

# Kiilakiventien kadunvarsipysäköintipaikat ja ajoradan kavennus, katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

Tekninen lautakunta 01.03.2022 § 12  
80/10.03.01.00/2022

Kunnallistekniikan suunnittelussa on laadittu Klaukkalan asemakaava-alueelle Harjulan aluetta koskeva katusuunnitelmaehdotus. Katusuunnitelmaehdotuksessa esitetään, että Kiilakiventiellä toteutettaisiin kadunvarsipysäköintipaikkoja sekä ajoradan kavennus puistoraitin kohdalle.

Katusuunnitelmaehdotus, piirustus 5925-1, on ollut julkisesti nähtävillä 2.2.-16.2.2022 välisen ajan. Katusuunnitelmaehdotuksesta on jätetty kaksi muistutusta nähtävillä oloaikana.

## Muistutus 1

Muistutuksessa todetaan, että kadunvarsipysäköintipaikkojen toteuttaminen Kiilakiventielle on hyvä asia ja että pysäköintipaikkoja ei ole suunnitelmassa esitetty riittävästi. Todetaan, että pysäköintipaikkoja tulisi toteuttaa myös Jokipalsttien kohdalle. Todetaan vielä, että ajoradan kaventamista ei pitäisi tehdä, koska tällöin kadulla joutuisi väistämään vastaantulevaa liikennettä ja esitetään, että Jokipalstiantieltä tuleva suojatie toteutettaisiin korotettuna. Esitetään vielä osoitteessa Kiilaniitty 2 ja 4 olevien kiinteistöjen kohdalla reunakivien korjausta hulevesien poisjohtamiseksi kadulla.

## Vastine 1

Katusuunnitelmaehdotuksessa on kadunvarsipysäköintipaikkoja esitetty Kiilakiventielle kohtaan, missä kadun pituuskaltevuus olisi mahdollisimman pieni ja liittyvien katujen näkemäolosuhteet eivät heikkenisi. Kadunvarsipysäköintipaikkojen sijoittaminen Jokipalsttien risteysalueelle ei ole suositeltavaa liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden näkökulmasta. Kadunvarsipysäköintipaikkojen toteuttaminen Kiilakiventielle jyrkkään ylämäkeen ei ole suositeltavaa, koska ajoneuvon liikkeellelähtö olisi haasteellista. Kiilakiventien nykyisen suojatien ja puistoraitin kohdalle suunniteltu kavennus on suunniteltu hillitsemään autoilijoiden ajonopeuksia ja turvaamaan jalankulkijoiden kadunylittämistä. Kyseisessä kohdassa sekä Jokipalsttien kohdalla olevan suojatien kohdalla maaperä on savea ja tästä syystä korotettujen rakenteiden, kuten töyssyjen tai korotettujen suojateiden toteuttaminen kadulle ei ole suotavaa. Kunnossapidon kanssa yhteistyössä arvioidaan mahdollisuutta korjata reunatukia ja tehdä muitakin pieniä kunnostustoimenpiteitä suunnittelualueen tuntumassa, jos kadunvarsipysäköintipaikat ja ajoradan kaventaminen etenevät toteutukseen.

## Muistutus 2

Muistutuksessa todetaan, että Kiilakiventie ja läheiset kadut ovat liikenteellisesti haastavia kadunvarsipysäköinnin vuoksi. Todetaan, että suunnitelmassa esitetyt pysäköintipaikat ja pysäköintikiellot ovat alueella toivottuja. Muistuttaja on kuitenkin huolissaan pysäköintikieltojen noudattamisesta Kiilakiventiellä ja pelkää, että kadunvarsipysäköinti siirtyy osittain myös Viljelystielle.

## Vastine 2

Katusuunnitelmaehdotuksessa on liikennemerkkiä pysäköinti kielletty esitetty sellaisiin kohtiin, joihin ei ole tulossa kadunvarsipysäköintipaikkoja. Kunnassa on käsittelyssä erillinen aloite, jossa on toivottu Viljelystielle pysäköintikieltoa, koska Viljelystien varteen pysäköidyt ajoneuvot haittaavat jo nykyisin muuta liikennettä. Pysäköintiä valvoo kunnan alueella resurssiensa puitteissa poliisi.

**Esittelijä**

Tekninen johtaja

### **Esitys**

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Kiilakiventien katusuunnitelmaehdotuksen, piirustus 5925-1. Lisäksi tekninen lautakunta toteaa, että muistutukset eivät anna aiheutta katusuunnitelmaehdotusta.

### **Valmistelija**

kunnallistekniikan suunnittelija Ville Lemmelä, ville.lemmela@nurmijarvi.fi

### **Käsittely**

Keskustelun kuluessa Jokinen esitti Lehtimäen kannattamana, ettei 24 tunnin pysäköintirajoitus koske viikonloppuja.

Puheenjohtajan tiedustellessa, voiko lautakunta olla yksimielinen Jokisen muutosesityksestä, lautakunta ilmaisi olevansa yksimielinen.

### **Päätös**

Tekninen lautakunta päätti yksimielisesti hyväksyä Kiilakiventien katusuunnitelmaehdotuksen, piirustus 5925-1 siten muutettuna, että 24 tunnin pysäköintirajoitus ei koske viikonloppuja.

Lisäksi tekninen lautakunta toteaa, että muistutukset eivät anna aiheutta katusuunnitelmaehdotusta.