

Onnettomuustilastoraportti 2020

Tekninen lautakunta 07.10.2021 § 84
1392/08.00.00/2021

Nurmijärven kunnan kunnallistekniikan suunnittelussa on laadittu onnettomuustilastoraportti vuodelta 2020. Onnettomuustilastot perustuvat poliisin raportoimiin tieliikenneonnettomuuksiin, jotka on viety Destian ylläpitämään liikenneturvallisuuspalveluun (iLIITU). iLIITU on paikkatietopohjainen liikenneturvallisuustyön työkalu, jota kunnat, ELY-keskukset ja muut toimijat voivat hyödyntää tarpeisiinsa. Raportissa on kunnan alueella tapahtuneiden tieliikenneonnettomuustilastojen lisäksi myös katsaus Liikenneturvan kokoamista tieliikenneonnettomuuksista koko maassa.

Nurmijärvellä tapahtui vuonna 2020 yhteensä 67 kpl poliisin raportoimaa tieliikenneonnettomuutta. Vuonna 2019 vastaava luku oli 90 kpl. Vuonna 2020 Nurmijärvellä tapahtuneissa tieliikenneonnettomuuksissa kuoli 3 henkilöä, joista kaikki tapahtuivat maantieverkolla (1 kpl valtatiellä 3 ja 2 kpl Kiljavantiellä). Onnettomuuksissa loukkaantui yhteensä 33 henkilöä. Onnettomuuksista 16 % (11 kpl) oli sellaisia, joissa joku osallisista oli alkoholin vaikutuksen alaisena.

Vuonna 2020 onnettomuuksia tapahtui eniten elokuussa (13 %, 9 kpl) ja vähiten syyskuussa (4 %, 3 kpl). Yleisin tapahtumapäivä onnettomuuksille oli keskiviikko (22 %, 15 kpl) ja vähiten onnettomuuksia tapahtui tiistaina (9 %, 6 kpl).

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Useimmiten näkyvyys oli päivänvalossa hyvä ja tienpinta paljaana. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 78 % (52 kpl) onnettomuuksista. Onnettomuushetkellä tienpinta oli paljas ja kuiva 37 tapauksessa (55 %) onnettomuuksista.

Onnettomuuksista 10 % (7 kpl) tapahtui katuverkolla ja 87 % (58 kpl) maanteillä. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 3 % (2 kpl) onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 33 % (22 kpl) onnettomuuksista. Klaukkalantie otettiin kunnan kadunpito päätöksellä kaduksi 25.11.2020. Klaukkalantiellä mahdollisesti tapahtuneet onnettomuudet aikavälillä 25.11.-31.12.2020 ovat todennäköisesti vielä kirjautuneet maanteillä tapahtuneiksi onnettomuuksiksi.

Yleisin onnettomuusluokka vuonna 2020 oli yksittäisonnettomuudet, joita oli 22 % (15 kpl) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat kääntymisonnettomuus (13 %, 9 kpl) ja peräänajo-onnettomuus (13 %, 9 kpl).

Eläinonnettomuuksia on poliisin virallisen tilaston mukaan tapahtunut Nurmijärvellä vuonna 2020 yhteensä 6 kpl ja ne eivät johtaneet henkilövahinkoihin. Todellisuudessa peura- ja hirvieläinonnettomuuksia tapahtuu enemmän kuin mitä tilastot kertovat. Tilastoinnissa on tapahtunut muutos vuoden 2016 aikana: poliisi ei enää vähäisten resurssiensa vuoksi ja eläinonnettomuuksien suuren määrän vuoksi välttämättä käy onnettomuuspaikalla, ellei onnettomuudessa ole tapahtunut henkilövahinkoja. Riistakeskuksen avoimen rajapintatiedon mukaan Nurmijärvellä tapahtui vuonna 2020 eläinonnettomuuksia seuraavasti: 10 kpl hirvionnettomuuksia, 88 kpl metsäkaurisonnettomuuksia ja 151 kpl valkohäntäpeuraonnettomuuksia eli yhteensä 249 kpl eläinonnettomuuksia.

Jalankulku-, polkupyörä- ja mopo-onnettomuuksia oli 7 % (5 kpl) kaikista onnettomuuksista: jalankulkijaonnettomuuksia 3 % (2 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 1 % (1 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 3 % (2 kpl). Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 16 % (4 kpl) oli

jalankulku-, polkupyörä- tai mopo-onnettomuuksia, joista jalankulkijaonnettomuuksia oli 8 % (2 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 4 % (1 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 4 % (1 kpl). Todellisuudessa polkupyörä- ja mopo-onnettomuuksia tapahtuu enemmän, mutta poliisia ei aina kutsuta paikalle, joten nämä onnettomuudet eivät tilastoidu poliisin järjestelmään eivätkä myöskään iLiitu - järjestelmään.

Katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista yleisimmät onnettomuusluokat olivat kääntymisonnettomuus (29 %, 2 kpl) ja ohitusonnettomuus (14 %, 1 kpl). Jalankulku-, polkupyörä- ja mopo-onnettomuuksia oli kaikista katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista 29 % (2 kpl), joista jalankulkijaonnettomuuksia oli 14 % (1 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 14 % (1 kpl). Katuverkolla henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 100 % oli jalankulku-, polkupyörä- tai mopo-onnettomuuksia, joista jalankulkijaonnettomuuksia oli 50 % (1 kpl, Raalantien-Alasorvantien risteys) ja mopo-onnettomuuksia 50 % (1 kpl, Isoleppälän-Syrjäläntien risteys).

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 308 800 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 200 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016). Kuntien maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15-20 % mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoina aikaisempien tutkimusten mukaan. Nurmijärven kunnan alueella tapahtuneet onnettomuudet maksoivat vuonna 2020 noin 7,8 milj. euroa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 1,5 milj. euroa.

Onnettomuustilastoraportti on esitelty kunnan liikenneturvallisuustyöryhmälle syyskuun kokouksessa. Onnettomuustilastoraportti esitellään lautakunnalle tarkemmin kokouksessa.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta merkitsee vuoden 2020 onnettomuustilastoraportin tiedoksi.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi@nurmijarvi.fi

Päätös

Esitys hyväksyttiin.