



§ /7.10.2021

Onnettomuustilasto- raportti 2020



Nurmijärven kunta
Ympäristötoimiala

Onnettomuustilastoraportti 2020

SISÄLLYSLUETTELO

Tilastokatsaus, jalankulkijoiden henkilövahingot tieliikenteessä	1/49
Tilastokatsaus, pyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä	3/49
Tilastokatsaus, mopoilijoiden henkilövahingot tieliikenteessä	5/49
Tilastokatsaus, moottoripyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä	7/49
Tilastokatsaus, henkilövahingot henkilöautossa	9/49
Tilastokatsaus, onnettomuudessa osallisena raskas ajoneuvo (kuorma-auto tai linja-auto)	12/49
Tieliikenneonnettomuudet	14/49
Yhteenveto tieliikenteen onnettomuuksista vuonna 2020	22/49
Yhteenveto tieliikenteen onnettomuuksista vuonna 2016-2020	23/49
Tietolähteet, Käsitteet ja määritelmät	24/49
Onnettomuuskarttojen selitteet	26/49
Kartat: Nurmijärven kunnan taajamat, onnettomuuspaikat ja kasaumat	30/49
Lista onnettomuuksista vuonna 2020	41/49
Pelastuslaitoksen onnettomuusaineisto PRONTO 2021	44/49

Jalankulkijoiden henkilövahingot tieliikenteessä

Jalankulkijoiden liikennekuolemien ja loukkaantumisten määrä on puolittunut viimeisen kymmenen vuoden aikana.

Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut vuosittain keskimäärin 21 ja loukkaantunut 360 jalankulkijaa. Vuoden 2019 tietojen mukaan vakavasti loukkaantuneita oli 37 (kuva 2). Miehiä menehtyneistä oli 60 prosenttia. Loukkaantuneista naisia oli 57 prosenttia.

Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä joka kymmenes ja loukkaantuneista seitsemän prosenttia oli jalankulkijoita.

Taajamissa tapahtui 60 prosenttia kuolemantapauksista ja yhdeksän kymmenestä loukkaantumisesta.

Uhreista joka viides menehtyi suojatiellä. Jalankulkijoiden loukkaantumisista 60 prosenttia tapahtui suojatiellä.

Ikääntyneet ovat usein uhreina

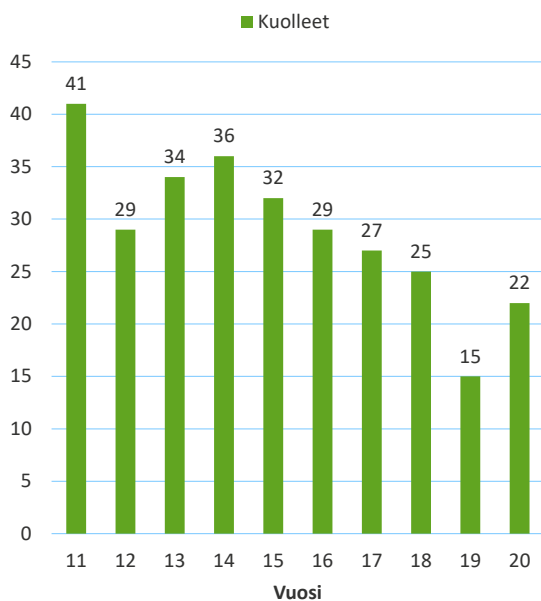
Kaikista kuolleista lähes puolet ja loukkaantuneista lähes kolmannes oli 65- vuotiaita tai sitä iäkkäämpiä. Suojatiellä menehtyneistä jalankulkijoista neljä viidestä ja loukkaantuneista lähes joka kolmas oli 65 –vuotias tai sitä iäkkäämpi.

Yli neljäsosa tieliikenteessä loukkaantuneista jalankulkijoista oli alle 25-vuotias.

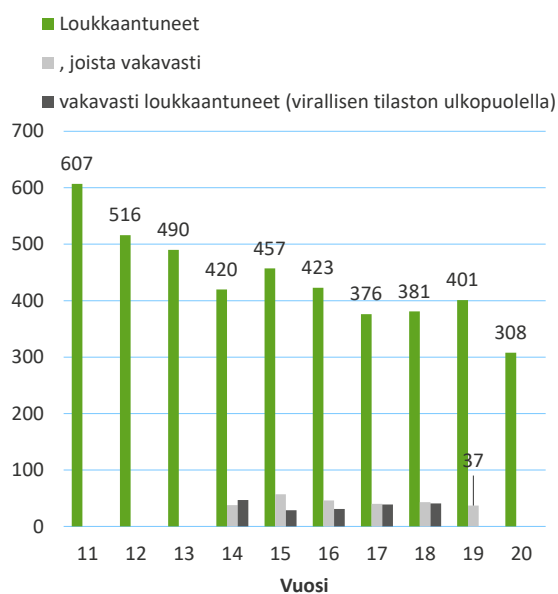
Kuolemantapauksista puolet tapahtui pimeällä tai hämärässä

Kaikista jalankulkijoiden kuolemantapauksista puolet tapahtui pimeällä tai hämärässä. Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat arvioivat, että heijastin olisi mahdollisesti pelastanut kolmen heijastinta käyttämätön, pimeällä onnettomuudessa kuolleen jalankulkijan (vuosien 2015-2019 onnettomuudet).¹

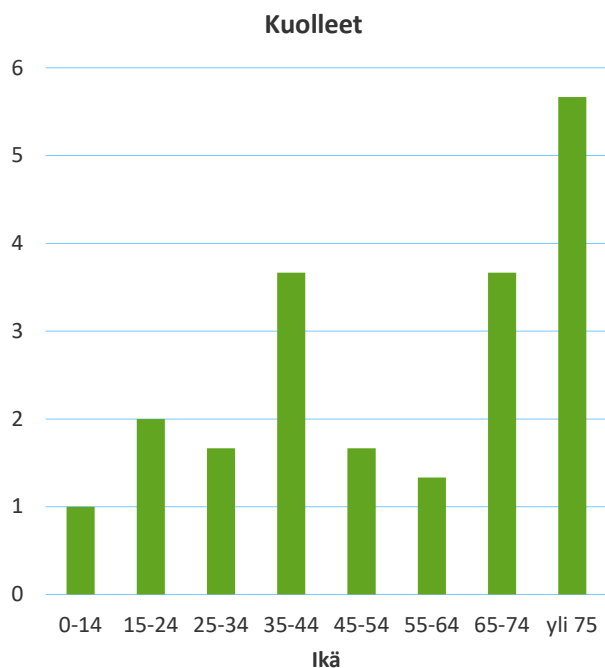
Vuoden pimeimmän vuosikolmanneksen aikana loka-tammikuussa tapahtui puolet jalankulkijoiden kaikista henkilövahingoista. Erityisesti suojateillä tapahtuneet henkilövahingot keskittyivät näille kuukausille: 58 prosenttia jalankulkijoiden henkilövahingoista suojateillä sattui tänä aikana.



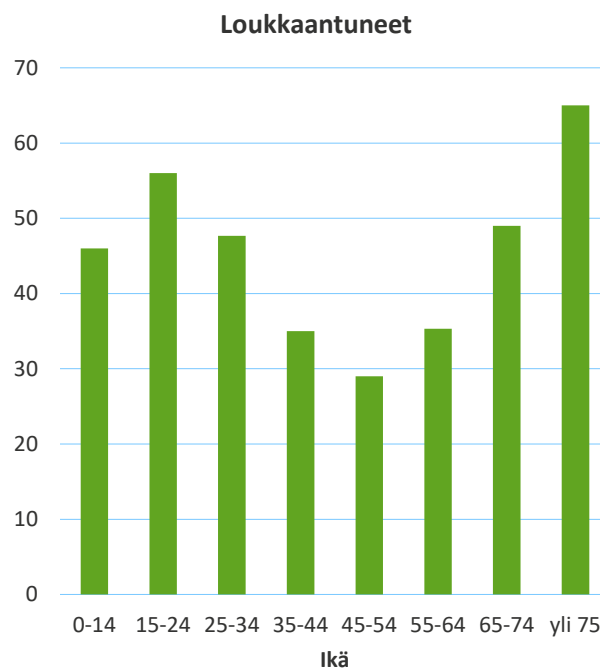
Kuva 1. Kuolleet jalankulkijat.



Kuva 2. Loukkaantuneet jalankulkijat.



Kuva 3. Kuolleet jalankulkijat iän mukaan. Keskiarvo vuosilta 2018-2020.



Kuva 4. Loukkaantuneet jalankulkijat iän mukaan. Keskiarvo vuosilta 2018-2020.

Tämä tarkastelu perustuu Tilastokeskuksen tilastoihin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2018 – 2020. Vuosi 2020 on ennakkotietoja. 1) Onnettomuustietoinstituutin vuosiraportit 2015-2019

Pyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä

Pyöräilijöinä kuolleiden määrä on noussut yli 50 prosentilla viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on lähes puolittunut vastaavana aikana.

Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut vuosittain keskimäärin 25 ja loukkaantunut 620 pyöräilijää. Vuoden 2018 tietojen mukaan vakavasti loukkaantuneita oli 274 (kuva 2). Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä joka kymmenes ja loukkaantuneista joka kahdeksas oli pyöräilijä.

Taajamissa tapahtui seitsemän kymmenestä kuolemantapauksesta ja yhdeksän kymmenestä loukkaantumisesta. Kolme neljästä menehtyneistä oli miehiä. Loukkaantuneista miehiä oli hieman yli puolet.

Henkilövahingot ikäryhmittäin

Kaikista kuolleista pyöräilijöistä puolet oli ikääntyneitä (65-vuotiaita tai sitä vanhempia). Loukkaantuneista pyöräilijöistä 16 prosenttia oli lapsia (0-14-vuotiaita).

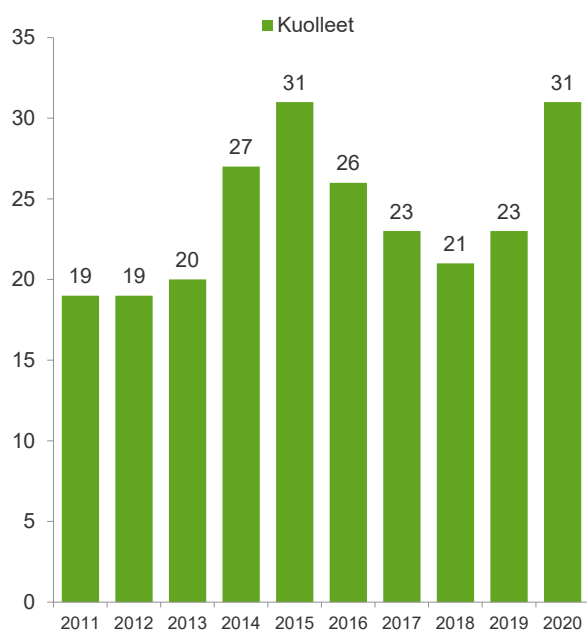
Noin puolet kuolemantapauksista auton ja polkupyörän törmäyksiä

Suurin osa poliisin tilastoista puuttuvista onnettomuuksista on pyöräilijöiden yksittäisiä kaatumisia tai ulosajoja syystä tai toisesta. Pyöräilijän ja autoilijan välisissä törmäyksissä seuraukset ovat yleensä vakavimmat kuin yksittäisonnettomuuksissa: pyöräilijän kuolemantapauksissa noin joka toisessa tapauksessa osallisena oli auto.

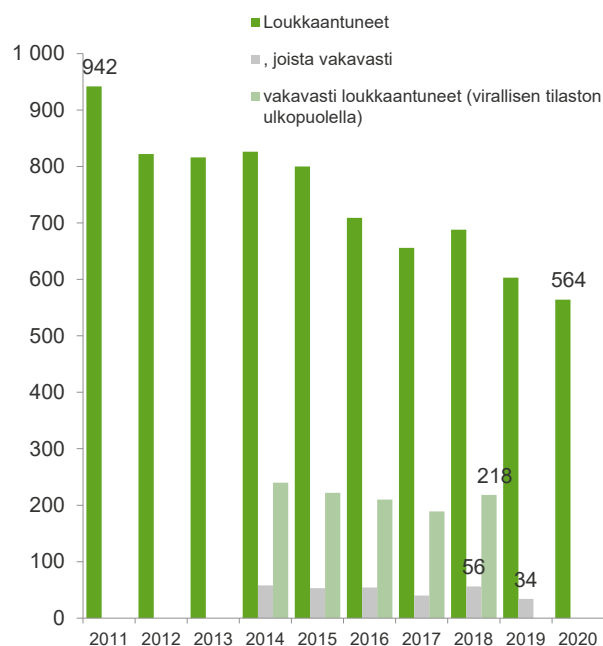
Henkilövahingosta 73 prosenttia tapahtui risteyksissä. Noin puolet henkilövahingoista tapahtui pyörätien jatkeella risteyksessä.

Kypärän käyttö kannattaa

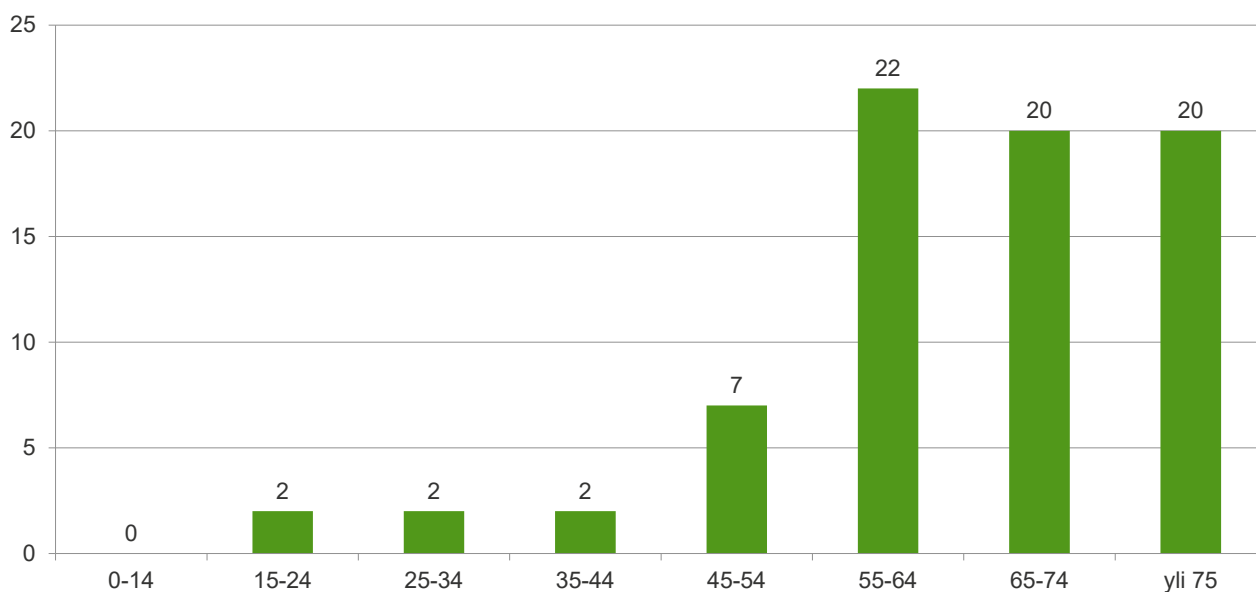
Pyöräilijän menehtymisen aiheuttaa usein päävamma. Onnettomuustietoinstituutin mukaan vuosien 2017–2019 onnettomuuksissa kuolleista pyöräilijöistä 41 pyöräilijää ei käyttänyt kypärää. Kypärä olisi eri todennäköisyyksillä pelastanut heistä joka kolmannen (14)⁽¹⁾. Kypärän käytön suojaavuusvaikutusta arvioitaessa täytyy ottaa huomioon, että tähän aineistoon eivät tule ne pyöräilijät, jotka ovat pelastuneet kypärän käytön ansiosta.



Kuva 1. Kuolleet polkupyöräilijät 2011-2020.



Kuva 2. Loukkaantuneet polkupyöräilijät 2011-2020.



Kuva 3. Tieliikenteessä kuolleet polkupyöräilijät ikäryhmittäin. Kumulatiivinen kertymä vuosilta 2018-2020.

Tämä tarkastelu perustuu pääosin Tilastokeskuksen tilastoihin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2018-2020. Vuosi 2020 ennakkotietoja.

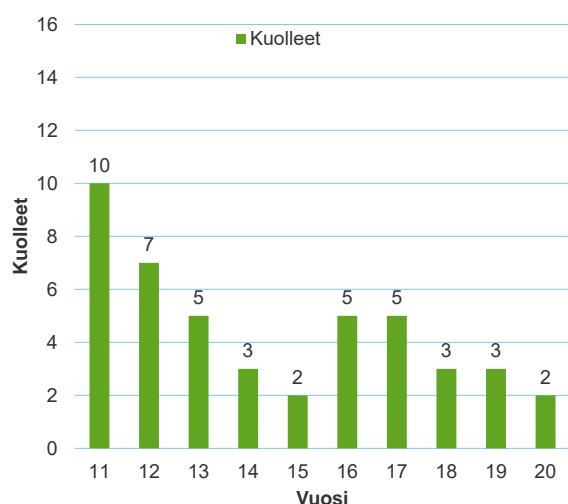
- 1) Onnettomuustietoinstituutin vuosiraportit vuosilta 2017- 2019.

Mopoilijoiden henkilövahingot tieliikenteessä

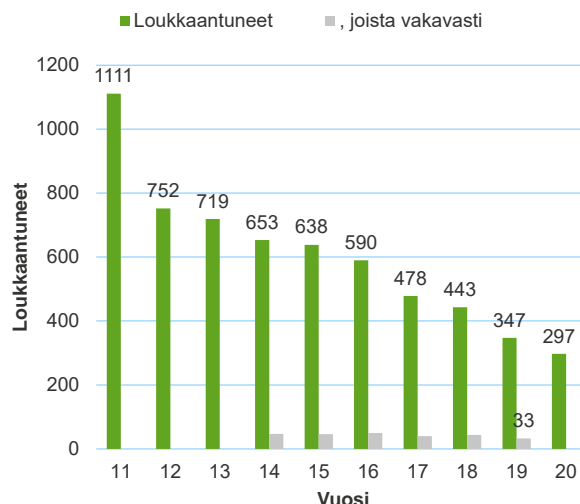
Kuolleiden ja loukkaantuneiden mopoilijoiden määrä on laskenut yli 70 prosentilla viimeisen kymmenen vuoden aikana (Kuvat 1 & 2).

Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut keskimäärin kolme ja loukkaantunut 360 mopoilijaa vuosittain. Vuoden 2019 tietojen mukaan vakavasti loukkaantuneita oli 33. Kaikista tieliikenteessä vahingoittuneista seitsemän prosenttia oli mopoilijoita. Menehtyneistä yhdeksän kymmenestä oli miehiä. Loukkaantuneista kaksi kolmesta oli miehiä.

Henkilövahingoissa tapahtumapaikkana oli risteys joka toisessa tapauksessa.



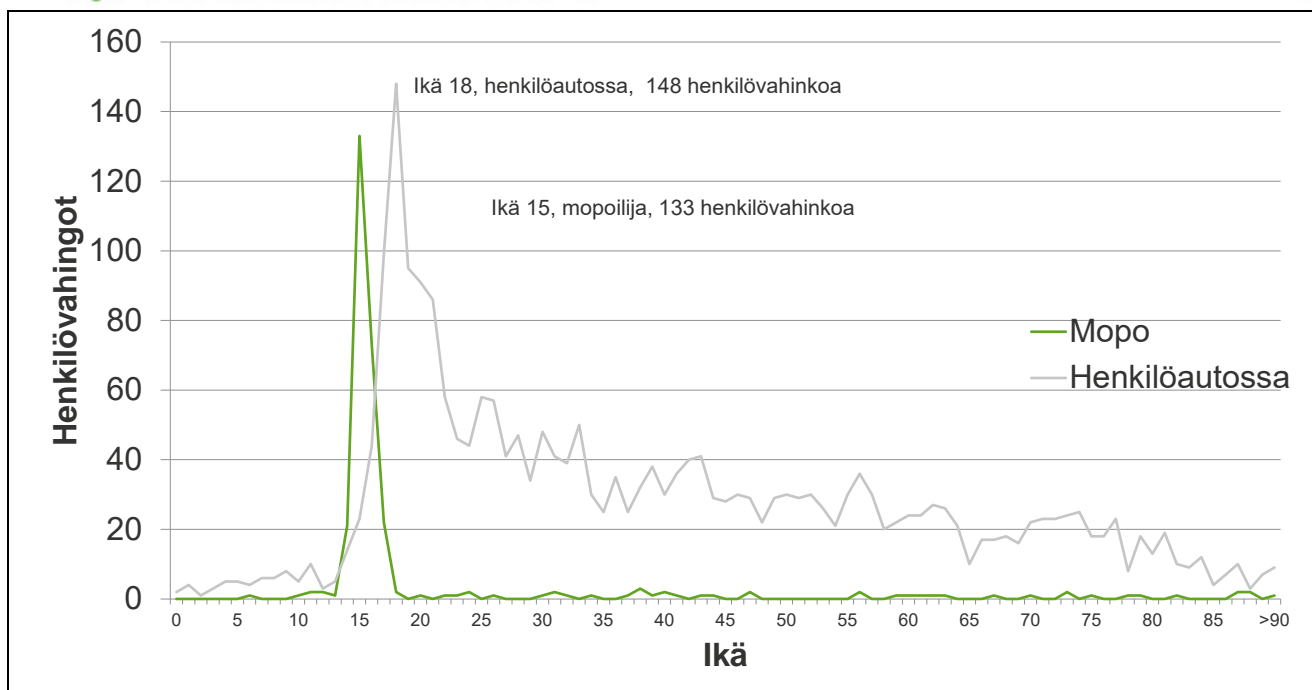
Kuva 1. Tieliikenteessä kuolleet mopoilijat 2011-2020.



Kuva 2. Tieliikenteessä loukkaantuneet mopoilijat 2011-2020.

Taajamien ulkopuolella tapahtui kolmannes kuolemantapauksista ja joka viides loukkaantumisista. Loukkaantumisista joka kolmas tapahtui samojen ajosuuntien onnettomuuksissa ja lähes joka neljäs risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa.

Taajamissa tapahtui kaksi kolmesta kuolemantapauksista ja neljä viidestä loukkaantumisesta. Neljä kymmenestä menehtyi risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa. Loukkaantumisista kolmannes tapahtui risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa ja lähes kolmannes samojen ajosuuntien onnettomuuksissa.

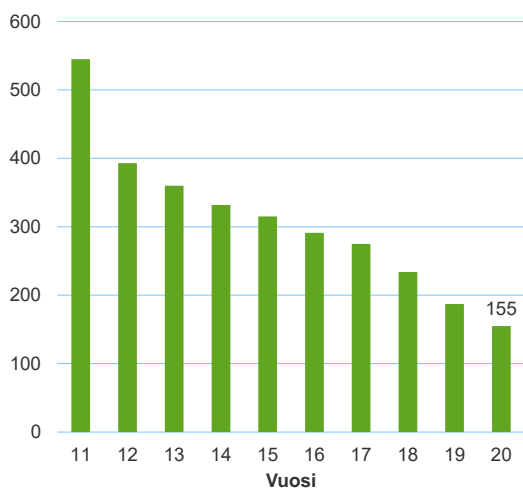


Kuva 3. Tieliikenteen henkilövahingot iän mukaan 2020 (mopolla ja henkilöautossa) .

