

# Klaukkalantien välin Kirkkotie - mt132 (Klaukkalan ohikulkutie) liittymä jalankulku- ja pyörätien katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

Tekninen lautakunta 25.06.2020 § 39  
29/10.03.01.00/2020

Kunnallistekniikan suunnittelussa on laadittu Klaukkalan asemakaava-alueelle Klaukkalantien jalankulku- ja pyörätien katusuunnitelmaehdotus välille Kirkkotie-mt132 (Klaukkalan ohikulkutie) liittymä, piirustukset 5892/1-14 sekä Hautalan kevyen liikenteen sillan pääpiirustus 7.3T-S105. Katusuunnitelmaehdotuksessa on esitetty, että Klaukkalantien länsireunaan toteutetaan jalankulku- ja pyörätie välille Kirkkotie-mt132 (Klaukkalan ohikulkutie) liittymä. Lisäksi on esitetty, että Huvilatien (K2) liittymä Klaukkalantiehen suoristetaan ja Järvihaantielle toteutetaan uusi jalankulku- ja pyörätie (K24J) välille Järvihaantien nykyinen jalankulku- ja pyörätie - Klaukkalantien uusi jalankulku- ja pyörätie. Vielä on esitetty jalankulku- ja pyörätielle uutta Hautalan kevyen liikenteen vesistösiltaa Luhtajoen yli.

Klaukkalantielle on esitetty toimenpiteitä sellaisissa kohdissa, missä jalankulku- ja pyörätie on ajoradasta reunatuella erotettu. Klaukkalantielle on esitetty toteutettavaksi myös saarekkeelliset suojatiet Lammaskujan, Hakatien ja Härkämäen liittymiin. Lisäksi Klaukkalantielle esitetään uutta valaistusta osuudelle, jossa nykyisin ei ole valaistusta. Vielä esitetään nykyisen valaistuksen parantamista. Liikenteenohjauksen osalta Klaukkalantielle on osoitettu joitakin liikennemerkkimuutoksia, mutta pääasiassa liikenteenohjaus säilyy nykyisellään. Muilta osin Klaukkalantien osalta on voimassa valtion aikoinaan laatima tiesuunnitelma.

Katusuunnitelmaehdotus, piirustukset 5892/1-14 sekä Hautalan kevyen liikenteen sillan pääpiirustus 7.3T-S105, on ollut julkisesti nähtävillä 20.5.-18.6.2019 välisenä aikana. Katusuunnitelmaehdotus on ollut yhtä aikaa nähtävillä Klaukkalantien asemakaavaehdotuksen ja asemakaavan muutosehdotuksen kanssa. Klaukkalantien asemakaava ja asemakaavan muutos on hyväksytty valtuustossa 13.11.2019 ja kuulutettu lainvoimaiseksi 16.3.2020, joten katusuunnitelmaehdotus voidaan käsitellä ja esittää hyväksyttäväksi.

Katusuunnitelmaehdotuksesta on jätetty 2 kpl muistutuksia nähtävillä oloaikana. Alkuperäiset muistutukset ovat listan liitteenä.

## Muistutus 1

Muistutuksessa 1 todetaan, että Klaukkalantie laskee jyrkästi suunnassa vasemmalle kohti ohitustietä heti Näsiäpolun liittymän jälkeen. Näkyvyys Näsiäpolulta vasemmalle mäkeen on huomattavasti parempi kuin Näsiäkujalta. Näsiäkujalta vasemmalle katsottaessa näkymä mäkeen peittyy ja autot tulevat yllättäen. Näin ollen liittyminen Näsiäpolulta olisi turvallisempaa kuin Näsiäkujalta.

Kun Näsiäkujalta liitytään Klaukkalantielle, joudutaan laskeutumaan hyvin jyrkkää alamäkeä. Se on talviolosuhteissa vaarallinen ja sen madaltaminen ei liene mahdollista. Sen vuoksi, jos liittymiä näillä kohdin olisi vain yksi, Näsiäpolku olisi turvallisempi vaihtoehto.

Klaukkalantiestä on tällä kohdin hiljalleen tulossa katualuetta, joiden nopeudet laskevat ainakin 50 km:een tunnissa ellei peräti 40 km:een tunnissa. Katualueilla sisäänajoja kiinteistöille on jopa 50 metrin välein. Sen vuoksi turvallisuusestettä ei liene sille, että molemmat sisäänajot säilytetään.

Keskusteluissa on esiintynyt perustelu, että Näsiäpolku olisi ”väistämisvelvollinen”, koska se ei ole ns. virallinen tie. Muistuttajalla on kuitenkin tielle virallinen osoite ja kunta on laittanut tielle viitan. Tien olemassaolo on siis vakiintunut ja turvallisuusperusteiden tulisi olla ratkaisevat.

Ottaen huomioon edellä kuvatut maasto-olosuhteet ja niiden vaikutukset turvallisuuteen, muistuttaja pyytää, että liittymä Näsiäpolulle säilytettäisiin uudessa tiesuunnitelmassa.

