



Kuhakoski on yksi Nurmijärven helmiä, jota tullaan katsomaan lähempää ja kauempaa. Alueen käytettävyys parani merkittävästi, kun osallistavan budjetoinnin kautta koskiuoman vaarallisimpiin kohtiin asennettiin kaiteet ja olemassa olevia kaiteita parannettiin. Myös Valkjärven kyläyhdistys on tehnyt hienoa työtä ja mm. lisännyt opastetaulut (Liite 1), joissa kerrotaan Kuhakosken historiasta.

Parempaan käytettävyys myötä retkeily alueella on lisääntynyt merkittävästi. Ei ole ollenkaan harvinaista, että varsinkin viikonloppuisin lähiteiden varsilla on pitkiä jonoja autoja pysäköitynä tien laitaan.

Lisääntynyt käyttö on ollut ehdottomasti positiivinen asia. Alueen asukkailta saadun palautteen ja omien havaintojen perusteella on kuitenkin tullut ilmi joitakin käytännön seikkoja, joihin meidän täytyy kiinnittää huomiomme.

- Ensinnäkin pysäköintiä varten tilaa on niin niukasti, että lähistön kapeilla teillä on liikenneturvallisuushaasteita, kun autojen väliin jää pahimmillaan vain kapea väylä.
- Toisekseen ajonopeudet risteyksen alueella nousevat ajoittain niin korkeiksi, että alueella kulkevien turvallisuus kärsii.
- Lepsämän suunnasta lähestyttäessä näkyvyys Kuhakosken risteykseen on erittäin huono. Edessä on jyrkkä mäki, joka peittää heikentää näkyvyyttä merkittävästi. Näkyvyyttä heikentää myös risteyksen vieressä kasvavat tiheet pensaat. Käytännössä näkyvyys Sahamäentien suuntaan on olematon. (Liite 2)

Turvallisuuden parantamiseksi esitämme, että kunnanhallitus antaa vastuulautakunnalle toimeksiannon selvittää miten pysäköintiä varten voidaan osoittaa nykyistä (Liite 3 ja 4) enemmän paikkoja, jotta ajorata molempiin suuntiin säilyy esteettömänä mm. Sahamäentiellä.

Esitämme myös, että ajonopeuksien hillitsemiseksi Lopentien risteyksestä Sahamäentien risteysalueen ohi Lepsämän suuntaan mäen alarinteeseen saakka (Liite 5, nuolen osoittamaan kohtaan) asetaan nopeusrajoitukseksi 30 km/h.

Kolmantena toimenpiteenä esitämme, että risteysalueen läheisyyteen molempiin ajosuuntiin asennetaan nopeusnäyttö. Aiheesta tehdyt tutkimukset ovat osoittaneet nopeusnäyttöjen laskevan ajonopeuksia ja ylinopeuksia ajavien osuuden vähentymistä.

Me aloitteen allekirjoittaneet esitämme, että edellä kuvatut huolenaiheet otetaan tosissaan ja niiden korjaamiseksi käynnistetään toimenpiteet pikaisesti.