Vahingoittuneista neljä viidestä oli 15-24-vuotiaita nuoria

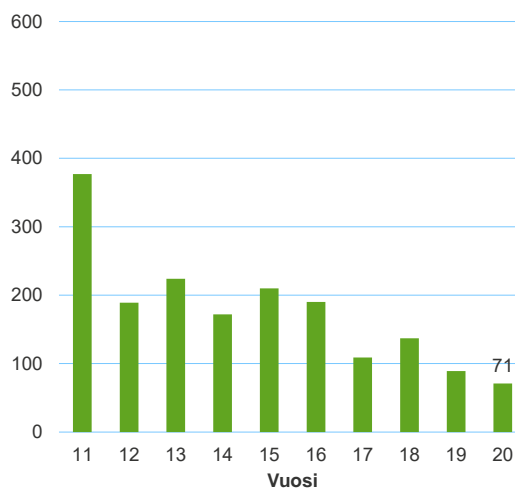
Kaikista mopoilijoina kuolleista yli puolet ja loukkaantuneista neljä viidestä oli 15-24-vuotiaita.

Poikien henkilövahingot



Kuva 4. 15-17-vuotiaiden poikien henkilövahingot mopoilijoina 2011-2020.

Tyttöjen henkilövahingot



Kuva 5. 15-17-vuotiaiden tyttöjen henkilövahingot mopoilijoina 2011-2020.

Tämä tarkastelu perustuu pääosin Tilastokeskuksen tilastoimiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2018–2020. Vuosi 2020 on ennakkotietoja.

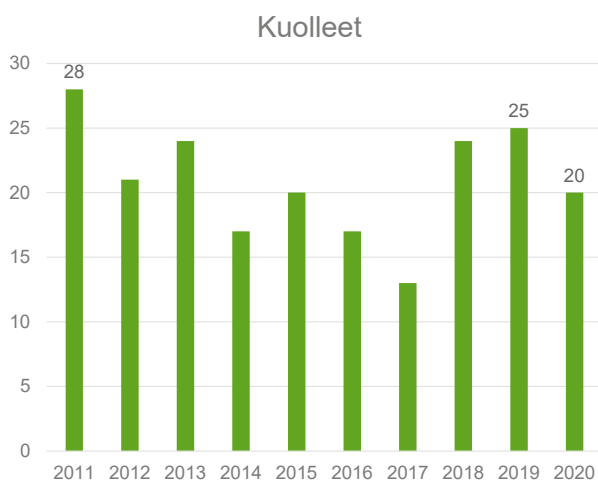
Moottoripyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä

Moottoripyöräilijöiden henkilövahinkojen määrä on lähes puolittunut viimeisen kymmenen vuoden aikana.

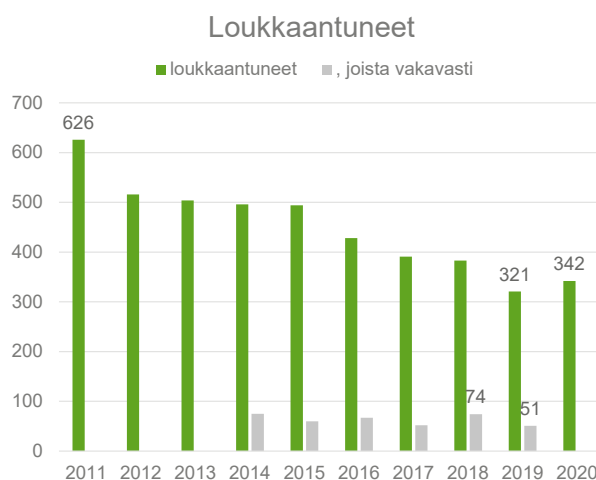
Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut keskimäärin 23 ja loukkaantunut 350 moottoripyöräilijää vuodessa. Vuoden 2019 tietojen mukaan 51 moottoripyöräilijää loukkaantui vakavasti. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä ja loukkaantuneista seitsemän prosenttia oli moottoripyöräilijöitä. Henkilövahingoista yhdeksän kymmenestä tapahtuu miehille.

Taajamien ulkopuolella tapahtui kaksi kolmesta kuolemasta ja puolet loukkaantumisista. Uhreista kolmannes menehtyi ulosajoissa ja lähes joka neljäs kohtaamisonnettomuuksissa. Loukkaantumisista yli neljännes tapahtui ulosajoissa ja joka neljäs samojen ajosuuntien onnettomuuksissa.

Taajamissa tapahtui kolmannes kuolemantapauksista ja puolet loukkaantumisista. Uhreista lähes puolet menehtyi ulosajoissa ja joka viides nokkakolareissa. Loukkaantumisista lähes joka kolmas oli samojen ajosuuntien onnettomuus ja joka viides ulosajo. Myös risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa loukkaantui noin viidennes.



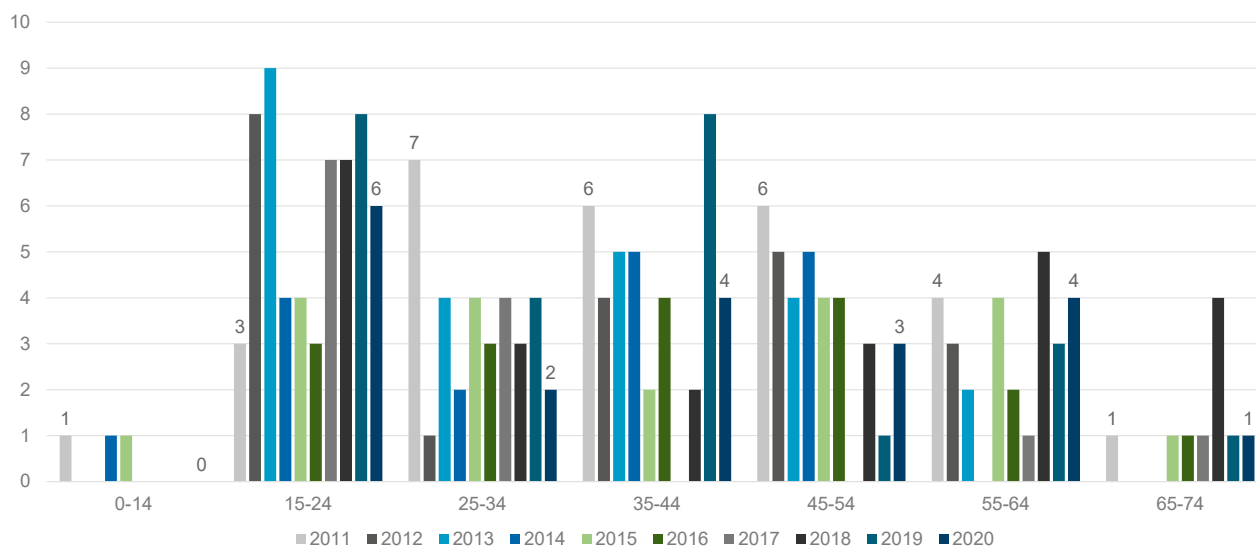
Kuva 1. Tieliikenteessä kuolleet moottoripyöräilijät 2011-2020.



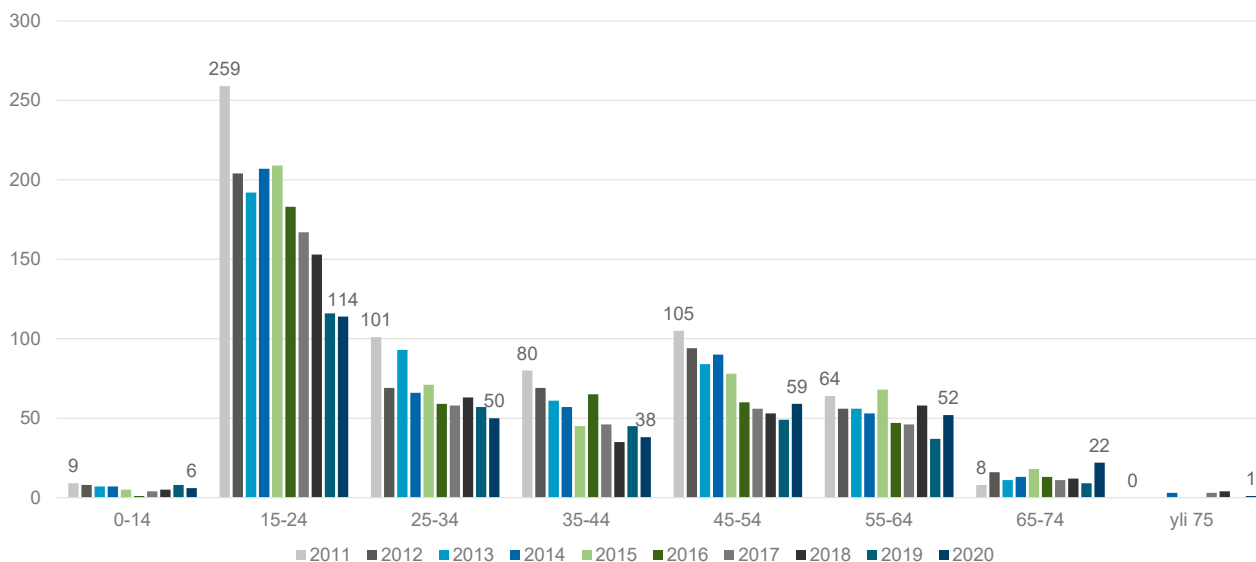
Kuva 2. Tieliikenteessä loukkaantuneet moottoripyöräilijät 2011-2020.

Kolmannes loukkaantuneista oli nuoria

Kaikista moottoripyörällä loukkaantuneista 35 prosenttia oli 15-24-vuotiaita. Menehtyneistä nuoria oli lähes kolmannes.



Kuva 3. Tieliikenteessä kuolleet moottoripyöräilijät ikäryhmittäin vuosina 2011–2020.



Kuva 4. Tieliikenteessä loukkaantuneet moottoripyöräilijät ikäryhmittäin vuosina 2011 – 2020.

Tämä tarkastelu perustuu Tilastokeskuksen tilastoihin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin. Vuosi 2020 on ennakkotietoja.

Henkilövahingot henkilöautossa

Henkilöautossa kuolleiden määrä on laskenut neljänneksellä viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on laskenut 40 prosentilla vastaavana aikana (kuva 1 & kuva 2). Viimeisen kolmen vuoden aikana henkilöautossa on kuollut vuosittain keskimäärin 130 ja loukkaantunut noin 2 700 ihmistä. Vuoden 2019 tietojen mukaan vakavasti loukkaantuneita oli 186.

Kaikista tieliikenteen uhreista kuusi kymmenestä menehtyi henkilöautossa. Loukkaantumisista 55 prosenttia tapahtui henkilöautossa. Menehtyneistä yli 70 prosenttia oli miehiä. Loukkaantuneista yli puolet oli miehiä.

Taajamien ulkopuolella tapahtui yhdeksän kymmenestä kuolemantapauksesta ja 70 prosenttia loukkaantumisista. Uhreista puolet menehtyi nokkakolareissa ja kolmannes ulosajoissa. Loukkaantumisista neljä kymmenestä tapahtui ulosajoissa ja joka neljäs samojen ajosuuntien onnettomuuksissa.

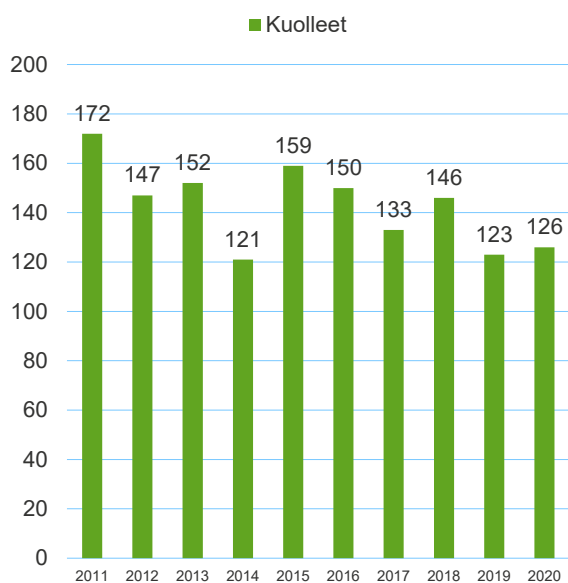
Taajamissa tapahtui joka kymmenes kuolemantapaus ja 30 prosenttia loukkaantumisista. Kuolemantapauksista 70 prosenttia tapahtui ulosajoissa ja joka kuudes nokkakolareissa. Loukkaantumisista lähes joka kolmas tapahtui ulosajoissa ja yli neljäsosa risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa.

Nuorilla kuljettajilla on kaksinkertainen kuolemanriski

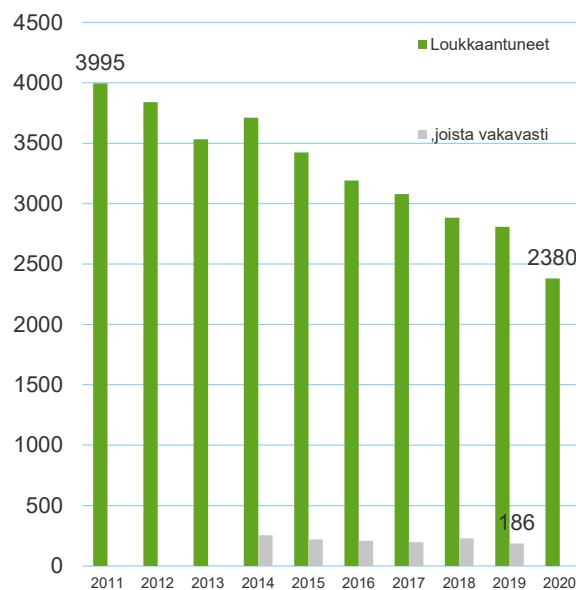
Kaikista henkilöautossa kuolleista viidennes ja loukkaantuneista yli neljäsosa oli iältään 15-24-vuotias. Nuorten 18-20-vuotiaiden henkilöauton kuljettajien väestöön suhteutettu kuolemanriski on kaksinkertainen koko väestöön verrattuna (kuva 3). Kuvassa 4 näkyy suuri henkilövahinkokasauma 18- vuotiaiden henkilöautoilijoiden ryhmässä.

Turvavyötä käyttämällä joka kolmas olisi pelastunut

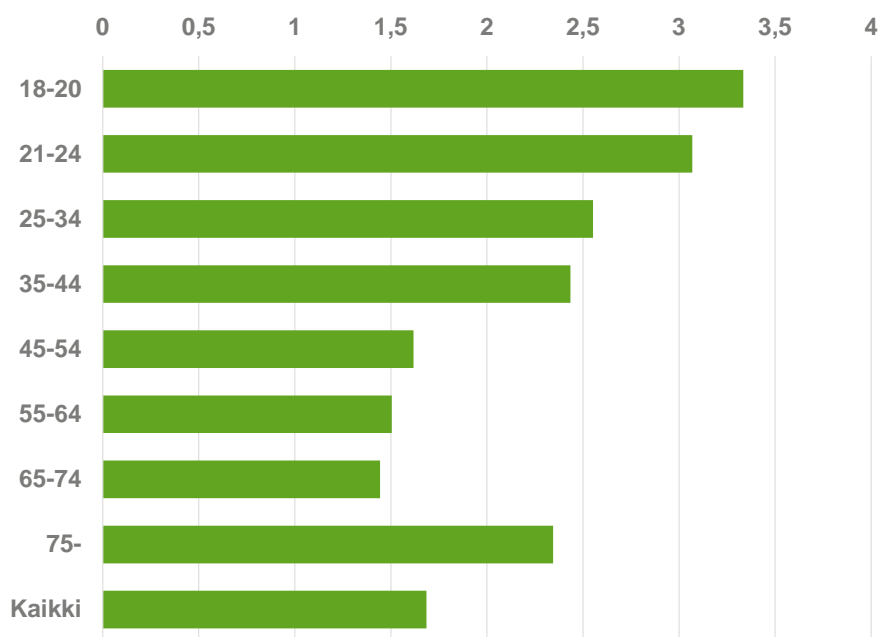
Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimissa kuolemaan johtaneissa tieliikenneonnettomuuksissa kaikista henkilö- ja pakettiautossa olleista kolmannes ei käyttänyt turvavyötä vuonna 2019 (kuva 5). Vuoden 2019 onnettomuuksissa kuolleista 61 henkilöä ei käyttänyt turvavyötä. Turvavyön käyttö olisi pelastanut heistä eri todennäköisyyksillä joka kolmannen (21 henkilöä).⁽¹⁾



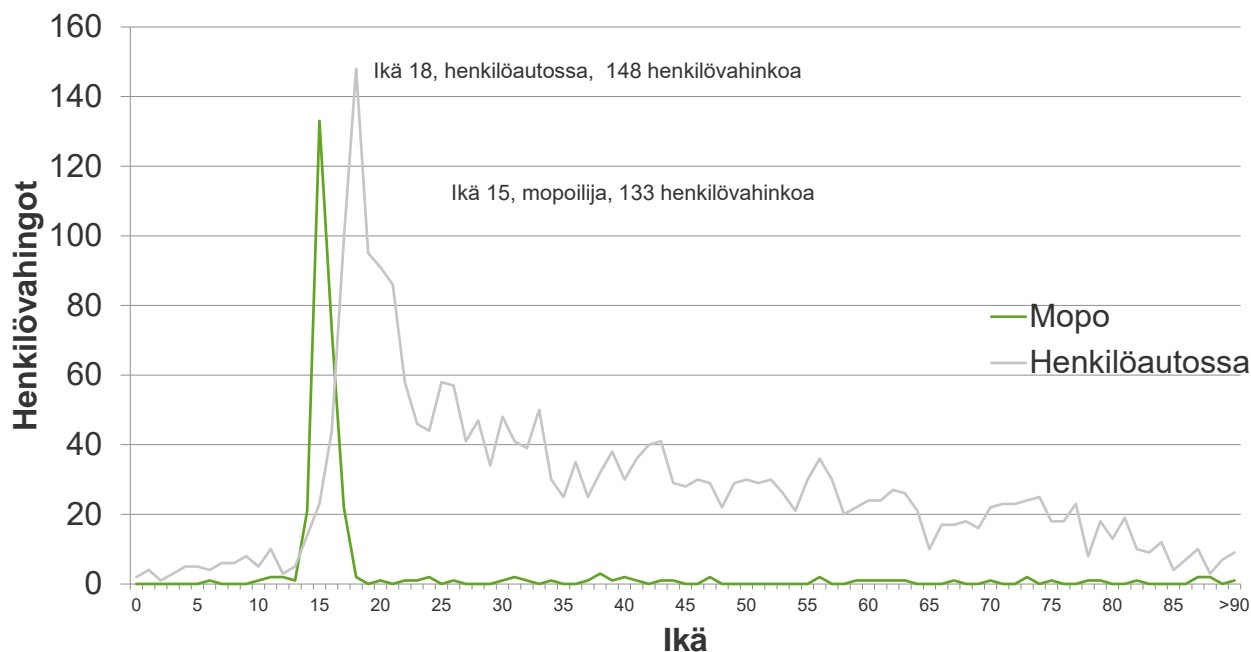
Kuva 1. Tieliikenteessä henkilöautossa kuolleet 2011-2020.



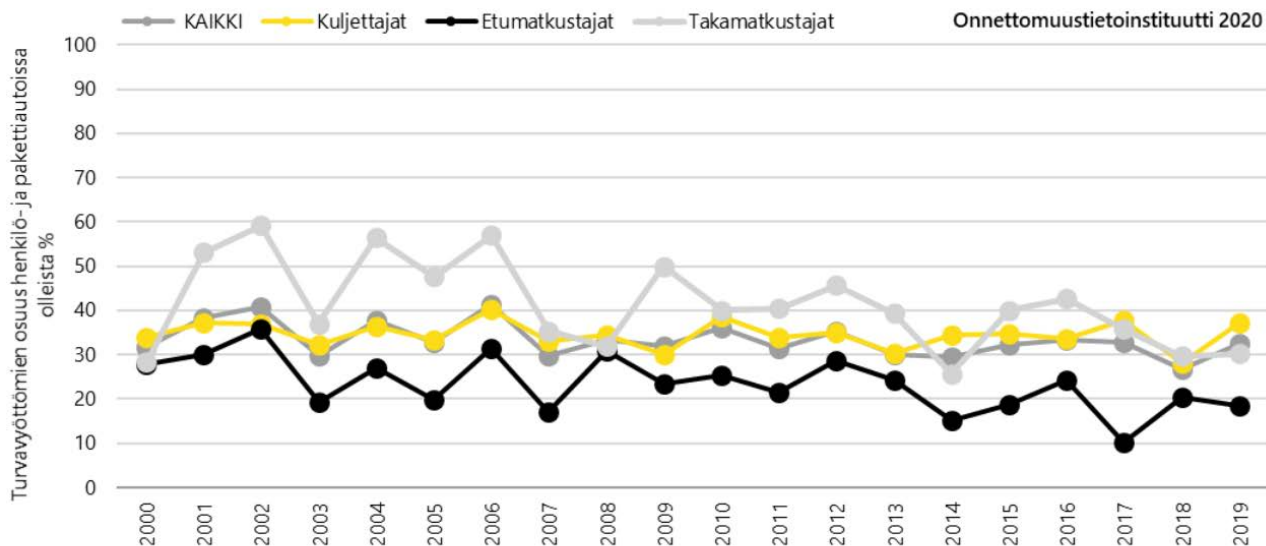
Kuva 2. Tieliikenteessä henkilöautossa loukkaantuneet 2011-2020.



Kuva 3. Tieliikenteessä kuolleet henkilöauton kuljettajat ikäryhmän 100 000 asukasta kohden vuonna 2020.



Kuva 4. Henkilövahingot iän mukaan henkilöautossa ja mopoilijana vuonna 2020.



Kuva 5. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2000-2019. Turvavyötä käyttämättömien osuudet henkilö- ja pakettiautoissa mukana olleista.

Tämä tarkastelu perustuu pääosin Tilastokeskuksen tilastoimiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2018 - 2020. Vuosi 2020 on ennakkotietoja.

(1 Onnettomuustietoinstituutin vuosiraportti 2019. Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet.

Onnettomuudet, joissa raskas ajoneuvo on osallisena

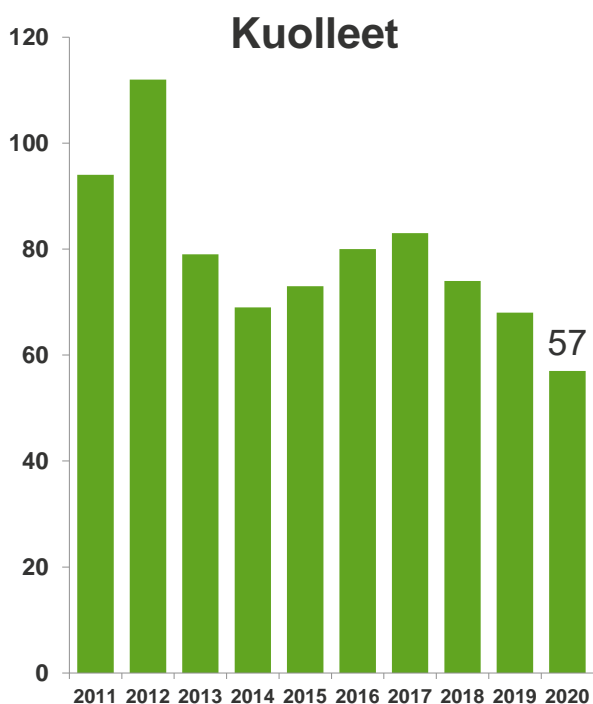
(kuorma-auto tai linja-auto)

Kuolleiden määrä raskaan liikenteen onnettomuuksissa on laskenut lähes neljälläkymmenellä prosentilla viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on lähes puolittunut.