#### Vastine 1

Klaukkalantie on asemakaavassa merkitty kaduksi aina ohikulkutien risteykseen asti. Klaukkalantien nopeusrajoitus tulee kuitenkin säilymään 70 km/h välillä ohikulkutien risteys-Vihtorintie (noin), koska väljästi rakennettu tieympäristö ei tue alhaisempaa nopeusrajoitusta.

Klaukkalantien-Näsiäpolun ja Klaukkalantien-Näsiäkujan liittymien välinen etäisyys on noin 80 metriä. Liittymäväli ei täytä taajaman ulkopuolella tasoliittymille suunnitteluohjeessa asetettuja vaatimuksia: liikennemäärän ollessa 500-3000 ajoneuvoa vuorokaudessa, tulisi liittymävälillä olla 100-200 m (suositus) nopeusrajoituksella 80 km/h. Klaukkalantien nopeusrajoitus tulee säilymään 70 km/h kyseisessä kohdassa, mutta kaksi liittymää lyhyellä matkalla jalankulku- ja pyörätiehen ja Klaukkalantiehen muodostavat konfliktipisteen sekä Klaukkalantien ajoneuvoliikenteen että jalankulku- ja pyörätiellä liikkuvien kanssa. Liikenneturvallisuuksista on perusteltua, että toinen yksityistieliittymistä poistetaan.

Katusuunnitelmaehdotuksessa on esitetty, että poistettava liittymä on Näsiäpolun liittymä. Jalankulku- ja pyörätie on suunniteltu toteutettavaksi välikaistalla Näsiäpolun-Näsiäkujan kohdalla. Jalankulku- ja pyörätie sijoittuu sivukaltevaan maastoon ja jalankulku- ja pyörätien korkeusasema noudattelee joiltakin osin maaston korkeusasemaa. Näsiäkujan liittymässä Klaukkalantien jalankulku- ja pyörätien korkeusasema on lähellä Klaukkalantien korkeusasemaa, joten on perusteltua, että Näsiäpolun liittymä katkaistaan ja Näsiäkujan liittymä säilytetään. Näkemäolosuhteet Näsiäkujan liittymässä täytyvät jo nykytilanteessa ja Näsiäkujan korkeusasema nousee nykyisestä ennen liittymistä Klaukkalantiehen, joten näkemäolosuhteet liittymässä paranevat entisestään. Jos Näsiäpolun liittymä haluttaisiin säilyttää tulisi jalankulku- ja pyörätien tasausta laskea noin 1 metri ja tällöin jalankulku- ja pyörätien luiskat eivät enää mahtuisi asemakaavan mukaiselle katualueelle.

Näsiäpolun katkaisemisen johdosta toteutetaan korvaava yksityistieyhteys Näsiäkujalta Näsiäpolulle katusuunnitelmaehdotuksessa esitetysti. Näsiäpolun liittäminen Näsiäkujaan katusuunnitelmaehdotuksessa esitetysti edellyttää yksityistietoimitusta.

#### Muistutus 2

Muistutuksessa 2 todetaan, että muistuttajat ovat täysin samaa mieltä muistutuksessa 1 mainituista perusteista ja kannattavat sekä Näsiäpolun että Näsiäkujan liittymien säilyttämistä tulevassa tiesuunnitelmassa. Muistuttajat korostavat vielä lisäksi sitä tosiasiaa, että Näsiäpolulta tuleva liittymä on huomattavasti turvallisempi kuin vastaava Näsiäkujalta tuleva liittymä kaikkien tienkäyttäjien kannalta.

#### Vastine 2

Klaukkalantien-Näsiäpolun ja Klaukkalantien-Näsiäkujan liittymien välinen etäisyys on noin 80 metriä. Liittymäväli ei täytä taajaman ulkopuolella tasoliittymille suunnitteluohjeessa asetettuja vaatimuksia: liikennemäärän ollessa 500-3000 ajoneuvoa vuorokaudessa, tulisi liittymävälillä olla 100-200 m (suositus) nopeusrajoituksella 80 km/h. Klaukkalantien nopeusrajoitus tulee säilymään 70 km/h kyseisessä kohdassa, mutta 2 liittymää lyhyellä matkalla jalankulku- ja pyörätiehen ja Klaukkalantiehen muodostavat konfliktipisteen sekä Klaukkalantien ajoneuvoliikenteen että jalankulku- ja pyörätiellä liikkuvien kanssa. Liikenneturvallisuuksista on perusteltua, että toinen yksityistieliittymistä poistetaan.

Näsiäkujan liittymässä Klaukkalantien jalankulku- ja pyörätien korkeusasema on lähellä Klaukkalantien korkeusasemaa, joten on perusteltua, että Näsiäpolun liittymä katkaistaan ja Näsiäkujan liittymä säilytetään. Jos Näsiäpolun liittymä haluttaisiin säilyttää tulisi jalankulku- ja pyörätien tasausta laskea noin 1 metri ja tällöin jalankulku- ja pyörätien luiskat eivät enää mahtuisi asemakaavan mukaiselle katualueelle.