Nurmijärvellä 16.6.2021
Taneli Kalliokoski

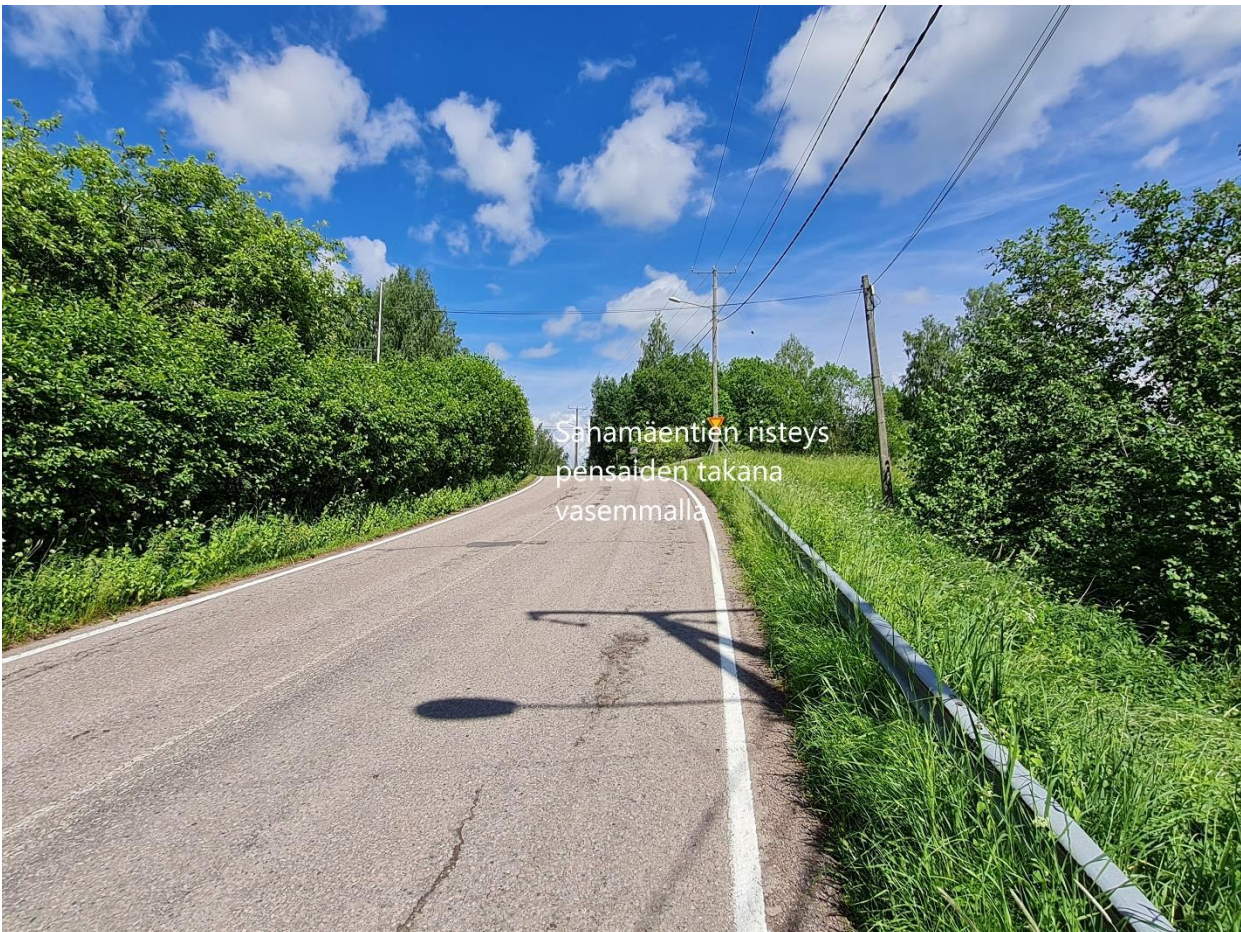
Muut kannattajat:

Kalle Mustonen
Kimmo Pirkkala
Jussi Malkamäki
Sami Virtanen
Visa Tarikka
Ville Virolainen
Sirpa Rantala
Leni Pispala
Elli Mantila

Pauliina Pukarinen
Maritta Kopsala
Kalevi Laine
Tiina Koivalo
Tarleena Takalo-Eskola
Riikka Raekannas



Liite 1, Valkjärven kyläyhdistyksen toteuttamat opastaulut



Liite 2, Lepsämän suunnasta Kuhakosken risteykseen lähestyminen



Liite 3, nykyisin käytössä oleva liikenteen kannalta häiriötön pysäköintialue kuvattuna Valkejärventieltä



Liite 4, nykyisin käytössä oleva liikenteen kannalta häiriötön pysäköintialue kuvattuna Sahamäen tieltä.



Liite 5, kohta, jossa nopeusrajoitus voisi vaihtua