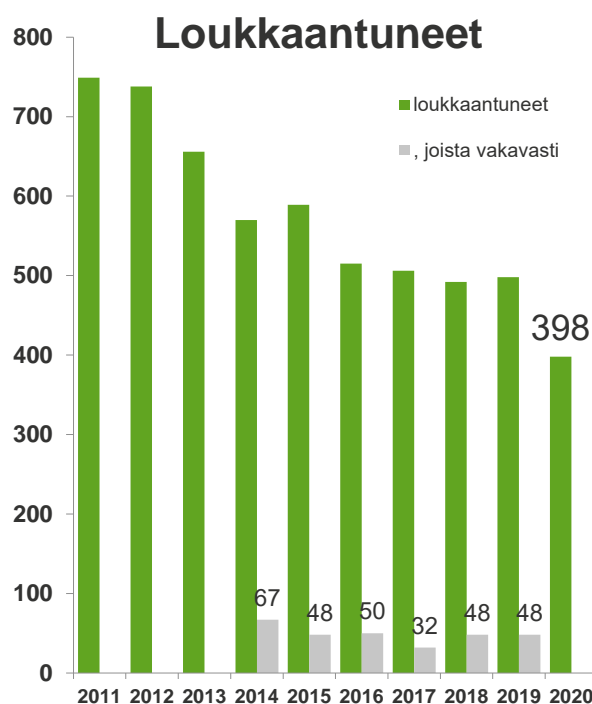
Viimeisen kolmen vuoden aikana raskaan liikenteen onnettomuuksissa on kuollut keskimäärin 66 ja loukkaantunut 460 ihmistä vuosittain. Tämä on kolmannes kaikista tieliikenteessä menehtyneistä ja kymmenesosa loukkaantuneista. Vuoden 2019 tietojen mukaan 48 ihmistä loukkaantui vakavasti raskaan liikenteen onnettomuuksissa.

Taajamien ulkopuolella tapahtui lähes yhdeksän kymmenestä kuolemantapauksista ja kaksi kolmesta loukkaantumisista. Uhreista 70 prosenttia menehtyi kohtaamisonnettomuuksissa ja joka kymmenes samojen ajosuuntien onnettomuuksissa. Loukkaantumisista 40 prosenttia tapahtui samojen ajosuuntien onnettomuuksissa ja joka neljäs kohtaamisonnettomuuksissa.

Taajamissa tapahtui noin joka kymmenes kuolemantapauksista ja kolmasosa loukkaantumisista. Risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa menehtyi kolmannes uhreista. Kuolemista joka neljäs oli jalankulkijaonnettomuuksia. Loukkaantumisista lähes kolmannes tapahtui samojen ajosuuntien onnettomuuksissa ja lähes kolmannes risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa.

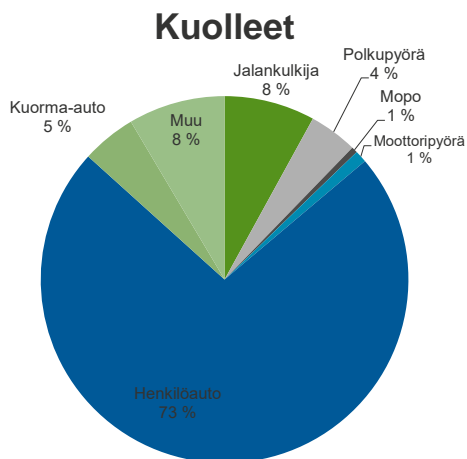


Kuva 1. Tieliikenteessä kuolleet raskaan liikenteen onnettomuuksissa 2011-2020.

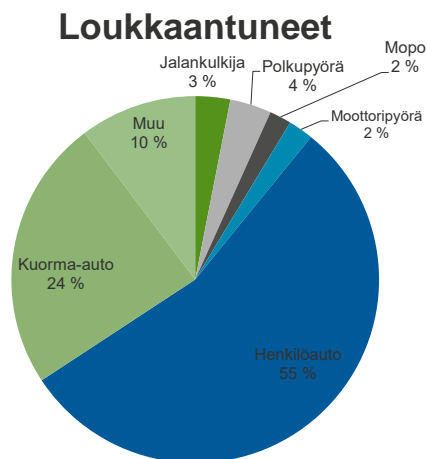


Kuva 2. Tieliikenteessä loukkaantuneet raskaan liikenteen onnettomuuksissa 2011-2020.

Kuorma-auton kanssa onnettomuuksiin joutuneista lähes kolme neljästä menehtyi henkilöautossa. Loukkaantumisista yli puolet tapahtui henkilöautossa.

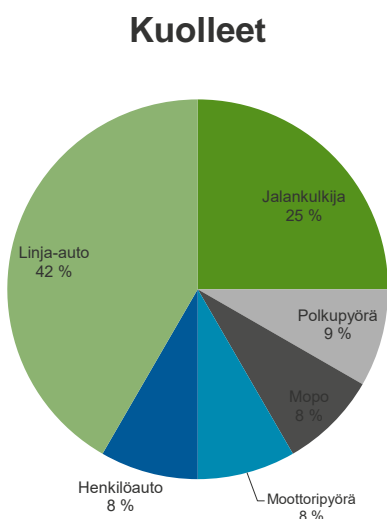


Kuva 3. Kuolleet onnettomuuksissa, joissa oli mukana kuorma-auto.

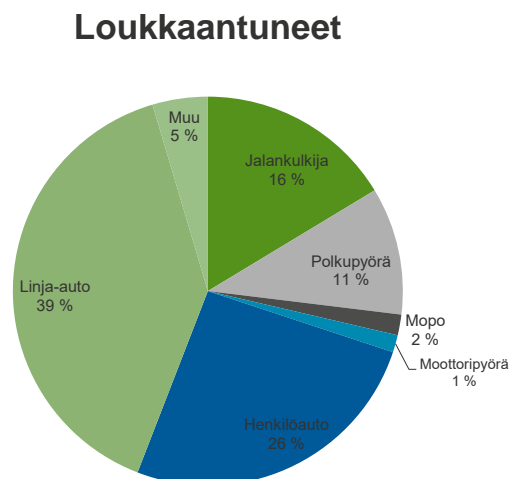


Kuva 4. Loukkaantuneet onnettomuuksissa, joissa oli mukana kuorma-auto.

Linja-auto-onnettomuuksissa 42 prosenttia uhreista menehtyi linja-autossa ja joka neljäs jalankulkijoina. Loukkaantumisista 39 prosenttia tapahtui linja-autossa ja 26 prosenttia henkilöautossa.



Kuva 5. Kuolleet onnettomuuksissa, joissa oli mukana linja-auto.

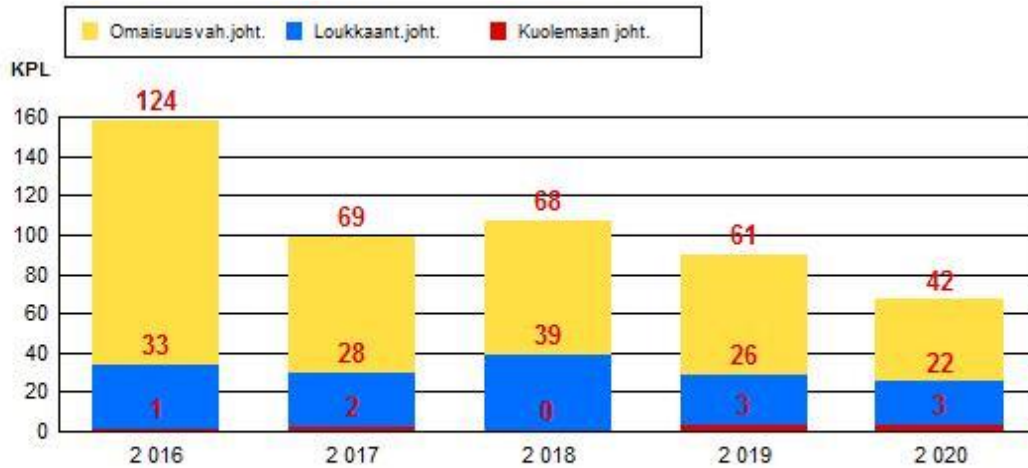


Kuva 6. Loukkaantuneet onnettomuuksissa, joissa oli mukana linja-auto.

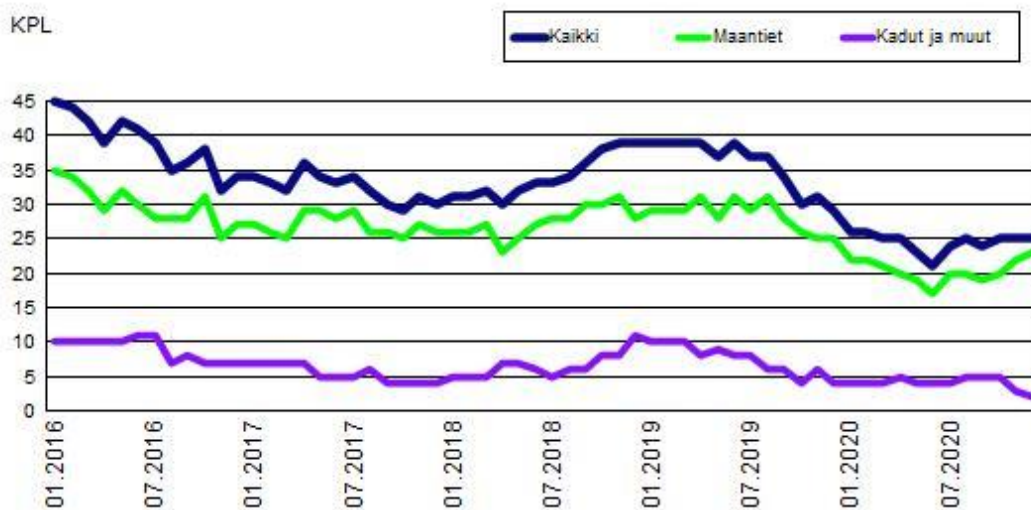
Tämä tarkastelu perustuu pääosin Tilastokeskuksen tilastoimiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2018 - 2020. Vuosi 2020 on ennakkotietoja.

1 ONNETTOMUUSMÄÄRÄT JA NIIDEN KEHITYS

Vuonna 2020 tapahtui 67 poliisin raportoimaa tieliikenneonnettomuutta (vuonna 2019 luku oli 90). Onnettomuuksista 3 johti kuolemaan ja 22 loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli 3 ja loukkaantui 33 henkilöä. Onnettomuuksia, joissa joku osallisista oli alkoholin vaikutuksen alaisena, tapahtui 11 kpl, mikä on 16 % kaikista onnettomuuksista. Koko Suomessa alkoholiohnettomuuksissa kuoli 48 (22 % kaikista kuolleista) ja loukkaantui 501 (12 % kaikista loukkaantuneista) henkilöä.



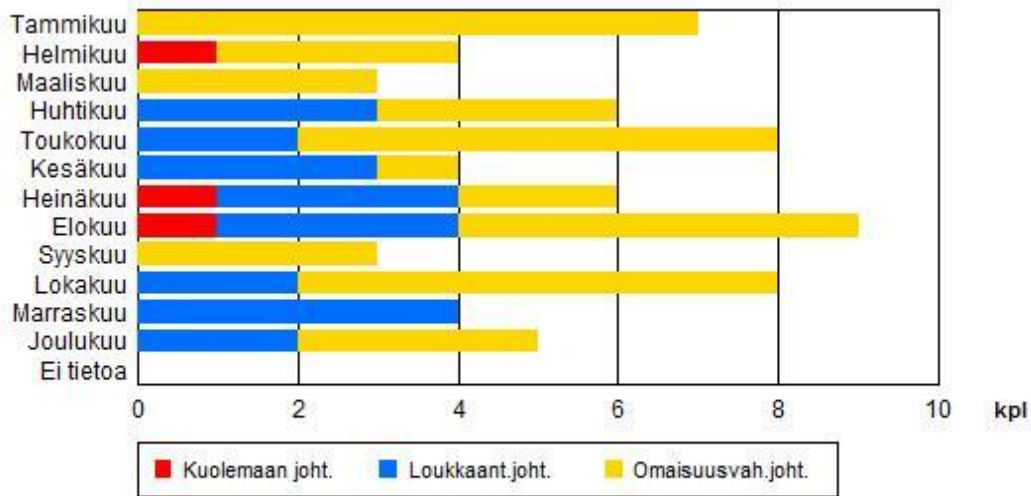
Kuva 1.1 Onnettomuuksien kokonaismäärän kehitys vakavuuden mukaan



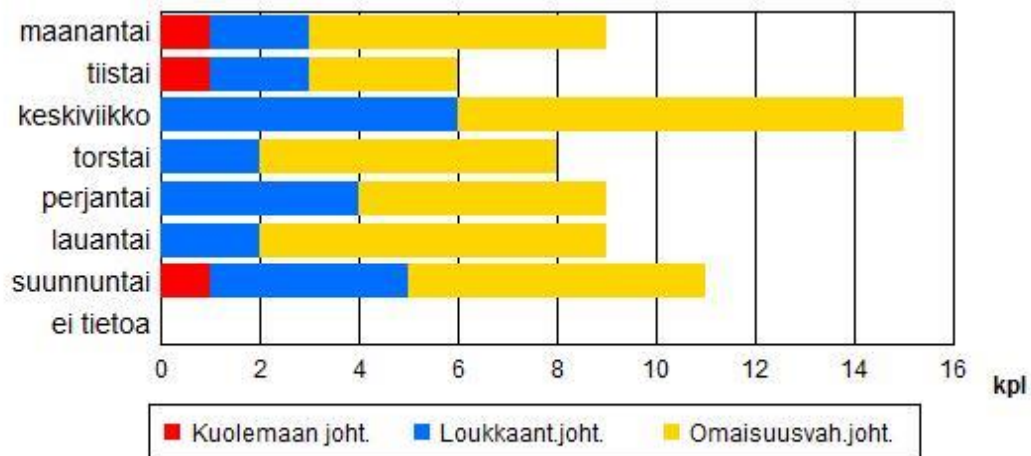
Kuva 1.2 12 edellisen kk:n aikana tapahtuneet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet

2 ONNETTOMUUSAJANKOHDAT 2020

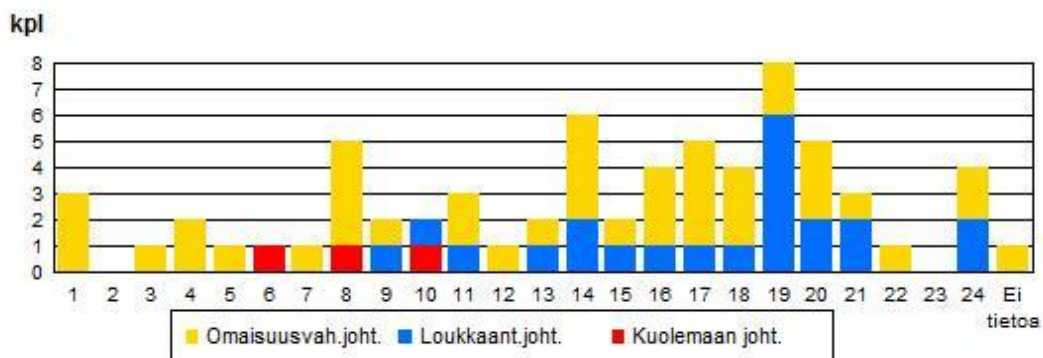
Onnettomuuksia tapahtui eniten elokuussa (13 %, 9 kpl) ja vähiten syyskuussa (4 %, 3 kpl). Yleisin tapahtumapäivä oli keskiviikko (22 %, 15 kpl). Vähiten onnettomuuksia sattui tiistaina (9 %, 6 kpl).



Kuva 2.1 Onnettomuudet kuukausittain



Kuva 2.2 Onnettomuudet viikonpäivittäin



Kuva 2.3 Onnettomuudet tunneittain

3 ONNETTOMUUSPAIKKA 2020

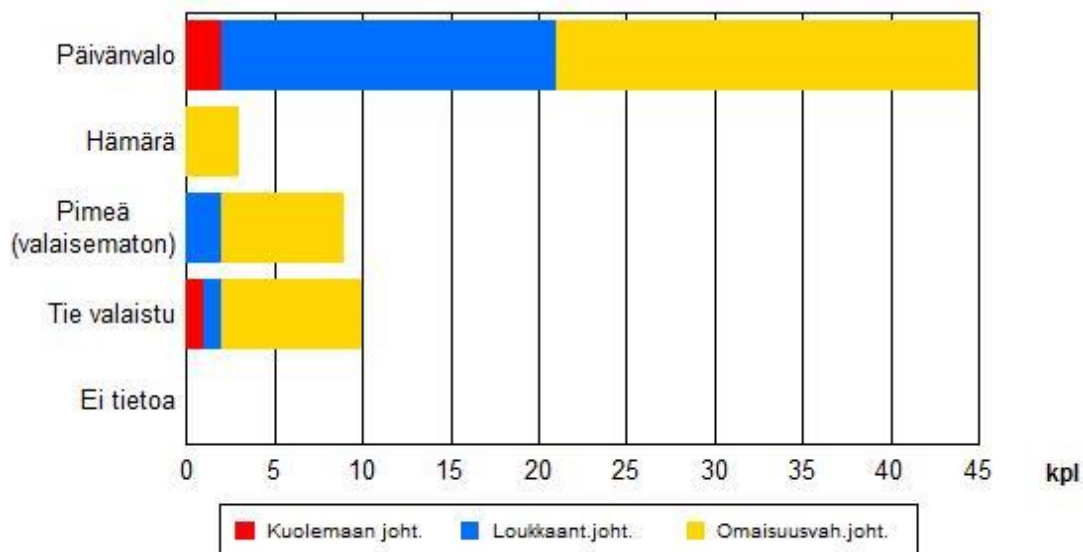
Onnettomuuksista tapahtui 10 % (7 kpl) katuverkolla ja 87 % (58 kpl) maanteillä. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 3 % (2 kpl) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 33 % (22 kpl) onnettomuuksista.

Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä 26 % (15 kpl) ja alempiluokkaisilla teillä 74 % (43 kpl).

Kaikista Jk / Pp / Mopo onnettomuuksista tapahtui maanteillä 60 % ja katuverkolla 40 %. Henkilövahinkoon johtaneista Jk / Pp / Mopo onnettomuuksista tapahtui maanteillä 50 % ja katuverkolla 50 %.

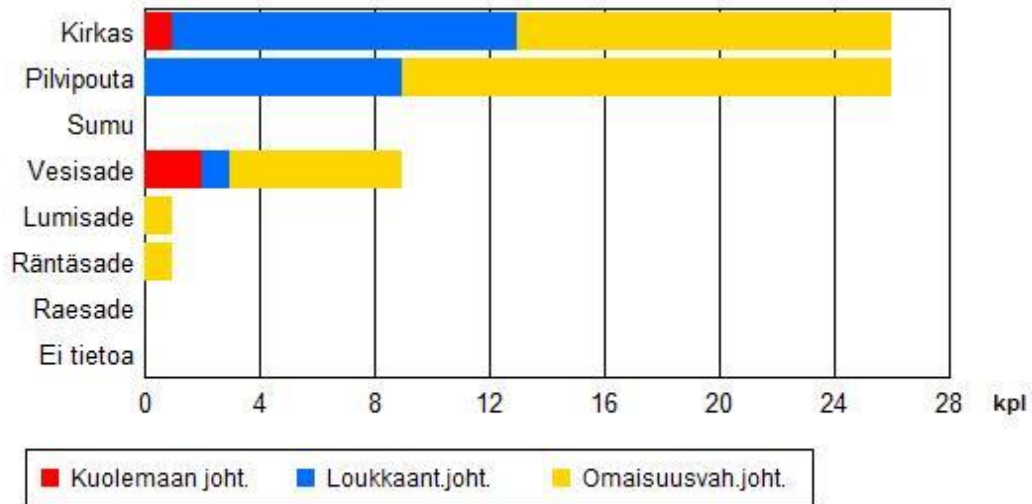
4 ONNETTOMUUSOLOSUHTEET 2020

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Useimmiten näkyvyys oli päivänvalossa hyvä ja tienpinta paljaana. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 78 % (52 kpl) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 13 % (9 kpl) onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella 3 % (2 kpl) ja sumulla 0 % (0 kpl). Tienpinta oli paljas ja kuiva 55 % (37 kpl) sekä paljas ja märkä tai urissa vettä 27 % (18 kpl) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 9 % (6 kpl) onnettomuuksista.

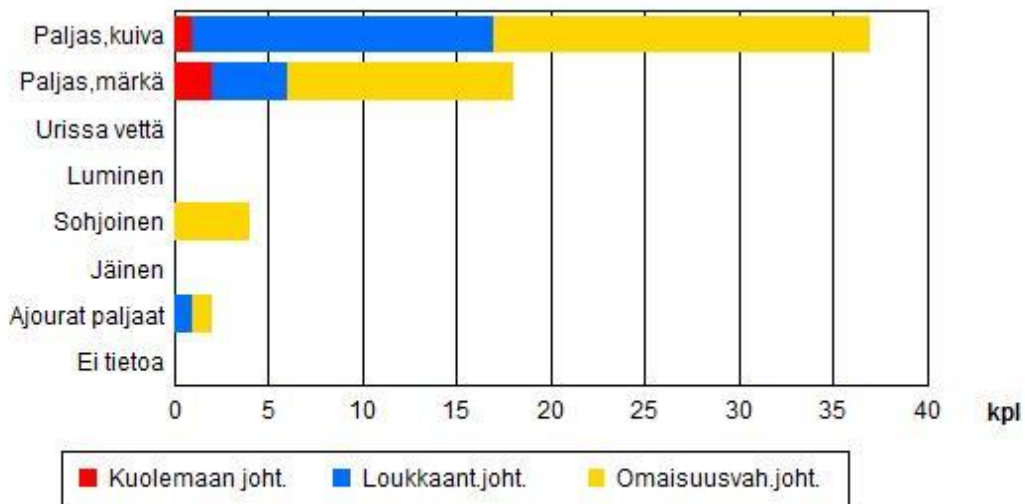


Kuva 4.1 Valoisuus onnettomuushetkellä

Tieliikenneonnettomuudet v. 2020: KUNTA NURMIJÄRVI



Kuva 4.2 Sää onnettomuushetkellä



Kuva 4.3 Tienpinta onnettomuushetkellä

5 ONNETTOMUUSLUOKKA 2020

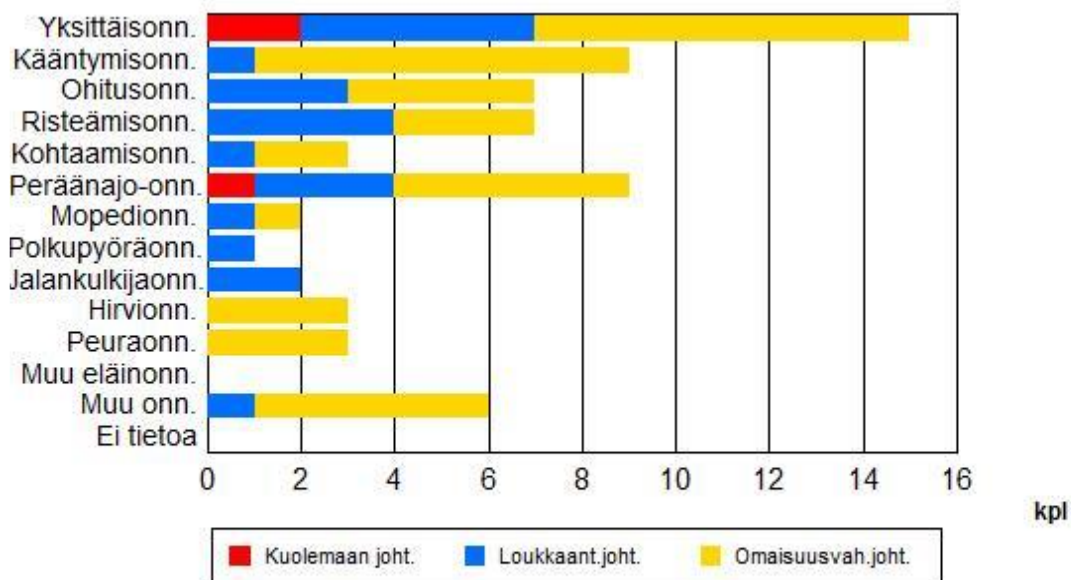
5.1 Kaikki onnettomuudet

Yleisin onnettomuusluokka oli yksittäisonnettomuus, joita oli 22 % (15 kpl) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat kääntymisonnettomuus (13 %, 9 kpl) ja peräänajo-onnettomuus (13 %, 9 kpl).

