

Lepsämäntie plv 760-1522, katusuunnitelman muutosehdotuksen hyväksyminen

Tekninen lautakunta 16.09.2021 § 75
132/10.03.01.00/2020

Kunnallistekniikan suunnittelussa on laadittu Klaukkalan asemakaava-alueelle Vanha-Klaukan asemakaava-alueeseen liittyvä Lepsämäntien katusuunnitelman muutosehdotus. Katusuunnitelman muutosehdotuksessa esitetään, että Lepsämäntielle kadun eteläreunaan toteutettaisiin jalankulku- ja pyörätie välille Vanha-Klaukantien itäinen liittymä - jäähallin liittymä. Lisäksi esitetään, että Lepsämäntielle toteutettaisiin yksityiselle kiinteistölle johtavan ajoneuvoliittymän läheisyyteen korotettu suojatie varustettuna painonappiliikennevaloilla. Korotettu suojatie painonappiliikennevaloin varustettuna mahdollistaa Lepsämäntien turvallisen ylittämisen koulujen suuntaan. Jos painonappiliikennevaloin varustettu korotettu suojatie toteutetaan, ei liikennevaloja tarvitse lähivuosina toteuttaa Lepsämäntien-Vanha-Klaukantien itäiseen tai läntiseen liittymään eikä Lepsämäntien-jäähallin liittymään.

Katusuunnitelman muutosehdotus, piirustukset 5891-57A ja 5891-58A, on ollut julkisesti nähtävillä 11.-25.8.2021 välisen ajan. Katusuunnitelman muutosehdotuksesta on jätetty yksi muistutus nähtävillä oloaikana. Alkuperäinen muistutus on listan liitteenä.

Muistutus

Muistuksessa esitetään, että suunnitelmasta tulee poistaa Urheilupuiston koulun liittymä kokonaan tai se pitää suunnitella suuremmaksi vastaamaan saattoliikenteen tarpeita. Ehdotetaan, että tulevan koulun liittymä jätetään suunnittelematta ja se suunnitellaan siinä vaiheessa, kun koulun rakennuksen koko, sijainti tontilla ja koulun saatto- ja noutoliikenne ja siihen liittyvät järjestelyt on suunniteltu. Todetaan, että ei ole kestävä, että nyt suunnitellaan liittymä koululle, jonka saattoliikennettä ei ole huomioitu suunnitelmassa ja että liittymän sijainti tulee väistämättä rajoittamaan koulun pihan suunnittelua. Todetaan, että tulee ensin suunnitella koulun liikennejärjestelyt ja sitten määrittää liittymän paikka ja koko. Todetaan vielä, että jos liittymä halutaan sisällyttää tähän katusuunnitelmaan, tulee liittymän koko tarkastaa ja mahdollisesti tehdä tiehen tilaa niin, että kääntyvä liikenne on mahdollista ohittaa, jotta se ei häiritse suoraan ajavaa liikennettä. Kysytään, onko tarkoitus tällä tiesuunnitelmalla tarkoitus tehdä rajoitteita sille, miten Urheilupuiston koulu ja sen piha suunnitellaan parhaalla mahdollisella tavalla.

Vastine

Katusuunnitelman muutosehdotuksessa esitetty tonttiliittymä johtaa nykyiselle asutulle kiinteistölle, jonka nykyinen ajoneuvoliittymä joudutaan katkaisemaan Lepsämäntien-Vanha-Klaukantien itäiseen liittymään toteutettavien toimenpiteiden vuoksi. Edellä mainitut toimenpiteet on hyväksytty Lepsämäntien katusuunnitelmaehdotusta hyväksyttäessä teknisessä lautakunnassa 26.11.2020 § 77 ja 17.12.2020 § 85. Jokaiselle asutulle kiinteistölle tulee olla ajoyhteys, joten suunnitelmassa esitetty tontin ajoneuvoliittymä tulee toteuttaa Lepsämäntien parantamisen yhteydessä. Tontin ajoneuvoliittymän sijainnista on keskusteltu kiinteistön omistajan kanssa ja heidän puolestaan ajoneuvoliittymän sijainti on hyväksyttävissä. Ajoneuvoliittymän kunnossapito jää kyseisen kiinteistön omistajan vastuulle.

