä (piste 5).

Liikennetutkimus on yksi parhaista keinoista kerätä tietoa kokonaisliikennemääristä sekä raskaan liikenteen osuudesta liikennemääriin katuverkossa. Liikennetutkimus kertoo myös mm. autoilijoiden todelliset ajonopeudet. Katualueella tehtäviä mm. ajonopeuksia rajoittavia toimenpiteitä tulee suunnitella pitkäjänteisesti. Ennen päätöksiä mahdollisista rakenteellisista toimenpiteistä tulee selvittää todelliset liikennemäärät ja ajonopeudet katualueella. Liikenneturvallisuus on keskeinen osa katualueen suunnittelua liikenteen välityskyvyn ohella.

Liikennetutkimuksen mittauspisteet valittiin pääsääntöisesti kuntalaisilta saatujen aloitteiden ja niiden johdosta tehtyjen maastokäyntien perusteella. Kaikissa tutkimuspisteissä tutkittiin molemmat ajosuunnat. Tutkimustietoa saatiin kolmen vuorokauden ajalta jokaisesta tutkimuspisteestä. Tutkimuksen lopputuotteena saatiin liikennemäärät ajoneuvoluokittain, keskinopeudet ja nopeushajonta. Liikennemäärätiedot ja ajonopeustiedot on esitetty esityslistan liitteenä olevassa raportissa. Lisäksi liitteenä on erillinen taulukko, johon on koottu voimassa olevat nopeusrajoitukset tutkimuskohteissa, keskimääräinen vuorokausiliikenne (ajoneuvoa vuorokaudessa), ajoneuvojen keskinopeudet sekä todelliset ajonopeudet ryhmiteltynä.

Tutkimustulosten mukaan Ylitolantiellä liikennöi Yli-Kunnarinmutkan suuntaan pohjoiseen noin 1560 ajoneuvoa ja 55 raskasta ajoneuvoa vuorokaudessa ja Myllärintien suuntaan etelään noin 1554 ajoneuvoa ja 52 raskasta ajoneuvoa vuorokaudessa. Nopeusrajoituksen 30 km/h mukaisesti ajoi pohjoisen suuntaan noin 8 % autoilijoista ja etelän suuntaan noin 6 % autoilijoista. Keskinopeudeksi Ylitolantiellä muodostui 39,2 km/h. Ylitolantielle on hyväksytty liikenteenohjaussuunnitelma kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätöksellä § 110/2021 tiemerkitöjen nopeusrajoitus 30 km/h merkitsemisestä ajorataan. Merkinnät pyritään toteuttamaan vuoden 2022 aikana. Kunnan siirrettävä nopeusnäyttötäulu oli sijoitettuna etelän suuntaan Ylitolantiellä lähellä Tilankujan liittymää 27.8.2021-14.9.2021. Nopeusnäytön tallentamien tietojen mukaan ajoneuvojen keskinopeus oli 32 km/h ja 36 % autoilijoista ajoi nopeusrajoituksen mukaisesti.

Vuorenhaltijantiellä liikennöi tutkimuksen mukaan noin 237 ajoneuvoa ja 6 raskasta ajoneuvoa idän suuntaan kohti Kirkkotietä ja noin 237 ajoneuvoa ja 5 raskasta ajoneuvoa lännen suuntaan kohti Vuorenpöntietä. Idän suuntaan autoilevista noin 5 % ja lännen suuntaan noin 8 % autoilijoista ajoi nopeusrajoituksen 30 km/h mukaisesti. Keskinopeudeksi Vuorenhaltijantiellä muodostui noin 45,5 km/h. Vuorenhaltijantielle on hyväksytty liikenteenohjaussuunnitelma kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätös § 100/2021 tiemerkitöiden 30 km/h merkitsemisestä ajorataan ja suojatiemerkitöjen uusimisesta. Merkinnät pyritään toteuttamaan vuoden 2022 aikana.