Eläinonnettomuuksia oli 9 % (6 kpl) kaikista onnettomuuksista ja niistä 0 kpl johti henkilövahinkoihin.

Jk / Pp / Mopo onnettomuuksia oli 7 % (5 kpl) kaikista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 3 % (2 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 1 % (1 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 3 % (2 kpl).

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 16 % (4 kpl) oli Jk / Pp / Mopo onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 8 % (2 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 4 % (1 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 4 % (1 kpl).



Kuva 5.1 Onnettomuusluokat kaikissa onnettomuuksissa

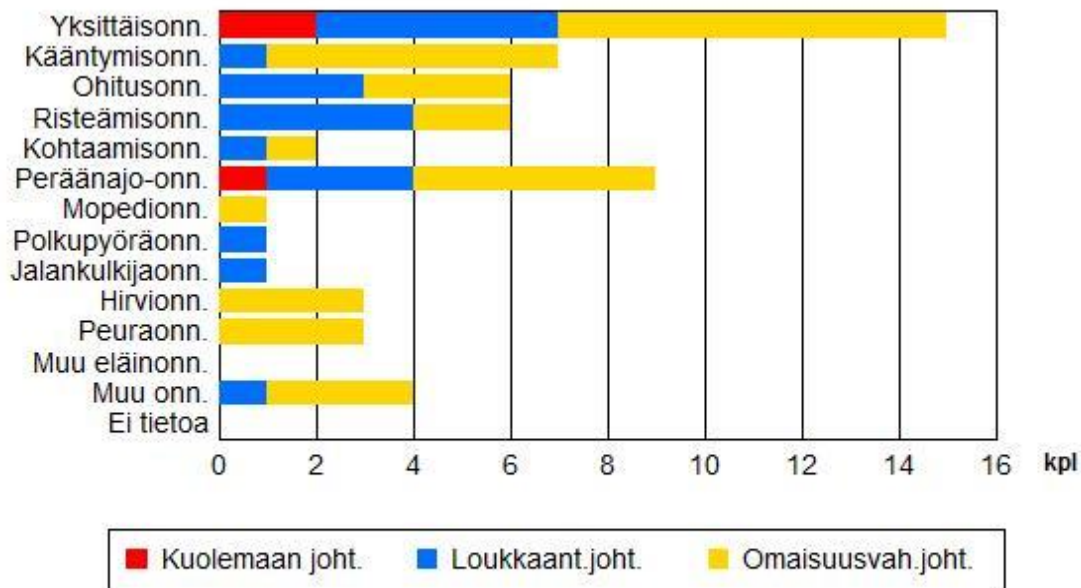
5.2 Onnettomuudet maantiellä

Maanteillä tapahtuneista onnettomuuksista yleisimmät luokat olivat yksittäisonnettomuus (26 %, 15 kpl) ja peräänajo-onnettomuus (16 %, 9 kpl).

Jk / Pp / Mopo onnettomuuksia oli 5 % (3 kpl) kaikista maanteillä tapahtuneista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 2 % (1 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 2 % (1 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 2 % (1 kpl).

Maanteillä henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 9 % (2 kpl) oli Jk / Pp / Mopo onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 4 % (1 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 4 % (1 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 0 % (0 kpl).

Tieliikenneonnettomuudet v. 2020: KUNTA NURMIJÄRVI



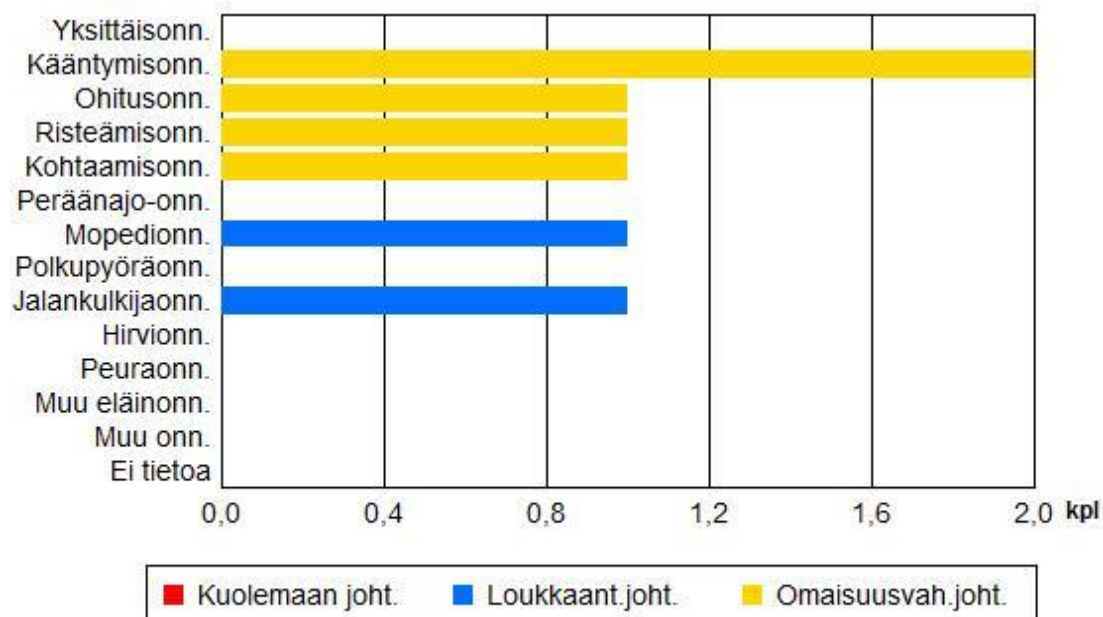
Kuva 5.2 Onnettomuusluokat maantieverkon onnettomuuksissa

5.3 Onnettomuudet katuverkolla

Katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista yleisimmät luokat olivat kääntymisonnettomuus (29 %, 2 kpl) ja ohitusonnettomuus (14 %, 1 kpl).

Jp / Pp / Mopo onnettomuuksia oli 29 % (2 kpl) kaikista katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 14 % (1 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 0 % (0 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 14 % (1 kpl).

Katuverkolla henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 100 % (2 kpl) oli Jk / Pp / Mopo onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 50 % (1 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 0 % (0 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 50 % (1 kpl).



Kuva 5.3 Onnettomuusluokat katuverkoon onnettomuuksissa

6 ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 308 800 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 200 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016). Kuntien maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15-20 % mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoina aikaisempien tutkimusten mukaan (mm. Valmixa 2006). Tarkasteltavalla alueella (KUNTA NURMIJÄRVI) tapahtuneet onnettomuudet maksoivat vuonna 2020 noin 7,8 milj.euroa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 1,5 milj.euroa.

7 TIETOLÄHTEET, Käsitteet ja määritelmät

Tietolähteet

Tilastokeskus saa poliisiasiaintietojärjestelmään (PATJA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskuksen tietokoneelle kolme kertaa kuukaudessa. Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä kolme kuukautta sen päättymisen jälkeen.

Tilastoitavan kuukauden tiedot ovat seuraavan kuukauden alussa Tilastokeskuksen käytettävissä. Tilastokeskus tarkastaa tiedot, tekee poliisilaitoksiin lisäkyselyitä ja täydentää tietoja tarvittaessa muiden rekisterien tiedoilla. Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii tiedotteen ja taulukkopaketin. Tiedote on luettavissa esimerkiksi Tilastokeskuksen internet-palvelussa. Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista. Vuosiaineistoa täydennetään lisäksi tilastoitavaa vuotta seuraavan vuoden keväällä Liikenneviraston tiedoilla tapahtumapaikasta ja henkilövahingoista sekä liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista. Lisäksi tieliikenneonnettomuusaineistoa täydennetään vuosittain Liikenteen turvallisuusviraston ajokortti- ja moottoriajoneuvotiedoilla.

Peittävyys

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen. Ilmoittamista kontrolloidaan kuolinsyytodistusten avulla. Peittävyystä ja vakavuudesta johtuen liikennekuolemien kehityssuuntaa kuvaa onnettomuuksia varmemmin tieliikenneturvallisuuden kehitystä. Peittävyys on henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien osalta noin 30-prosenttinen. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Syy siihen, ettei onnettomuuksia ilmoiteta poliisille, on valtaosassa onnettomuuksia vahinkojen pienuus ja korvauksesta sopiminen. Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.

Määritelmät

Tieliikenneonnettomuudet

Henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitetulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tieliikennelaisissa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasoristeysonnettomuuksissa. Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Onnettomuudessa kuollut

Henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

Onnettomuudessa loukkaantunut

Henkilö, joka ei ole kuollut, mutta on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä. Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.

Onnettomuuteen osallinen

Onnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja jalankulkijat sekä kuolleet ja loukkaantuneet matkustajat. Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

Alkoholitapaus

Onnettomuus, jossa jonkun osallisen kuljettajan tai jalankulkijan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillä olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Rattijuopumustapaus

Onnettomuus, jossa moottoriajoneuvon kuljettajan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillä olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

YHTEENVETO TIELIIKENNEONNETTOMUUKSISTA VUONNA 2020

Tarkastelualue KUNTA NURMIJÄRVI

Vuonna 2020 tapahtui 67 poliisin raportoimaa liikenneonnettomuutta (vuonna 2019 luku oli 90). Vuonna 2020 tapahtuneista onnettomuuksista 3 johti kuolemaan ja 22 loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli 3 ja loukkaantui 33 henkilöä. Onnettomuuksia, jossa joku osallisista oli alkoholin vaikutuksen alaisena, tapahtui 11 kpl, mikä on 16 % kaikista onnettomuuksista. Koko Suomessa alkoholiohnettomuuksissa kuoli 48 (22 % kaikista kuolleista) ja loukkaantui 501 (12 % kaikista loukkaantuneista) henkilöä.

Onnettomuuksia tapahtui eniten elokuussa (13 %, 9 kpl) ja vähiten syyskuussa (4 %, 3 kpl). Yleisin tapahtumapäivä oli keskiviikko (22 %, 15 kpl). Vähiten onnettomuuksia sattui tiistaina (9 %, 6 kpl).

Poliisin tietoon on arvioitu tulevan kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet ja noin 30 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Tilastoiduista onnettomuuksistakaan kaikkia tietoja ei ole aina saatavissa.

ONNETTOMUUSPAIKKA JA OLOSUHTEET

Onnettomuuksista tapahtui 10 % (7 kpl) katuverkolla ja 87 % (58 kpl) maanteillä. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 3 % (2 kpl) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 33 % (22 kpl) onnettomuuksista. Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä 26 % (15 kpl) ja alempiluokkaisilla teillä 74 % (43 kpl).

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 78 % (52 kpl) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 13 % (9 kpl) onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella 3 % (2 kpl) ja sumulla 0 % (0 kpl). Tienpinta oli paljas ja kuiva 55 % (37 kpl) ja märkä 27 % (18 kpl) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 9 % (6 kpl) onnettomuuksista.

ONNETTOMUUSLUOKKA

Yleisin onnettomuusluokka oli yksittäisonnettomuus, joita oli 22 % (15 kpl) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat kääntymisonnettomuus (13 %, 9 kpl) ja peräänajo-onnettomuus (13 %, 9 kpl). Eläinonnettomuuksia oli 9 % (6 kpl) kaikista onnettomuuksista ja niistä 0 kpl johti henkilövahinkoon. Jalankulkijaonnettomuuksia oli kaikista onnettomuuksista 3 % (2 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 1 % (1 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 3 % (2 kpl).

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista jalankulkijaonnettomuuksia oli 8 % (2 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 4 % (1 kpl) sekä mopo-onnettomuuksia 4 % (1 kpl).

ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 308 800 € euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 200 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016).

Kuntien maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15–20 % mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoina aikaisempien tutkimusten mukaan (mm. Valmixa 2006).

Tarkasteltavalla alueella (KUNTA NURMIJÄRVI) tapahtuneet onnettomuudet maksavat vuodessa noin 7,8 milj. euroa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 1,5 milj. euroa.

YHTEENVETO TIELIIKENNEONNETTOMUUKSISTA VUOSINA 2016 - 2020

Tarkastelualue KUNTA NURMIJÄRVI

Aikajaksolla 2016 - 2020 tapahtui 521 poliisin raportoimaa liikenneonnettomuutta, joista 9 johti kuolemaan ja 148 loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli 9 ja loukkaantui 201 henkilöä. Onnettomuuksia, joissa joku osallisista oli alkoholin vaikutuksen alaisena, tapahtui 38 kpl, mikä on 7 % kaikista onnettomuuksista. Koko Suomessa alkoholioonnettomuuksissa kuoli 195 (17 % kaikista kuolleista) ja loukkaantui 2196 (8 % kaikista loukkaantuneista) henkilöä.

Onnettomuuksia tapahtui eniten toukokuussa (12 %, keskimäärin 12 kpl vuodessa) ja vähiten maaliskuussa (5 %, 6 kpl/v). Yleisin tapahtumapäivä oli lauantai (16 %, 16 kpl/v). Vähiten onnettomuuksia sattui sunnuntaina (11 %, 11 kpl/v).

Poliisin tietoon on arvioitu tulevan kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet ja noin 30 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Tilastoiduista onnettomuuksistakaan kaikkia tietoja ei ole aina saatavissa.

ONNETTOMUUSPAIKKA JA OLOSUHTEET

Onnettomuuksista tapahtui 13 % (keskimäärin 14 kpl vuodessa) katuverkolla ja 82 % (85 kpl/v) maanteilla. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 5 % (5 kpl/v) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 30 % (31 kpl/v) onnettomuuksista. Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä 36 % (30 kpl/v) ja alempiluokkaisilla teillä 64 % (55 kpl/v).

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 72 % (75 kpl/v) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 10 % (11 pl/v) onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella 7 % (7 kpl/v) ja sumulla 2 % (2 kpl/v). Tienpinta oli paljas ja kuiva 50 % (52 kpl/v) ja märkä 21 % (22 kpl/v) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 19 % (19 kpl/v) onnettomuuksista.

ONNETTOMUUSLUOKKA

Yleisin onnettomuusluokka oli yksittäisonnettomuus, joita oli 23 % (keskimäärin 24 kpl vuodessa) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat peuraonnettomuus (22 %, 23 kpl/v) ja peräänajo-onnettomuus (9 %, 9 kpl/v). Eläinonnettomuuksia oli 28 % (30 kpl/v), kaikista onnettomuuksista ja niistä 1 kpl/v johti henkilövahinkoon. Jalankulkijaonnettomuuksia oli kaikista onnettomuuksista 1 % (1 kpl/v), polkupyöräonnettomuuksia 3 % (3 kpl/v) ja mopo-onnettomuuksia 4 % (5 kpl/v).

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista jalankulkijaonnettomuuksia oli 4 % (1 kpl/v), polkupyöräonnettomuuksia 9 % (3 kpl/v) sekä mopo-onnettomuuksia 12 % (4 kpl/v).

ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 308 800 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 200 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016).

Kuntien maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15–20 % mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoina aikaisempien tutkimusten mukaan (mm. Valmixa 2006).

Tarkasteltavalla alueella (KUNTA NURMIJÄRVI) tapahtuneiden onnettomuuksien keskimääräiset vuotuiset onnettomuuskustannukset olivat 9,8 milj. euroa vuodessa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 2 milj. euroa vuodessa

Tietolähteet

Tilastokeskus saa poliisiasiain tietojärjestelmään (PATJA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään kihlakuntien poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskuksen tietokoneelle kolme kertaa kuukaudessa. Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä kolme kuukautta sen päättymisen jälkeen. Tilastoitavan kuukauden tiedot ovat seuraavan kuukauden alussa Tilastokeskuksen käytettävissä. Tilastokeskus tarkastaa tiedot, tekee kihlakuntien poliisilaitoksiin lisäkyselyitä ja täydentää tietoja tarvittaessa muiden rekisterien tiedoilla. Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii tiedotteen ja taulukkopaketin. Tiedote on luettavissa esimerkiksi Tilastokeskuksen internet-palvelussa. Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista. Vuosiaineistoa täydennetään lisäksi tilastoitavaa vuotta seuraavan vuoden keväällä Liikenneviraston tiedoilla tapahtumapaikasta ja henkilövahingoista sekä liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista. Lisäksi tieliikenneonnettomuusaineistoa täydennetään vuosittain Liikenteen turvallisuusviraston ajokortti- ja moottoriajoneuvotiedoilla.

Peittävyys

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen. Ilmoittamista kontrolloidaan kuolintodistusten avulla. Peittävydestä ja vakavuudesta johtuen liikennekuolemien kehityssuunta kuvaa onnettomuuksia varmemmin tieliikenneturvallisuuden kehitystä. Peittävyys on tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneiden osalta noin 30 prosenttia. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisiin tietoon. Syy siihen, ettei onnettomuuksia ilmoiteta poliisille, on valtaosassa onnettomuuksia vahinkojen pienuus ja korvauksesta sopiminen. Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti. Tietoja voidaan pitää varsin luotettavina. Puutteellisuudet aineistossa ovat lähinnä sellaisissa tiedoissa, joita ei pystytä jälkeenpäin tarkistamaan. Itsemurhia ja epäiltyjä itsemurhia ei poisteta tilastosta. Tiedot eivät sisällä tietoja syllisyydestä onnettomuuteen.

Määritelmät

Kuntien liikenneturvallisuusryhmät muodostuvat kuntien eri hallintokunnista nimetyistä jäsenistä. Sidosryhmistä mukana voi olla esimerkiksi paikallinen poliisi, Liikenneturva tai järjestöt. Ryhmä kokoontuu vähintään kaksi kertaa vuodessa.

Hallintokuntakohtaiset alatyöryhmät päivittävät liikenneturvallisuuden toimintasuunnitelmat sekä huolehtivat aktiivisesta liikenneturvallisuustoiminnasta eri yksiköissä.

Henkilövahinkoon johtanut onnettomuus (heva-onn.) on joko kuolemaan tai loukkaantumiseen johtanut onnettomuus.

Omaisuuksivahinko-onnettomuus on onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut tai loukkaantunut

Tieliikenneonnettomuus on kuolemaan, loukkaantumiseen tai omaisuusvahinkoon johtanut kulkuneuvon

liikkumisesta aiheutunut liikennetapahtuma, joka on sattunut liikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla alueella. Esimerkiksi polkupyörällä kaatuminen katsotaan tieliikenneonnettomuudeksi, mutta jalankulkijan kaatumista ei.

Liikenneonnettomuudessa kuollut on henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

Liikenneonnettomuudessa loukkaantunut on henkilö, joka on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa kuten tikkejä. Jos

henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.

Liikenneonnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja jalankulkijat sekä kuolleet ja loukkaantuneet matkustajat. Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

Onnettomuuslaji määrittellään liikenneonnettomuuden osallisten kulkutavan mukaan siten, että niin sanotusti heikoin on määräävä.

Yksittäisonnettomuus on onnettomuus, jossa on osallisena vain yksi moottoriajoneuvo.

Polkupyöräonnettomuus on onnettomuus, jossa ainakin yhtenä osallisena on polkupyörä, mutta ei jalankulkijaa.

Kevyen liikenteen onnettomuus on onnettomuus, jonka osallisena on jalankulkija, polkupyörä tai mopo. Jalankulkijaonnettomuus on onnettomuus, jossa toisena osallisena on jalankulkija.

Muu ajoneuvo-onnettomuus on onnettomuus, joissa on jokin ajoneuvo mukana.

Onnettomuusaste on onnettomuuksien lukumäärä vuotuista liikennesuoritetta kohti (esim. onn./milj. ajon.km/vuosi).

Onnettomuusriski on todennäköisyys joutua onnettomuuteen, loukkaantua tai kuolla. Riskinmittarina voi olla esimerkiksi onnettomuuksien määrä tiettyä liikennesuoritteen määrää kohti.

Onnettomuustiheys on onnettomuuksien lukumäärä tiekilometriä kohti (onn./km/a).

Riskitekijä on asia, joka lisää onnettomuuden tapahtumisen todennäköisyyttä tietyssä toiminnassa.

Rattijuopumusonnettomuudessa moottoriajoneuvon kuljettajan on todettu tai vahvoin perustein epäillä olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena. Kuljettajan todetaan olevan alkoholin vaikutuksen alaisena, kun verikokeen tai puhalluskokeen tulos on vähintään puoli promillea.

IND5-arvo on viiden vuoden keskimääräinen onnettomuusindeksi. Indeksien laskentaperiaate: vuoden heva-onnettomuuksien määrä x 1 + 5 vuoden omaisuusvahinko-onnettomuuksien määrä x 0,2) / 5.

Esim. Jos $IND\ 5 = 1$, paikassa tapahtuu keskimäärin yksi henkilövahinkoon johtanut onnettomuus vuodessa.