Tulevan Urheilupuiston koulun tontin ajoneuvoliittymä olisi hyvä sijoittaa samaan kohtaan, johon katusuunnitelman muutosehdotuksessa on esitetty ajoneuvoliittymä yksityiselle kiinteistölle. Liittymän yksityiskohtaista mitoitusta voidaan vielä tarkastella, kun koulun ja koulun tontin suunnittelu etenee. Liikenteen sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden näkökulmasta olisi suotavaa, että Lepsämäntielle ei enää toteutettaisi kokonaan uusia liittymiä. Urheilupuiston koulun tontti tulisi suunnitella siten, että saattoliikenne saataisiin hoidettua koulun tontilla. Yksittäisen oppilaan

jättäminen Lepsämäntien linja-autopysäkeille olisi myös mahdollista, mutta tämä järjestely ei yksinään riitä ratkaisemaan saattoliikennettä.

Kouluun suuntautuvan ajoneuvoliikenteen määrä on vähäinen suhteessa Lepsämäntien kokonaisliikennemäärään. Väistötilan toteuttaminen Lepsämäntielle tontin ajoneuvoliittymän kohdalle ei olisi liikenneturvallisuuden kannalta hyvä ratkaisu, sillä väistötila ulottuisi painonappiliikennevaloin varustetulle suojielle asti, jolloin jalankulkijalle muodostuisi uusi liikenneturvallisuusriski. Kun Vanha-Klaukan asemakaava-alue on valmiiksi rakennettu myös asutuksen osalta, on alue jo selkeästi taajamaa, jolloin pienet viivytykset ajoneuvoliikenteessä eivät liene kohtuuttomia.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Lepsämäntien plv 760-1522 katusuunnitelman muutosehdotuksen, piirustukset 5891-57A ja 5891-58A. Lisäksi tekninen lautakunta toteaa, että muistutus ei anna aiheutta muuttoa katusuunnitelman muutosehdotusta.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi@nurmijarvi.fi

Käsittely

Keskustelun kuluessa Jokinen esitti Lehtimäen ja Latvan kannattamana suojiarakennetta muutettavaksi Vanha-Klaukan tien ylittävän liittymän kohdalla siten, että suojiatietä ei merkitä pyörätien jatkeena vaan normaalina suojiatienä ja lisäksi risteävästä pyörätiestä poistetaan.

Koska oli tehty päätösesityksestä poikkeava muutosesitys puheenjohtaja määräsi seuraavan äänestyksen:

Jaa= pohjaesitys

Ei = Jokisen muutosesitys

Äänestyksen tulos:

Jaa 5 ääntä: Alanen, Diakite, Jaakola-Siimes, Taipale ja Tofferi

Ei 5 ääntä: Jokinen, Latva, Lehtimäki, Rouhikoski ja Perkiö (pj)

Poissa 1: Jalava

Tekninen lautakunta oli äänestyksen tuloksena 5–5, poissa 1, puheenjohtajan äänen ratkaistessa hyväksynyt Jokisen muutosesityksen.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti äänin 5–5 (puheenjohtajan äänen ratkaistessa) hyväksyä Lepsämäntien plv 760-1522 katusuunnitelman muutosehdotuksen piirustukset 5891-57A ja 5891-58A siten muutettuna, että Vanha-Klaukan tien ylittävän liittymän kohdalla suojiatietä ei merkitä pyörätien jatkeena vaan normaalina suojiatienä ja lisäksi risteävästä pyörätiestä poistetaan.

Lisäksi tekninen lautakunta toteaa, että muistutus ei anna aiheutta muuttoa katusuunnitelman muutosehdotusta.