Näsiäpolun katkaisemisen johdosta toteutetaan korvaava yksityistieyhteys Näsiäkujalta Näsiäpolulle katusuunnitelmaehdotuksessa esitetysti. Näsiäpolun liittäminen Näsiäkujaan katusuunnitelmaehdotuksessa esitetysti edellyttää yksityistietoimitusta.

Katusuunnitelmaehdotukseen on nähtävillä olon jälkeen päivitetty asemakaava, johon tehtiin asemakaavan nähtävillä olon jälkeen pieniä teknisiä tarkennuksia liittymäkiellon ja 110 kV sähköverkon suoja-alueen osalta. Jalankulku- ja pyörätien toteutussuunnitelman laatiminen on kunnassa käynnissä. Toteutussuunnitelmaa laadittaessa on vielä tehty tarkennuksia jalankulku- ja pyörätien korkeusasemaan, jotta jalankulku- ja pyörätie liittyisi nykyiseen Klaukkalantiehen, ympäröivään maastoon ja tontteihin paremmin. Klaukkalantien jalankulku- ja pyörätien korkeusasemaa on muutettu 0-0,5 m mm. kohdissa, missä jalankulku- ja pyörätie toteutetaan Klaukkalantien ajoradasta reunatuella erotettuna sekä joidenkin tontti- ja katuliittymien kohdilla. Lisäksi Klaukkalantien-ohikulkutien risteysalueen suunnittelija on tehnyt muutoksia jalankulku- ja pyörätien korkeusasemaan ja kyseiset muutokset ja niiden vaikutukset suunnitteilla olevaan jalankulku- ja pyörätiehen on huomioitu nyt hyväksyttävässä Klaukkalantien jalankulku- ja pyörätien katusuunnitelmaehdotuksessa.

Klaukkalantien jalankulku- ja pyörätien toteuttaminen edellyttää kadunpitopäätöksen tekemistä Klaukkalantiestä. Kadunpitopäätös Klaukkalantiestä tehdään, kun Klaukkalan ohikulkutie otetaan liikennekäyttöön. Näsiäpolun liittäminen Näsiäkujaan edellyttää yksityistietoimitusta. Lisäksi Klaukkalantien asemakaavan mukainen katualue tulee saada tarvittavilta kunnan omistukseen. Klaukkalantien jalankulku- ja pyörätien toteuttamiseen on alustavasti varattu rahaa vuodelle 2021. Uudenmaan ELY-keskus on ilmoittanut, että he käynnistävät jalankulku- ja pyörätien toteutussuunnitelman laatimisen Lopentien maantieosuudelle välille Aittakalliontie-Nummenpääntie jo kuluvan vuoden 2020 aikana.

Ratkaisuvalta: Nurmijärven kunnan hallintosääntö § 22, ratkaisuvälillä kohta 8.

### **Esittelijä**

Tekninen johtaja

### **Esitys**

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Klaukkalantien välin Kirkkotie-mt132 (Klaukkalan ohikulkutie) liittymä jalankulku- ja pyörätien katusuunnitelmaehdotuksen, piirustukset 5892/1-14.

Tekninen lautakunta päättää, että katusuunnitelmaehdotukseen tehdyt tekniset tarkennukset eivät edellytä katusuunnitelmaehdotuksen asettamista uudelleen nähtävillä ja muistutukset eivät anna aihetta muuttaa katusuunnitelmaehdotusta.

### **Esittelijän muutosesitys**

Esityksen viimeiseksi kappaleeksi lisätään ”Klaukkalantien-Järvihaantien liittymään tarkastellaan mahdollisuus toteuttaa Klaukkalantielle väistötila Klaukkalantien jalankulku- ja pyörätien toteuttamisen yhteydessä. Väistötilan toteuttamista tukee mm. HCT-rekan kääntyminen Järvihaantieltä vasemmalle Klaukkalantielle.”

### **Valmistelija**

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, puh. 040 317 2311

## **Päätös**

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Klaukkalantien välin Kirkkotie-mt132 (Klaukkalan ohikulkutie) liittymä jalankulku- ja pyörätien katusuunnitelmaehdotuksen, piirustukset 5892/1-14.

Tekninen lautakunta päättää, että katusuunnitelmaehdotukseen tehdyt tekniset tarkennukset eivät edellytä katusuunnitelmaehdotuksen asettamista uudelleen nähtäville ja muistutukset eivät anna aiheutta muuttaa katusuunnitelmaehdotusta.

Klaukkalantien-Järvihaantien liittymään tarkastellaan mahdollisuus toteuttaa Klaukkalantielle väistötila Klaukkalantien jalankulku- ja pyörätien toteuttamisen yhteydessä. Väistötilan toteuttamista tukee mm. HCT-rekan kääntyminen Järvihaantieltä vasemmalle Klaukkalantielle.