ONNETTOMUUSKARTTOJEN SELITTEET

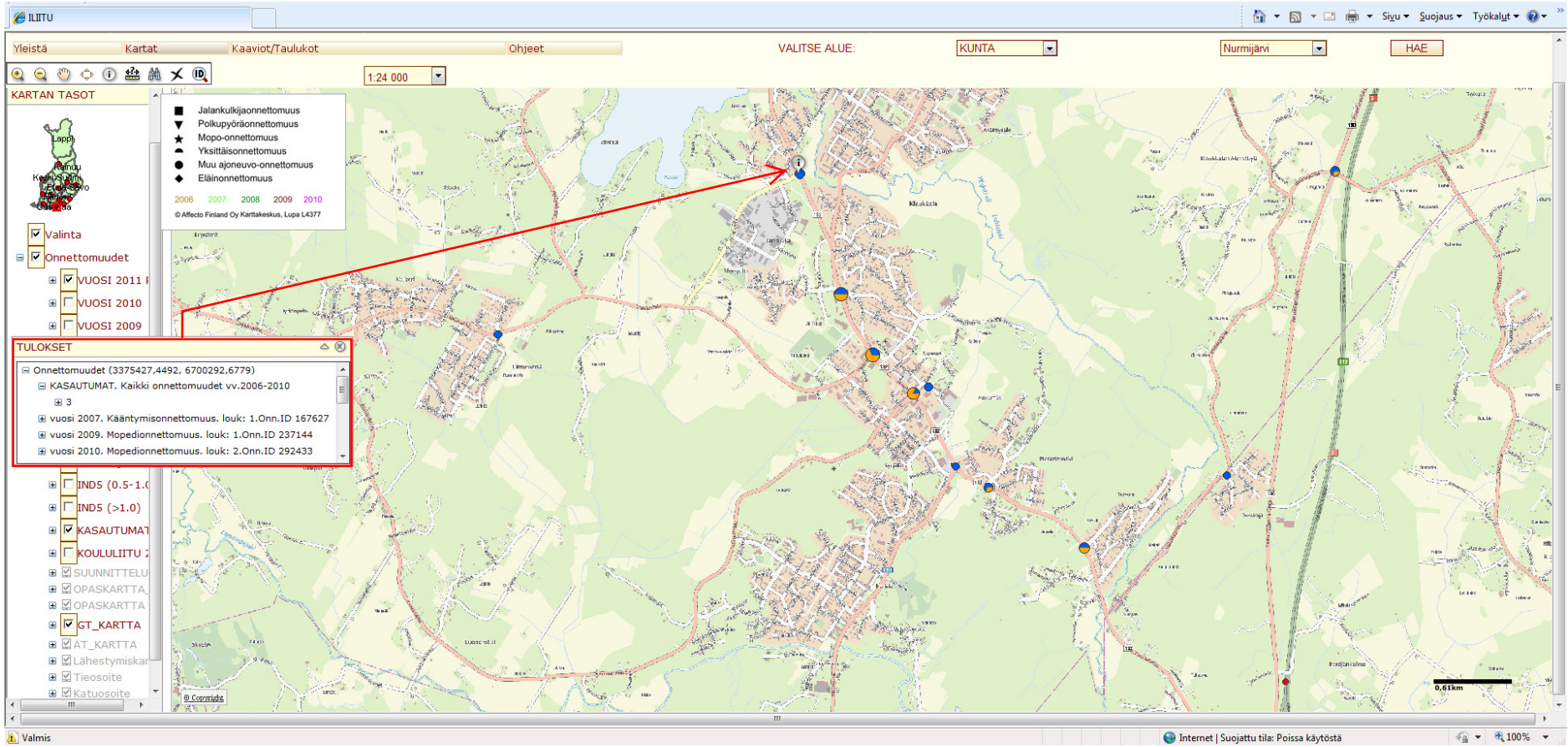
Onnettomuussymbolikartat:

Onnettomuustietoja voidaan nähdä kartalla onnettomuussymboleina vuosittaisilla onnettomuusaineiston tasoilla. Onnettomuussymbolit on määritelty onnettomuusluokan mukaan. Tapahtumavuodet on eroteltu toisistaan eri väreillä. Onnettomuussymbolikartat ovat käytettävissä mittakaavan ollessa pienempi kuin 1:100 000.

Onnettomuuskartat piirakkana:

Mittakaavan ollessa pienempi kuin 1:100 000, kartalla voidaan katsella onnettomuuksien kasaumapisteitä piirakka-symbolina. Piirakan koko kasvaa onnettomuusmäärän suhteessa ja piirakkapalojen väri kuvaa tapahtuneiden onnettomuuksien vakavuutta. Piirakkana esitetään kohteet, joissa on tapahtunut viiden vuoden tarkastelujakson aikana:

- vähintään yksi kuolemaan johtanut onnettomuus (punainen) tai
- vähintään kaksi loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta (sininen) tai
- yhteensä vähintään viisi onnettomuutta (keltainen)



ILIITU

Yleistä Kartat Kaaviot/Taulukot Ohjeet

VALITSE ALUE: KUNTA Nurmijärvi HAE

1:24 000

KARTAN TASOT

- Jalankulkijaonnettomuus
- ▼ Polkupyöriäonnettomuus
- ★ Mopo-onnettomuus
- ★ Yksittäisonnettomuus
- Muu ajoneuvo-onnettomuus
- ◆ Eläinonnettomuus

2006 2007 2008 2009 2010

© Affelio Finland Oy Karttateskus, Lupa L4377

Valinta

Onnettomuudet

✓ VUOSI 2011

✓ VUOSI 2010

✓ VUOSI 2009

TULOKSET

Onnettomuudet (3375738,5998, 6699346,526)

KASAUTUMAT. Kaikki onnettomuudet vv.2006-2010

6

- vuosi 2006. Mopedionnettomuus. louk: 1.Onn.ID 146003
- vuosi 2008. Muu onnettomuus. Onn.ID 207978
- vuosi 2008. Yksittäisonnettomuus. Onn.ID 207402
- vuosi 2008. Mopedionnettomuus. louk: 1.Onn.ID 205662
- vuosi 2008. Mopedionnettomuus. Onn.ID 204979
- vuosi 2010. Mopedionnettomuus. louk: 1.Onn.ID 279912

✓ KASAUTUMAT

✓ KOULULIITU

✓ SUUNNITTELU

✓ OPASKARTTA

✓ OPASKARTTA

✓ GT_KARTTA

✓ AT_KARTTA

✓ Lähestymiskar

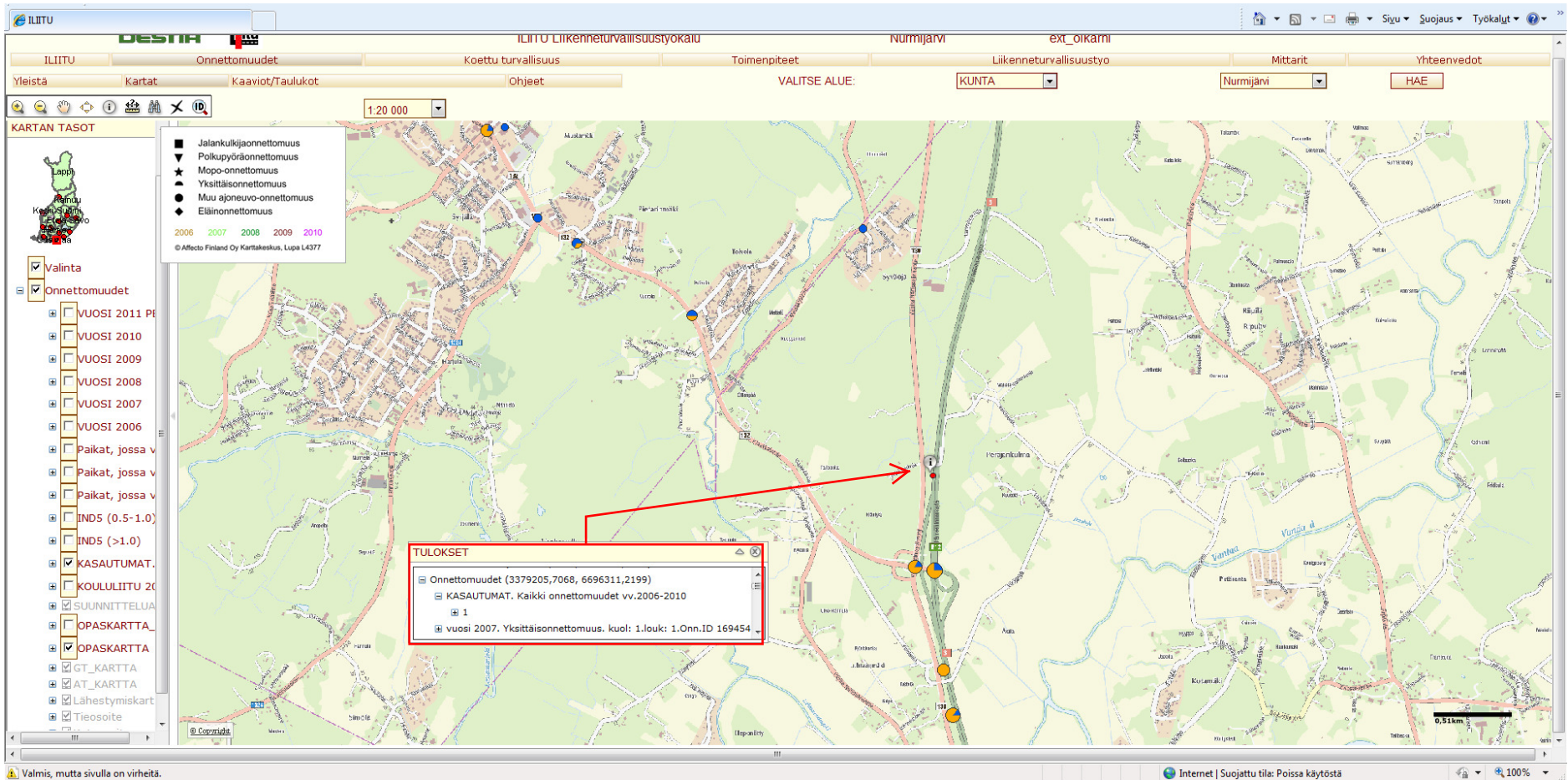
✓ Tiesoitte

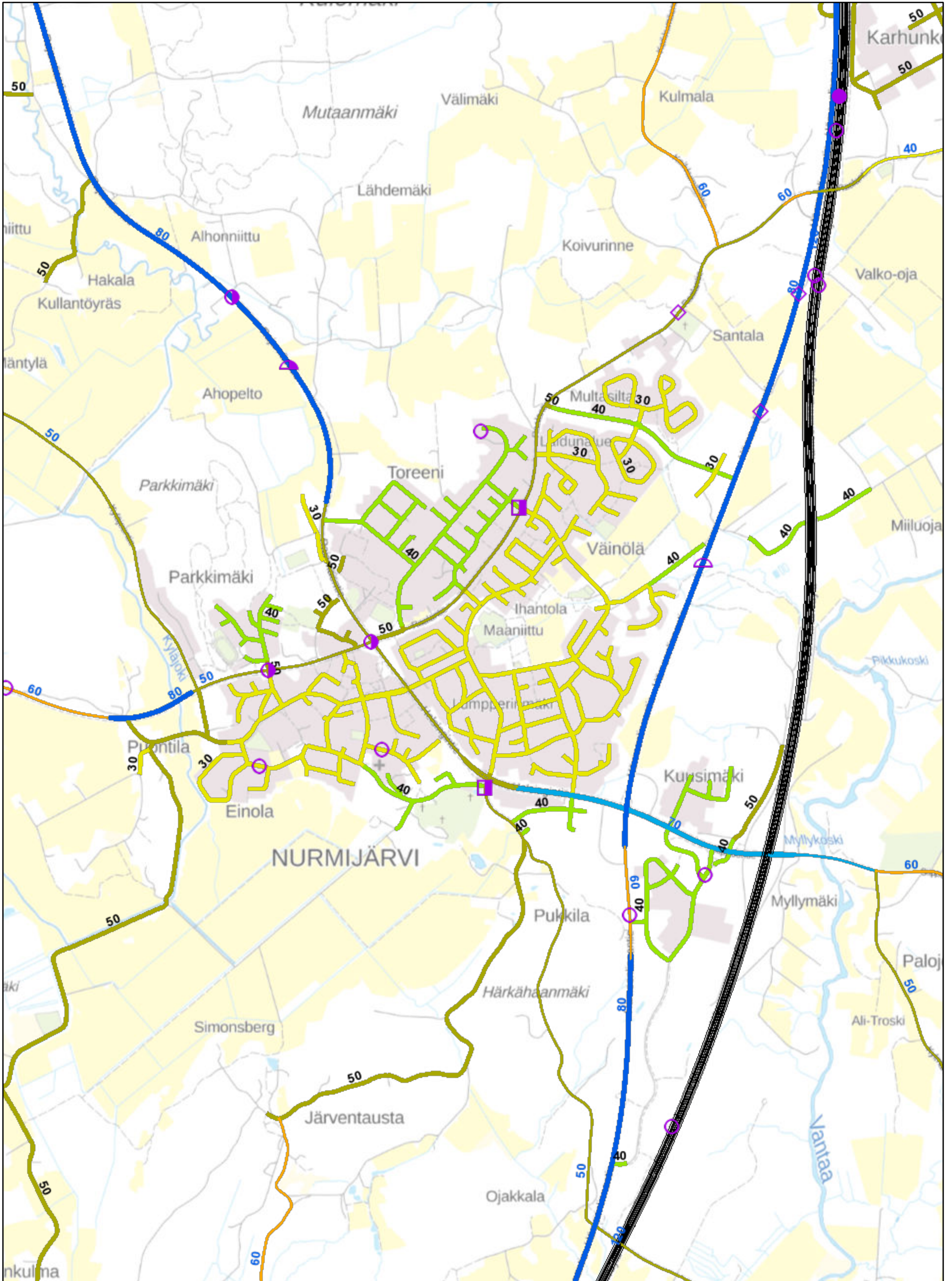
✓ Katuosoite

Valmis

Internet | Suojattu tila: Poissa käytöstä

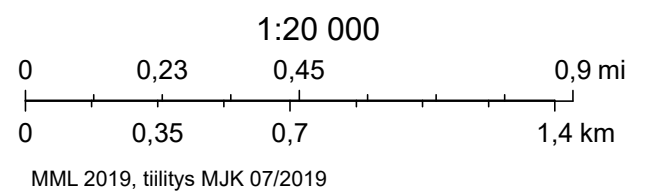
100%

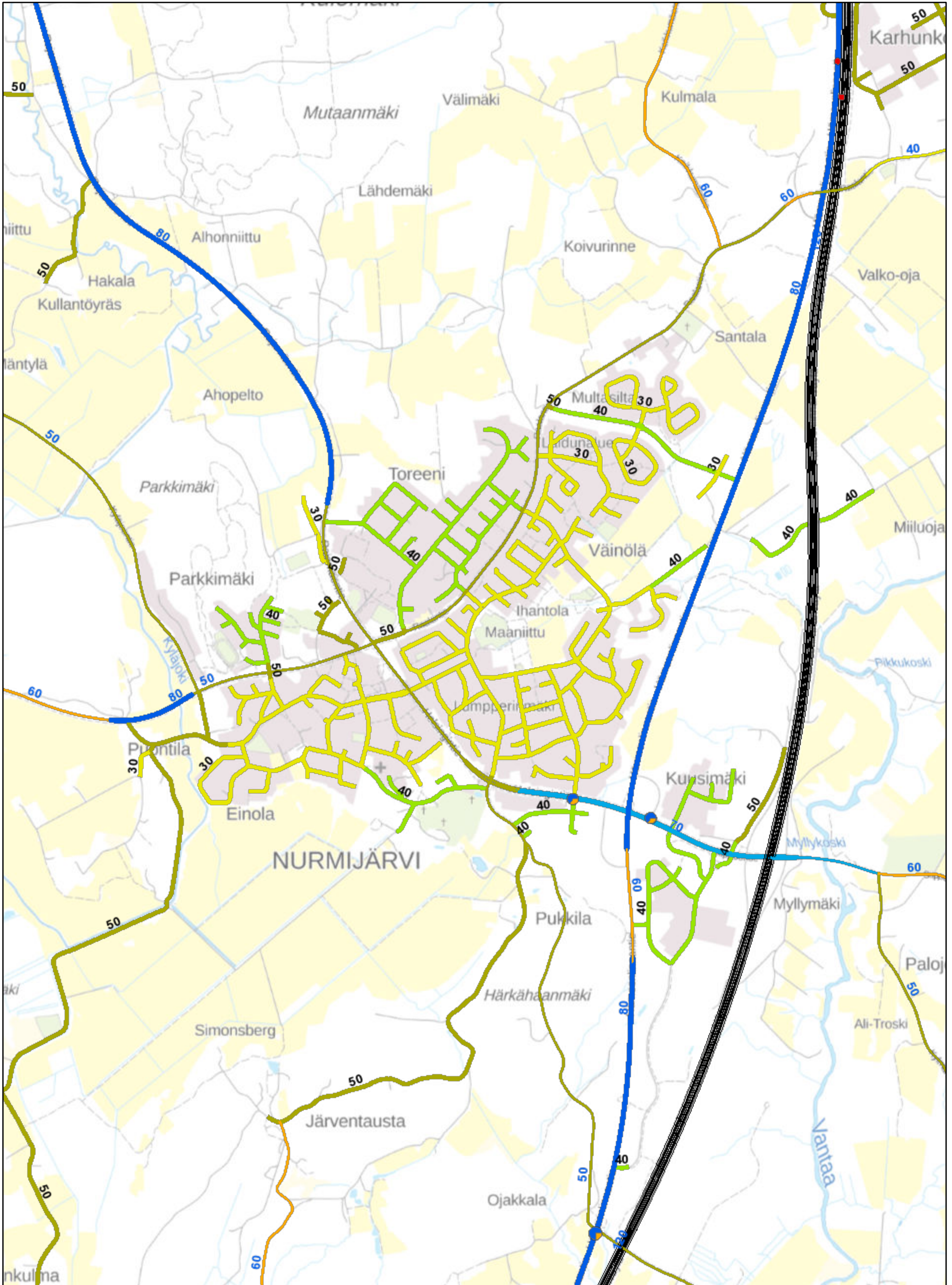




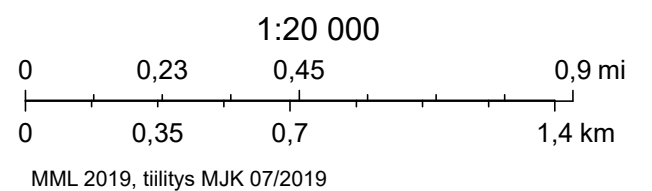
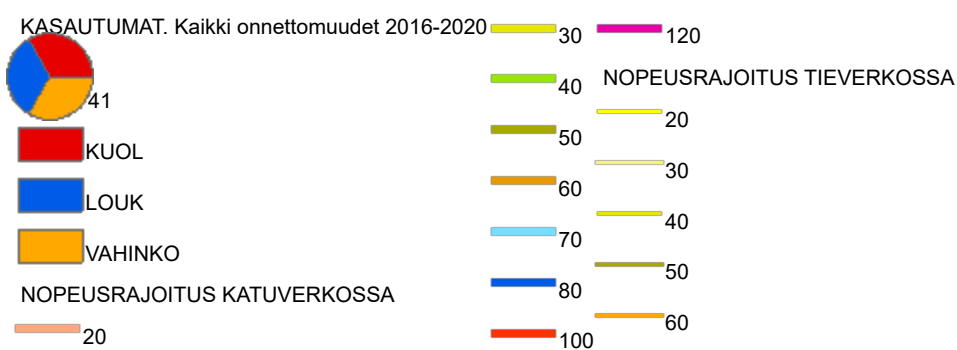
elokuuta 17, 2021

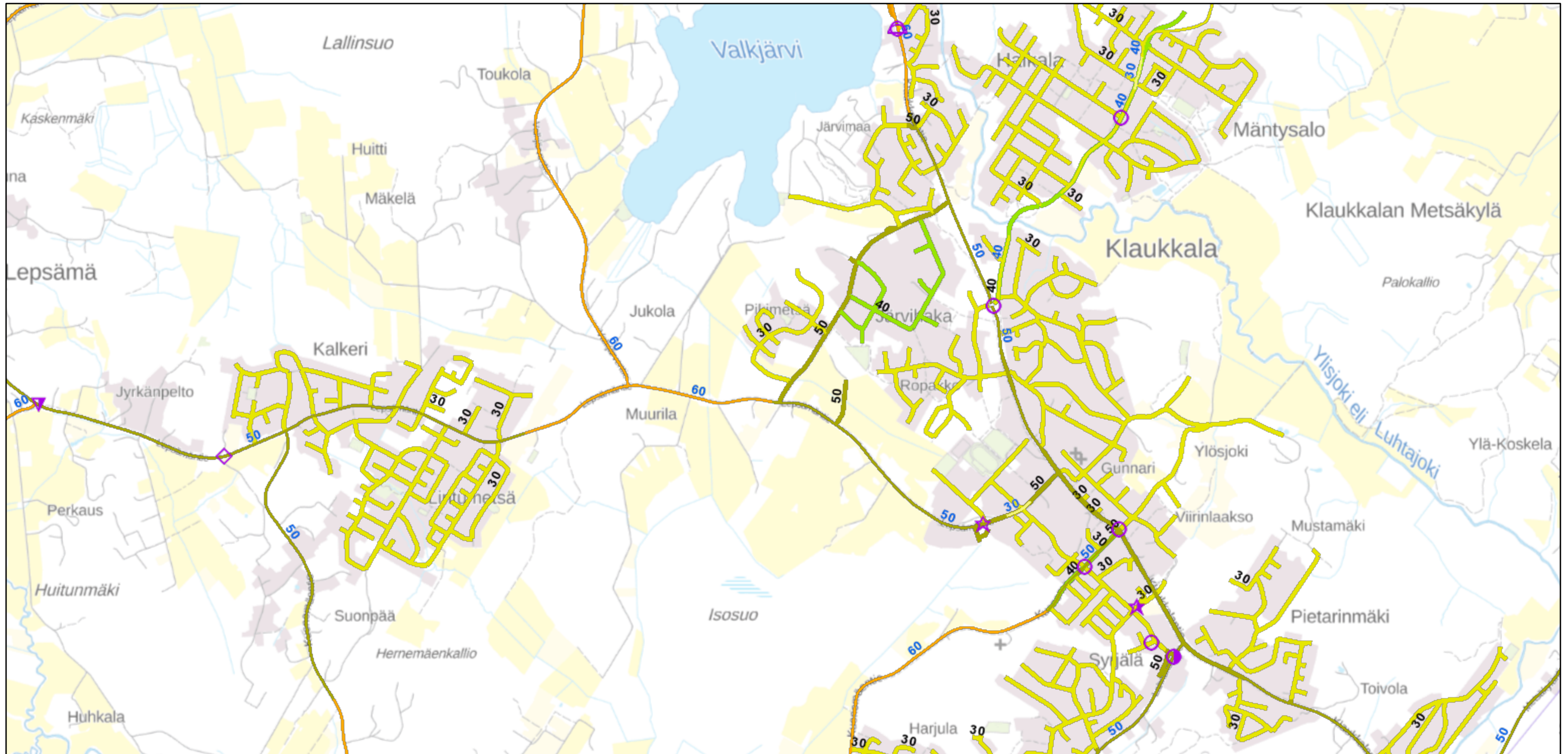
- | | | | | |
|------------------------------------|-------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------|
| ELÄINONNETTOMUUDET V.2020 | | Kuolemaan joht. | | Loukkaant. joht. |
| | Omaisuusvah.joht. | YKSITTÄISONNETTOMUUDET V.2020 | | Kuolemaan joht. |
| | Loukkaant. joht. | | Omaisuusvah. joht. | |
| | Kuolemaan joht. | | Loukkaant. joht. | |
| MUUT AJONEUVO-ONNETTOMUUDET V.2020 | | | Kuolemaan joht. | |
| | Omaisuusvah.joht. | MOPEDIONNETTOMUUDET V.2020 | | Omaisuusvah. joht. |
| | Loukkaant. joht. | | | |





elokuuta 17, 2021





elokuuta 17, 2021

ELÄINONNETTOMUUDET V.2020

- Omaisuusvah.joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

MUUT AJONEUVO-ONNETTOMUUDET V.2020

- Omaisuusvah.joht.
- Loukkaant. joht.

Kuolemaan joht.

YKSITTÄISONNETTOMUUDET V.2020

- Omaisuusvah. joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

MOPEDIONNETTOMUUDET V.2020

- Omaisuusvah. joht.

Loukkaant. joht.

Kuolemaan joht.

