

Liikennetutkimus 2020

Tekninen lautakunta 04.11.2021 § 90
1317/08.00.00/2021

Kunnan vuoden 2020 liikennetutkimus tehtiin 27.10.-29.10.2020 Klaukkalassa Myrskylinnuntiellä (piste 1) ja Ylitolantiellä (piste 2), Kirkonkylällä Heikkiläntiellä (piste 3), Rajamäellä Patruunantiellä (piste 4) ja Röykässä Kassakummuntiellä (piste 5).

Liikennetutkimus on yksi parhaista keinoista kerätä tietoa kokonaisliikennemääristä sekä raskaan liikenteen osuudesta liikennemääriin katuverkossa. Liikennetutkimus kertoo myös mm. autoilijoiden todelliset ajonopeudet. Katualueella tehtäviä mm. ajonopeuksia rajoittavia toimenpiteitä tulee suunnitella pitkäjänteisesti. Ennen päätöksiä mahdollisista rakenteellisista toimenpiteistä tulee selvittää todelliset liikennemäärät ja ajonopeudet katualueella. Liikenneturvallisuus on keskeinen osa katualueen suunnittelua liikenteen välityskyvyn ohella.

Liikennetutkimuksen mittauspisteet valittiin pääsääntöisesti kuntalaisilta saatujen aloitteiden ja niiden johdosta tehtyjen maastokäyntien perusteella. Kaikissa tutkimuspisteissä tutkittiin molemmat ajosuunnat. Tutkimustietoa saatiin kolmen vuorokauden ajalta jokaisesta tutkimuspisteestä. Tutkimuksen lopputuotteena saatiin liikennemäärät ajoneuvoluokittain, keskinopeudet ja nopeushajonta. Liikennemäärätiedot ja ajonopeustiedot on esitetty esityslistan liitteenä olevassa raportissa. Lisäksi liitteenä on erillinen taulukko, johon on koottu voimassa olevat nopeusrajoitukset tutkimuskohteissa, keskimääräinen vuorokausiliikenne (ajoneuvoa vuorokaudessa), ajoneuvojen keskinopeudet sekä todelliset ajonopeudet ryhmiteltynä.

Tutkimustulosten mukaan Myrskylinnuntiellä liikennöi Lepsämäntien suuntaan pohjoiseen noin 240 ajoneuvoa vuorokaudessa ja Lintuparventien suuntaan etelään noin 210 ajoneuvoa vuorokaudessa. Nopeusrajoituksen 30 km/h mukaisesti ajoi pohjoisen suuntaan noin 18 % autoilijoista ja etelän suuntaan noin 11 % autoilijoista. Keskinopeudeksi Myrskylinnuntiellä muodostui 36,9 km/h.

Ylitolantiellä liikennöi tutkimuksen mukaan noin 484 ajoneuvoa idän suuntaan kohti Yli-Kunnarinmutkaa ja noin 500 ajoneuvoa lännen suuntaan kohti Kirkkotietä. Idän suuntaan autoilevista noin 11 % ja lännen suuntaan noin 12 % ajoi nopeusrajoituksen 30 km/h mukaisesti. Keskinopeudeksi Ylitolantiellä muodostui noin 40,5 km/h.

Heikkiläntiellä liikennöi tutkimuksen mukaan noin 975 ajoneuvoa etelän suuntaan kohti Ihantolantietä ja noin 1074 ajoneuvoa pohjoisen suuntaan kohti Väinöläntietä. Etelän suuntaan autoilevista noin 16 % ja pohjoisen suuntaan autoilevista noin 11 % noudatti nopeusrajoitusta 30 km/h. Keskinopeudeksi Heikkiläntiellä muodostui noin 42,1 km/h.

Patruunantiellä liikennöi tutkimuksen mukaan noin 523 ajoneuvoa etelän suuntaan kohti Keskusraittia ja noin 556 ajoneuvoa pohjoisen suuntaan kohti Valta-akselia. Etelän suuntaan autoilevista noin 10 % ja pohjoisen suuntaan noin 7 % autoilevista noudatti nopeusrajoitusta 40 km/h. Keskinopeudeksi Patruunantiellä muodostui noin 52,10 km/h.

Kassakummuntiellä liikennöi idän suuntaan kohti Lopentietä noin 458 ajoneuvoa vuorokaudessa ja lännen suuntaan kohti Takamaantietä noin 439 ajoneuvoa vuorokaudessa. Kassakummuntietä liikennöivistä autoilijoista 2 % idän suuntaan ja 1 % lännen suuntaan noudatti nopeusrajoitusta 30 km/h. Keskinopeudeksi Kassakummuntiellä muodostui noin 46,7 km/h.

Liikenneturvallisuustyöryhmä käsitteli vuoden 2020 liikennetutkimustuloksia kokouksessaan 28.4.2021. Liikennetutkimustieto toimii lähtötietona liikenneturvallisuussuunnittelussa. Myös poliisi on kiinnostunut aineistosta valitessaan tulevia nopeusvalvontakohteita. Esityslistan oheismateriaalina on myös vuoden 2019 liikennetutkimustulokset ja vertailutaulukko.

Esittelijä

Kunnallistekniikan päällikkö

Esitys

Tekninen lautakunta merkitsee vuoden 2020 liikennetutkimuksen tiedoksi ja päättää lähettää liikennetutkimuksen poliisille, liikennöitsijälle ja kunnan kuljetussuunnittelijoille sekä liikennetutkimuskohteiden läheisyydessä toimiville asukasyhdistyksille, kouluille ja päiväkodeille ym. tiedoksi ja huomioitavaksi.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi@nurmijarvi.fi

Päätös

Esitys hyväksyttiin.