Seppälantiellä liikennöi tutkimuksen mukaan noin 487 ajoneuvoa ja 13 raskasta ajoneuvoa pohjoisen suuntaan kohti Rajamäentietä ja noin 416 ajoneuvoa ja 13 raskasta ajoneuvoa etelän suuntaan kohti Toreenintietä. Pohjoisen suuntaan autoilevista noin 25 % ja etelän suuntaan autoilevista noin 19 % noudatti nopeusrajoitusta 30 km/h. Keskinopeudeksi Seppälantiellä muodostui noin 38,1 km/h. Seppälantielle on suunniteltu ensimmäisenä toteutettavana toimenpiteenä tuoda kunnan siirrettävä nopeusnäyttötäulu muutamaksi viikoksi vuoden 2022

aikana. Myös ajoratamerkintöjen 30 km/h merkitseminen Seppäläntielle on suunnitteilla, mutta päätöksiä ei ole vielä tehty.

Vanhalla Rajamäentiellä liikennöi tutkimuksen mukaan noin 254 ajoneuvoa ja 3 raskasta ajoneuvoa pohjoisen suuntaan kohti Urtilantietä ja noin 311 ajoneuvoa ja 8 raskasta ajoneuvoa etelän suuntaan kohti Airiontietä. Pohjoisen suuntaan autoilevista noin 21 % ja etelän suuntaan noin 33 % autoilevista noudatti nopeusrajoitusta 40 km/h. Keskinopeudeksi Vanhalla Rajamäentiellä muodostui noin 44,6 km/h. Vanhalle Rajamäentielle on suunniteltu toimenpiteeksi tiemerkinän nopeusrajoitus merkitsemistä ja suojateiden merkintöjen tarkastelua. Nurmijärven asuinalueilla on pääsääntöisesti voimassa 30 km/h nopeusrajoitus. Rajamäen asuinalueilla nopeusrajoitus on tällä hetkellä pääasiassa 40 km/h ja nopeusrajoituksen alentaminen on kunnassa suunnitteilla.

Vehmaskorventiellä liikennöi idän suuntaan kohti Pikkukalliontietä noin 132 ajoneuvoa ja 6 raskasta ajoneuvoa vuorokaudessa ja lännen suuntaan kohti Herustentietä noin 119 ajoneuvoa ja 7 raskasta ajoneuvoa vuorokaudessa. Vehmaskorventietä liikennöivistä autoilijoista 69 % idän suuntaan ja 55 % lännen suuntaan noudatti nopeusrajoitusta 40 km/h. Keskinopeudeksi Vehmaskorventiellä muodostui noin 37,2 km/h. Vehmaskorventien ja koko Herusen taajaman asuinalueiden nopeusrajoitus on päätetty alentaa 30 km/h kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätöksellä § 141/2021. Nopeusrajoituksen tehostamiseksi on päätetty lisätä myös tiemerkinä nopeusrajoitus 30 km/h Vehmaskorventien ajorataan. Nopeusrajoituksen alentaminen pyritään toteuttamaan vuoden 2022 aikana.

Liikenneturvallisuustyöryhmä käsitteli vuoden 2021 liikennetutkimustuloksia kokouksessaan 16.2.2022. Liikennetutkimustieto toimii lähtötietona liikenneturvallisuussuunnittelussa. Myös poliisi on kiinnostunut aineistosta valitessaan tulevia nopeusvalvontakohteita.

#### **Esittelijä**

Tekninen johtaja

#### **Esitys**

Tekninen lautakunta merkitsee vuoden 2021 liikennetutkimuksen tiedoksi ja päättää lähettää liikennetutkimuksen poliisille, liikennöitsijälle ja kunnan kuljetussuunnittelijoille sekä liikennetutkimuskohteiden läheisyydessä toimiville asukasyhdistyksille, kouluille ja päiväkodeille ym. tiedoksi ja huomioitavaksi.

#### **Valmistelija**

liikennesuunnittelija Jenny Rantamölä, jenny.rantamolo@nurmijarvi.fi

#### **Päätös**

Esitys hyväksyttiin.