POLKUPYÖRÄONNETTOMUUDET V.2020

- Omaisuusvah. joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

JALANKULKIJAONNETTOMUUDET V.2020

- Omaisuusvah.joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

NOPEUSRAJOITUS KATUVERKOSSA

- 20
- 30

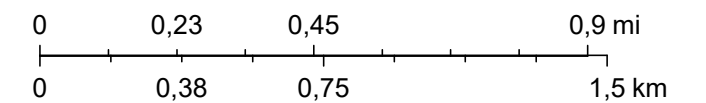
JALANKULKIJAONNETTOMUUDET V.2020

- 40
- 50
- 60
- 70
- 80
- 100
- 120

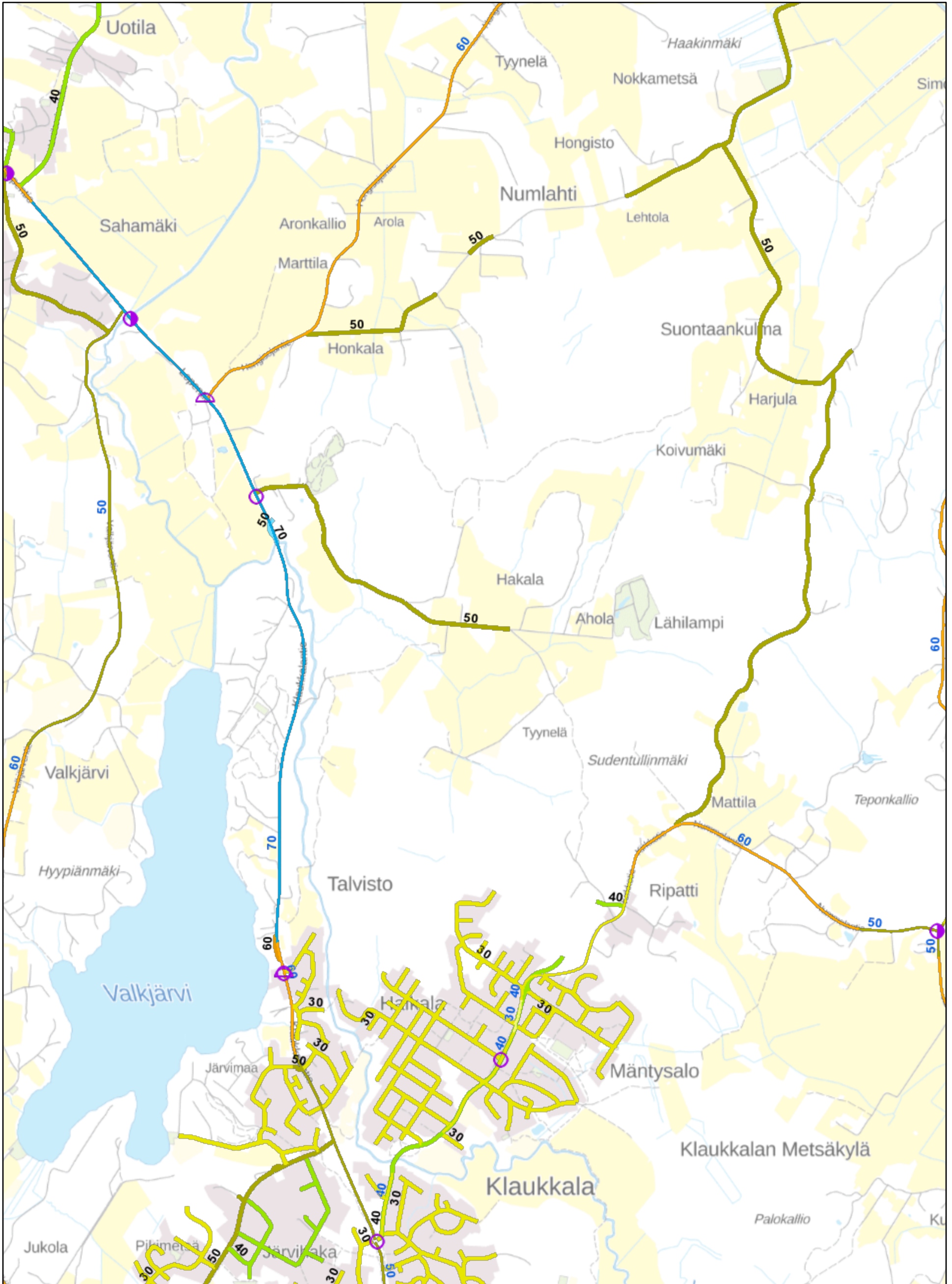
NOPEUSRAJOITUS TIEVERKOSSA

- 20
- 30
- 40
- 50

1:20 000

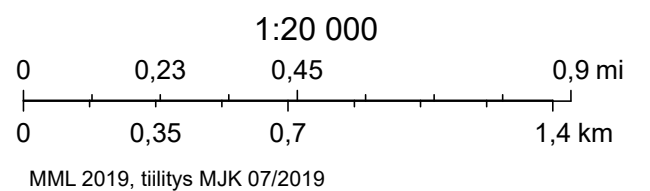


MML 2019, tiilitys MJK 07/2019

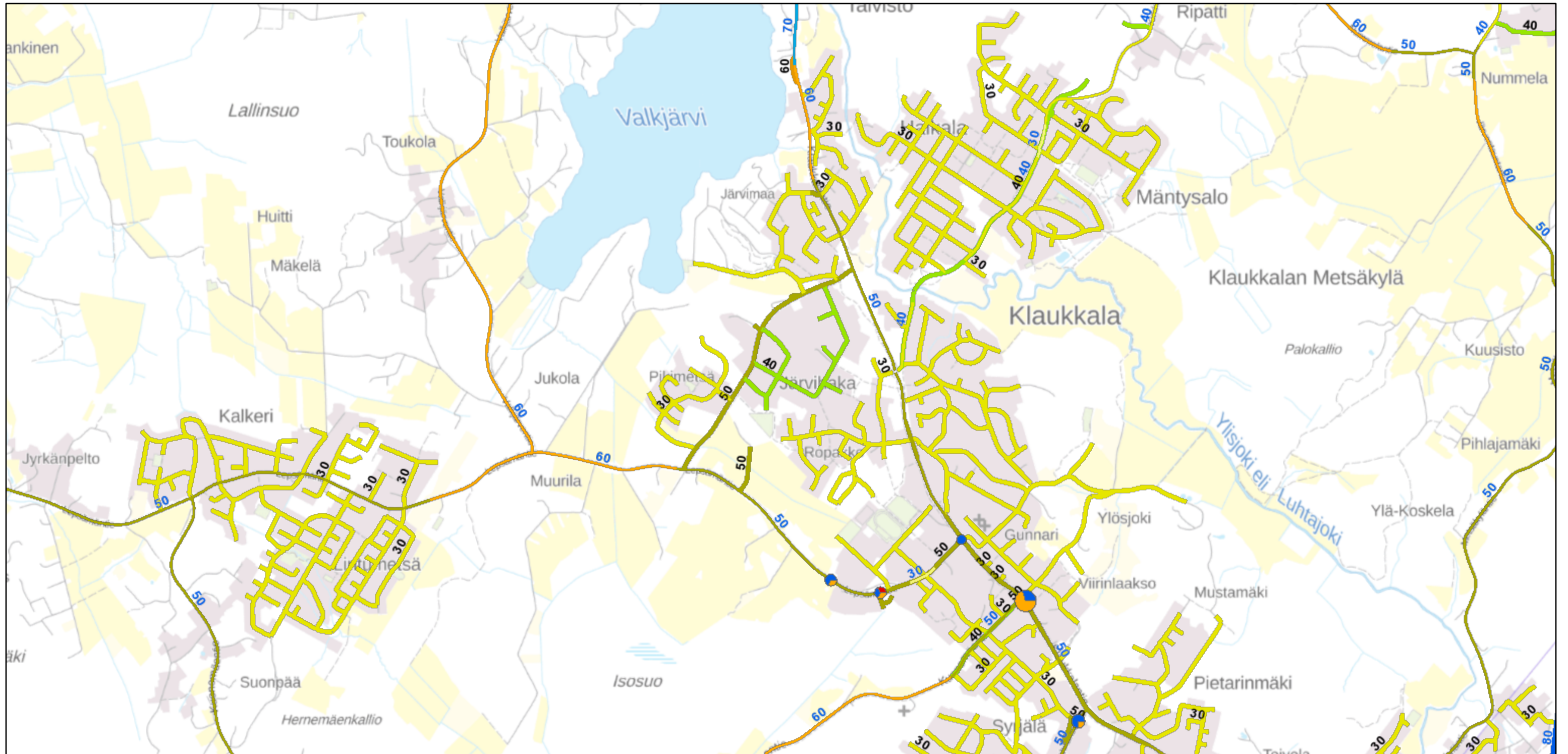


elokuuta 17, 2021

- | | | | |
|------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|--------------------|
| ELÄINONNETTOMUUDET V.2020 | | ● Kuolemaan joht. | ★ Loukkaant. joht. |
| ◇ Omaisusvah.joht. | YKSITTÄISONNETTOMUUDET V.2020 | ★ Loukkaant. joht. | ★ Kuolemaan joht. |
| ◇ Loukkaant. joht. | ◐ Omaisusvah. joht. | ◐ Loukkaant. joht. | |
| ◆ Kuolemaan joht. | ◑ Loukkaant. joht. | ◑ Kuolemaan joht. | |
| MUUT AJONEUVO-ONNETTOMUUDET V.2020 | | MOPEDIONNETTOMUUDET V.2020 | |
| ○ Omaisusvah.joht. | ★ Omaisusvah. joht. | | |
| ● Loukkaant. joht. | | | |



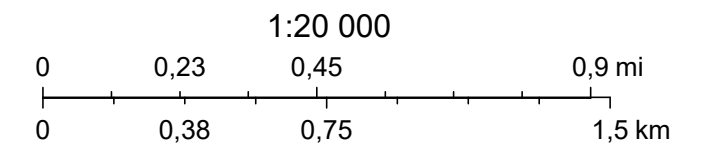
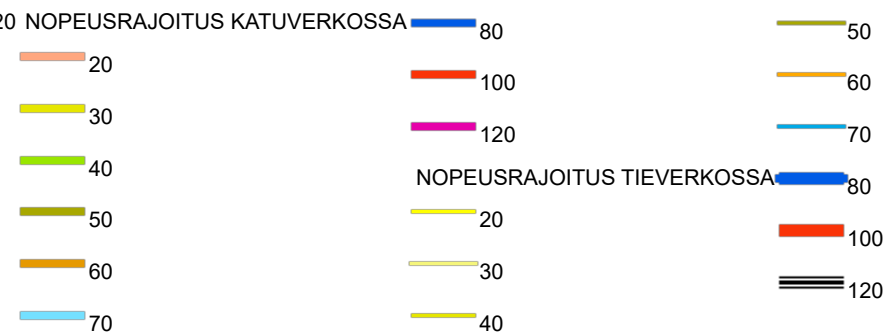
Klaukkala kasaumat 2016-2020



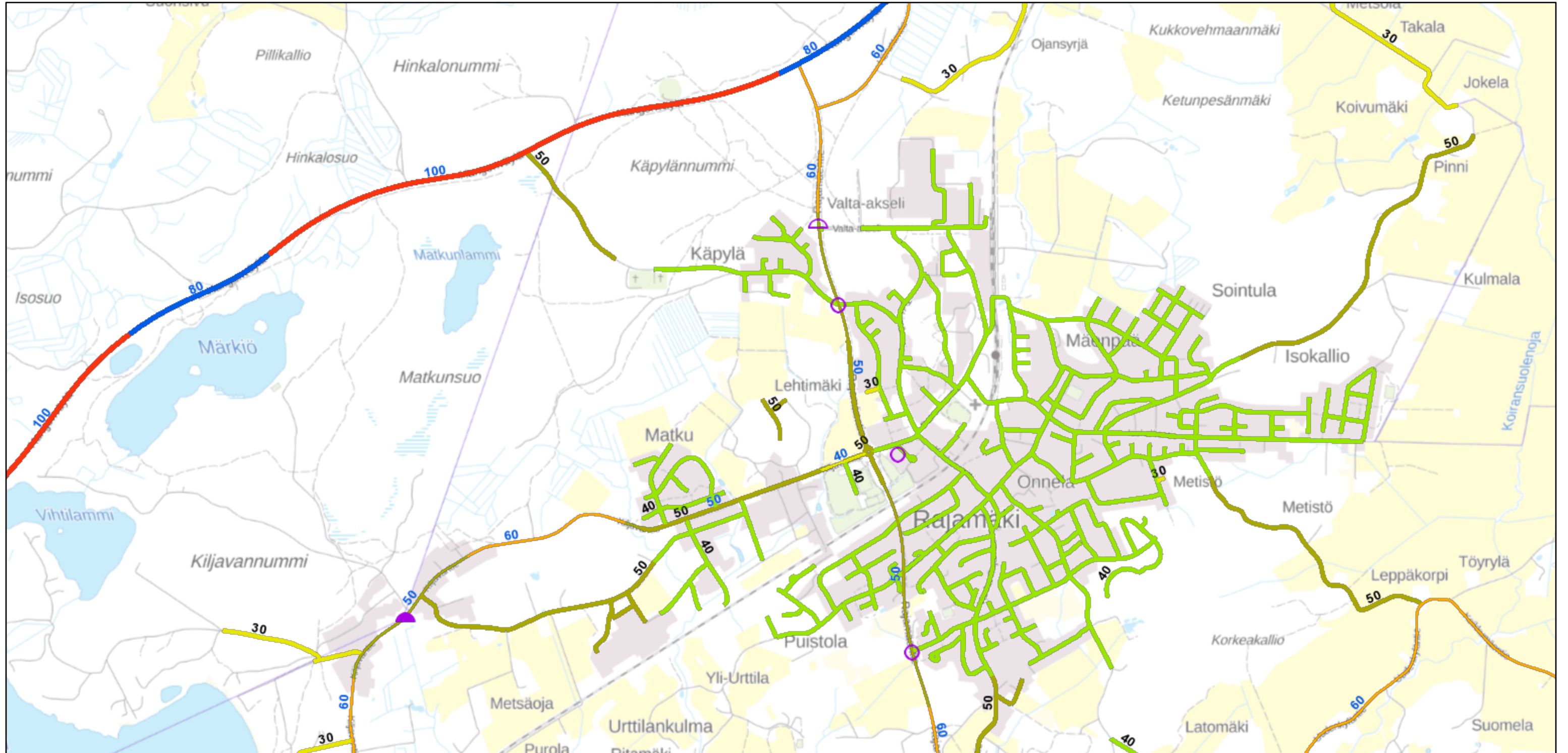
elokuuta 17, 2021



41
 KUOL
 LOUK
 VAHINKO



MML 2019, tiilitys MJK 07/2019



elokuuta 17, 2021

ELÄINONNETTOMUUDET V.2020

- ◇ Omaisuusvah.joht.
- ◊ Loukkaant. joht.
- ◆ Kuolemaan joht.

MUUT AJONEUVO-ONNETTOMUUDET V.2020

- Omaisuusvah.joht.
- ◐ Loukkaant. joht.

- Kuolemaan joht.

YKSITTÄISONNETTOMUUDET V.2020

- ◒ Omaisuusvah. joht.
- ◓ Loukkaant. joht.

- ◑ Kuolemaan joht.

MOPEDIONNETTOMUUDET V.2020

- ☆ Omaisuusvah. joht.

- ★ Loukkaant. joht.

- ★ Kuolemaan joht.

POLKUPYÖRÄONNETTOMUUDET V.2020

- ▽ Omaisuusvah. joht.
- ▽ Loukkaant. joht.
- ▽ Kuolemaan joht.

JALANKULKIJAONNETTOMUUDET V.2020

- Omaisuusvah.joht.
- ◻ Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

NOPEUSRAJOITUS KATUVERKOSSA

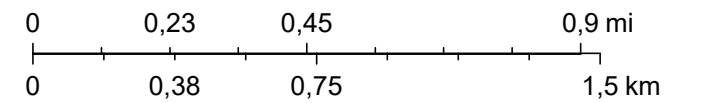
- 20
- 30

- 40
- 120

NOPEUSRAJOITUS TIEVERKOSSA

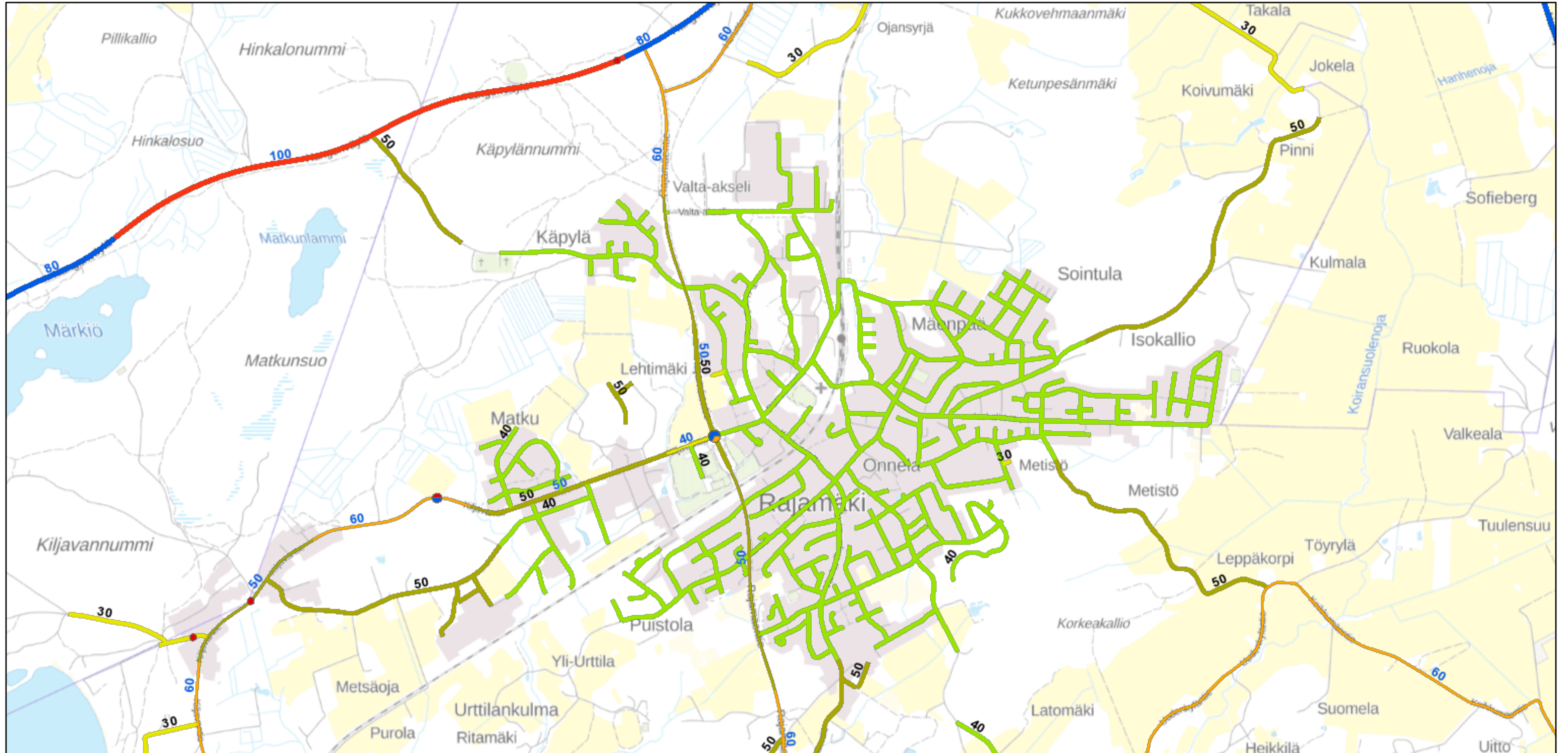
- 20
- 30
- 40
- 50
- 60
- 70
- 80
- 100

1:20 000

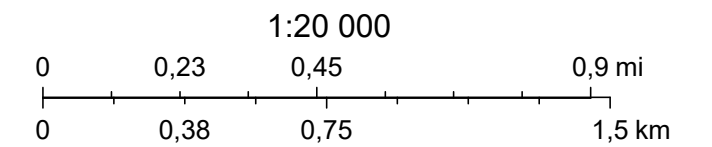


MML 2019, tiilitys MJK 07/2019

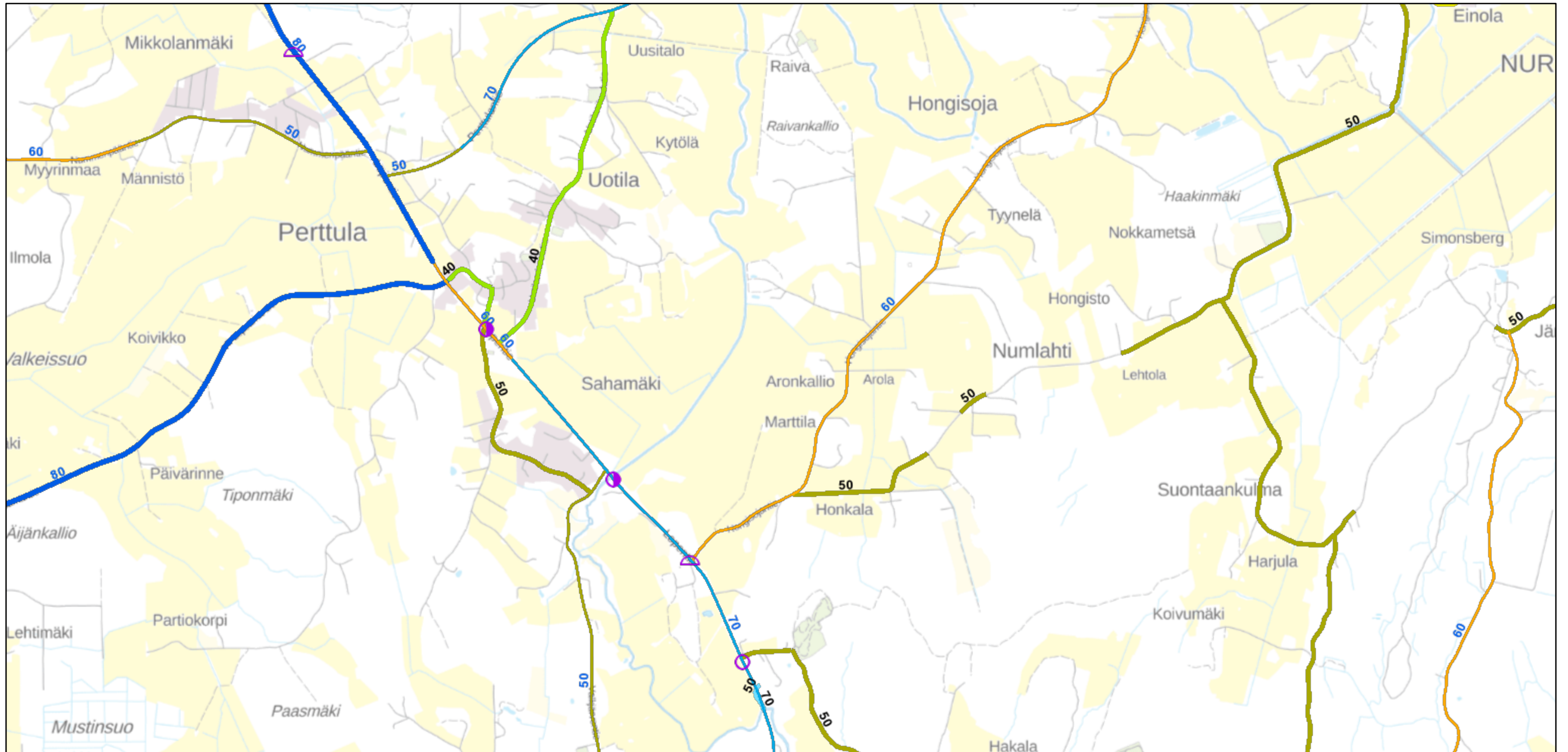
Rajamäki kasaumat 2016-2020



elokuuta 17, 2021



MML 2019, tiilitys MJK 07/2019



elokuuta 17, 2021

ELÄINONNETTOMUUDET V.2020

- Omaisuusvah.joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

MUUT AJONEUVO-ONNETTOMUUDET V.2020

- Omaisuusvah.joht.
- Loukkaant. joht.

