

Ropakkotien kadunvarsipysäköinti, katusuunnitelman muutosehdotuksen hyväksyminen

Tekninen lautakunta 03.09.2020 § 54
73/10.03.01.00/2020

Kunnallistekniikan suunnittelussa on laadittu Klaukkalan asemakaava-alueelle Ropakkotien katusuunnitelman muutosehdotus piirustus 5835-42, jossa esitetään, että Ropakkotielle toteutetaan 4 kpl kadunvarsipysäköintipaikkoja sekä rakenteellisia esteitä estämään pysäköinti jalankulku- ja pyörätien vieressä olevalla viheralueella. Katusuunnitelman muutosehdotus, piirustus 5835-42, on ollut julkisesti nähtävillä 12.8.-25.8.2020 välisen ajan.

Katusuunnitelman muutosehdotuksesta on jätetty kaksi muistutusta nähtävillä oloaikana. Alkuperäiset muistutukset ovat esityslistan liitteenä.

Muistutus 1

Muistutuksessa todetaan, että Ropakkotien katusuunnitelman muutosehdotus siistii toteutuessaan Ropakkotien alkupään kevyenliikenteenväylän estäen sen käyttämisen pysäköintiin, mikä on hyvä asia. Todetaan myös, että muutosehdotuksen toteutuessa käy niin, että tällä hetkellä Klaukkalantien ja Alitilantien välillä kevyenliikenteenväylän reunassa pysäköidyt autot siirtyvät katua alaspäin. Todetaan, että kyseisellä välillä autoja on viime aikoina ollut iltaisin pysäköitynä 12 kpl, joten kahdeksan autoa siirtyy etsimään seuraavaa lähintä mahdollista pysäköintipaikkaa. Tämä tarkoittaa väliä Alitilantie-Tilkantie, missä jo tällä hetkellä pysäköidään päivittäin 2-4 autoa. Pysäköintimahdollisuuksien (joskin laittomien) vähentyessä kadun alkupäässä kaikki loputkin välit sekä kevyenliikenteenväylän ja Ropakkotien että kevyenliikenteenväylän metsänpuolimmaisella reunalla täyttyvät autoista, ellei myös tähän kohtaan tuoda kiviä tms. sitä estämään. Autojen ajaminen pitkin kevyenliikenteenväylää aiheuttaa vaaraa pyöräilijöille, kävelijöille ja muille kvl:n käyttäjille sekä myös risteyksissä ajorataa pitkin ajaville autoille. Lisäksi nämä väärin pysäköidyt autot aiheuttavat näkemäesteen vasemmalle tultaessa Alitilantie 6:n pihaliittymästä Ropakkotielle. Pyydän täydentämään suunnitelmaa niin, että luonnonkivisiä tms. ajoesteitä asennetaan myös välille Alitilantie-Tilkantie kevyenliikenteenväylän molemmille puolille.

Vastine 1

Muistutuksen johdosta Ropakkotien nähtävillä ollutta katusuunnitelmaa on täydennetty siten, että jalankulku- ja pyörätien vieressä olevalle viheralueelle on lisätty rakenteellisia esteitä välille Alitilantie-Tilkantie. Sen sijaan esitetään, että tässä vaiheessa rakenteellisia esteitä ei asetettaisi Ropakkotien ja jalankulku- ja pyörätien väliselle viherkaistalle ja tämä osuus kunnostettaisiin siinä vaiheessa, kun alueelle mahdollisesti toteutuu lisää virallisia pysäköintipaikkoja.

Muistutus 2

Muistutuksessa todetaan, että katusuunnitelman muutosehdotuksessa keskitytään tällä ehdotuksella muutaman parkkipaikan lisäämiseen, ei itse ongelman ratkaisemiseen eli väärinpysäköimiseen kevytliikenneväylällä. Kevytliikenneväylälle parkkeeraus on jatkuvaa ja aiheuttaa vaaratilanteita joka päivä. Pysäköintivalvontaa ei ole eikä tule, eikä poliisilla ole aikaa hoitaa tällaista. Ainoa tapa, millä tilanne ratkaistaan, on estää ajaminen kävelytielle mekaanisesti. Alitilantiantie ajo on estetty onnistuneesti porteilla. Lisäämällä portit kuvassa punaisella raksilla merkittyihin kohtiin ja lisäksi kevytliikenneväylän alkuun Teboilin päähän ongelma poistuu. Toinen vaihtoehto on kaventaa kivityksillä raksikohdat niin, ettei niistä mahdu ajamaan autolla. Muistuttaja toivoo, että tällä kertaa päättäjiltä löytyy tahtoa ratkaista tämä ongelma loppuun asti.

Vastine 2

Autolla ajon estävien porttien asettaminen Ropakkotien jalankulku- ja pyörätielle ei ole suotavaa, koska jalankulku- ja pyörätie on huoltoaseman suunnasta Alitilantien suuntaan jyrkässä alamäessä ja porteista aiheutuu vaaraa pyöräilijöille. Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo Ropakkotien jalankulku- ja pyörätielle ei ole sallittua ja liikennettä ja liikennetrikkomuksia valvoo kunnan alueella poliisi.

Ratkaisuvalta: Nurmijärven kunnan hallintosääntö § 22, ratkaisuvalta kohta 8.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä katusuunnitelman muutosehdotuksen Ropakkotien kadunvarsipysäköinti, piirustus 5835-42, muutettuna siten, että jalankulku- ja pyörätien vieressä olevalle viheralueelle asetetaan pysäköintiä rajoittavia rakenteita myös välille Alitilantie-Tilkankuja. Lisäksi lautakunta päättää, että pysäköintiä rajoittavia rakenteita ei tässä vaiheessa aseteta Ropakkotien ja jalankulku- ja pyörätien väliselle viherkaistalle välille Alitilantie-Tilkantie ja Ropakkotien jalankulku- ja pyörätielle ei aseteta autolla ajon estäviä portteja.

Tekninen lautakunta toteaa, että katusuunnitelman muutosehdotukseen nähtävillä olon jälkeen tehty muutos ei anna aiheutta asettaa katusuunnitelmaa uudelleen nähtävillä ja muistutukset eivät muilta osin anna aiheutta muuttaa katusuunnitelman muutosehdotusta.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi@nurmijarvi.fi

Päätös

Esitys hyväksyttiin.