Kuolemaan joht.

YKSITTÄISONNETTOMUUDET V.2020

- Omaisuusvah. joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

MOPEDIONNETTOMUUDET V.2020

- Omaisuusvah. joht.

Loukkaant. joht.

Kuolemaan joht.

POLKUPYÖRÄONNETTOMUUDET V.2020

- Omaisuusvah. joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

JALANKULKIJAONNETTOMUUDET V.2020

- Omaisuusvah.joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

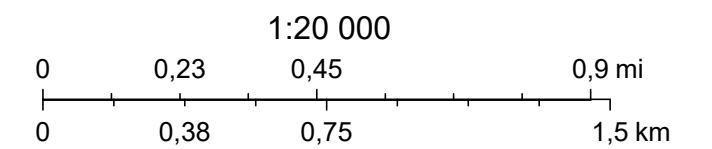
NOPEUSRAJOITUS KATUVERKOSSA

- 20
- 30

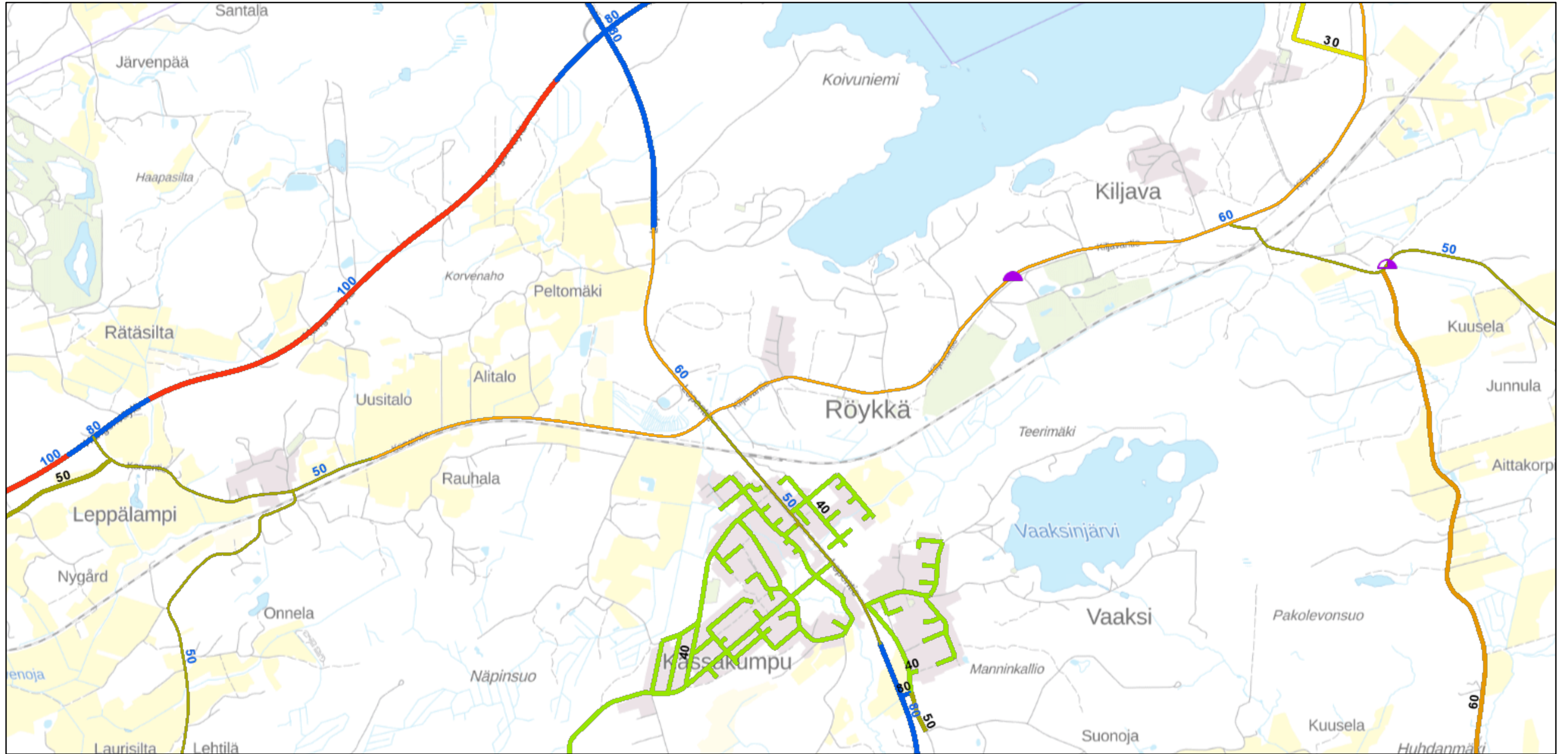
40 120

50 NOPEUSRAJOITUS TIEVERKOSSA

- 60
- 70
- 80
- 100
- 20
- 30
- 40
- 50



MML 2019, tiilitys MJK 07/2019



elokuuta 17, 2021

ELÄINONNETTOMUUDET V.2020

- Omaisuusvah.joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

MUUT AJONEUVO-ONNETTOMUUDET V.2020

- Omaisuusvah.joht.
- Loukkaant. joht.

Kuolemaan joht.

YKSITTÄISONNETTOMUUDET V.2020

- Omaisuusvah. joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.
- MOPEDIONNETTOMUUDET V.2020
- Omaisuusvah. joht.

Loukkaant. joht.

Kuolemaan joht.

POLKUPYÖRÄONNETTOMUUDET V.2020

- Omaisuusvah. joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

JALANKULKIJAONNETTOMUUDET V.2020

- Omaisuusvah.joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

NOPEUSRAJOITUS KATUVERKOSSA

- 20
- 30

40

50

60

70

80

100

120

NOPEUSRAJOITUS TIEVERKOSSA

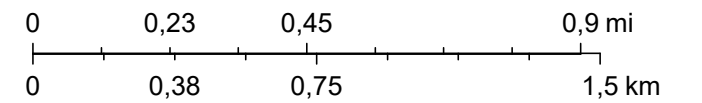
20

30

40

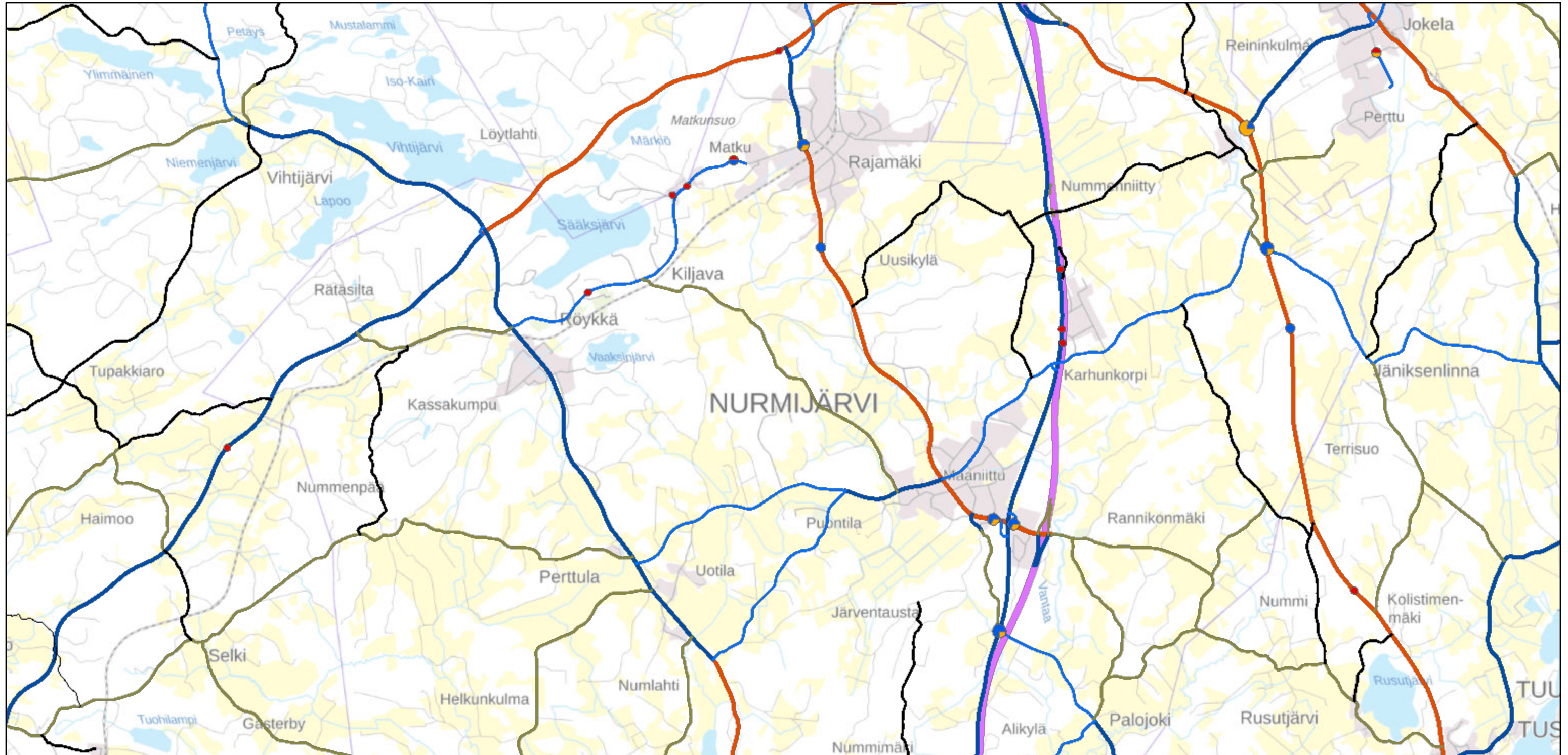
50

1:20 000



MML 2019, tiilitys MJK 07/2019

Nurmijärvi pohjoinen kasaumat 2016-2020



elokuuta 17, 2021

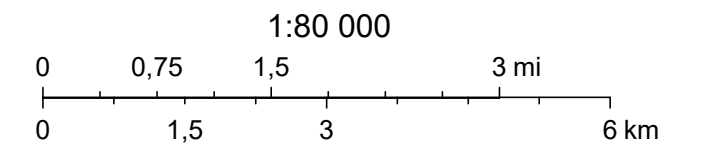
KASAUTUMAT. Kaikki onnettomuudet 2016-2020



41

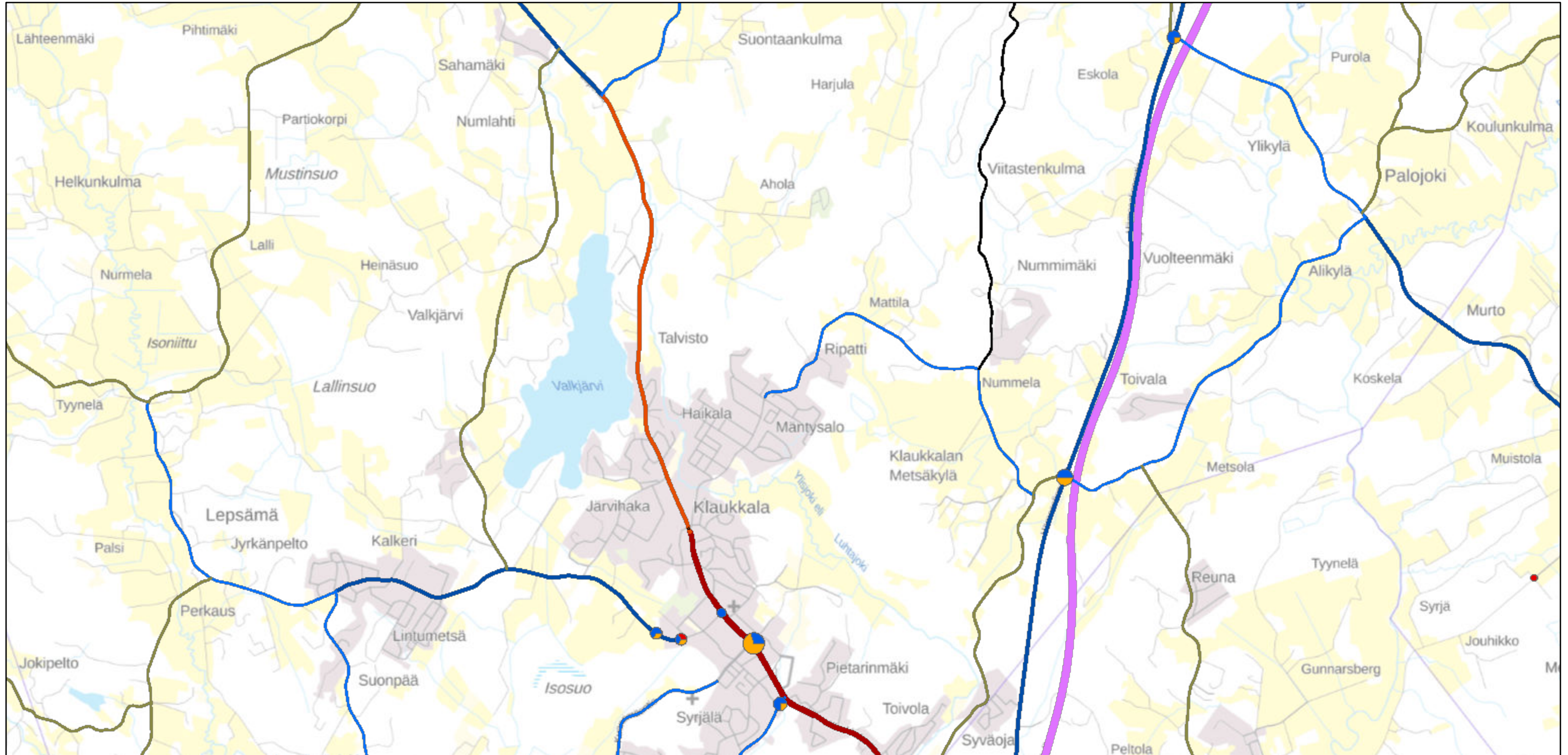
KUOL

LOUK



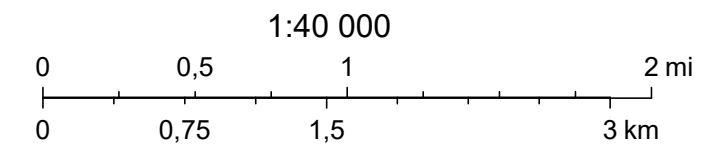
MML 2019, tiilitys MJK 07/2019

Nurmijärvi etelä kasaumat 2016-2020



elokuuta 17, 2021

KASAUTUMAT. Kaikki onnettomuudet 2016-2020



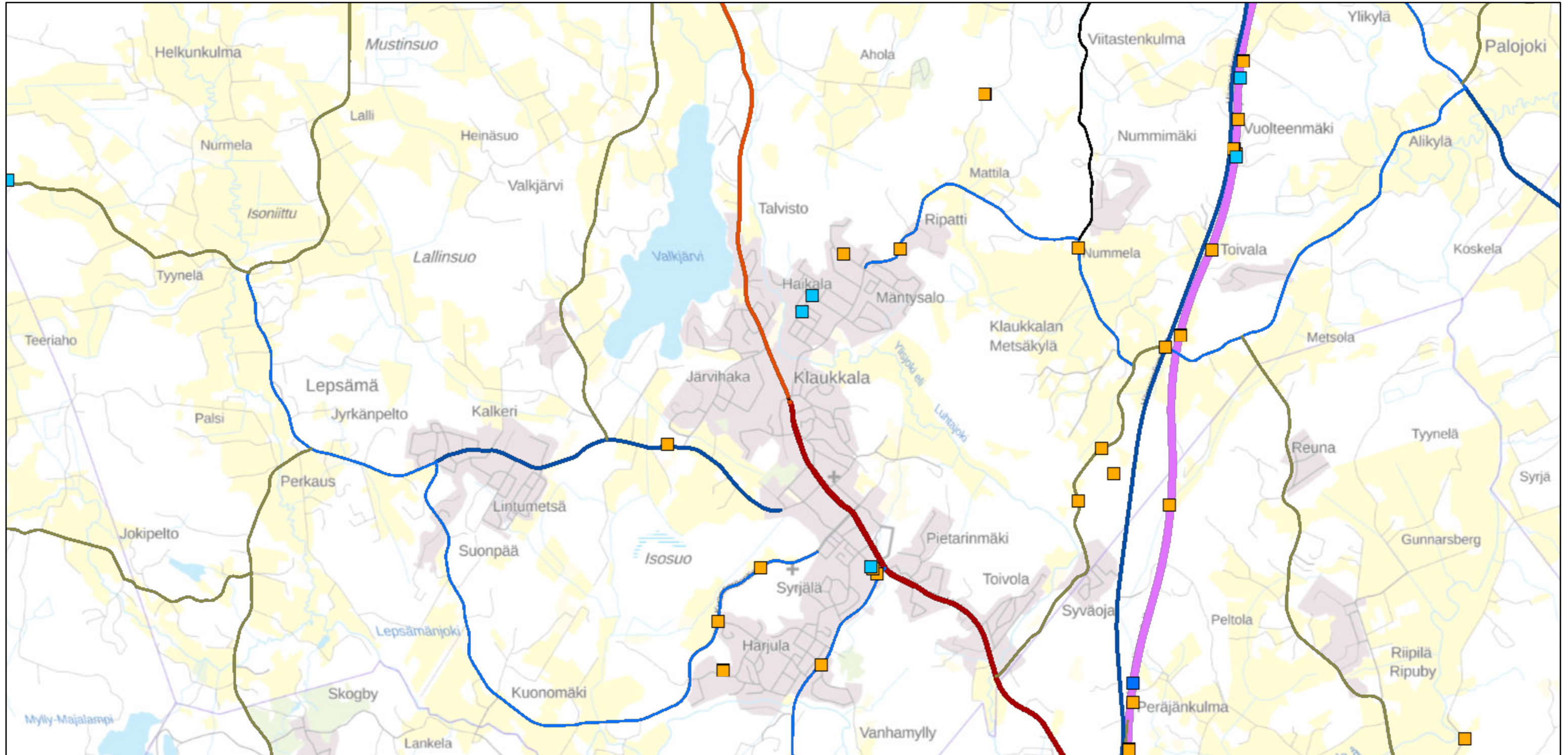
MML 2019, tiilitys MJK 07/2019

ID	VUOSI	KK	PV	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
525361	2020	1	6	0	0	2	7	6 Peräänajo-onnettomuus	3	104	6403	TIE 3	5560R00000 88920
525678	2020	1	6	0	0	2	10	2 Kääntymisonnettomuus	132	2	5127	KLAUKKALANTIE	5560R00000 84520
525362	2020	1	8	0	0	4	8	6 Peräänajo-onnettomuus	3	104	10034	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	5560R00001 13220
525809	2020	1	8	0	0	1	80	1 Yksittäisonnettomuus	1311	4	1229	RAJAMÄENTIE	5560R00001 08020
525679	2020	1	11	0	0	1	84	1 Yksittäisonnettomuus	132	2	5735	LOPENTIE X HONGISOJANTIE	5560R00001 54620
525603	2020	1	16	0	0	3	6	6 Peräänajo-onnettomuus	45	10	240	HÄMEENTIE X VANTALANTIE	5560R00002 51520
525886	2020	1	31	0	0	1	82	1 Yksittäisonnettomuus	11489	1	2033	RANTAKULMANTIE	5560R00004 83320
524796	2020	2	9	1	0	1	89	1 Yksittäisonnettomuus	11299	1	5525	KILJAVANTIE 276	5560R00006 20220
524623	2020	2	15	0	0	2	90	11 Peuraonnettomuus	130	5	2980	HÄMEENLINNANTIE	5560S00002 70420
525213	2020	2	20	0	0	2	0	3 Ohitusonnettomuus	0	0	0	ILVESVUORENKATU 2	5560R00008 00920
524797	2020	2	21	0	0	2	90	11 Peuraonnettomuus	11419	1	4060	KUONOMÄENTIE	5560S00002 82720
523703	2020	3	4	0	0	2	21	5 Kohtaamisonnettomuus	130	4	6510	HELSINGINTIEN LIITTYMÄTIE	5560R00010 49620
524342	2020	3	10	0	0	2	96	13 Muu onnettomuus	0	0	0	KUNTOLANPOLKU 1	5560R00011 62620
523801	2020	3	22	0	0	2	13	2 Kääntymisonnettomuus	1311	3	2538	RAJAMÄENTIE X LÄNSIKAARI	5560R00014 42820
523149	2020	4	11	0	2	3	86	13 Muu onnettomuus	11423	1	4641	JÄRVENTAUSTANTIE	5560R00017 73720
523098	2020	4	12	0	1	2	59	4 Risteämisonnettomuus	1321	1	7132	RAJAMÄENTIE X PERTTULANTIE	5560R00018 06220
523097	2020	4	18	0	0	2	30	2 Kääntymisonnettomuus	1311	4	784	ASTRAKANINTIE	5560R00019 56120
523383	2020	4	19	0	1	2	49	7 Mopedionnettomuus	0	0	0	ISOSEPPÄLÄ X SYRJÄLÄNTIE	5560R00019 99920
522870	2020	4	22	0	0	2	3	3 Ohitusonnettomuus	3	106	3174	TIE 3	5560R00020 87720
523473	2020	4	26	0	0	2	99	13 Muu onnettomuus	0	0	0	SORVANKAARI 14	5560R00022 17820
522210	2020	5	2	0	0	1	81	1 Yksittäisonnettomuus	132	2	2488	KLAUKKALANTIE X LAMMASKUJA	5560R00023 55420
522341	2020	5	6	0	0	2	11	2 Kääntymisonnettomuus	11423	1	1280	OJANIITUNTIE	5560R00024 77820
522578	2020	5	7	0	0	2	29	5 Kohtaamisonnettomuus	0	0	0	KIRSTAANTIE 2	5560R00025 05520

ID	VUOSI	KK	PV	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
522284	2020	5	11	0	0	2	96	13 Muu onnettomuus	1321	1	5056	PERTTULANTIE	5560R00025 92920
522626	2020	5	13	0	0	0	11	2 Kääntymisonnettomuus	0	0	0	MÄNTYMÄENTIE 2-2,1-3	5560R00026 40920
522339	2020	5	24	0	1	1	84	1 Yksittäisonnettomuus	11355	1	4242	HERUSTENTIE	5560R00028 78320
522708	2020	5	24	0	0	2	40	4 Risteämisonnettomuus	0	0	0	KUONOMÄENTIE X VASKOMÄENTIE	5560R00028 77420
522285	2020	5	30	0	1	2	40	4 Risteämisonnettomuus	1321	1	6553	PERTTULANTIE X KRANNILANTIE	5560R00030 15720
521128	2020	6	17	0	1	3	0	3 Ohitusonnettomuus	3	106	6733	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	5560R00033 78020
521383	2020	6	18	0	0	2	90	10 Hirvionnettomuus	130	5	2311	HÄMEENLINNANTIE	5560S00007 49620
521389	2020	6	26	0	6	3	6	6 Peräänajo-onnettomuus	132	2	6321	LOPENTIE X VALKJÄRVENTIE	5560R00034 71520
521390	2020	6	26	0	1	2	0	3 Ohitusonnettomuus	132	2	7353	LOPENTIE	5560R00034 72120
520410	2020	7	22	0	0	2	0	13 Muu onnettomuus	25	31	1168	TIE 25	5560R00037 93520
520493	2020	7	26	0	0	1	81	1 Yksittäisonnettomuus	130	5	1434	HÄMEENLINNANTIE	5560R00038 54120
520580	2020	7	27	0	1	2	0	3 Ohitusonnettomuus	1324	1	6111	LAHNUKSENTIE X NURMELANTIE	5560R00038 66920
520654	2020	7	7	1	2	1	85	1 Yksittäisonnettomuus	11299	1	1930	KILJAVANTIE	5560R00036 01620
520656	2020	7	21	0	1	1	89	1 Yksittäisonnettomuus	11436	1	6689	KYLÄJOENTIE	5560R00037 91120
520657	2020	7	2	0	2	1	84	1 Yksittäisonnettomuus	11439	2	1188	KEIKKUMÄENTIE	5560R00035 48820
519633	2020	8	4	0	0	2	90	11 Peuraonnettomuus	1321	2	2587	RAALANTIE	5560S00009 55720
519634	2020	8	14	0	1	2	13	2 Kääntymisonnettomuus	1324	1	7873	LAHNUKSENTIE X ISOSEPPÄLÄ	5560R00041 44220
519632	2020	8	15	0	0	1	86	1 Yksittäisonnettomuus	1311	3	1058	RAJAMÄENTIE X RUOHOSUONTIE	5560R00041 46020
519253	2020	8	17	0	0	2	6	6 Peräänajo-onnettomuus	3	106	3969	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	5560R00041 86320
519254	2020	8	17	1	0	2	7	6 Peräänajo-onnettomuus	3	106	4155	TIE 3	5560R00041 79720
519932	2020	8	20	0	1	2	60	9 Jalankulkijaonnettomuus	71321	156	0	RAALANTIE X ALASORVANTIE	5560R00042 33520
519461	2020	8	26	0	2	2	6	6 Peräänajo-onnettomuus	45	7	8066	HÄMEENTIE	5560R00043 24320
519545	2020	8	27	0	0	2	40	4 Risteämisonnettomuus	130	3	4626	HÄMEENLINNANTIE X METSÄKYLÄNTIE	5560R00043 44020

ID	VUOSI	KK	PV	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
520192	2020	8	30	0	0	0	13	2 Kääntymisonnettomuus	0	0	0	POLVITIE	5560R00043 87720
518220	2020	9	4	0	0	5	6	6 Peräänajo-onnettomuus	3	106	3112	HÄMEENLINNANVÄYLÄ X KARHUNKORPI	5560R00044 84020
518806	2020	9	3	0	0	2	50	4 Risteämisonnettomuus	21911	1	11	KLAUKKALANTIE X KIRKKOTIE	5560R00044 60520
518734	2020	9	27	0	0	1	80	1 Yksittäisonnettomuus	11505	1	8334	VANHA HÄMEENTIE	5560R00048 50420
517757	2020	10	5	0	0	2	90	10 Hirvionnettomuus	11345	1	4889	LEPSÄMÄNTIE 509	5560S00012 86020
517546	2020	10	9	0	0	2	13	2 Kääntymisonnettomuus	132	1	4360	KLAUKKALANTIE X GUNNARINTIE	5560R00051 18620
517444	2020	10	10	0	0	2	90	10 Hirvionnettomuus	25	28	723	TIE 25	5560S00013 38120
517547	2020	10	13	0	0	2	94	13 Muu onnettomuus	132	2	2486	KLAUKKALANTIE X LAMMASKUJA	5560S00013 52120
517548	2020	10	17	0	0	1	80	1 Yksittäisonnettomuus	132	4	651	LOPENTIE 39	5560R00053 06620
517249	2020	10	21	0	1	2	24	5 Kohtaamisonnettomuus	3	104	8855	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	5560R00053 98820
517756	2020	10	26	0	0	2	11	7 Mopedionnettomuus	11345	1	491	LEPSÄMÄNTIE X KISATIE	5560R00054 97720
517675	2020	10	28	0	1	1	80	1 Yksittäisonnettomuus	1311	2	1624	RAJAMÄENTIE	5560R00055 27720
516454	2020	11	4	0	1	2	59	4 Risteämisonnettomuus	45	10	2579	HÄMEENTIE	5560R00056 81420
516636	2020	11	9	0	1	2	6	6 Peräänajo-onnettomuus	1311	2	2105	RAJAMÄENTIE	5560R00057 73020
516721	2020	11	22	0	1	2	61	9 Jalankulkijaonnettomuus	11435	1	2676	OJAKKALANTIE X ALEKSIS KIVEN TIE	5560R00059 62120
516720	2020	11	24	0	1	2	50	8 Polkupyöraonnettomuus	11345	1	5909	LEPSÄMÄNTIE X TAKKULANTIE	5560R00059 95220
515433	2020	12	2	0	2	2	52	4 Risteämisonnettomuus	25	27	3904	HANGONVÄYLÄ X HAIMOONTIE	5560R00061 86220
515655	2020	12	4	0	0	2	13	2 Kääntymisonnettomuus	1311	2	4286	RAJAMÄENTIE X UUDENKYLÄNTIE	5560R00062 37620
515731	2020	12	4	0	1	1	89	1 Yksittäisonnettomuus	11355	1	1264	HERUSTENTIE 25	5560R00062 38920
515456	2020	12	16	0	0	2	22	3 Ohitusonnettomuus	45	7	3881	HÄMEENTIE	5560R00064 42420
526569	2020	12	16	0	0	2	4	3 Ohitusonnettomuus	139	1	1229	PALOJOENTIE	5560R00001 02921

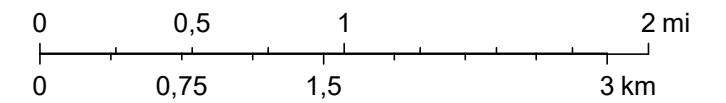
Pelastuslaitos Nurmijärvi etelä 2021



elokuuta 17, 2021

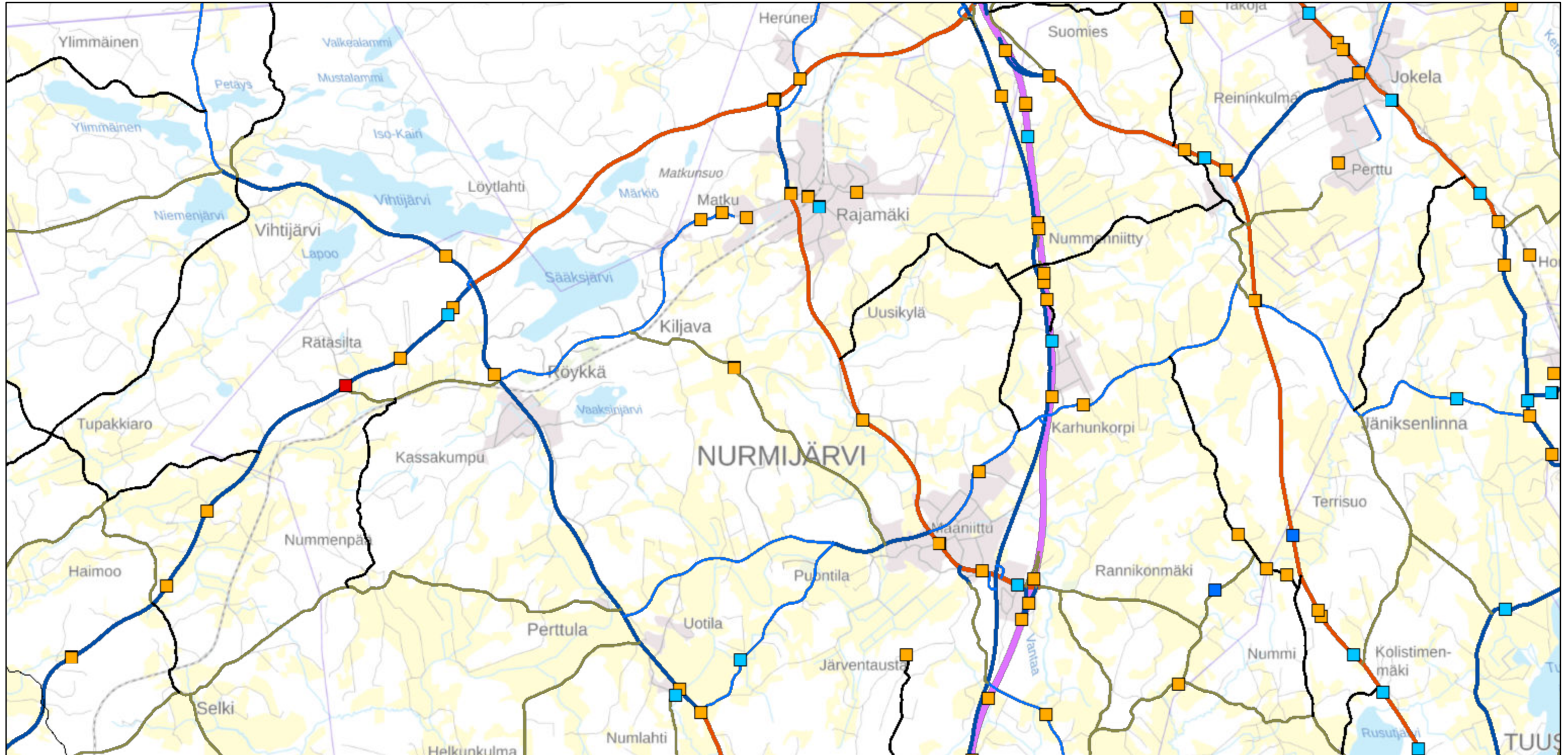
- | | | |
|--|---|---|
|  OMAISVAH. JOHT., VARTIOITU TASORISTEYS RAUTATIELLÄ, v.2021 |  VAKAVAN LOUKKAANT. JOHT., VARTIOIMATON TASORISTEYS RAUTATIELLÄ, v.2021 |  OMAISVAH. JOHT., MUU LIIKENNE, v.2021 |
|  LIEVÄÄN LOUKKAANT. JOHT., VARTIOITU TASORISTEYS RAUTATIELLÄ, v.2021 |  KUOLEMAAN JOHT., VARTIOIMATON TASORISTEYS RAUTATIELLÄ, v.2021 | |
|  VAKAVAN LOUKKAANT. JOHT., VARTIOITU TASORISTEYS RAUTATIELLÄ, v.2021 |  OMAISVAH. JOHT., MUU RAIDELIIKENNE, v.2021 | |
|  KUOLEMAAN JOHT., VARTIOITU TASORISTEYS RAUTATIELLÄ, v.2021 |  LIEVÄÄN LOUKKAANT. JOHT., MUURAIDELIKENNE, v.2021 | |
|  OMAISVAH. JOHT., VARTIOIMATON TASORISTEYS RAUTATIELLÄ, v.2021 |  VAKAVAN LOUKKAANT. JOHT., MUU RAIDELIIKENNE, v.2021 | |
|  LIEVÄÄN LOUKKAANT. JOHT., VARTIOIMATON TASORISTEYS RAUTATIELLÄ, v.2021 |  KUOLEMAAN JOHT., MUU RAIDELIIKENNE, v.2021 | |

1:40 000



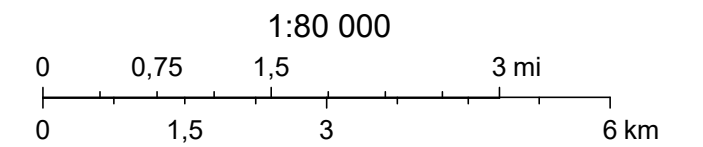
MML 2019, tiilitys MJK 07/2019

Pelastuslaitos Nurmijärvi pohjoinen 2021



elokuuta 17, 2021

- | | | |
|--|--|---------------------------------------|
| OMAISVAH. JOHT., VARTIOITU TASORISTEYS RAUTATIELLÄ, v.2021 | VAKAVAN LOUKKAANT. JOHT., VARTIOIMATON TASORISTEYS RAUTATIELLÄ, v.2021 | OMAISVAH. JOHT., MUU LIIKENNE, v.2021 |
| LIEVÄÄN LOUKKAANT. JOHT., VARTIOITU TASORISTEYS RAUTATIELLÄ, v.2021 | KUOLEMAAN JOHT., VARTIOIMATON TASORISTEYS RAUTATIELLÄ, v.2021 | |
| VAKAVAN LOUKKAANT. JOHT., VARTIOITU TASORISTEYS RAUTATIELLÄ, v.2021 | OMAISVAH. JOHT., MUU RAIDELIIKENNE, v.2021 | |
| KUOLEMAAN JOHT., VARTIOITU TASORISTEYS RAUTATIELLÄ, v.2021 | LIEVÄÄN LOUKKAANT. JOHT., MUURAIDELIKENNE, v.2021 | |
| OMAISVAH. JOHT., VARTIOIMATON TASORISTEYS RAUTATIELLÄ, v.2021 | VAKAVAN LOUKKAANT. JOHT., MUU RAIDELIIKENNE, v.2021 | |
| LIEVÄÄN LOUKKAANT. JOHT., VARTIOIMATON TASORISTEYS RAUTATIELLÄ, v.2021 | KUOLEMAAN JOHT., MUU RAIDELIIKENNE, v.2021 | |



MML 2019, tiilitys MJK 07/2019

VUOSI	KUOL	LOUK	LIEV. LOUK	OM AIS.	OSALLISET	OSOITE	TIENRO.	AJOKELI	TIE
1.1.2021	0	0	0	1		Hangonväylä	25		Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
1.1.2021	0	0	1	0	Henkilöauto	Keskusraitti	0		Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
3.1.2021	0	0	1	0		Myllykukko Nurmijärvi, Ilvesvuorenkatu 2	1311		Tieliikenne 2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
7.1.2021	0	0	0	1	Henkilöauto	Tie 3 X Nurmijärvi etelään, Hämeenlinnanväylä	3		Tieliikenne Moottoritie
7.1.2021	0	0	0	1	Henkilöauto	Tie 3 X Nurmijärvi etelään, Hämeenlinnanväylä	3		Tieliikenne Moottoritie
7.1.2021	0	0	0	1	Henkilöauto	Hämeenlinnanväylä	3		Tieliikenne Moottoritie
7.1.2021	0	0	1	0	Henkilöauto	Tie 3 Kahvila Roosa etelään, Hämeenlinnanväylä	3		Tieliikenne Moottoritie
8.1.2021	0	0	0	1	Henkilöauto	Järventaustantie X Kirkkotie	0	Ei varoituksia	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 4 - 5m
8.1.2021	0	0	3	0	Henkilöauto	Selintie 299		Ei varoituksia	Tieliikenne
11.1.2021	0	0	0	1		Hämeenlinnanväylä	3		Tieliikenne Moottoritie
12.1.2021	0	0	0	1	Henkilöauto	Hämeenlinnanväylä	3		Tieliikenne Moottoritie
12.1.2021	0	0	0	1	Henkilöauto	Tie 3 Kahvila Roosa etelään, Hämeenlinnanväylä			Tieliikenne
13.1.2021	0	0	0	1	Henkilöauto	Hynnänkorventie			Tieliikenne
13.1.2021	0	0	0	1	Linja-auto	Koulunkulmantie			Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
13.1.2021	0	0	0	1	Henkilöauto	Hämeenlinnanväylä	3		Tieliikenne Moottoritie
14.1.2021	0	0	0	1	Kuorma-auto	Tie 25 X Rajamäentie	25	Ei varoituksia	Tieliikenne 2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
17.1.2021	0	0	1	0	Henkilöauto Henkilöauto	Karsillantie X Marjamäentie	0		Tieliikenne
20.1.2021	0	0	0	1	Pakettiauto Henkilöauto	Hämeenlinnanväylä		Ei varoituksia	Tieliikenne
20.1.2021	0	0	0	1	Henkilöauto Henkilöauto	Tie 25 X Herustentie	25	Ei varoituksia	Tieliikenne 2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
21.1.2021	0	0	0	1	Pakettiauto	Hämeenlinnanväylä	3		Tieliikenne Moottoritie
27.1.2021	0	0	0	1	Henkilöauto	Hämeenlinnanväylä	3	Ei varoituksia	Tieliikenne Moottoritie
27.1.2021	0	0	1	0	Henkilöauto Henkilöauto	Hämeenlinnanväylä	3	Ei varoituksia	Tieliikenne Moottoritie
28.1.2021	0	0	0	1	Henkilöauto	Lahnuksentie 22			Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
28.1.2021	0	0	0	1	Pakettiauto	Hämeenlinnanväylä		Ei varoituksia	Tieliikenne Moottoritie
29.1.2021	0	0	0	1	Pakettiauto	Rauhaniementie 340			Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m

VUOSI	KUOL	LOUK	LIEV. LOUK	OMAIS.	OSALLISET	OSOITE	TIENRO.	AJOKELI	TIE
1.2.2021	0	0	0	1	Muu ajoneuvo Kuorma-auto	Lopentie 123	132	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
4.2.2021	0	0	0	1	Henkilöauto	Hämeentie	45	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
5.2.2021	0	0	0	1	Henkilöauto	Hämeenlinnanväylä			Tieliikenne
6.2.2021	0	0	0	1	Henkilöauto Henkilöauto	Helsingintie X Pekontie	1311	Ei varoituksia	Tieliikenne 2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
12.2.2021	0	0	1	0	Kuorma-auto Henkilöauto	Hangonväylä	25	Ei varoituksia	Tieliikenne 2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
12.2.2021	0	0	0	1	Henkilöauto	Kuonomaentie X Viljelystie			Tieliikenne
14.2.2021	0	0	0	1		Klaukkalan kehätie		Ei varoituksia	Tieliikenne
15.2.2021	0	0	1	0	Henkilöauto Henkilöauto	Professorintie X Karsillantie	0		Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 4 - 5m
15.2.2021	0	0	0	1	Pakettiauto Pakettiauto	Tie 25 X Rajamäentie	25	Ei varoituksia	Tieliikenne 2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
16.2.2021	0	0	0	1	Henkilöauto	Hämeenlinnanväylä	3	Ei varoituksia	Tieliikenne
18.2.2021	0	0	0	1	Henkilöauto	Lepsämäntie	0	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
19.2.2021	0	0	1	0	Kuorma-auto Henkilöauto	Hämeentie	45	Ei varoituksia	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 4 - 5m
20.2.2021	0	0	0	1	Henkilöauto	Hämeenlinnanväylä		Ei varoituksia	Tieliikenne
21.2.2021	0	0	0	1	Henkilöauto	Ketunkallio 16		Ei varoituksia	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 4 - 5m
21.2.2021	0	0	0	1	Henkilöauto	Metsäkyläntie 295			Tieliikenne
21.2.2021	0	0	0	1	Henkilöauto	Hämeenlinnanväylä			Tieliikenne
22.2.2021	0	0	0	1	Pakettiauto Henkilöauto	Nukarintie 179	45	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
22.2.2021	0	0	0	1	Kuorma-auto	Järventaustantie 159	11433	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
1.3.2021	0	0	0	1	Henkilöauto Henkilöauto	Jussilantie X Perämatkuntie			Tieliikenne
5.3.2021	0	0	0	1		Oksantie X Isoleppälä	0		Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 4 - 5m
8.3.2021	0	0	2	0	Henkilöauto	Karhutie		Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
9.3.2021	0	0	0	1	Henkilöauto	Marmoritie 1		Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
11.3.2021	0	0	0	1	Henkilöauto Henkilöauto	Hämeentie	45	Ei varoituksia	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 4 - 5m
11.3.2021	0	0	0	1	Kuorma-auto	Tie 25 X Rajamäentie	25	Ei varoituksia	Tieliikenne 2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
15.3.2021	0	0	0	1	Henkilöauto	Metsäkyläntie 223	11431	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m

VUOSI	KUOL	LOUK	LIEV. LOUK	OMAIS.	OSALLISET	OSOITE	TIENRO.	AJOKELI	TIE
25.3.2021	0	0	0	1	Henkilöauto	Rajamäentie			Tieliikenne
5.4.2021	0	0	0	1	Henkilöauto	Kirkkotie 473			Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
7.4.2021	0	0	0	1	Henkilöauto	Tie 45 X Nukarintie Pohjoinen, Nukarintie	45		Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
10.4.2021	0	0	0	1	Henkilöauto	Kirkkotie			Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
11.4.2021	0	0	1	0	Henkilöauto	Hämeenlinnanväylä	3		Tieliikenne Moottoritie
11.4.2021	0	0	0	1	Henkilöauto	Kyläjoentie X Koivumäentie			Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 4 - 5m
13.4.2021	0	0	1	0	Moottoripyörä	Hongisojantie			Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
17.4.2021	0	0	0	1	Henkilöauton muu perävaunu	Rajamäentie	0		Tieliikenne Kävely- ja pyörätie
18.4.2021	0	0	0	1	Henkilöauto	Raalantie			Tieliikenne
20.4.2021	0	0	0	1	Henkilöauto Henkilöauto	Rajamäentie X Hangonväylä	1311		Tieliikenne 2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
28.4.2021	0	0	0	1	Henkilöauto Henkilöauto	Nurmijärvi	45		Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
2.5.2021	0	0	0	1		Palojoentie X Talvitie	0		Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 3 - 4m
3.5.2021	0	0	0	1		Kiljavantie	11299		Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
4.5.2021	0	0	0	1	Henkilöauto Henkilöauto	Tie 25 X Rajamäentie			Tieliikenne
4.5.2021	0	0	0	1		Hämeenlinnanväylä			Tieliikenne Moottoritie
5.5.2021	0	0	0	1	Moottoripyörä	Keskusraitti 4	0		Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
5.5.2021	0	0	0	1	Henkilöauto Henkilöauto	Lopentie X Valkjärventie	132		Tieliikenne 2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
10.5.2021	0	0	0	1	Henkilöauto	Hämeenlinnanväylä	3		Tieliikenne
15.5.2021	0	0	1	0	Moottoripyörä	Selintie	11321		Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 4 - 5m
17.5.2021	0	0	0	1	Henkilöauto	Lopentie	132		Tieliikenne 2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
17.5.2021	0	0	0	1	Henkilöauto Henkilöauto	Isoseppälä	0		Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 4 - 5m
19.5.2021	0	0	0	1	Henkilöauto	Kuonomaentie			Tieliikenne
21.5.2021	0	0	0	1	Henkilöauto	Lopentie	132		Tieliikenne 2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
21.5.2021	0	0	0	1	Kuorma-auto	Isokalliontie 17	0		Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
25.5.2021	0	0	1	0	Henkilöauto	Mäntymäentie X Isoseppälä	0		Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 4 - 5m

VUOSI	KUOL	LOUK	LIEV. LOUK	OM AIS.	OSALLISET	OSOITE	TIENRO.	AJOKELI	TIE
25.5.2021	0	0	1	0	Moottoripyörä Henkilöauto	Sahamäentie	11421		Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
30.5.2021	0	1	0	0		Lepomäentie			Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 4 - 5m
4.6.2021	0	0	0	1	Kuorma-auto	Hämeenlinnanväylä	3		Tieliikenne Moottoritie
5.6.2021	0	0	0	1		Punamullantie X Helsingintie	1311		Tieliikenne 2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
10.6.2021	0	0	0	1	Mönkijä (tieliikenne)	Metsäkyläntie X Hämeenlinnantie	130		Tieliikenne 2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
10.6.2021	0	0	0	1	Henkilöauto Henkilöauto	Kouluntie X Hangonväylä	25		Tieliikenne 2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
11.6.2021	0	0	0	1	Mönkijä (tieliikenne)	Kiljavantie	0		Tieliikenne Kävely- ja pyörätie
11.6.2021	0	0	0	1	Purje-, moottoripurje-	Hämeenlinnantie			Ilmaliikenne
18.6.2021	0	0	0	1	Pakettiauto	Laidunkaari X Raalantie	0		Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 4 - 5m